

Tuttu tasoristeys vaaran paikka

Tasoristeysonnettomuus sattuu useimmiten kokeneelle autoilijalle tutussa, varoituslaitteettomassa tasoristeyksessä päiväsaikaan. Yleisiä onnettomuuksien syitä ovat kuljettajan havaintovirhe, liian suuri lähestymisnopeus tai piittaamattomuus STOP-merkistä. Vakavien tasoristeysonnettomuuksien määrä suhteessa onnettomuusmääriin on noussut. Kansainvälistä tasoristeysturvallisuuspäivää vietetään 22. kesäkuuta 2010.

Tänä vuonna on sattunut 17 tasoristeysonnettomuutta, joissa on menehtynyt viisi ja loukkaantunut kolme ihmistä vakavasti ja neljä lievästi (tilanne 1.6.2010). Vuonna 2009 onnettomuuksia oli 35. Niissä kuoli 11 ja loukkaantui 19 henkilöä. Vuonna 2008 onnettomuuksia oli 58. Valtion rataverkolla on yhteensä 3 376 tasoristeystä, joista varoituslaitteilla on varustettu noin viidennes.

Huomattava osa tasoristeysonnettomuuksista sattuu rataosilla, joilla junaliikenne on vähäistä tai junien nopeus verraten pieni. Tuttuun ajoreittiin ja muistikuviiin junien aikatauluista ei pidä koskaan luottaa. Radoilla liikkuu päivittäin myös ylimääräisiä tavarajunia, yksittäisiä vetureita ja erilaisia ratatyökoneita. Juna ei voi väistää eikä se pysähdy hetkessä. Junan pysähtymismatka 140 kilometrin tuntivauhdista on yli kilometri.

Liikennevirasto parantaa turvallisuutta poistamalla tasoristeyskärsiä ja lisäämällä varoituslaitteita. Tasoristeysten poisto painottuu rataosille, joilla tehdään ratojen perusparannustöitä. Lisäksi tasoristeysten läheistä pusikkoa raivataan säännöllisesti näkemäalueiden parantamiseksi.

Valvontaa ja kampanjointia eri puolilla maailmaa

Vuonna 2009 ensimmäistä kertaa vietetty Euroopan tasoristeysturvallisuuspäivä laajenee tänä vuonna maailmanlaajuiseksi. Kansainvälistä tasoristeysturvallisuuspäivää vietetään 22. kesäkuuta. Päivän aikana kampanjoidaan, tiedotetaan ja järjestetään poliisivalvontaa tasoristeyksissä. Toimintaa on yli 40 maassa.

Suomessa tasoristeyskärsien vaaroista muistutetaan muun muassa radiokampanjalla. Tietoiskut kehottavat tarkkaavaisuuteen rataa ylitettäessä. Poliisi valvoo päivän aikana mahdollisuuksien mukaan liikennettä tasoristeysten lähetyillä.

Vastuu radan ylityksestä on tienkäyttäjällä

Vastuu radan turvallisesta ylittämisestä on aina tienkäyttäjällä. Seuraavat ohjeet on hyvä muistaa tasoristeyskärsien tultaessa:

- Hidasta nopeutesi niin alhaiseksi, että kykenet tekemään oikean ja riittävän havainnon radalla olevasta liikenteestä.
- Tarvittaessa pysäytä ajoneuvosi ennen rataa ja aina, jos tasoristeys on varustettu STOP-merkillä.
- Tarkkaile onko juna tulossa – varoituslaitteista huolimatta vastuu radan ylittämisestä on aina sinulla.
- Katso, kuuntele, raota tarvittaessa ikkunaa.
- Pysähdy, jos näet junan lähestyvän. Anna junan mennä ohitse.
- Pysähdy myös, jos varoituslaitteet hälyttävät tai puomi on alhaalla tai laskeutumassa. Odota puomien nousemista ja varoitusvalon vaihtumista.

- Useampiraiteisella radalla junia voi tulla samanaikaisesti molemmista suunnista. Varmista molemmat suunnat, ennen kuin ylität radan.

Tasoristeyskampanjassa ovat mukana Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, Liikennevirasto, liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenneturva, Liikennevakuutuskeskus, Poliisi ja VR-Yhtymä. Kampanja on osa Valppain mielin - liikenneturvallisuuskampanjointia.

Lisätietoja:

liikenneturvallisuusjohtaja Kari Alppivuori, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, puh. 020 618 6812

sidosryhmäyksikön päällikkö Janne Tuovinen, Liikennevirasto, puh. 020 637 3028
kampanjatiedottaja Karita Kontula-Sokka, Liikenneturva, puh. 020 7282 345 tai 040 718 8380

poliisitarkastaja Heikki Ihalainen, Poliisihallitus, puh. 071 878 1756

turvallisuusjohtaja Yrjö Poutiainen, VR-Yhtymä, puh. 0307 22300 tai 040 862230

www.trafi.fi/tasoristeys

International Level Crossing Awareness Day ILCAD

www.ilcad.org