

10.6.2008

Maakaasua käyttävät autot

Auton rakenteen muuttamisesta annettua päätöstä (779/1998) muuttavan asetuksen [552/2006](#) mukaan ajoneuvoon jälkikäteen asennettujen maakaasulaitteistojen osalta tulee muutoskatsastuksessa edellyttää seuraavia seikkoja:

1. Kaasulaitteiston asennus tulee tarkastaa turvatekniikan keskuksen hyväksymässä asennus-, huolto- ja tarkastusliikkeessä (http://www.tukes.fi/Tiedostot/vaaralliset_aineet/rekisterit/Kaasuasennusliikkeet.xls)
2. Maakaasulaitteiston asennuksessa tulee käyttää E-säännön n:o [110](#) vaatimuksia vastaavia osia. Laitteistolle myönnetty E-säännön n:o 110 mukainen tyyppihyväksyntä on yksi tapa osoittaa laitteiston vastaavan k.o. vaatimuksia.
3. Muutoksen kohteena olevaa autoa koskevien pakokaasupäästövaatimusten tulee täytyä myös muutoksen jälkeen; pakokaasupäästövaatimusten katsotaan täyttyvän, jos käytettävä muutossarja on tarkoitettu kyseisessä autossa käytettäväksi ja vastaa E-säännön n:o [115](#) vaatimuksia.
4. Auton, joka on otettu käyttöön 1.10.2002 tai sen jälkeen, tulee tehtyjen muutosten jälkeen täyttää myös siltä edellytettävät sähkömagneettista yhteensopivuutta (EMC) koskevat vaatimukset. E-säännön 110 mukainen hyväksyntä sisältää myös radiohäiriöiden E-säännön [10/02](#) ja sitä vastaavan direktiivin [95/54/EY](#) mukaisuuden. E-säännön 110 mukainen maakaasulaitteisto voidaan siis asentaa ajoneuvoon, jonka radiohäiriöhyväksyntä on E-säännön 10/02 tai direktiivin 95/54/EY tasoa tai näitä vanhempi.

EY-tyyppihyväksytyjen osittain maakaasukäyttöisten ajoneuvojen päästötietojen merkintä

Kun ajoneuvon käyttövoimana on bensiini/CNG, katsotaan CO₂ arvot kummaltakin käyttövoimalta. Järjestelmään tallennetaan päästöt ja kulutukset pienimmän CO₂ arvon mukaan. Erikoisehtoihin osa-alueena Moottori tallennetaan selitekenttään "Päästöt ja kulutus-ikkunalla maakaasun päästöt ja kulutukset". Erikoisehtoa ei tulosteta rekisteröintitodistukselle.

Teho/painosuhteesta

Jos ajoneuvon omamassan ja tehon suhde alittaa 7 kg/kW, ei auton moottorin Suomessa tai ulkomailla tehtyä muutosta voida hyväksyä rekisteröinti- tai muutoskatsastuksessa ilman poikkeuslupaa.

Auton moottorin tehon muuttamista ei siis voi hyväksyä katsastuksessa ilman poikkeuslupaa, vaikka auto on jo tehdasvalmisteisena alittanut em. rajan. (LiikMP auton rakenteen muuttamisesta [779/1998](#) 5 § ja 6 §).

Vientirekisteröityjen ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus

VNa ajoneuvojen hyväksynnästä ([1244/2002](#)) 21§:n 5 mom:n mukaan vientirekisteröitävä ajoneuvo voidaan siirtokuljetusta varten hyväksyä myös ulkomaisten määräysten mukaisena, jos ajoneuvon puutteet eivät heikennä liikenneturvallisuuksa kuljetuksen aikana. Tällaisen ajoneuvon erikoisehtoihin lisätään kooditettu erikoisehto (Osa-alue: Yleinen, Erikoisehto: Ajoneuvo on hyväksytty ulkomaisten määräysten mukaisena vain ulkomaille siirtoa varten).

Kantotuolipaikan merkitseminen ambulansseissa

Kantotuolia ei merkitä istuimien lukumäärään, vaan se merkitään erikoisehtoihin samoin kuin paari paikka. Kantotuolipaikalle tulee kuitenkin varata vastaava kantavuus kuin tavanomaiselle istumapaikalle.

Nelipyörän renkaat

L-luokkien ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntään voi direktiivin [97/24/EY](#) 1 luvun mukaan erityisten käyttöolosuhteiden vuoksi sisältyä tyyppihyväksymättömiä renkaita. Katsastuksessa ajoneuvo voidaan hyväksyä tyyppihyväksymättömillä renkailla, jos ajoneuvo on EY-tyyppihyväksytty kyseisillä renkailla. Tieto EY-tyyppihyväksyntään kuuluneista renkaista voidaan selvittää ajoneuvon valmistajan edustajalta.

Selvitys muuttoajoneuvosta

Tulli on ilmoittanut AKElle, että tulli ei anna todistuksia sellaisten ajoneuvojen muuttoajoneuvostuksesta, jotka eivät täytä tullittomuusasetuksen tai autoverolain muuttoajoneuvolle asetettuja edellytyksiä.

Viitaten AKE:n tiedotteeseen 4/2006 voi katsastustoimipaikka pyytää asiakasta esittämään muita luotettavia selvityksiä ajoneuvon käytöstä ja asiakkaan oleskelusta ulkomailla.

Huomioitavaa tietojen tallennuksessa KATSAan

AKE:n verotusyksiköstä on tullut runsaasti palautetta virheellisistä ajoneuvojen verotukseen liittyvistä rekisteröinti- ja muutuskatsastusten ja teknisten tietojen korjausten suorittamisista sekä niiden taannehtivista korjauksista. Verotuksen oikeellisuuden varmistamiseksi AKE muistuttaa katsastajia muutamista prosessiohjeesta mainituista teknisten tietojen tallennukseen liittyvistä asioista:

Mikäli katsastustapahtumaa koskevat tiedot tallennetaan järjestelmään jälkikäteen (esim. järjestelmän toimintahäiriö), tulee Katsastustapahtuma –ikkunalla Katsastusajankohta –kenttään merkitä katsastuksen todellinen suorituspäivämäärä.

Muulle kuin keskeytetyille katsastustapahtumalle tulee aina muistaa tallentaa Katsastuspäätös Katsastustapahtuma –ikkunalla.

Hyväksymättömän muutuskatsastuksen tai teknisten tietojen korjauksen yhteydessä ajoneuvon teknisiä tietojen muuttaminen on ehdottomasti kielletty. Katsastustapahtuma tulee tällöin hylätä

tai keskeyttää, ja ajoneuvolle tulee tehdä tarvittavat merkinnät vireilläolotietoihin. Muutetut tiedot saadaan merkitä KATSAan vasta katsastustapahtuman hyväksynnän yhteydessä. Jos vastaava hyväksytyksi tarkoitettu katsastustapahtuma on virheellisesti merkitty hylätyksi tai se on jäänyt keskeytetyksi, tietoja myöhemmin oikaistaessa on korjaus tehtävä taannehtivasti.

Mikäli ajoneuvo on rekisteröity virheellisin tiedoin (esim. virheellinen ajoneuvolaji, tyyppikoodi) tai katsastustapahtuman yhteydessä on tallennettu virheellisiä tietoja (esim. vetolaite jäänyt poistamatta), tulee tekniset tiedot korjata aina taannehtivasti siitä päivästä alkaen, kun tieto on ollut virheellinen.

Mitätöintiä käytettäessä ajoneuvon tekniset tiedot eivät automaattisesti palaudu ennalleen (vain katsastuspäätös mitätöityy). Teknisten tietojen korjaus on tällöin suoritettava erikseen.

Oman toimipaikan tekemän virheen korjaus tehdään Katsastustapahtumat –ikkunalla kyseisen katsastustapahtuman Korjaa –linkin kautta (järjestelmä ehdottaa takautuvaksi päiväksi katsastustapahtuman alkuperäistä päivämäärää). Muut korjaukset tehdään Päävalikon Teknisten tietojen korjaus –toiminnon kautta (järjestelmä ehdottaa takautuvaksi päiväksi muutamia poikkeuksia lukuun ottamatta ajoneuvon alkuperäistä käyttöönottoajankohtaa). Kaikissa tapauksissa katsastajan tulee aina ehdottomasti varmistua siitä, että korjaus tallennetaan järjestelmään Katsastustapahtuma –ikkunalla taannehtivasti oikeasta päivästä alkaen: Katsastusajankohta –kenttään merkitään kuluva päivä ja Takautuva pvm –kenttään merkitään todellinen päivämäärä, josta alkaen tieto on ollut virheellinen.

Korjattaessa mm. raskaan kaluston kokonaisuusmassatietoja taannehtivasti alaspäin (asiakas on todellisuudessa voinut käyttää ajoneuvoa liikenteessä virheellisellä suurella kokonaisuusmassalla), korjausta ei kuitenkaan suoriteta taannehtivasti. Epäselvissä tapauksissa katsastaja voi ottaa yhteyttä AKE verotusyksikköön.

Ajoneuvossa olevat vetolaitteet (myös LTJstä konvertoitu vetolaite) näkyvät KATSAassa Kytkenä –ikkunalla Ajoneuvon kytkentälaitteet –kohdassa olevana merkintänä. Mikäli ajoneuvosta on vetolaite poistettu, katsastuksessa ei riitä, että ajoneuvolta poistetaan kytkentätiedot, vaan tieto vetolaitteesta tulee aina poistaa Kytkenä –ikkunalla valitsemalla kyseisen laitteen kohdalla oleva Poista kytkentälaitte –kohta ja tallentamalla ikkunan tiedot. Lisäksi muistutetaan, että Kytkenä –ikkunalla tallennettu Vain hinattavan laitteen vetoon –merkintä ei sen sijaan poista

ajoneuvolta ns. ”koukkuveron” osuutta, vaan asiakkaan tulee tehdä vetolaitteen käyttämättömyydestä vielä erillinen ilmoitus veron välttämiseksi.

Teknisen hyväksynnän tallentamat erikoisehdot

KATSA:n erikoisehdoissa ajoneuvoilla näkyy usein erikoisehtoja, jotka on tallennettu Tekninen hyväksyntä yksikössä TYYTIn tietoihin (esim. LTJ: mallin ylimääräiset tiedot, rekisteröintitodistukselle tulevat). Katsastajan on mahdollista siirtää kyseisiä tietoja (esim. Renkaat) muille ikkunoille. Jos tietoja siirretään toisille ikkunoille, tulee katsastajan tarkistaa ettei kyseinen erikoisehto (esim. Vetojärjestelmä) tulostu rekisteröintitodistukselle.

Koska kyseisiä selitetietoja (esim. LTJ-tyyppikoodi) käytetään mm. erilaisten ATJstä tehtävien poimintojen perusteina, AKE muistuttaa, että poimintojen onnistumiseksi kyseisten erikoisehtojen sisältöä ei saa muuttaa.

ATJ:n laskema oikaisupituustieto

KATSA-järjestelmä suorittaa vetokytkimellä varustetun vetoajoneuvon suurimman sallitun oikaisupituuden laskennan olettaen perävaunun leveydeksi 2600 mm (huonoimmin kääntyvän perävaunu). Myös perävaunun oikaisupituuden määrittelyssä laskenta suoritetaan vakioarvolla 2600 mm.

Perävaunun todellisen leveyden ollessa pienempi kuin 2600 mm, yhdistelmä voi täyttää laskennallisen kääntyvyysvaatimuksen, vaikka perävaunun rekisteriin merkitty oikaisupituusarvo on suurempi kuin mitä vetoautolle KATSA:n mukaan on sallittu.

Esimerkiksi tyypillisellä enintään 22000 mm yhdistelmällä kääntyvyysvaatimus täyttyy, vaikka perävaunun oikaisupituusarvo on perävaunun leveydellä 2550 mm noin 20-30 mm (leveydellä 2500 mm noin 40-50 mm) rekisteriin merkittyä suurempi.

AKEn organisaatio muuttui

Ajoneuvohallintokeskus AKEn organisaatio muuttui 5.5.2008.

Tekninen johtaja Juhani Intosalmen vetämällä Ajoneuvotekniikka-toimialalla on Katsastuksen tuki ja valvonta sekä Tekninen hyväksyntä yksiköt.

Lisätietoja:

http://www.ake.fi/AKE/AKE_organisaationa/Organisaatio/Ajoneuvotekniikka/