



ILMAILULAITOS
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

Yhteiseurooppalaiset ilmailuvaatimukset

JAR-FCL 1 Ohjaamomiehistön lupakirjat (Lentokoneet)

Muutos 1
1. kesäkuuta 2000

SISÄLLYSLUETTELO

JAR-FCL 1

OHJAAMOMIEHISTÖN LUPAKIRJAT (LENTOKONEET)

<i>Kohta</i>		<i>Sivu</i>
OSA 1 - VAATIMUKSET		
Yleistä ja julkaisuasu		1-0-1
LUKU A - YLEISET VAATIMUKSET		
JAR-FCL 1.001	Määritelmät ja lyhenteet	1-A-1
JAR-FCL 1.005	Soveltaminen	1-A-2
JAR-FCL 1.010	Oikeus toimia ohjaamomiehистön jäsenenä	1-A-3
JAR-FCL 1.015	Lupakirjojen, kelpuutusten, valtuutusten, hyväksyntöjen ja todistusten hyväksyminen	1-A-4
[JAR-FCL 1.016	JAA:n ulkopuolisen valtion myöntämän lupakirjan haltijalle annettava hyvitys	1-A-5]
[JAR-FCL 1.017	Eryityskelpuutukset ja -valtuutukset	1-A-5]
JAR-FCL 1.020	Sotilaspalveluksen hyvittäminen	1-A-5
JAR-FCL 1.025	Lupakirjojen ja kelpuutusten voimassaolo	1-A-5
[JAR-FCL 1.026	Viimeaikainen kokemus: muut kuin JAR-OPS 1:n mukaisesti toimivat ohjaajat	1-A-6]
JAR-FCL 1.030	Lentokokeiden ja tarkastuslentojen järjestäminen	1-A-6
JAR-FCL 1.035	Lääketieteellinen kelpoisuus	1-A-7
JAR-FCL 1.040	Lääketieteellisen kelpoisuuden heikkeneminen	1-A-7
JAR-FCL 1.045	Eryitystapaukset	1-A-8
JAR-FCL 1.050	Lentoajan ja teoriatietojen hyväksi laskeminen	1-A-8
JAR-FCL 1.055	Koulutusorganisaatiot ja rekisteröidyt kouluttajat	1-A-9
JAR-FCL 1.060	60 vuotta täyttäneen lupakirjanhaltijan oikeuksien rajoittaminen	1-A-10
[(CZ)JAR-FCL 1.060	60 vuotta täyttäneen lupakirjanhaltijan oikeuksien rajoittaminen (Tšekin tasavalta)	1-A-10]
[(F)JAR-FCL 1.060	60 vuotta täyttäneen lupakirjanhaltijan oikeuksien rajoittaminen (Ranska)	1-A-10]
JAR-FCL 1.065	Lupakirjan myöntäjävaltio	1-A-10
JAR-FCL 1.070	Vakituinen asuinpaikka	1-A-10
JAR-FCL 1.075	Ohjaamomiehистön lupakirjojen rakenne ja sisältö	1-A-10
[JAR-FCL 1.080	Lentopäiväkirjan pitäminen	1-A-11]
JAR-FCL 1.005, liite 1	Vähimmäisvaatimukset JAR-FCL-lupakirjan tai valtuutuksen myöntämiseksi JAA:n jäsenvaltion myöntämän kansallisen lupakirjan tai valtuutuksen perusteella	1-A-14
JAR-FCL 1.015, liite 1	Vähimmäisvaatimukset JAA:n ulkopuolisten valtioiden myöntämien lupakirjojen hyväksymiseksi	1-A-17
[JAR-FCL 1.050, liite 1	Teoriakoulutuksen hyvittäminen - Siirtymäkoulutus ja kokeet	1-A-18]

<i>Kohta</i>		<i>Sivu</i>
JAR-FCL 1.055, liite 1a	Lupakirjoja ja kelpuutuksia varten koulutusta antavat lentokoulutusorganisaatiot	1-A-21
[JAR-FCL 1.055, liite 1b	Koulutus osittain JAA:n jäsenvaltioiden ulkopuolella	1-A-27]
JAR-FCL 1.055, liite 2	Tyypikoulutusorganisaatiot, jotka antavat koulutusta ainoastaan lupakirjan haltijoille tyypikelpuutuksia varten	1-A-28
JAR-FCL 1.075, liite 1	Ohjaamomiehistön lupakirjoja koskevat yksityiskohtaiset vaatimukset	1-A-32

LUKU B - LENTO-OPPILAS

JAR-FCL 1.085	Vaatimukset	1-B-1
JAR-FCL 1.090	Vähimmäisikä	1-B-1
JAR-FCL 1.095	Lääketieteellinen kelpoisuus	1-B-1

LUKU C - YKSITYISLENTÄJÄN LUPAKIRJA - PPL(A)

JAR-FCL 1.100	Vähimmäisikä	1-C-1
JAR-FCL 1.105	Lääketieteellinen kelpoisuus	1-C-1
JAR-FCL 1.110	Oikeudet ja ehdot	1-C-1
[JAR-FCL 1.115	Tyhjä	1-C-1]
JAR-FCL 1.120	Lentokokemus ja lentoajan hyväksi laskeminen	1-C-1
JAR-FCL 1.125	Kurssi	1-C-1
JAR-FCL 1.130	Teoriakoe	1-C-2
JAR-FCL 1.135	Taidot	1-C-2
JAR-FCL 1.125, liite 1	Yksityislentäjäkurssi - Yhteenveto	1-C-3
JAR-FCL 1.125, liite 2	Kouluttajien rekisteröiminen [vain] yksityislentäjäkoulutusta varten	1-C-5
JAR-FCL 1.125, liite 3	Rekisteröintihakemuslomakkeessa annettavat tiedot	1-C-6
JAR-FCL 1.130 & 1.135, liite 1	Teoria- ja lentokoe yksityislentäjän lupakirjaa (PPL(A)) varten	1-C-7
JAR-FCL 1.135, liite 2	Yksityislentäjän lupakirjaa (PPL(A)) varten vaadittavan lentokokeen sisältö	1-C-10

LUKU D - ANSIOLENTÄJÄN LUPAKIRJA - CPL(A)

JAR-FCL 1.140	Vähimmäisikä	1-D-1
JAR-FCL 1.145	Lääketieteellinen kelpoisuus	1-D-1
JAR-FCL 1.150	Oikeudet ja ehdot	1-D-1
JAR-FCL 1.155	Lentokokemus ja lentoajan hyväksi laskeminen	1-D-1
JAR-FCL 1.160	Teoriatiedot	1-D-2
JAR-FCL 1.165	Lentokoulutus	1-D-2

<i>Kohta</i>		<i>Sivu</i>
JAR-FCL 1.170	Taidot	1-D-3
JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(1), liite 1	Yhdistetty liikennelentäjäkurssi (ATP(A))	1-D-4
JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(2), liite 1	Yhdistetty kurssi ansiolentäjän lupakirjaa ja mittarilentokelpuutusta (CPL(A)/IR) varten	1-D-7
JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(3), liite 1	Yhdistetty kurssi ansiolentäjän lupakirjaa (CPL(A)) varten	1-D-10
JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(4), liite 1	Ositettu kurssi ansiolentäjän lupakirjaa (CPL(A)) varten	1-D-12
JAR-FCL 1.170, liite 1	Lentokoe ansiolentäjän lupakirjaa (CPL(A)) varten	1-D-14
JAR-FCL 1.170, liite 2	Ansiolentäjän lupakirjaa (CPL(A)) varten vaadittavan lentokokeen sisältö	1-D-16

LUKU E - MITTARILENTOKELPUUTUS - IR(A)

JAR-FCL 1.175	Tapaukset, joissa mittarilentokelpuus vaaditaan	1-E-1
JAR-FCL 1.180	Oikeudet ja ehdot	1-E-1
JAR-FCL 1.185	Voimassaoloaika, voimassaolon jatkaminen ja kelpuutuksen uusiminen	1-E-1
JAR-FCL 1.190	Kokemus	1-E-2
JAR-FCL 1.195	Teoriatiedot	1-E-2
JAR-FCL 1.200	Englannin kielen käyttö	1-E-2
JAR-FCL 1.205	Lentokoulutus	1-E-2
JAR-FCL 1.210	Taidot	1-E-2
JAR-FCL 1.200, liite 1	Mittarilentokelpuus (IR(A)) - Englannin kielen käyttö	1-E-3
JAR-FCL 1.205, liite 1	Mittarilentokelpuus (IR(A)) - Ositettu kurssi	1-E-4
JAR-FCL 1.210, liite 1	Mittarilentokelpuus (IR(A)) - Lentokoe ja tarkastuslento	1-E-7
JAR-FCL 1.210, liite 2	Mittarilentokelpuutusta (IR(A)) varten vaadittavan lentokokeen/ tarkastuslennon sisältö	1-E-10

LUKU F - LUOKKA- JA TYYPPIKELPUUTUKSET (Lentokoneet)

JAR-FCL 1.215	Luokkakelpuutukset	1-F-1
JAR-FCL 1.220	Tyyppikelpuutukset	1-F-1
JAR-FCL 1.225	Tapaukset, joissa tyyppi- tai luokkakelpuus vaaditaan	1-F-1
JAR-FCL 1.230	Erytysluvut	1-F-2
JAR-FCL 1.235	Tyyppi- ja luokkakelpuutukset - Oikeudet, lukumäärä ja lentokoneversiot	1-F-2
JAR-FCL 1.240	Tyyppi- ja luokkakelpuutukset - Vaatimukset	1-F-2

<i>Kohta</i>		<i>Sivu</i>
JAR-FCL 1.245	Tyyppi- ja luokkakelpuutukset - Voimassaoloaika, voimassaolon jatkaminen ja kelpuutusten uusiminen	1-F-3
JAR-FCL 1.250	Usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutus - Ehdot	1-F-4
JAR-FCL 1.255	Yhden ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutus - Ehdot	1-F-5
JAR-FCL 1.260	Luokkakelpuutus - Ehdot	1-F-5
JAR-FCL 1.261	Tyyppi- ja luokkakelpuutukset - Tietopuolinen opetus ja lentokoulutus	1-F-5
JAR-FCL 1.262	Tyyppi- ja luokkakelpuutukset - Taidot	1-F-6
JAR-FCL 1.240 & 1.295, liite 1	Lentokoe ja tarkastuslento tyyppi- tai luokkakelpuutuksia ja liikennelentäjän lupakirjaa varten	1-F-7
JAR-FCL 1.240 & 1.295, liite 2	Liikennelentäjän lupakirjaa tai tyyppikelpuutusta varten vaadittavan koulutuksen, lentokokeen ja tarkastuslennon sisältö usean ohjaajan lentokoneilla	1-F-10
JAR-FCL 1.240, liite 3	Luokka- tai tyyppikoulutuksen sekä lentokokeen ja tarkastuslennon sisältö yksi- ja monimoottorisilla yhden ohjaajan lentokoneilla	1-F-20
JAR-FCL 1.261(a), liite 1	Luokka- ja tyyppikelpuutuksia varten vaadittaviin lentokokeisiin ja tarkastuslentoihin liittyvät teoriakoulutusvaatimukset	1-F-26
[JAR-FCL 1.261(c)(2), liite 1	Kokonaan lentosimulaattorilla suoritettavien tyyppikurssien hyväksyminen (Zero Flight Time Training, ZFTT)	1-F-27]

LUKU G - LIIKENNELENTÄJÄN LUPAKIRJA - ATPL(A)

JAR-FCL 1.265	Vähimmäisikä	1-G-1
JAR-FCL 1.270	Lääketieteellinen kelpoisuus	1-G-1
JAR-FCL 1.275	Oikeudet ja ehdot	1-G-1
JAR-FCL 1.280	Lentokokemus ja lentoajan hyväksi laskeminen	1-G-1
JAR-FCL 1.285	Teoriatiedot	1-G-2
JAR-FCL 1.290	Lentokoulutus	1-G-2
JAR-FCL 1.295	Taidot	1-G-2
JAR-FCL 1.285, liite 1	Ositettu teoriakurssi liikennelentäjän lupakirjaa (ATPL(A)) varten	1-G-3

LUKU H - OPETTAJAKELPUUTUKSET (Lentokoneet)

JAR-FCL 1.300	Koulutus - Yleistä	1-H-1
JAR-FCL 1.305	Opettajakelpuutukset ja valtuutus - Jaottelu	1-H-1
JAR-FCL 1.310	Opettajakelpuutukset - Yleistä	1-H-1
JAR-FCL 1.315	Opettajakelpuutukset [ja valtuutukset] - Voimassaoloaika	1-H-1
JAR-FCL 1.320	Lennonopettajan kelpuus (FI(A)) - Vähimmäisikä	1-H-2
JAR-FCL 1.325	FI(A) - Rajoitetut oikeudet	1-H-2

<i>Kohta</i>		<i>Sivu</i>
JAR-FCL 1.330	FI(A) - Oikeudet ja vaatimukset	1-H-2
JAR-FCL 1.335	FI(A) - Pääsyvaatimukset	1-H-2
JAR-FCL 1.340	FI(A) - Kurssi	1-H-3
JAR-FCL 1.345	FI(A) - Taidot	1-H-3
JAR-FCL 1.350	FI(A) - Kelpuutuksen myöntäminen	1-H-3
JAR-FCL 1.355	FI(A) - Voimassaolon jatkaminen ja uusiminen	1-H-3
JAR-FCL 1.360	Tyypikouluttajan kelpuutus (usean ohjaajan lentokoneet) (TRI(MPA)) - Oikeudet	1-H-4
JAR-FCL 1.365	TRI(MPA) - Vaatimukset	1-H-4
JAR-FCL 1.370	TRI(MPA) - Voimassaolon jatkaminen ja uusiminen	1-H-5
JAR-FCL 1.375	Luokkakelpuutuskouluttajan kelpuutus (yhden ohjaajan lentokoneet) (CRI(SPA)) - Oikeudet	1-H-5
JAR-FCL 1.380	CRI(SPA) - Vaatimukset	1-H-5
JAR-FCL 1.385	CRI(SPA) - Voimassaolon jatkaminen ja uusiminen	1-H-6
JAR-FCL 1.390	Mittarilentokouluttajan kelpuutus (IRI(A)) - Oikeudet	1-H-6
JAR-FCL 1.395	IRI(A) - Vaatimukset	1-H-6
JAR-FCL 1.400	IRI(A) - Voimassaolon jatkaminen ja uusiminen	1-H-6
JAR-FCL 1.405	Simulaattorikouluttajan valtuutus (SFI(A)) - Oikeudet	1-H-7
JAR-FCL 1.410	SFI(A) - Vaatimukset	1-H-7
JAR-FCL 1.415	SFI(A) - Voimassaolon jatkaminen ja uusiminen	1-H-7
[JAR-FCL 1.300, liite 1	Vaatimukset, joiden mukaan opettajalle, jolla ei ole JAR-FCL- lupakirjaa, voidaan antaa erityislupa opettaa lento- tai tyypikoulutusorganisaatiossa JAA:n jäsenvaltioiden ulkopuolella	1-H-9]
JAR-FCL 1.330 & 1.345, liite 1	Lentokokeen, [tarkastuslennon] ja suullisen teoriakuulustelun järjestäminen lennonopettajan kelpuutusta (FI(A)) varten	1-H-11
JAR-FCL 1.330 & 1.345, liite 2	Lennonopettajan kelpuutusta (FI(A)) varten vaadittavan lento- kokeen, suullisen teoriakuulustelun ja tarkastuslennon sisältö	1-H-13
LUKU I - TARKASTUSLENTÄJÄT (Lentokoneet)		
JAR-FCL 1.420	Tarkastuslentäjät - Jaottelu	1-I-1
JAR-FCL 1.425	Tarkastuslentäjät - Yleistä	1-I-1
JAR-FCL 1.430	Tarkastuslentäjät - Valtuutuksen voimassaolo	1-I-1
JAR-FCL 1.435	Tarkastuslentäjä (FE(A)) - Oikeudet ja vaatimukset	1-I-2
JAR-FCL 1.440	Tyypitarkastuslentäjä (TRE(A)) - Oikeudet ja vaatimukset	1-I-2
JAR-FCL 1.445	Luokkakelpuutustarkastuslentäjä (CRE(A)) - Oikeudet ja vaatimukset	1-I-2
JAR-FCL 1.450	Mittaritarkastuslentäjä (IRE(A)) - Oikeudet ja vaatimukset	1-I-2
JAR-FCL 1.455	Simulaattoritarkastuslentäjä (SFE(A)) - Oikeudet ja vaatimukset	1-I-2
JAR-FCL 1.460	Lennonopettajien tarkastuslentäjä (FIE(A)) - Oikeudet ja vaatimukset	1-I-3

*Kohta**Sivu***LUKU J - TEORIAKOULUTUSVAATIMUKSET JA TEORIAKOKEIDEN JÄRJESTÄMINEN
AMMATTILENTÄJÄN LUPAKIRJOJA JA MITTARILENTOKELPUUTUKSIA VARTEN**

JAR-FCL 1.465	Vaatimukset	1-J-1
JAR-FCL 1.470	Teoriakokeiden sisältö	1-J-1
JAR-FCL 1.475	Kysymykset	1-J-1
JAR-FCL 1.480	Kokeiden järjestäminen	1-J-1
JAR-FCL 1.485	Hakijan velvollisuudet	1-J-2
JAR-FCL 1.490	Hyväksytyn suorituksen kriteerit	1-J-2
JAR-FCL 1.495	Hyväksytyn suorituksen voimassaolo	1-J-3

ALKUSANAT

- 1 Euroopan ilmailujärjestelmät ovat aikojen kuluessa kehittyneet rakenteeltaan ja yksityiskohdiltaan hyvin erilaisiksi. Sen vuoksi katsottiin tarpeelliseksi laatia uudet, yhtenäiset vaatimukset.

Eräiden Euroopan valtioiden siviili-ilmailuviranomaiset ovat sopineet yhteisistä, kattavista ja yksityiskohtaisista ilmailuvaatimuksista, joita kutsutaan nimellä *Joint Aviation Requirements (JAR)*. Niiden tarkoituksena on vähentää yhteishankkeisiin liittyviä tyyppihyväksyntäongelmia, helpottaa ilmailutuotteiden vientiä ja tuontia, tehdä eri valtiossa suoritetun huollon hyväksyminen helpommaksi toisen Euroopan valtion ilmailuviranomaiselle ja säännellä kaupallista ilmakuljetustoimintaa sekä ohjaajan lupakirjojen myöntämistä ja voimassaoloa.

Ohjaamomiehistön lupakirjoja koskevia yhteiseurooppalaisia ilmailuvaatimuksia (JAR-FCL) on valmisteilla kaikkia lupakirjaluokkia varten, jotta lupakirjoja ja kelpuutuksia voitaisiin käyttää ilman eri muodollisuuksia kaikissa JAA:n jäsenvaltioissa. []

- 2 Lupakirjoja koskeva JAR (JAR-FCL) perustuu rakenteeltaan pääosin ICAO Annex 1:een, mutta jaotteluita on tarpeen mukaan lisätty. Vaatimuksissa on käytetty Annex 1:n sisältöä, jota on tarvittaessa täydennetty olemassa olevista eurooppalaisista määräyksistä saadulla soveltuvalla materiaalilla.
- [3 JAR-FCL julkaistiin aluksi ilman kansallisia varaumia. Kohtaan JAR-FCL 1.060 on myöhemmin ilmoitettu kaksi kansallista varaumaa, jotka sisältyvät Muutokseen 1.

JAR-FCL ei ehkä sisällä kaikkia eräiden siviili-ilmailuviranomaisten ja alan järjestöjen toivomia yksityiskohtaisia ohjeita vaatimusten täyttämistä ja tulkinnasta. On kuitenkin sovittu, että JAR-FCL:ää sovelletaan ensin käytäntöön ja näin saatu kokemus otetaan huomioon sen myöhemmissä muutoksissa. JAA:han kuuluvat siviili-ilmailuviranomaiset ovat valmiita kokemusten perusteella pianikin muuttamaan näitä vaatimuksia. Jotkut muutokset todettiin tarpeelliseksi jo tekstin hyväksymisen ja lopullisen täytäntöönpanon välisenä siirtymäaikana, ja kehitysprosessin ensimmäiset tulokset ovat nähtävissä tässä Muutos 1 -versiossa. Tämä JAR-FCL-versio sisältää NPA-FCL-5:n, 7:n ja 10:n hyväksytyt tekstit. NPA-FCL-10:een kuulunut kohta JAR-FCL 1.055(a)(2) lisätään myöhemmin.]

- 4 Uudet JAR-FCL-vaatimukset valmistellaan ja kohdassa 3 tarkoitetut muutokset toteutetaan JAA:n lausuntokierrosmenettelyn (Notice of Proposed Amendment, NPA) mukaisesti. Tämän menettelyn mukaan muutoksia JAR-FCL:ään voi ehdottaa minkä tahansa yhteistyöhön osallistuvan valtion siviili-ilmailuviranomainen ja mikä tahansa määräysvalmistelua ohjaavassa komiteassa (Joint Steering Assembly, JSA) edustettuna oleva järjestö.
- 5 Siviili-ilmailuviranomaiset ovat sopineet, etteivät ne yksipuolisesti ryhdy muuttamaan kansallisia vaatimuksiaan ilman, että ne ovat ensin ehdottaneet JAR-FCL:n muuttamista sovitun menettelyn mukaisesti.
- 6 Sellaisten JAR-FCL:ssä käytettävien termien, joilla on yleisempää merkitystä, määritelmät ja lyhenteet ovat julkaisussa JAR-1, Määritelmät ja lyhenteet. Vain JAR-FCL:ään liittyvien termien määritelmät ja lyhenteet löytyvät kohdista JAR-FCL 1.001, IEM FCL 1.001 ja IEM FCL 1.475(b).

- 7 JAR-FCL:n tekstiin tehdyt muutokset julkaistaan muutossivuina, jotka sisältävät lausuntokierroksen jälkeen hyväksytyt ja muutettuja kohtia.
- 8 Uusi, muutettu ja korjattu teksti on lihavoiduissa hakasulkeissa, kunnes seuraava Muutos (Amendment) julkaistaan.
- 9 JAR-FCL:n osa 1 sisältää lentokoneen ohjaajien lupakirjavaatimukset.
JAR-FCL:n osa 2 sisältää helikopterin ohjaajien lupakirjavaatimukset.
JAR-FCL:n osa 3 sisältää lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset.
JAR-FCL:n osa 4 sisältää lentomekaanikkojen lupakirjavaatimukset.
- 10 Tässä asiakirjassa noudatetaan seuraavaa käytäntöä:
 - (a) Imperatiivimuotoa ('on tehtävä') käytetään ilmaisemaan pakollista vaatimusta. Se voi esiintyä varsinaisissa JAR-vaatimuksissa.
 - (b) Konditionaalimuotoa ('olisi tehtävä') käytetään ilmaisemaan suositusta. Se esiintyy yleensä AMC- ja IEM-teksteissä.
 - (c) 'Voida' -verbiä käytetään ilmaisemaan, että asia kuuluu tapauksesta riippuen viranomaisen, alalla toimivien tai hakijan harkintavaltaan.
 - (d) Indikatiivimuoto ('tehdään') ilmaisee pakollista vaatimusta. Sitä käytetään ilmoittamaan, että kyseessä on viranomaiselle kuuluva velvollisuus.
- 11 Kun JAR-FCL:ssä viitataan 'kaupalliseen ilmakuljetukseen', asiaa koskevat vaatimukset sisältyvät JAR-OPS 1:een ja 3:een.
- 12 Muutetun kohdan jälkeen on hakasulkeisiin merkitty ne muutosjulkaisut, joissa kyseistä kohtaa on muutettu. Nämä merkinnät eivät ole varsinaista määräystekstiä.

JOHDANTO

JAR-FCL 1

Julkaistu

14.2.1997

JAR-FCL 1:een kuuluu 10 lukua. Ne sisältävät vaatimukset, jotka on täytettävä lentokoneen ohjaajan lupakirjan ja kelpuutusten saamiseksi ja voimassa pitämiseksi, sekä koulutusorganisaatioita, hyväksytyjä kurseja ja tarkastuslentäjän valtuutuksia koskevat vaatimukset.

Kun JAR-FCL 1:ssä viitataan muihin JAR-vaatimuksiin, jotka eivät vielä ole tulleet voimaan, kyseisen JAR-vaatimuksen voimaantuloon asti sovelletaan vastaavia kansallisia määräyksiä.

Muutos 1

1.6.2000

JAR-FCL:n toinen painos sisältää ne muutokset ja lisäykset, jotka perustuvat lausuntokierroksen jälkeen hyväksytyihin muutoksiin NPA-FCL-5, NPA-FCL-7 ja NPA-FCL-10. Näihin NPA-julkaisuihin sisältyvät muutokset ja lisäykset olisi pantava täytäntöön mahdollisimman pian julkaisemisen jälkeen.

Edellä lueteltujen NPA-muutosten lisäksi JAR-FCL 1:n tekstiin on tehty myös "editoriaalisia" korjauksia, jotka eivät vaikuta itse vaatimuksen sisältöön.

JAR-FCL 1:n Muutos 1 sisältää seuraavat NPA-FCL-5:n, NPA-FCL-7:n ja NPA-FCL-10:n muutokset ja lisäykset¹:

OSA 1Luku A

- (a) Muutettu kohtaa JAR-FCL 1.005 lisäämällä uusi kohta (3), NPA-FCL-10.
- (b) Lisätty JAR-FCL 1.016, NPA-FCL-10.
- (c) Lisätty JAR-FCL 1.017, NPA-FCL-10.
- (d) Lisätty JAR-FCL 1.026, NPA-FCL-7.
- (e) Muutettu JAR-FCL 1.030:n kohtaa (c) ja lisätty uusi kohta (d), jolloin entinen kohta (d) on muuttunut kohdaksi (e), NPA-FCL-7.
- (f) Muutettu JAR-FCL 1.035:n kohtaa (c) ja lisätty uudet kohdat (d) ja (e), NPA-FCL-5.
- (g) Muutettu JAR-FCL 1.040:n kohtien numerointia ja lisätty uusi kohta (b), NPA-FCL-7.
- (h) Lisätty JAR-FCL 1.050:een alakohdat (b)(1) ja (b)(2), NPA-FCL-5.
- (i) Lisätty JAR-FCL 1.050:een alakohdat (b)(3) ja (b)(4), NPA-FCL-7.
- (j) Muutettu kohtaa JAR-FCL 1.055 ja numeroitu uudelleen kohdat (a), (b) ja (c), NPA-FCL-10.

- (k) Lisätty (F)JAR-FCL 1.060, Ranskan kansallinen varauma, NPA-FCL-5.
- (l) Lisätty JAR-FCL 1.080, NPA-FCL-5.
- (m) Muutettu JAR-FCL 1.005:n liitteen 1 kohdan 1 alakohtia (a), (b) ja (d), NPA-FCL-5.
- (n) Muutettu JAR-FCL 1.005:n liitteen 1 kohdan 1 alakohtaa (a), NPA-FCL-10. Poistettu kohta (a)(ii), joka lisättiin NPA-FCL-5:ssä.
- (o) Muutettu JAR-FCL 1.005:n liitteen 1 kohtaa 3, NPA-FCL-5.
- (p) Muutettu JAR-FCL 1.005:n liitteen 1 kohdan 1 alakohtaa (d), NPA-FCL-7.
- (q) Lisätty JAR-FCL 1.005:n liitteeseen 1 kohta 4, NPA-FCL-7.
- (r) Lisätty JAR-FCL 1.050:n liite 1, NPA-FCL-7.
- (s) Muutettu JAR-FCL 1.055:n liitteen 1 kohtia 2, 3 ja 9 sekä vaihdettu liitteen numero siten, että JAR-FCL 1.055:n liite 1 on muuttunut JAR-FCL 1.055:n liitteeksi 1a, NPA-FCL-10.
- (t) Muutettu JAR-FCL 1.055:n liitteen 1 kohtaa 18, NPA-FCL-5.
- (u) Muutettu JAR-FCL 1.055:n liitteen 1 kohtia 18, 32, 33 ja 34, NPA-FCL-7.
- (v) Lisätty JAR-FCL 1.055:n liite 1(b), NPA-FCL-10.
- (w) Muutettu JAR-FCL 1.055:n liitteen 2 kohtia 2, 3 ja 8, NPA-FCL-10.
- (x) Muutettu JAR-FCL 1.055:n liitteen 2 kohtia 8 ja 15, NPA-FCL-5.
- (y) Muutettu JAR-FCL 1.055:n liitteen 2 kohtia 15, 26 ja 27, NPA-FCL-7.
- (z) Muutettu JAR-FCL 1.075:n liitteen 1 kohtia 1 ja 3, NPA-FCL-7.
- (aa) Muutettu JAR-FCL 1.075:n liitteessä 1 olevan "JAA:n lupakirjan mallin" kohtaa "Kansilehti", NPA-FCL-10.

Luku C

- (a) Poistettu JAR-FCL 1.110:n alakohta (b)(3), NPA-FCL-7.
- (b) Poistettu JAR-FCL 1.115, jossa nyt on merkintä "Tyhjä", NPA-FCL-10.
- (c) Muutettu kohtaa JAR-FCL 1.120, NPA-FCL-7.
- (d) Muutettu JAR-FCL 1.125:n liitteen 2 kohtia 1 ja 3 sekä otsikkoa, NPA-FCL-7.
- (e) Muutettu JAR-FCL 1.130 & 1.135:n liitteen 1 kohtia 8, 15 ja 19, NPA-FCL-7.
- (f) Muutettu JAR-FCL 1.130 & 1.135:n liitteen 1 kohtia 1, 2 ja 4, NPA-FCL-10.
- (g) Muutettu JAR-FCL 1.135:n liitettä 2, NPA-FCL-7.

Luku D

- (a) Poistettu JAR-FCL 1.155:n kohta (d), NPA-FCL-5.
- (b) Muutettu JAR-FCL 1.170:n liitteen 1 kohtaa 10, NPA-FCL-7.
- (c) Muutettu JAR-FCL 1.170:n liitettä 2, NPA-FCL-7.

Luku E

- (a) Muutettu kohtaa JAR-FCL 1.175, NPA-FCL-7.
- (b) Muutettu JAR-FCL 1.180:n kohtaa (a), NPA-FCL-7.
- (c) Muutettu JAR-FCL 1.185:n kohtia (a), (b) ja (d), NPA-FCL-7.
- (d) Muutettu kohtaa JAR-FCL 1.185 lisäämällä uusi kohta, NPA-FCL-10.
- (e) Muutettu JAR-FCL 1.205:n liitteen 1 kohtia 11 ja 14, NPA-FCL-7.
- (f) Muutettu JAR-FCL 1.210:n liitteen 1 kohtaa 11, NPA-FCL-7.
- (g) Muutettu JAR-FCL 1.210:n liitettä 2, NPA-FCL-7.

Luku F

- (a) Muutettu JAR-FCL 1.215:n kohtia (b) ja (c), NPA-FCL-7.
- (b) Muutettu JAR-FCL 1.220:n kohtia (a) ja (c), NPA-FCL-7.
- (c) Muutettu JAR-FCL 1.235:n kohtaa (c), NPA-FCL-5.
- (d) Muutettu JAR-FCL 1.235:n kohtia (a) ja (c), NPA-FCL-7.
- (e) Muutettu JAR-FCL 1.240:n alakohtaa (a)(4), NPA-FCL-7.
- (f) Muutettu JAR-FCL 1.240:n alakohtaa (a)(4), NPA-FCL-10.
- (g) Muutettu JAR-FCL 1.245:n alakohtaa (b)(3), NPA-FCL-7.
- (h) Muutettu JAR-FCL 1.245:n kohtaa (d) ja lisätty uudet kohdat (d) ja (e), jolloin myös vanhojen kohtien numerointi on muuttunut, NPA-FCL-10.
- (i) Muutettu JAR-FCL 1.261:n otsikon alla ja alakohdassa (c)(2) olevaa viitettä, NPA-FCL-10.
- (j) Muutettu JAR-FCL 1.261:n alakohtia (c)(2) ja (d)(2), NPA-FCL-7.
- (k) Muutettu JAR-FCL 1.240 & 1.295:n liitteen 1 kohtia 3 ja 4, NPA-FCL-5.
- (l) Muutettu JAR-FCL 1.240 & 1.295:n liitteen 1 kohtia 8 ja 15, NPA-FCL-7.
- (m) Muutettu JAR-FCL 1.240 & 1.295:n liitteen 2 kohtaa 3, NPA-FCL-7.
- (n) Muutettu JAR-FCL 1.240:n liitettä 3, NPA-FCL-7.

(o) Lisätty JAR-FCL 1.261(c)(2):n liite 1, NPA-FCL-10.

Luku H

- (a) Muutettu JAR-FCL 1.300:n alakohtaa (a)(2)(iii), NPA-FCL-10.
- (b) Muutettu kohtaa JAR-FCL 1.315, NPA-FCL-7.
- (c) Muutettu kohtaa JAR-FCL 1.315, NPA-FCL-10.
- (d) Muutettu JAR-FCL 1.330:n ensimmäistä kappaletta, NPA-FCL-10.
- (e) Muutettu JAR-FCL 1.355:n alakohtaa (a)(1), NPA-FCL-7.
- (f) Muutettu JAR-FCL 1.355:n alakohtaa (a)(2), NPA-FCL-5.
- (g) Muutettu JAR-FCL 1.365:n alakohtia (a)(1), (a)(4) ja (b)(3), NPA-FCL-7.
- (h) Muutettu JAR-FCL 1.365:n alakohtaa (b)(1), NPA-FCL-5.
- (i) Muutettu JAR-FCL 1.370:n alakohtaa (b)(3), NPA-FCL-7.
- (j) Muutettu JAR-FCL 1.380:n alakohtia (a)(3) ja (b)(3), NPA-FCL-7.
- (k) Muutettu JAR-FCL 1.380:n alakohtia (a)(2), (b)(2) ja (c), NPA-FCL-10.
- (l) Muutettu JAR-FCL 1.395:n kohtia (a) ja (b), NPA-FCL-7.
- (m) Muutettu JAR-FCL 1.410:n alakohtaa (a)(2), NPA-FCL-7.
- (n) Muutettu JAR-FCL 1.410:n alakohtia (a)(5) ja (b)(2), NPA-FCL-5.
- (o) Muutettu JAR-FCL 1.415:n alakohtaa (a)(2), NPA-FCL-7.
- (p) Muutettu JAR-FCL 1.415:n alakohtaa (b)(3), NPA-FCL-5.
- (q) Lisätty JAR-FCL 1.300:n liite 1, NPA-FCL-10.

Luku I

(a) Muutettu JAR-FCL 1.435:n kohtia (a) ja (b), NPA-FCL-5.

Luku J

- (a) Muutettu JAR-FCL 1.480:n kohtaa (c), NPA-FCL-5.
- (b) Muutettu JAR-FCL 1.480:n kohtaa (f), NPA-FCL-7.
- (c) Muutettu JAR-FCL 1.485:n kohtaa (b), NPA-FCL-7.
- (d) Muutettu JAR-FCL 1.490:n kohtaa (d), NPA-FCL-10.
- (e) Muutettu JAR-FCL 1.495:n kohtaa (b), NPA-FCL-7.

¹ Muutokset luetellaan myös jokaisen muutetun kohdan jäljessä.



I L M A I L U L A I T O S
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

KANSALLISET MUUTOS- JA TULKINTASIVUT JAR-FCL 1: EEN

Koska JAR-FCL-komitea päättää kokouksissaan muutoksista, jotka tulevat voimaan päätöksentekohetkellä, eivätkä siten voi sisältyä julkaistuihin, voimassaoleviin JAR-FCL 1-vaatimukseen, Lentoturvallisuushallinto saattaa voimaan ko. muutokset julkaisemillaan kansallisilla JAR-FCL 1:n muutossivuilla.

Luettelo voimassa olevista kansallisista muutossivuista:

Muutettu kohta	Kansallinen muutossivu	Muutoksen pvm.
1.015 (b)(2)	1-A-4-1	23.8.00
1.025 (b)	1-A-5-1	15.10.01
1.030 (d)	1-A-6-1	15.10.01
1.055 liite 1(a), (15)(d)	1-A-24-1	23.8.00
1.245 (b)(2)	1-F-3-1	15.10.01
1.250 (a)(3)	1-F-4-1	23.8.00
1.250 (a)(4)	1-F-4-2	2.12.01
1.261 (d)(2)	1-F-6-1	15.10.01
1.355 (a)(1)	1-H-4-1	23.8.00
1.490 (b),(c),(d),(e)	1-J-2-1	15.10.01
1.495 (a)	1-J-3-1	15.10.01

Koska eri maiden kansalliset lupakirjavaatimukset ennen JAR-FCL:n voimaantuloa olivat erilaisia, Lentoturvallisuushallinto julkaisee kansallisia tulkintoja, joissa sovelletaan JAR-FCL-vaatimuksia perustuen kansalliseen järjestelmäämme.

Luettelo voimassa olevista kansallisista tulkintasivuista:

Tarkennettu kohta	Kansallinen tulkintasivu	Tulkinnan pvm.
1.005 liite 1, taulukon rivi (d)	1-A-14-1	2.12.01



I L M A I L U L A I T O S
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

**LUETTELO KANSALLISTEN MUUTOS- JA TULKINTASIVUJEN MUUTOKSISTA
JAR-FCL 1:EEN**

Julkaisupäivä	Muutos tehty (pvm.)	Muutoksen suorittaja
23.8.00		
15.10.01		
2.12.01		

OSA 1 - VAATIMUKSET

1 *YLEISTÄ*

Tämä osa sisältää ohjaamomiehistöön lupakirjoja koskevat vaatimukset.

2 *JULKAISUASU*

2.1 Jokaisella sivulla on julkaisupäivä tai muutosnumero, jolla kyseistä sivua on muutettu tai se on julkaistu uudelleen.

2.2 Alaotsikot on kursivoitu.

2.3 Uusi, muutettu ja korjattu teksti merkitään lihavoiduin hakasulkein, kunnes seuraava muutos julkaistaan.

LUKU A - YLEISET VAATIMUKSET

JAR-FCL 1.001 Määritelmät ja lyhenteet
(Katso IEM FCL 1.001)

Ilma-alusryhmä (Category of aircraft):

Ilma-aluksen ryhmittely tiettyjen perusominaisuuksien mukaan, esim. lentokone, helikopteri, purjelentokone, ilmapallo.

Lupakirjan muuntaminen (Conversion of a licence):

JAR-FCL-lupakirjan myöntäminen JAA:n ulkopuolisen valtion myöntämän lupakirjan perusteella.

Koululentoaika (Dual instruction time):

Lentoaika tai mittariaika maassa, jona henkilö saa lentokoulutusta asianmukaisesti hyväksytyltä kouluttajalta.

Lentomekaanikko (Flight Engineer):

Lentomekaanikko on henkilö, joka täyttää JAR-FCL:n vaatimukset (myös osan 2).

Lentoaika (Flight time):

Aika siitä hetkestä, jolloin ilma-alus lähtee ensimmäisen kerran omalla tai ulkopuolisella voimalla liikkeelle lentoonlähtöä varten, siihen hetkeen, kun se lennon päätyttyä lopullisesti pysähtyy.

[]

Mittariaika (Instrument time):

Mittarilentoaika tai mittariaika maassa.

Mittarilentoaika (Instrument flight time):

Aika, jona ohjaaja ohjaa ilma-alusta pelkästään mittarien avulla.

Mittariaika maassa (Instrument ground time):

Aika, jona ohjaaja saa mittarilentokoulutusta synteettisessä koulutuslaitteessa (STD).

Miehistöyhteistyö (Multi-crew co-operation):

Ohjaamomiehistön toiminta päällikön johtamana yhteistyötä tekevien miehistön jäsenten ryhmänä.

Usean ohjaajan lentokoneet (Multi-pilot aeroplanes):

Lentokoneet, joiden käyttöön hyväksyntä edellyttää vähimmäismiehistöön kuuluvan vähintään kaksi ohjaajaa.

Yö (Night):

Aika iltahämärän (civil twilight) päättymisestä aamuhämärän alkamiseen tai muu auringonlaskun ja auringonnousun välinen aika, jonka asianomainen viranomais on määritellyt.

Muut koulutuslaitteet (Other training devices):

Muut koulutukseen käytettävät laitteet kuin lentosimulaattorit, lentokoulutuslaitteet ja lento- ja suunnistusmenetelmien koulutuslaitteet (FNPT), jotka soveltuvat koulutukseen, jossa täydellinen ohjaamoympäristö ei ole välttämätön.

Yksityislentäjä (Private pilot):

Ohjaaja, jonka lupakirja ei oikeuta toimimaan ilma-aluksen ohjaajana korvausta vastaan harjoitettavassa lentotoiminnassa.

Ammattilentäjä (Professional pilot):

Ohjaaja, jonka lupakirja oikeuttaa toimimaan ilma-aluksen ohjaajana korvausta vastaan harjoitettavassa lentotoiminnassa.

Tarkastuslento (Proficiency check):

Taidon osoittaminen kelpuutuksen uusimiseksi tai sen voimassaolon jatkamiseksi ja siihen liittyvä tarkastuslentäjän mahdollisesti vaatima suullinen kuulustelu.

Kelpuutus (Rating):

Lupakirjaan tehty merkintä, joka määrittää kyseistä lupakirjaa koskevat erityiset ehdot, oikeudet tai rajoitukset.

Kelpuutuksen tai hyväksynnän uusiminen (Renewal of e.g. a rating or approval):

Kelpuutuksen tai hyväksynnän vanhentua tehtävä hallinnollinen toimenpide, jolla tiettyjen vaatimusten täyttämisen jälkeen uusitaan kelpuutuksen tai hyväksynnän oikeudet määrättyksi ajaksi.

Kelpuutuksen tai hyväksynnän voimassaolon jatkaminen (Revalidation of e.g. a rating or approval):

Kelpuutuksen tai hyväksynnän voimassa ollessa tehtävä hallinnollinen toimenpide, jolla lupakirjan haltijan sallitaan tiettyjen vaatimusten täyttämisen jälkeen käyttää kelpuutuksen tai hyväksynnän mukaisia oikeuksia määrätyn lisäajan.

[Yksittäinen lento (Route sector)]

Lento, johon kuuluvat seuraavat vaiheet: lentoonlähtö, lähtömenetelmän noudattaminen, vähintään 15 minuutin matkalentosuus, saapumismenetelmän noudattaminen, lähestyminen ja lasku.]

Yhden ohjaajan lentokoneet (Single-pilot aeroplanes):

Lentokoneet, jotka on hyväksytty yhden ohjaajan käytettäväksi.

Lentokoe (Skill test):

Taidonnäyte, joka annetaan lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämistä varten, ja siihen liittyvä tarkastuslentäjän mahdollisesti vaatima suullinen kuulustelu.

Yksinlentoaika (Solo flight time):

Lentoaika, jona lento-oppilas on yksin ilma-aluksessa.

[Lentoaika päällikköoppilana (Student pilot-in-command, SPIC):

Lentoaika, jona lennonopettaja ei vaikuta lennon suoritukseen tai ohjaa ilma-alusta, vaan ainoastaan tarkkailee oppilasta tämän toimiessa ilma-aluksen päällikön tehtävissä.]

TMG-moottoripurjelentokone (Touring Motor Glider, TMG):

Moottoripurjelentokone, jossa on kiinteästi asennettu moottori ja potkuri, joita ei voi vetää sisään, ja jolla on JAA:n jäsenvaltion myöntämä tai hyväksymä lentokelpoisuustodistus. Sen on lentokäsikirjansa mukaan voitava lähteä lentoon ja nousta omalla moottorivoimallaan.

Ilma-alustyyppi (Type of aircraft):

Samaan tyyppiin kuuluvat kaikki ilma-alukset, joilla on sama perusrakenne, niine muutoksineen, joiden seurauksena ilma-aluksen käsittely- tai lento-ominaisuudet tai ohjaamomiehistön kokoonpano eivät muutu.

Lyhenteet selitetään kohdassa IEM FCL 1.001.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.005 Soveltaminen

(Katso JAR-FCL 1.005, liite 1)

(Katso AMC FCL 1.005 ja 1.015)

(a) *Yleistä*

(1) JAR-FCL:n vaatimuksia on sovellettava 1 päivästä heinäkuuta 1999 kaikkiin koulutus- ja koejärjestelyihin sekä viranomaiselle jätettyihin lupakirja-, kelpuutus-, valtuutus-, hyväksymis- ja todistushakemuksiin.

(2) Aina, kun JAR-FCL:ssä mainitaan lupakirja, kelpuutus, valtuutus, hyväksyntä tai todistus, sillä tarkoitetaan JAR-FCL:n mukaisesti annettua lupakirjaa, kelpuutusta, valtuutusta, hyväksyntää tai todistusta. Kaikissa muissa tapauksissa määritellään tarkemmin, mitä lupakirjaa (esim. ICAOn tai kansallinen lupakirja) tarkoitetaan.

[(3) Aina, kun lupakirjojen, kelpuutusten, valtuutusten, hyväksymisten tai todistusten vastavuoroisen tunnustamisen yhteydessä viitataan JAA:n jäsenvaltioon, sillä tarkoitetaan JAA:n täysjäsenvaltiota.]

[(4)] Kaikkien JAR-FCL:ssä mainittujen synteettisten koulutuslaitteiden, joilla korvataan ilma-alus koulutuksessa, on oltava [JAR-STD:n mukaisesti hyväksytyjä ja käyttäjällä on oltava JAR-FCL:n mukainen viranomaisen hyväksyntä niiden käyttöön kyseisiä harjoituksia varten.]

[(5)] Näissä vaatimuksissa lentokoneisiin ei lueta kansallisen määritelmän mukaisia ultrakevyitä lentokoneita, ellei erikseen toisin mainita.

(b) *Siirtymäkauden järjestelyt*

(1) Ennen 1 päivää heinäkuuta 1999 aloitetun kansallisten määräysten mukaisen koulutuksen perusteella voidaan myöntää lupakirjoja tai kelpuutuksia kansallisten määräysten mukaisesti edellyttäen, että kyseiseen lupakirjaan tai kelpuutukseen vaadittava koulutus päättyy ja kokeet suoritetaan ennen 30 päivää kesäkuuta 2002.

(2) Ne lupakirjat, kelpuutukset, valtuutukset, hyväksynnät ja lääketieteelliset kelpoisuustodistukset, jotka JAA:n jäsenvaltiot ovat myöntäneet kansallisten määräystensä mukaisesti ennen 1 päivää heinäkuuta 1999, tai jotka on myönnetty edellä olevan (1) alakohdan mukaisesti, pysyvät voimassa entisiin oikeuksiin, kelpoisuuksiin ja mahdollisiin rajoituksiin. Kaikkien vaatimusten, joita noudatetaan 1 päivän tammikuuta 2000 jälkeen uusittaessa tällaisia lupakirjoja, kelpuutuksia, valtuutuksia, hyväksyntöjä ja lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia tai jatkettaessa niiden voimassaoloa, on kuitenkin oltava JAR-FCL:n mukaisia, ellei (4) alakohdassa toisin määrätä.

(3) JAA:n jäsenvaltion kansallisten määräystensä mukaisesti ennen 1 päivää heinäkuuta 1999 myöntämän tai edellä olevan (b)(1) alakohdan mukaisesti myönnetyn lupakirjan haltija voi hakea lupakirjan myöntäjävaltiolta vastaavaa JAR-FCL 1:n mukaista lupakirjaa, joka laajentaa oikeudet

muihin valtioihin kuten kohdassa JAR-FCL 1.015(a)(1) määrätään. Tällaisen lupakirjan saadakseen hakijan on täytettävä JAR-FCL 1.005:n liitteessä 1 luetellut vaatimukset.

(4) JAA:n jäsenvaltion kansallisten määräysten mukaisesti myönnetyn lupakirjan haltijan, joka ei täysin täytä JAR-FCL 3:n (Lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset) osan 1 vaatimuksia, on sallittava jatkaa kyseisen kansallisen lupakirjan mukaisten oikeuksien käyttämistä.

(c) *Tarkastuslentäjien kansallisten valtuutusten voimassaolon jatkuminen.* Ennen JAR-FCL:n voimaantulopäivää kansallisen valtuutuksen saaneet tarkastuslentäjät voidaan valtuuttaa JAR-FCL 1 -tarkastuslentäjiksi edellyttäen, että he osoittavat viranomaiselle JAR-FCL:n ja JAR-OPS:n tuntemuksen. Valtuutus on voimassa enintään 3 vuotta. Tämän jälkeen valtuutus voidaan uusida vain, jos kohtien JAR-FCL 1.425(a) ja (b) vaatimukset täyttyvät.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.010 Oikeus toimia ohjaamomiehistön jäsenenä

(a) *Lupakirja ja kelpuutus*

(1) Kukaan ei saa toimia JAA:n jäsenvaltiossa rekisteröidyn siviililentokoneen ohjaamomiehistön jäsenenä ilman voimassa olevaa, JAR-FCL:n vaatimusten mukaista ja hoidettavien tehtävien edellyttämää lupakirjaa ja kelpuutusta tai kohdissa JAR-FCL 1.085 ja/tai 1.230 tarkoitettua valtuutusta. Lupakirjan on oltava:

(i) JAA:n jäsenvaltion myöntämä; tai

(ii) muun ICAOn sopimusvaltion myöntämä ja hyväksytyt käytettäväksi JAR-FCL 1.015(b):n tai (c):n mukaisesti.

(2) Ohjaajat, joilla on kansallinen moottoripurjelentäjän lupakirja, kelpuutus tai valtuutus, saavat käyttää myös TMG-moottoripurjelentokoneita kansallisten määräysten mukaisesti.

(3) Ohjaajat, joilla on rajoitettu kansallinen yksityislentäjän lupakirja, saavat käyttää

lupakirjan myöntäjävaltiossa rekisteröityjä lentokoneita tämän valtion ilmatilassa kansallisten määräysten mukaisesti.

(b) *Oikeuksien käyttäminen.* Lupakirjan, kelpuutuksen [tai valtuutuksen] haltijan on toimittava kyseiseen lupakirjaan, kelpuutukseen [tai valtuutukseen] kuuluvien oikeuksien rajoissa.

(c) *Oikeuksien rajoitukset ja peruutukset*

(1) JAA:n jäsenvaltio voi milloin tahansa kansallisia menettelyjään noudattaen toimia valitusten johdosta, peruuttaa JAR-FCL:n mukaisesti myöntämänsä lupakirjan, kelpuutuksen, valtuutuksen, hyväksynnän tai todistuksen kokonaan tai määrääjäksi taikka rajoittaa sen antamia oikeuksia, jos on todettu, ettei hakija tai lupakirjan haltija ole täyttänyt tai ei enää täytä JAR-FCL:n tai lupakirjan myöntäjävaltion kansallisen lainsäädännön vaatimuksia.

(2) Jos JAA:n jäsenvaltio toteaa, että toisen JAA:n jäsenvaltion JAR-FCL-lupakirjan hakija tai haltija ei ole täyttänyt tai ei enää täytä JAR-FCL:n tai sen valtion kansallisen lainsäädännön vaatimuksia, jossa ilma-aluksella lennetään, kyseisen JAA:n jäsenvaltion on ilmoitettava asiasta lupakirjan myöntäjävaltiolle ja JAA:n pääkonttorin lupakirjaosastolle (Licensing Division). JAA:n jäsenvaltio voi kansallisen lainsäädäntönsä mukaisesti määrätä, että lupakirjan hakija tai haltija, joka on edellä mainitusta syystä asianmukaisesti ilmoitettu lupakirjan myöntäjävaltiolle ja JAA:lle, ei saa turvallisuussyistä toimia ohjaajana kyseisessä valtiossa rekisteröidyssä ilma-aluksessa tai missään ilma-aluksessa tämän valtion ilmatilassa.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.015 Lupakirjojen, kelpuutusten, valtuutusten, hyväksyntöjen ja todistusten hyväksyminen
(Katso JAR-FCL 1.015, liite 1)
(Katso AMC FCL 1.005 ja 1.015)

(a) *JAA:n jäsenvaltioiden myöntämät lupakirjat, kelpuutukset, valtuutukset, hyväksynnät ja todistukset*

(1) Jos henkilöllä, organisaatiolla tai toiminnolla on JAA:n jäsenvaltion viranomaisen antama, JAR-FCL:n vaatimusten ja siinä määrättyjen menettelyjen mukaisesti myönnetty lupakirja, kelpuutus, valtuutus, hyväksyntä tai todistus, on muiden JAA:n jäsenvaltioiden hyväksyttävä tällaiset lupakirjat, kelpuutukset, valtuutukset, hyväksynnät ja todistukset ilman muodollisuuksia.

(2) Koulutus, joka on annettu JAR-FCL:n vaatimusten ja siinä määrättyjen menettelyjen mukaisesti 8 päivän lokakuuta 1996 jälkeen, on hyväksyttävä JAR-FCL-lupakirjan ja kelpuutusten myöntämistä varten. JAR-FCL:n mukaisia lupakirjoja ei kuitenkaan myönnetä ennen 30 päivää kesäkuuta 1999.

(b) *JAA:n ulkopuolisten valtioiden myöntämät lupakirjat*

(1) JAA:n jäsenvaltion viranomainen voi harkintansa mukaan hyväksyä JAA:n ulkopuolisen valtion myöntämän lupakirjan käytettäväksi kyseisessä JAA-valtiossa rekisteröidyssä ilma-aluksessa. [Hyväksynnän saadakseen lupakirjan haltijan] on täytettävä JAR-FCL 1.015:n liitteessä 1 luetellut vaatimukset. **** ks. kansallinen muutossivu 1-A-4-1

(2) [] Lupakirja voidaan hyväksyä enintään yhdeksi vuodeksi hyväksymispäivästä edellyttäen, että alkuperäinen lupakirja pysyy voimassa. Lupakirjan hyväksyminen edelleen tämän jälkeen käytettäväksi JAA:n jäsenvaltiossa rekisteröidyssä ilma-aluksessa edellyttää JAA-valtioiden suostumusta sekä JAA:n sopiviksi katsomien ehtojen täyttämistä. JAA:n jäsenvaltion hyväksymän lupakirjan käyttäjän on noudatettava JAR-FCL:n vaatimuksia.

(3) Edellä olevien kohtien (1) ja (2) vaatimukset eivät ole voimassa silloin, kun JAA:n jäsenvaltiossa rekisteröity ilma-alus on vuokrattu JAA:n ulkopuoliselle lentotoiminnan harjoittajalle, mikäli lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio on ottanut vuokrauksen ajaksi vastuulleen JAR-OPS 1.165:ssä tarkoitettua teknistä ja/tai operatiivista valvonnan. Asianomaisen JAA-valtion viranomainen voi hyväksyä JAA:n ulkopuolisessa valtiossa toimivan lentotoiminnan harjoittajan ohjaamomiehistön lupakirjat harkintansa mukaan



I L M A I L U L A I T O S
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

KANSALLINEN MUUTOSSIVU JAR-FCL 1:EEN

JAR-FCL-komitea on kokouksessaan 3/2000 muuttanut JAR-FCL-vaatimusten kohdan 1.015 (b)(2) tekstin kuulumaan seuraavasti:

(2) lupakirja voidaan hyväksyä enintään yhdeksi vuodeksi hyväksymispäivästä. Tämän jälkeen hyväksyntää on mahdollista jatkaa enintään 30.6.2002 asti edellyttäen, että JAR-FCL-komitea hyväksyy jäsenmaan tekemän jatkoaikaa koskevan esityksen.

30.6.2002 jälkeen lupakirja voidaan hyväksyä enintään yhden vuoden ajaksi. Tämä vaatimus koskee kaikkia JAA:n jäsenvaltioita riippumatta siitä onko lupakirjan hyväksynyt valtio implementoinut JAR-FCL:n vai ei.

Kaikissa tapauksissa lupakirjan hyväksyminen edellyttää, että alkuperäinen lupakirja pysyy voimassa.

edellyttäen, että hyväksynnän antamat oikeudet rajoitetaan koskemaan vain vuokrausai-
kaa, nimettyjä ilma-alueita ja tiettyä lento-
toimintaa, johon JAA-valtion lentotoiminnan
harjoittaja ei suoraan tai välillisesti osallistu
miehistöineen vuokrauksen tai muun kauppal-
lisen järjestelyn kautta.

(c) *JAA:n ulkopuolisen valtion myöntämän lupakirjan muuntaminen.* JAA:n ulkopuolisen valtion myöntämä lupakirja voidaan muuntaa JAR-FCL-lupakirjaksi edellyttäen, että asiasta on olemassa JAA:n ulkopuolisen valtion ja JAA:n välinen sopimus. Tämän sopimuksen on perustuttava lupakirjojen vastavuoroiseen hyväksymiseen ja sen on varmistettava, että JAA:n ulkopuolisen valtion ja JAA:n koulutus- ja koevaatimusten turvallisuustasot vastaavat toisiaan. Sopimusta on tarkistettava määräajoin siten kuin JAA:n ulkopuolinen valtio ja JAA keskenään sopivat. Sopimuksen mukaisesti muunnetussa lupakirjassa on oltava merkintä siitä JAA:n ulkopuolisesta valtiosta, jonka lupakirjaan muunnettu lupakirja perustuu. Muut jäsenvaltiot eivät ole velvollisia hyväksymään tällaista lupakirjaa.

[JAR-FCL 1.016 JAA:n ulkopuolisen valtion myöntämän lupakirjan haltijalle annettava hyvitys]

Jos JAR-FCL-lupakirjan ja mahdollisen mittarilentokelpuutuksen hakijalla jo on vähintään vastaavan tasoinen lupakirja, jonka JAA:n ulkopuolinen valtio on myöntänyt ICAO Annex 1:n mukaisesti, hänen on täytettävä kaikki JAR-FCL:n vaatimukset. Kurssin kesto, oppituntien määrä ja tiettyyn koulutukseen käytettävää tuntimäärää koskevia vaatimuksia voidaan kuitenkin lieventää. Viranomaisen voi päättää annettavasta hyvityksestä asianmukaisen koulutusorganisaation suosituksen perusteella.]

[Muutos 1, 01.06.00]

[JAR-FCL 1.017 Erityiskelpuutukset ja -valtuutukset]

Viranomaisen voi kansallisten vaatimustensa mukaisesti myöntää lupakirjaan liittyviä erityiskelpuutuksia ja -valtuutuksia (esim. IMC-kelpuus, lentokonehinaus, taitolento,

laskuvarjohyppääjien pudottaminen), jotka on tarkoitettu käytettäviksi vain kyseisen JAA:n jäsenvaltion ilmatilassa. Tällaisen kelpuutuksen tai valtuutuksen käyttöön muun JAA-valtion ilmatilassa on hankittava etukäteen asianomaisen valtion suostumus, ellei asiasta ole tehty kahdenvälistä sopimusta.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.020 Sotilaspalveluksen hyvittäminen
[(Katso JAR-FCL 1.005, liite 1)]

Hyvityksen hakeminen:

Sellaisten henkilöiden, jotka toimivat tai ovat aiemmin toimineet ohjaamomiehistön jäsenenä sotilaspalveluksessa ja hakevat JAR-FCL:n mukaista lupakirjaa tai kelpuutusta, on osoitettava hakemuksensa sen valtion viranomaiselle, jossa he palvelevat tai ovat palvelleet. Viranomaisen voi harkintansa mukaan ottaa huomioon sotilaspalveluksessa hankitut tiedot, kokemuksen ja taidon määrittäessään JAR-FCL-lupakirjan tai kelpuutuksen vaatimusten täyttymistä. Hyvityksen myöntämisperusteet on ilmoitettava JAA:lle. Tällaisten lupakirjojen oikeudet on rajoitettava lupakirjan myöntäjävaltiossa rekisteröityihin ilma-alueisiin, kunnes JAR-FCL 1.005:n liitteessä 1 luetellut vaatimukset on täytetty.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.025 Lupakirjojen ja kelpuutusten voimassaolo
[(Katso IEM FCL 1.025)]

(a) Lupakirjan haltija ei saa käyttää JAA:n jäsenvaltion myöntämän lupakirjan tai kelpuutuksen mukaisia oikeuksia, ellei hän ylläpidä kelpoisuutta täyttämällä JAR-FCL:n asiaankuuluvat vaatimukset.

(b) Lupakirjan voimassaolo määräytyy siinä olevien kelpuutusten ja lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen voimassaolon perusteella [(katso IEM FCL 1.025)].

(c) Lupakirja myönnetään enintään viideksi vuodeksi. Tämän viiden vuoden jakson kuluessa viranomaisen kirjoittaa lupakirjan uudelleen:



ILMAILULAITOS
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

KANSALLINEN MUUTOSSIVU JAR-FCL 1:EEN

JAR-FCL-komitea on kokouksessaan 1/2001 muuttanut JAR-FCL-vaatimusten kohdan 1.025 (b) tekstin kuulumaan seuraavasti:

(b) Viranomainen voi kelpuutuksen uudistamisen tai voimassaolon jatkamisen yhteydessä siirtää voimassaolon päättymispäivämäärän kyseisen kuukauden loppuun. Tämä päivämäärä säilyy voimassaolon päättymispäivämääränä mikäli voimassaolon jatkamisen edellytykset jatkossa täyttyvät

(1) kun kelpuutus on myönnetty tai uusittu;

(2) kun lupakirjan kohta XII on täynnä eikä tyhjiä rivejä ole jäljellä;

(3) hallinnollisista syistä;

(4) viranomaisen harkinnan mukaan, kun kelpuutuksen voimassaoloa jatketaan.

Viranomainen siirtää voimassaolevat kelpuutukset uuteen lupakirjaan.

Lupakirjan haltijan on haettava lupakirjan uudelleen kirjoittamista viranomaiselta.

Hakemukseen on liitettävä tarvittavat asiakirjat.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.026 Viimeaikainen kokemus: muut kuin JAR-OPS 1:n mukaisesti toimivat ohjaajat

(a) Ohjaaja ei saa toimia ilma-aluksen päällikkönä sellaisessa lentokoneessa, jolla kuljetetaan matkustajia, ellei hän ole suorittanut saman tyyppin tai luokan lentokoneella tai saman lentokonetyypin tai -luokan lentosimulaattorilla vähintään kolmea lento- lähtöä ja kolmea laskua ohjaavana ohjaajana viimeksi kuluneiden 90 päivän aikana.

(b) Perämies ei saa lentoonlähden ja laskun aikana ohjata sellaista lentokonetta, jolla kuljetetaan matkustajia, ellei hän ole ohjannut saman tyyppin tai luokan lentokonetta tai saman lentokonetyypin tai -luokan lentosimulaattoria lentoonlähdessä ja laskussa viimeksi kuluneiden 90 päivän aikana.

(c) Jos ohjaajalla ei ole voimassa olevaa mittarilentokelpuutusta lentokoneita varten, hän ei saa toimia yöllä ilma-aluksen päällikkönä sellaisessa lentokoneessa, jolla kuljetetaan matkustajia, ellei hän ole suorittanut vähintään yhtä edellä JAR-FCL 1.026(a):ssa vaadituista lentoonlähdoistä ja laskuista yöllä viimeksi kuluneiden 90 päivän aikana.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.030 Lentokokeiden ja tarkastuslentojen järjestäminen

(a) *Tarkastuslentäjien valtuuttaminen.* Viranomainen nimeää ja valtuuttaa luotettavia ja tarvittavan pätevyyden omaavia henkilöitä tarkastuslentäjiksi ottamaan viranomaisen puolesta vastaan lentokokeita ja tarkastuslentoja. Tarkastuslentäjien minimipätevyysvaatimukset annetaan JAR-FCL 1:n luvussa I. Viranomainen ilmoittaa jokaiselle tarkastuslentäjälle kirjallisesti hänen tehtävänsä ja oikeutensa.

(b) *Tarkastuslentäjien lukumäärä.* Viranomainen päättää tarvitsemiensa tarkastuslentäjien lukumäärästä ottaen huomioon ohjaajien määrän ja maantieteellisen sijoittumisen.

(c) *Tarkastuslentäjien ilmoittaminen lentokoulutusorganisaatioille ja rekisteröidyille kouluttajille.* Viranomainen ilmoittaa jokaiselle hyväksytyille lentokoulutusorganisaatiolle tai rekisteröidylle kouluttajalle tarkastuslentäjät, jotka se on nimennyt ottamaan vastaan lentokokeita [yksityis- ja ansiolentäjän lupakirjoja ja mittarilentokelpuutuksia varten kyseisessä lentokoulutusorganisaatiossa. Viranomainen ilmoittaa jokaiselle hakijalle sen tarkastuslentäjän tai ne tarkastuslentäjät, jotka se on nimennyt ottamaan vastaan liikennelentäjän lupakirjaan vaadittavan lentokokeen.]

[(d) Tarkastuslentäjä ei saa ottaa vastaan sellaisen hakijan lentokoetta, jolle hän on antanut lennonopetusta kyseistä lupakirjaa tai kelpuutusta varten, ellei viranomainen ole erikseen antanut siihen suostumustaan kirjallisesti.]

[(e) *Lentokokeeseen osallistumisen edellytykset.* Ennen lupakirjaa tai kelpuutusta varten vaadittavaan lentokokeeseen osallistumista hakijan on oltava hyväksytysti suorittanut siihen liittyvä teoriakoe. Viranomainen voi kuitenkin myöntää poikkeuksia tästä vaatimuksesta niille hakijoille, jotka osallistuvat yhdistetylle lentokoulutuskurssille. Teoriakoea varten annettava koulutus on aina oltava suoritettu loppuun ennen lentokokeeseen osallistumista. Hakija voi osallistua lentokokeeseen vasta, kun koulutuksesta



I L M A I L U L A I T O S
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

KANSALLINEN MUUTOSSIVU JAR-FCL 1:EEN

JAR-FCL-komitea on kokouksessaan 4/2000 muuttanut JAR-FCL-vaatimusten kohdan 1.030 (d) tekstin kuulumaan seuraavasti:

(d) Tarkastuslentäjä ei saa ottaa vastaan sellaisen hakijan lentokoetta, jolle hän on antanut lennonopetusta kyseistä lupakirjaa tai kelpuutusta varten. Koulutusorganisaatiossa toimiva tarkastuslentäjän valtuutuksen omaava koulutuspäällikkö tai päälennonopettaja ei saa lentää lentokokeita oman koulutusorganisaationsa oppilaille riippumatta siitä onko hän osallistunut hakijan koulutukseen vai ei.

vastaava organisaatio tai henkilö on suositellut häntä siihen; tämä ei kuitenkaan koske liikennelentäjän lupakirjaa varten vaadittavia lentokokeita.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.035 Lääketieteellinen kelpoisuus
(Katso IEM FCL 1.035)

(a) *Terveystila.* Lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltijan on oltava henkisesti ja fyysisesti kykenevä käyttämään turvallisesti lupakirjansa mukaisia oikeuksia.

(b) *Lääketieteellinen kelpoisuustodistus.* Voidakseen hakea lupakirjaa tai käyttää sen mukaisia oikeuksia lupakirjan hakijalla tai haltijalla on oltava JAR-FCL 3:n (Lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset) mukaisesti annettu ja lupakirjan oikeuksien edellyttämä lääketieteellinen kelpoisuustodistus.

(c) *Ilmailulääketieteellinen kelpoisuus.* Tutkimuksen jälkeen hakijalle on ilmoitettava, onko hän kelpaava vai kelpaamaton, vai onko hakijan kelpoisuus jätetty viranomaisen ratkaistavaksi. Valtuutetun ilmailulääkärin on kerrottava hakijalle hänen kelpoisuuteensa liittyvistä lääketieteellisistä, toiminnallisista tai muista seikoista, jotka saattavat rajoittaa lentokoulutusta tai lupakirjan oikeuksia. []

[(d) *Rajoitus toimintaan usean ohjaajan miehistössä* (OML - vain luokka 1).

(1) Lupakirja rajoitetaan olemaan "voimassa vain perämiehenä tai tehtävään hyväksytyn perämiehen kanssa" silloin, kun ansiolentäjän tai liikennelentäjän lupakirjan haltija ei täytä kaikkia vaatimuksia luokan 1 lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen saamiseksi, mutta toimintakyvyn menettämisen riskin katsotaan olevan riittävän pieni (katso JAR-FCL 3, Lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset, IEM FCL A, B ja C). Viranomainen soveltaa tätä rajoitusta vain silloin, kun ohjaaja toimii usean ohjaajan miehistössä. Rajoituksen voi määrätä ja poistaa vain viranomainen.

(2) Toisella ohjaajalla on oltava tarvittava tyyppikelpuus, hän ei saa olla yli 60-vuotias eikä hänen oma lupakirjansa saa olla

rajoitettu toimintaan vain usean ohjaajan miehistössä.

(e) *Rajoitus toimintaan varmistusohjaajan kanssa* (OSL - vain luokka 2). Varmistusohjaajalla tarkoitetaan ohjaajaa, jonka tehtävänä on ryhtyä ohjaamaan ilma-alusta, jos rajoitetun lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltija menettää toimintakykynsä (katso IEM FCL 1.035). Varmistusohjaajalla on oltava pätevyys toimia kyseisen luokan tai tyyppin ilma-aluksen päällikkönä, ja ilma-aluksessa on oltava kaksoisohjaimet. Rajoituksen voi määrätä ja poistaa vain viranomainen.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.040 Lääketieteellisen kelpoisuuden heikkeneminen
[(Katso IEM FCL 3.040)]

(a) [Lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltija] ei saa käyttää lupakirjan eikä siihen liittyvän kelpuutuksen tai valtuutuksen mukaisia oikeuksia silloin, kun hän tietää lääketieteellisen kelpoisuutensa heikentyneen niin, että se saattaisi estää häntä turvallisesti käyttämästä näitä oikeuksia.

[(b) Lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltija ei saa käyttää resepti- tai käsi-kauppalääkkeitä eikä saada muuta hoitoa, ellei hän ole täysin varma siitä, että kyseinen lääke tai muu hoito ei heikennä hänen kykyään suorittaa tehtävänsä turvallisesti. Jos asiasta on epävarmuutta, on kysyttävä neuvoa ilmailulääketieteen jaokselta, ilmailulääketieteelliseltä keskukselta tai valtuutetulta ilmailulääkäriltä. Tarkempia ohjeita on JAR-FCL 3:ssa (katso IEM FCL 3.040).]

[(c) Lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltijan] on ilman tarpeetonta viivytystä pyydettävä ohjeet [ilmailulääketieteen jaokselta, ilmailulääketieteelliseltä keskukselta] tai valtuutetulta ilmailulääkäriltä, jos hän saa tietää:

(1) joutuvansa yli 12 tuntia kestäväan sairaala- tai poliklinikkahoitoon; tai

(2) joutuvansa leikkaukseen tai muihin invasiiviseen (elimistön sisälle ulottuvaan) toimenpiteeseen; tai

(3) joutuvansa käyttämään säännöllisesti lääkkeitä; tai

(4) tarvitsevansa säännöllisesti silmälasia.

(d) [] Lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltijan, joka:

(1) loukkaantuu siten, ettei hän kykene toimimaan ohjaamomiehistön jäsenenä; tai

(2) sairastuu siten, että hän on 21 päivän ajan tai sitä pidempään estynyt toimimasta ohjaamomiehistön jäsenenä; tai

(3) on raskaana,

on ilmoitettava viranomaiselle kirjallisesti vammasta tai raskaudesta; sairaudesta on ilmoitettava silloin, kun se on kestänyt yli 21 päivää. Lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen voimassaolon katsotaan väliaikaisesti päättyvän, kun vamma on saatu, raskaus todettu tai sairaus kestänyt edellä mainitun ajan.

(4) Vamman tai sairauden ollessa kyseessä lääketieteellinen kelpoisuustodistus tulee taas voimaan, kun haltija on käynyt lääkärintarkastuksessa viranomaisen määräämällä tavalla ja todettu kelpaavaksi toimimaan ohjaamomiehistön jäsenenä, tai kun viranomaisen on riittäviksi katsominsa perusteiden vapauttanut haltijan lääkärintarkastuksen vaatimuksesta.

(5) Raskauden ollessa kyseessä viranomaisen voi palauttaa lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen voimaan sellaiseksi ajaksi ja sellaisin perusteiden, jotka se katsoo riittäviksi. Todistus tulee joka tapauksessa uudelleen voimaan sen jälkeen, kun haltija on raskauden päätyttyä käynyt lääkärintarkastuksessa viranomaisen määräämällä tavalla ja todettu kelpaavaksi jatkamaan toimintaa ohjaamomiehistön jäsenenä.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.045 Erityistapaukset

(a) JAR-FCL:n määräykset eivät kata kaikkia mahdollisia tilanteita. Jos JAR-FCL:n soveltamisesta olisi määräysten tarkoituksen

vastaisia seurauksia tai on kehitetty uusia koulutus- tai koejärjestelyitä, jotka poikkeavat vaadituista, hakija voi pyytää asianomaiselta viranomaiselta poikkeuslupaa. Poikkeuslupa voidaan myöntää vain, jos voidaan osoittaa, että poikkeava menettely varmistaa vähintään saman turvallisuustason tai johtaa siihen.

(b) Poikkeusluvut jaetaan lyhytaikaisiin ja pitkäaikaisiin (yli 6 kuukautta). Pitkäaikainen poikkeuslupa voidaan myöntää vain JAA:n FCL-komitean suostumuksella.

JAR-FCL 1.050 Lentoajan ja teoritietojen hyväksi laskeminen

[(Katso JAR-FCL 1.050, liite 1)]

(a) Lentoajan hyväksi laskeminen

(1) Ellei JAR-FCL:ssä toisin määrätä, lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämiseen vaadittava lentoaika on oltava lennetty samaan ryhmään kuuluvalla ilma-aluksella kuin se, jota varten lupakirjaa tai kelpuutusta haetaan.

(2) Ilma-aluksen päällikkö tai koulutettava ohjaaja

(i) Lupakirjan tai kelpuutuksen hakija saa laskea hyväkseen kaikkien yksinlentojen, koululentojen ja päällikkönä lennettyjen lentojen lentoajan täysimääräisenä lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämiseen vaadittavaksi kokonaislentoajaksi.

(ii) Liikennelentäjän yhdistetyn lentokoulutuskurssin suorittanut saa laskea hyväkseen enintään 50 tuntia päällikköoppilain hankitusta mittariajasta liikennelentäjän lupakirjan, [ansiolentäjän lupakirjan] ja monimoottorityyppi- tai luokkakelpuutuksen myöntämiseen vaadittavaksi päällikkönä lennetyksi lentoajaksi.

(iii) Ansiolentäjän lupakirjan ja mittarilentokelpuutuksen yhdistetyn lentokoulutuskurssin suorittanut saa laskea hyväkseen enintään 50 tuntia päällikköoppilain hankitusta mittariajasta ansiolentäjän lupakirjan [ja] monimoottorityyppi- tai luokka-

kelpuutuksen myöntämiseen vaadittavaksi päällikkönä lennetyksi lentoajaksi.

(3) *Perämies*

(i) Ohjaajan lupakirjan haltija, joka toimii perämiehenä, saa laskea hyväkseen perämiehenä suorittamiensa lentojen [lentoajan täysimääräisenä] korkeamman luokan lupakirjan myöntämiseen vaadittavaksi kokonaislentoajaksi.

(ii) Ohjaajan lupakirjan haltija, joka perämiehenä toimiessaan hoitaa ilma-aluksen päällikön valvonnassa päällikön tehtäviä, saa laskea hyväkseen tämän lentoajan korkeamman luokan lupakirjan myöntämiseen vaadittavaksi kokonaislentoajaksi täysimääräisenä, mikäli valvontamenetelmästä sovitaan viranomaisen kanssa.

(b) *Teoriakoulutuksen hyvittäminen*

[(1) Helikopterin mittarilentokelpuutuksen [IR(H)] haltijat vapautetaan lentokoneen mittarilentokelpuutuksen [IR(A)] teoriakoulutus- ja koevaatimuksista.

(2) Seuraavien lupakirjojen haltijat vapautetaan alla mainituista teoriakoulutus- ja koevaatimuksista edellyttäen, että he suorittavat tarvittavan siirtymäkoulutuksen ja läpäisevät kokeen (katso JAR-FCL 1.050:n liite 1).

(i) Helikopterilentäjän lupakirjan haltijat yksityislentäjän [PPL(A)] teoriakoulutus- ja koevaatimuksista;

(ii) Helikopteriliikennelentäjän lupakirjan haltijat, joiden lupakirjaa ei ole rajoitettu vain VFR-toimintaan, ansiolentäjän [CPL(A)] tai liikennelentäjän [ATPL(A)] teoriakoulutus- ja koevaatimuksista;

(iii) Helikopteriliikennelentäjän lupakirjan haltijat, joiden lupakirja on rajoitettu vain VFR-toimintaan, ja helikopteriansiolentäjän lupakirjan haltijat ansiolentäjän [CPL(A)] teoriakoulutus- ja koevaatimuksista.

(3) Jos hakija on suorittanut lentokoneen liikennelentäjän teoriakokeen, hänet vapautetaan yksityislentäjän, ansiolentäjän ja

mittarilentokelpuutuksen teoriakoulutusvaatimuksista.

(4) Jos hakija on suorittanut lentokoneen ansiolentäjän teoriakokeen, hänet vapautetaan yksityislentäjän teoriakoulutusvaatimuksista.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.055 Koulutusorganisaatiot ja rekisteröidyt kouluttajat

[(Katso JAR-FCL 1.055, liitteet 1a, 1b ja 2)]

(Katso JAR-FCL 1.125, liite 2)

[(a) (1) Lentokoulutusorganisaatiot, jotka haluavat tarjota koulutusta lupakirjoja ja kelpuutuksia varten ja joiden päätoimipaikka ja pääkonttori sijaitsevat JAA:n jäsenvaltiossa, saavat hyväksynnän sijaintivaltioltaan, kun organisaation on todettu täyttävän JAR-FCL:n vaatimukset. Lentokoulutusorganisaatioiden hyväksymistä koskevat vaatimukset ovat JAR-FCL 1.055:n liitteessä 1a. Osan koulutuksesta voi suorittaa JAA:n jäsenvaltioiden ulkopuolella (katso myös JAR-FCL 1.055, liite 1b).

(2) *Lisätään myöhemmin*

(b) (1) JAA:n jäsenvaltiossa sijaitsevat tyyppikoulutusorganisaatiot, jotka haluavat tarjota koulutusta tyyppikelpuutuksia varten, saavat hyväksynnän sijaintivaltioltaan, kun organisaation on todettu täyttävän JAR-FCL:n vaatimukset. Tyyppikoulutusorganisaatioiden hyväksymistä koskevat vaatimukset ovat JAR-FCL 1.055:n liitteessä 2.

(2) JAA:n jäsenvaltioiden ulkopuolella sijaitsevat tyyppikoulutusorganisaatiot saavat hyväksynnän siltä valtiolta, jolle hakemus esitetään, kun organisaation on todettu täyttävän JAR-FCL:n vaatimukset. Tyyppikoulutusorganisaatioiden hyväksymistä koskevat vaatimukset ovat JAR-FCL 1.055:n liitteessä 2.

(c) JAA:n jäsenvaltioissa sijaitsevien lentokoulujen, jotka haluavat tarjota koulutusta vain yksityislentäjän lupakirjaa varten, on ilmoitauduttava viranomaisen rekisteriin (katso JAR-FCL 1.125).

(d) JAA:n jäsenvaltioissa sijaitsevat lentokoulutusorganisaatiot, jotka ovat erikoistuneet teoriakoulutukseen, saavat hyväksynnän viranomaiselta edellyttäen, että organisaatio täyttää JAR-FCL 1.055:n liitteen 1 vaatimukset siltä osin kuin ne koskevat sen antamaa teoriakoulutusta.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.060 60 vuotta täyttäneen lupakirjanhaltijan oikeuksien rajoittaminen

(a) *Ikä 60 - 64 vuotta.* 60 vuotta täyttänyt lupakirjanhaltija ei saa toimia [ilma-aluksen] ohjaajana kaupallisen ilmakuljetuksen aikana, paitsi:

(1) usean ohjaajan miehistön jäsenenä edellyttäen, että

(2) tällainen lupakirjanhaltija on ainoa 60 vuotta täyttänyt ohjaamomiehistön jäsen.

(b) *Ikä 65 vuotta.* 65 vuotta täyttänyt lupakirjanhaltija ei saa toimia [ilma-aluksen] ohjaajana kaupallisen ilmakuljetuksen aikana.

[Muutos 1, 01.06.00]

[(CZ)JAR-FCL 1.060 60 vuotta täyttäneen lupakirjanhaltijan oikeuksien rajoittaminen (Tšekin tasavalta)

62 vuotta täyttänyt lupakirjanhaltija ei saa toimia ilma-aluksen ohjaajana kaupallisen ilmakuljetuksen aikana.]

[Muutos 1, 01.06.00]

[(F)JAR-FCL 1.060 60 vuotta täyttäneen lupakirjanhaltijan oikeuksien rajoittaminen (Ranska)

60 vuotta täyttänyt lupakirjanhaltija ei saa toimia ilma-aluksen ohjaajana kaupallisen ilmakuljetuksen aikana.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.065 Lupakirjan myöntäjävaltio
 [(Katso JAR-FCL 1.010(c))]

(a) Hakijan on osoitettava kaikkien lupakirjan myöntämistä koskevien vaatimusten täyttyminen sen valtion viranomaiselle, jonka valvonnassa hän on saanut koulutuksen ja suorittanut kokeet lupakirjaa varten. Lupakirjan myöntämisen jälkeen tästä valtiosta käytetään nimitystä "lupakirjan myöntäjävaltio" [katso JAR-FCL 1.010(c)].

(b) Lisäkelpuutuksia voidaan hankkia JAR-FCL:n vaatimusten mukaisesti missä tahansa JAA:n jäsenvaltiossa, ja lupakirjan myöntäjävaltio merkitsee ne lupakirjaan.

(c) Hallinnollisten toimenpiteiden, kuten voimassaolon jatkamisen, helpottamiseksi lupakirjan haltija voi myöhemmin siirtää lupakirjan toiseen JAA:n jäsenvaltioon, jos hänen työpaikkansa tai vakituinen asuinpaikkansa on tässä valtiossa (katso JAR-FCL 1.070). Kyseisestä valtiosta tulee tämän jälkeen lupakirjan myöntäjävaltio, jolle siirtyy vastuu edellä (a) alakohdassa tarkoitetusta lupakirjan myöntämisestä.

[(d)] Hakijalla voi samanaikaisesti olla vain yksi lentokoneen ohjaajan JAR-FCL-lupakirja.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.070 Vakituinen asuinpaikka

Vakituisella asuinpaikalla tarkoitetaan paikkaa, jossa henkilö yleensä asuu kunkin kalenterivuoden aikana vähintään 185 päivää henkilökohtaisten ja työhön liittyvien siteiden vuoksi, tai jos henkilöllä ei ole työhön liittyviä siteitä, sellaisten henkilökohtaisten siteiden vuoksi, jotka osoittavat läheisen yhteyden kyseisen henkilön ja hänen asuinpaikkansa välillä.

JAR-FCL 1.075 Ohjaamomiehistön lupakirjojen rakenne ja sisältö
 (Katso JAR-FCL 1.075, liite 1)

JAA:n jäsenvaltiossa JAR-FCL:n mukaisesti myönnetyn ohjaamomiehistön lupakirjan rakenne on seuraava:

(a) *Sisältö.* Kohdan numero painetaan aina kohdan otsikon yhteyteen. JAA:n lupakirjan vakiomalli esitetään JAR-FCL 1.075:n liitteessä 1. Kohdat I - XI ovat "pysyviä" kohtia ja kohdat XII - XIV "muuttuvia", jotka voivat olla lupakirjalomakkeesta erillisessä tai irrotettavassa osassa. Kaikki erilliset tai irrotettavat osat on voitava selvästi tunnistaa kyseisen lupakirjan osiksi.

(1) *Pysyvät kohdat*

- (I) Lupakirjan myöntäjävaltio.
- (II) Lupakirjan nimi.
- (III) Sarjanumero, jonka alussa on lupakirjan myöntäjävaltion postitunnus ja sen jälkeen arabialaisista numeroista ja/tai latinalaisista kirjaimista koostuva tunnus.
- (IV) Lupakirjan haltijan nimi (latinalaisin aakkosin, jos maan kielessä käytetään muuta kirjaimistoa).
- (V) Haltijan osoite.
- (VI) Haltijan kansallisuus.
- (VII) Haltijan nimikirjoitus.
- (VIII) Lupakirjan myöntänyt viranomainen ja mahdolliset ehdot[, joilla lupakirja on myönnetty].
- (IX) Voimassaolo ja lupakirjan antamat oikeudet.
- (X) Lupakirjan antaneen virkailijan allekirjoitus ja myöntämispäivämäärä.
- (XI) Viranomaisen sinetti tai leima.

(2) *Muuttuvat kohdat*

- (XII) Kelpuutukset (luokka, tyyppi, opettaja jne.) ja niiden voimassaolon päättämispäivät. Radiopuhelimenhoitajan kelpuutus voi olla lupakirjalomakkeella tai erillisenä todistuksena.
- (XIII) Huomautukset (rajoituksiin liittyvät erityismerkinnät ja merkinnät oikeuksista).

(XIV) Viranomaisen mahdollisesti vaativat lisätiedot.

(b) *Valmistusmateriaali.* Paperin tai muun käytettävän materiaalin on oltava sellaista, joka estää tietojen muuttamisen ja poistamisen tai jossa muutokset ja poistot näkyvät helposti. Kaikkien lupakirjaan tehtyjen merkintöjen ja poistojen on selvästi oltava viranomaisen hyväksymiä.

(c) *Väri.* JAR-FCL:n mukaisesti myönnettävissä lentolupakirjoissa on käytettävä valkoista materiaalia.

(d) *Kieli.* Lupakirjat on kirjoitettava asianomaisen maan kielellä ja englanniksi sekä niillä muilla kielillä, jotka viranomainen katsoo tarpeellisiksi.

[Muutos 1, 01.06.00]

[JAR-FCL 1.080 Lentopäiväkirjan pitäminen
(Katso IEM FCL 1.080)

(a) Tiedot kaikista lennoista, joilla lupakirjan haltija on toiminut ohjaajana, on luotettavasti tallennettava päiväkirjaan viranomaisesta tyydyttävässä muodossa (katso IEM FCL 1.080). JAR-OPS 1:n mukaisten lentojen tiedot voidaan kuitenkin tallentaa viranomaisesta tyydyttävään tietokonerekisteriin, jota lentotoiminnan harjoittaja ylläpitää. Tällaisessa tapauksessa lentotoiminnan harjoittajan on pyynnöstä annettava asianomaiselle ohjaamomiehien jäsenelle tiedot kaikista lennoista, joilla hän on toiminut ohjaajana, mukaan lukien eroavuus- ja perehdyttämiskoulutus.

(b) Päiväkirjassa tai rekisterissä on oltava seuraavat tiedot:

- (1) Henkilötiedot:
Lupakirjan haltijan nimi ja osoite
- (2) Jokaisesta lennosta:
 - (i) ilma-aluksen päällikön nimi
 - (ii) lennon päivämäärä (päivä, kuukausi, vuosi)

- (iii) lähtöpaikka ja -aika, saapumispaikka ja -aika (liikkeellelähdestä pysähtymiseen UTC-aikoina)
- (iv) lentokoneen tyyppi (merkki, malli ja versio) ja rekisteritunnus
- (v) monimoottorinen / yksimoottorinen lentokone
- (vi) kokonaislentoaika
- (vii) ohjaajalle kertynyt yhteenlaskettu lentoaika.
- (3) Jokaisesta simulaattori- tai FNPT-harjoituksesta:
- (i) koulutuslaitteen tyyppi ja hyväksyntänumero
- (ii) synteettisessä koulutuslaitteessa annettu koulutus
- (iii) päivämäärä (pp/kk/vv)
- (iv) harjoituksen kestoaika
- (v) ohjaajalle kertynyt yhteenlaskettu harjoitusaika.
- (4) Ohjaajan tehtävä:
- (i) ilma-aluksen päällikkö (myös yksinlentoaika ja lentoaika päällikköoppilaana tai valvonnan alaisena ilma-aluksen päällikkönä)
- (ii) perämies
- (iii) lento-oppilas
- (iv) lennonopettaja / tarkastuslentäjä
- (v) huomautussarake, johon merkitään tarkemmat tiedot tehtävästä, esim. päällikköoppilas (SPIC), valvonnan alainen ilma-aluksen päällikkö (PICUS), mittarilentoaika*.
- * Ohjaaja saa merkitä mittarilentoajaksi vain sen ajan, jolloin hän ohjaa ilma-alusta pelkästään mittarien avulla todellisissa tai jäljitellyissä mittarilento-olosuhteissa.
- (5) Toimintaolosuhteet:
- (i) yö
- (ii) IFR
- (c) *Lentoajan merkitseminen*
- (1) Lentoaika ilma-aluksen päällikkönä
- (i) Lupakirjan haltija saa merkitä ilma-aluksen päällikkönä suoritetuksi lentoajaksi koko sen lentoajan, jolloin hän on ollut ilma-aluksen päällikkö.
- (ii) Lupakirjan hakija tai haltija saa merkitä ilma-aluksen päällikkönä suoritetuksi lentoajaksi yksinlentoajan, sekä sen lentoajan, jolloin hän on toiminut päällikköoppilaana, edellyttäen että lennonopettaja vahvistaa päällikköoppilaana lennetyn ajan nimikirjoituksellaan.
- (iii) Lennonopettajan kelpuutuksen haltija saa merkitä ilma-aluksen päällikkönä suoritetuksi lentoajaksi koko sen lentoajan, jolloin hän on toiminut opettajana lentokoneessa.
- (iv) Tarkastuslentäjän valtuutuksen haltija saa merkitä ilma-aluksen päällikkönä suoritetuksi lentoajaksi koko sen lentoajan, jolloin hän on istunut ohjaajan istuimella ja toiminut tarkastuslentäjänä lentokoneessa.
- (v) Perämies, joka toimii ilma-aluksen päällikön valvonnassa päällikkönä sellaisessa lentokoneessa, johon lentokoneen tyyppihyväksynnän tai JAR-OPS-vaatimusten mukaan vaaditaan enemmän kuin yksi ohjaaja, saa merkitä tällaisen ajan [katso kohta (c)(5)] ilma-aluksen päällikkönä suoritetuksi lentoajaksi edellyttäen, että ilma-aluksen päällikkö vahvistaa tämän ajan nimikirjoituksellaan.
- (vi) Jos lupakirjan haltija suorittaa saman päivän aikana useita lentoja, joilta hän palaa aina samaan lähtöpaikkaan ja joiden välinen aika on enintään 30 minuuttia, tällainen lentosarja merkitään päiväkirjaan yhtenä lentona.

(2) Lentoaika perämiehenä

Ohjaajan lupakirjan haltija, joka istuu ohjaajan istuimella perämiehenä, saa merkitä koko lentoajan perämiehenä suoritetuksi lentoajaksi, jos lentokoneen tyyppihyväksyntä tai lentotoiminnalliset vaatimukset edellyttävät useampaa kuin yhtä ohjaajaa.

(3) Lentoaika matkalennolla sijaisena toimivana ohjaajana

Matkalennolla sijaisena toimiva ohjaaja saa merkitä perämiehenä suoritetuksi lentoajaksi koko sen lentoajan, jolloin hän on ollut ohjaajan istuimella.

(4) Koululentoaika

Sen asianmukaisesti kelpuutetun ja/tai valtuutetun lennonopettajan, jolta koulutus on saatu, on nimikirjoituksellaan vahvistettava se kokonaisaika, jonka lupakirjan tai kelpuutuksen hakija on merkinnyt koululentoiksi, mittarikoululentoiksi, mittariajaksi maassa tms.

(5) Valvonnan alaisena toimiva ilma-aluksen päällikkö (PICUS)

Jos valvontamenetelmä on viranomaista tyydyttävä, ilma-aluksen päällikkönä valvonnan alaisena toiminut perämies saa merkitä kyseisen ajan päällikkönä suoritetuksi lentoajaksi, mikäli hän on hoitanut kaikki ilma-aluksen päällikön tehtävät niin, ettei päällikön ole tarvinnut turvallisuussyistä puuttua lentoon.

(d) *Lentopäiväkirjan esittäminen*

(1) Lupakirjan haltijan tai lentooppilaan on ilman tarpeetonta viivytystä esitettävä lentopäiväkirjansa tarkastettavaksi, kun viranomaisen valtuutettu edustaja sitä pyytää.

(2) Lento-oppilaan on pidettävä lentopäiväkirjansa mukana kaikilla yksin lentomillään matkalennoilla todisteena siitä, että hänellä on vaadittu opettajan hyväksyntä yksinlennoille.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.005, liite 1**Vähimmäisvaatimukset JAR-FCL-lupakirjan tai valtuutuksen myöntämiseksi JAA:n jäsenvaltion myöntämän kansallisen lupakirjan tai valtuutuksen perusteella**

[Katso JAR-FCL 1.005(b)(3)]

(Katso AMC FCL 1.005 ja 1.015)

[(Katso AMC FCL 1.125)]

1 Ohjaajan lupakirjat

Ohjaajan lupakirja, jonka JAA:n jäsenvaltio on myöntänyt kansallisten vaatimustensa mukaisesti, voidaan korvata JAR-FCL-lupakirjalla tietyin ehdoin. Lupakirjan korvaamiseksi haltijan on:

[(a) (i) liikenne- tai ansiolentäjän lupakirjaa varten osoitettava tarkastuslennolla täyttävänsä kohdassa JAR-FCL 1.245(b)(1), JAR-FCL 1.245(c)(1)(i) tai 1.245(c)(2) mainitut tyyppi-, luokka- ja tarvittaessa mittarilentokelpuutuksen voimassaolon jatkamista koskevat vaatimukset kyseessä olevan lupakirjan oikeuksien mukaan;

(b) (i) liikenne- tai ansiolentäjän lupakirjaa varten osoitettava viranomaista tyydyttävällä tavalla tuntevansa JAR-OPS 1:n ja JAR-FCL:n asiaankuuluvat osat (katso AMC FCL 1.005 ja 1.015);

(ii) vain yksityislentäjän lupakirjaa varten osoitettava viranomaista tyydyttävällä tavalla tuntevansa JAA-vaatimusten asiaankuuluvat osat (katso AMC FCL 1.125);]

(c) osoitettava JAR-FCL 1.200:n mukainen englannin kielen taito, jos lupakirjassa on mittarilentokelpuus;

(d) täytettävä alla olevassa taulukossa mainitut kokemusvaatimukset ja mahdolliset lisävaatimukset:

Kansallinen lupakirja	Kokonaislentoaika tunteina	JAA:n lisävaatimukset	Myönnettävä JAR-FCL-lupakirja ja mahdolliset ehdot	Ehtojen poistaminen	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(A)	>1500 päällikkönä usean ohjaajan lentokoneilla	Ei lisävaatimuksia	ATPL(A)	Ei koske	(a)
ATPL(A)	>1500 usean ohjaajan lentokoneilla	Ei lisävaatimuksia	kuten (c)(4)	kuten (c)(5)	(b)
ATPL(A)	>500 usean ohjaajan lentokoneilla	Osoitettava [viranomaista tyydyttävästi] AMC FCL 1.470(a):ssa vaaditut tiedot suoritusarvoista ja lennonsuunnittelusta	ATPL(A) tyyppikelpuutuksella, joka oikeuttaa toimimaan vain perämiehenä	Osoitettava kyky toimia päällikkönä siten kuin JAR-FCL 1.240:n liitteessä 2 vaaditaan	(c)
CPL/IR(A), läpäissyt ICAO:n ATPL-teoriakokeen lupakirjan myöntäneessä JAA:n jäsenvaltiossa	>500 usean ohjaajan lentokoneilla	(i) osoitettava [viranomaista tyydyttävästi] AMC FCL 1.470 (a):ssa vaaditut tiedot suoritusarvoista ja lennonsuunnittelusta (ii) täytettävä kohtien JAR-FCL 1.250(a)(1)ja (2) muut vaatimukset	CPL/IR(A), sisältää JAR-FCL:n mukaisen ATPL-teoriakoulutuksen	Ei koske	(d)
CPL/IR(A)	>500 usean ohjaajan lentokoneilla	(i) läpäistävä JAR-FCL:n mukainen ATPL(A)-teoriakoe lupakirjan myöntäneessä JAA:n jäsenvaltiossa * (katso taulukon alla oleva teksti) (ii) täytettävä kohtien JAR-FCL 1.250(a)(1)ja (2) muut vaatimukset	CPL/IR(A), sisältää JAR-FCL:n mukaisen ATPL-teoriakoulutuksen	Ei koske	(e)



I L M A I L U L A I T O S
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

KANSALLINEN TULKINTASIVU JAR-FCL 1:EEEN

Lentoturvallisuushallinto on päätöksellään 2.11.2001 tulkinnut JAR-FCL-vaatimusten kohdan 1.005 liite 1 taulukon rivin (d) kuulumaan seuraavasti:

Kansallinen lupakirja	Kokonaislentoaika tunteina	JAA:n lisävaatimukset	Myönnettävä JAR-FCL-lupakirja ja mahdolliset ehdot	Ehtojen poistaminen	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(A), läpäissyt ICAO:n ATPL-teoriakokeen lupakirjan myöntäneessä JAA:n jäsenvaltiossa	≥500 usean ohjaajan lentokoneilla	(i) osoitettava [viranomaista tyydyttävästi] AMC FCL 1.470 (a):ssa vaaditut tiedot suoritusarvoista ja lennonsuunnittelusta (ii) täytettävä kohtien JAR-FCL 1.250(a)(1) ja (2) muut vaatimukset	CPL/IR(A), sisältää JAR-FCL:n mukaisen ATPL-teoriakoulutuksen	Ei koske	(d)

Lentoturvallisuushallinnon päätöksellä poistetaan rivin (d) sarakkeen (2) lentokokemusvaatimus:

Kansallisten suomalaisten vaatimusten mukaisesti suoritettu liikennelentäjän (ATPL) teoriakoulutus muutetaan vastaamaan JAR-FCL:n mukaista ATPL-teoriakoulutusta suorittamalla sarakkeessa (3) vaaditut osakokeet.

Kansallinen lupakirja	Kokonaislentoaika tunteina	JAA:n lisävaatimukset	Myönnettävä JAR-FCL-lupakirja ja mahdolliset ehdot	Ehtojen poistaminen	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(A)	>500 päällikkönä yhden ohjaajan lentokoneilla	Ei lisävaatimuksia	CPL/IR, tyyppi- tai luokkakelpuutukset vain yhden ohjaajan lentokoneisiin		(f)
CPL/IR(A)	<500 päällikkönä yhden ohjaajan lentokoneilla	Osoitettava [viranomaista tyydyttävästi] kohdissa AMC FCL 1.470(b) ja (c) vaaditut tiedot suoritusarvoista ja lennon suunnittelusta	kuten (4)(f)	hankkimalla usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutus siten kuin JAR-FCL 1.240:ssa vaaditaan	(g)
CPL(A)	>500 päällikkönä yhden ohjaajan lentokoneilla	[Tarvittaessa yölentokelpuus]	CPL(A), tyyppi- tai luokkakelpuutukset vain yhden ohjaajan lentokoneisiin		(h)
CPL(A)	<500 päällikkönä yhden ohjaajan lentokoneilla	[(i) Tarvittaessa yölentokelpuus. (ii) Osoitettava viranomaista tyydyttävästi AMC FCL 1.470(c):ssä vaaditut tiedot suoritusarvoista ja lennon suunnittelusta.]	kuten (4)(h)		(i)
[PPL/IR(A)]	[75 tuntia mittarilentoa (IFR)]	[Yölentokelpuus, jos mittarilentokelpuutukseen ei kuulu yölento-oikeutta]	[PPL/IR(A), IR rajoitettu yksityislentämiseen]	[Osoitettava viranomaista tyydyttävästi AMC FCL 1.470(c):ssä vaaditut tiedot suoritusarvoista ja lennon suunnittelusta]	[(j)]
[PPL(A)]	[75 tuntia lentokoneilla]	[Osoitettava taito käyttää radiosuunnistuslaitteita]	[PPL(A)]		[(k)]

* Ansioalentäjän lupakirjan haltijoiden, joilla jo on usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuus, ei tarvitse suorittaa liikennelentäjän lupakirjaan vaadittavaa teoriakoetta jatkaessaan toimintaa samassa lentokonetyypissä, mutta heille ei hyvitetä liikennelentäjän teoria-koulutusta JAR-FCL-lupakirjaa varten. Jos he tarvitsevat uuden tyyppikelpuutuksen toista usean ohjaajan lentokonetta varten, heidän on täytettävä yllä olevan taulukon sarakkeessa (3), riveillä (e) - (i) mainitut vaatimukset.

2 Opettajakelpuutuksen muuntaminen

Kansallinen kelpuus, valtuutus tai oikeudet	Kokemus	JAA:n lisävaatimukset	Myönnettävä [JAR-FCL-kelpuus]
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)	Kuten JAR-FCL 1:ssä vaaditaan kyseistä kelpuutusta varten	Osoitettava [viranomaista tyydyttävästi] tuntevansa JAR-FCL 1:n ja JAR-OPS:n asiaankuuluvat osat siten kuin kohdissa AMC FCL 1.005 ja 1.015 vaaditaan	FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)

3 Simulaattorikouluttajan valtuutus

JAA:n jäsenvaltion kansallisten vaatimustensa mukaisesti antama simulaattorikouluttajan valtuutus voidaan korvata JAR-FCL:n mukaisella valtuutuksella, jos haltija täyttää alla olevassa taulukossa mainitut kokemusvaatimukset ja mahdolliset lisävaatimukset:

Kansallinen valtuutus	Kokemus	JAA:n lisävaatimukset	Myönnettävä [JAR-FCL-valtuutus]
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(A)	>1500 tuntia ohjaajana usean ohjaajan lentokoneilla []	(i) hakijalla on oltava tai oltava aiemmin ollut JAA:n jäsenvaltion myöntämä lentokoneen ammattilentäjän lupakirja tai viranomaista tyydyttävä muu kuin JAR-FCL:n mukainen lentokoneen ammattilentäjän lupakirja; (ii) hakijan on oltava suorittanut kyseisen lentokoneen tyypikursin [lento]simulaattoriosuus, mukaan lukien miehistöyhteistyökoulutus	SFI(A)
[SFI(A)]	[3 vuotta viranomaista tyydyttävää viimeaikaista kokemusta simulaattorikouluttajana]	[Hakijan on oltava suorittanut kyseisen lentokoneen tyypikursin lentosimulaattoriosuus, mukaan lukien miehistöyhteistyökoulutus]	[SFI(A)]

Valtuutus myönnetään enintään kolmeksi vuodeksi.

Valtuutuksen uusiminen edellyttää JAR-FCL 1.415:n vaatimusten täyttämistä.

[4. Lentokoulutuslaite- ja FNPT I -kouluttajat

Kansallinen valtuutus	Kokemus	Myönnettävä JAR-FCL-valtuutus
(1)	(2)	(3)
Lentokoulutuslaite- ja/tai FNPT I -kouluttaja	3 vuotta viranomaista tyydyttävää viimeaikaista koulutuskokemusta lentokoulutuslaitteella ja/tai FNPT I:llä.	Lentokoulutuslaite- ja/tai FNPT I -kouluttaja]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.015, liite 1**Vähimmäisvaatimukset JAA:n ulkopuolisten valtioiden myöntämien lupakirjojen hyväksymiseksi**

(Katso JAR-FCL 1.015)

[(Katso AMC FCL 1.005 & 1.015)]

1 Seuraavassa määritellään vähimmäisvaatimukset, jotka koskevat JAA:n ulkopuolisen valtion myöntämän ohjaajan lupakirjan hyväksymistä JAA:n jäsenvaltiossa.

Kaupalliseen ilmakuljetukseen ja muuhun ansiolentotoimintaan oikeuttavat ohjaajan lupakirjat

2 JAA:n jäsenvaltio voi tietyin ehdoin hyväksyä sellaisen ohjaajan lupakirjan, jonka JAA:n ulkopuolinen valtio on myöntänyt ICAO Annex 1:n mukaisesti, käytettäväksi kyseisessä JAA-valtiossa rekisteröidyillä lentokoneilla lennettäessä (ei kuitenkaan lennonopetuksessa). Tällaisen lupakirjan hyväksymistä varten:

(a) haltijan on osoitettava lentokokeessa täyttävänsä kohdassa JAR-FCL 1.245 mainitut tyyppi- tai luokkakelpuutusten voimassaolon jatkamista koskevat vaatimukset kyseessä olevan lupakirjan oikeuksien mukaan;

(b) haltijan on osoitettava viranomaista tyydyttävällä tavalla tuntevansa JAR-OPS:n ja JAR-FCL:n asiankuuluvat osat (katso AMC FCL 1.005 ja 1.015);

(c) haltijan on osoitettava JAR-FCL 1.200:n mukainen englannin kielen taito;

(d) haltijalla on oltava voimassa oleva JAR-FCL:n mukainen luokan 1 lääketieteellinen kelpoisuustodistus;

(e) haltijan on täytettävä ne julkaistut lisävaatimukset, jotka asianomainen JAA:n jäsenvaltio katsoo tarpeellisiksi; ja

(f) haltijan on täytettävä alla olevan taulukon sarakkeessa 2 määritellyt kokemusvaatimukset sarakkeessa 3 mainittua toimintaa varten:

Lupakirja	Kokonaislentoaika tunteina	Hyväksytyt toiminnot	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(A)	>1500 tuntia päällikkönä usean ohjaajan lentokoneilla	Kaupallinen ilmakuljetus usean ohjaajan lentokoneilla päällikkönä	(a)
ATPL(A) tai CPL(A)/IR*	>1500 tuntia päällikkönä tai perämiehenä lentokoneilla, joihin lentotoimintamäärysten mukaan vaaditaan enemmän kuin yksi ohjaaja	Kaupallinen ilmakuljetus usean ohjaajan lentokoneilla perämiehenä JAR-OPS:n mukaisesti	(b)
CPL(A)/IR	>1000 tuntia päällikkönä kaupallisessa ilmakuljetuksessa mittarilentokelpuutuksen saamisen jälkeen	Kaupallinen ilmakuljetus yhden ohjaajan lentokoneilla päällikkönä	(c)
CPL(A)/IR	>1000 tuntia yhden ohjaajan lentokoneilla päällikkönä, tai perämiehenä, jos lentotoimintamäärysten mukaan vaaditaan kaksi ohjaajaa	Kaupallinen ilmakuljetus yhden ohjaajan lentokoneilla perämiehenä JAR-OPS:n mukaisesti	(d)
CPL(A)	>700 tuntia muilla kuin [moottoripurjelentokoneilla], josta 200 tuntia siinä tehtävässä, jota varten hyväksyntää haetaan, ja 50 tuntia kyseisessä tehtävässä viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana	Muu lentotoiminta kuin kaupallinen ilmakuljetus	(e)

* Usean ohjaajan lentokoneissa toimivien ansiolentotähtien lupakirjan ja mittarilentokelpuutuksen haltijoiden on oltava osoittanut ICAOn liikennelentotähtien lupakirjaa varten vaadittavat tiedot ennen lupakirjan hyväksymistä.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.050, liite 1

Teoriakoulutuksen hyvittäminen - Siirtymäkoulutus ja kokeet

Katso JAR-FCL 1.050

Oppiaine: 010 ILMAILUN SÄÄDÖKSET JA LENNONJOHTOMENETELMÄT	
KOODI	ASIA
010 01 01 01	Lentäminen sopimusvaltioiden alueiden yläpuolella
010 02 00 00	Annex 8 - Lentokelpoisuus
010 04 00 00	Annex 1 - Lupakirjat
010 05 01 00	Annex 2 - Tärkeimmät määritelmät, lentosääntöjen soveltaminen, yleiset säännöt
010 09 01 01	Lentopaikkoja koskevat tiedot
010 09 01 05	Pelastus- ja muut palvelut

Oppiaine: 021 RAKENNE JA JÄRJESTELMÄT	
KOODI	ASIA
021 01 00 00	Lentokoneen rakenne ja järjestelmät
021 03 01 10	Potkuri
021 03 02 02	Moottorityypit
021 03 03 06	Suihkuputki
021 03 03 08	Reverssityöntövoima
021 03 03 09	Suorituskyvyn ja työntövoiman lisääminen
021 03 03 10	Poistoilma
021 03 04 07	Työntövoima
021 03 04 08	Voimalaitteen käyttö ja valvonta
021 03 05 02	Ilmakäyttöinen generaattori
021 04 01 00	Ovet ja varauloskäynnit
021 04 05 00	Ilma-aluksen happilaitteet

Oppiaine: 022 LENTOKONEEN MITTARIT	
KOODI	ASIA
022 01 01 03	Nopeusmittari: suurimman sallitun ilmanopeuden osoitin, VMO/MMO -osoitin
022 01 01 04	Mach-mittari
022 02 01 00	Lennonohjausjärjestelmä
022 02 02 00	Automaattiohjaus
022 02 03 00	Sallitun lentoalueen suojaus
022 02 04 00	Vakautusjärjestelmä
022 02 05 00	Automaattinen korkeustrimmi
022 02 06 00	Tehonlaskenta
022 02 07 00	Automaattinen tehonsäätö

Oppiaine: 022 LENTOKONEEN MITTARIT (jatkuu)	
KOODI	ASIA
022 03 05 00	Ylinopeusvaroitus
022 03 06 00	Sakkausvaroitus
022 04 02 00	Patopaineen aiheuttama lämpötilan nousu, palautumiskerroin
022 04 03 00	Kierroslukumittari
022 04 04 00	Polttoaineen korkeapainelinjan virtausmittari
022 04 06 00	Värimerkintöjen tarkoitus
022 04 08 00	Värinänvalvonta
022 04 10 00	Elektroniset näytöt

Oppiaine: 031 MASSA JA MASSAKESKIÖ	
KOODI	ASIA
031 01 01 02	Vaikutus ilma-aluksen vakavuuteen
031 01 02 00	Massan ja massakeskiön raja-arvot
031 02 01 03	Massa ilman polttoainetta
031 02 04 00	Ylikuorman vaikutus
031 03 01 04	Aerodynaamisen keskijänteen ilmoittaminen prosenttilukuna
031 03 04 00	Kuorma pinta-alayksikköä kohti, kuorma juoksumetriä kohti, kuorman tukeminen

Oppiaine: 032 SUORITUSARVOT	
KOODI	ASIA
032 00 00 00	Lentokoneen suoritusarvot

Oppiaine: 033 LENNON SUUNNITTELU JA SEURANTA	
KOODI	ASIA
033 01 01 01	Reitin, nopeuden, korkeuden ja varakenttien valinta
033 01 02 01	Polttoaineen kulutuksen laskeminen jokaiselle reittiosuudelle ja lennon kokonaiskulutuksen laskeminen
033 01 02 02	Odotukseen ja varakentälle lentämiseen tarvittava polttoaine
033 01 02 03	Varapolttoaine
033 01 02 04	Lennotte tarvittava kokonaispolttoainemäärä
033 02 03 05	Ennen lentoa täytettävä osa polttoainekaavakkeesta
033 01 03 03	Varapolttoainetta koskevien arvioiden tarkistaminen
033 01 03 04	Matkalentokorkeuden ja tehoasetusten valinta uudelle määräkentälle Polttoainetilanne, tarvittava polttoainemäärä, varapolttoaine
033 03 03 00	Yksinkertaiset polttoainesuunnitelmat
033 05 00 00	Lennon suunnittelu suihkukoneilla (huomioon otettavat seikat)
033 06 00 00	Lentosuunnitelman laatiminen käytännössä

Oppiaine: 040 IHMISEN SUORITUSKYKY JA RAJOITUKSET	
KOODI	ASIA
040 02 01 02	Hengityselimet ja verenkierto
040 02 01 03	Korkeuden vaikutukset

Oppiaine: 050 SÄÄOPPI	
KOODI	ASIA
050 02 07 00	Suihkuvirtaukset
050 09 07 00	Stratosfäärin olosuhteet
050 10 01 05	Ilma-aluksista tehdyt havainnot ja niiden ilmoittaminen, tiedonsiirtojärjestelmät, ASDAR-luotaus, ohjaajien ilmoitukset (PIREP)

Oppiaine: 061 LENTOSUUNNISTUS	
KOODI	ASIA
061 04 01 00	Laskelmasuunnistuksen perusteet
061 04 05 00	Laskelmasuunnistustietojen määrittäminen

Oppiaine: 071 LENTOMENETELMÄT	
KOODI	ASIA
071 00 00 00	Lentomenetelmät (lentokoneet)

Oppiaine: 081 LENNONTEORIA	
KOODI	ASIA
081 00 00 00	Lennonteoria (lentokoneet)]

[Muutos 1, 01.06.00]

[JAR-FCL 1.055, liite 1a]**Lupakirjoja ja kelpuutuksia varten koulutusta antavat lentokoulutusorganisaatiot**

[(Katso JAR-FCL 1.055)

(Katso JAR-FCL 1.055, IEM N:o 1)

(Katso JAR-FCL 1.055, IEM N:o 2)

(Katso JAR-FCL 1.055, IEM N:o 3)

[Katso AMC FCL 1.261(c)(2)]]

JOHDANTO

1 Lentokoulutusorganisaatio (FTO) on organisaatio, jolla on tarkoitukseen soveltuva henkilöstö, välineistö ja toimintaympäristö ja joka tarjoaa lennonopetusta ja/tai synteettistä lentokoulutusta sekä mahdollisesti tiettyihin koulutusohjelmiin kuuluvaa teoriakoulutusta.

2 Lentokoulutusorganisaation, joka haluaa antaa JAR-FCL:n vaatimukset täyttävää hyväksyttyä koulutusta, on hankittava JAA:n jäsenvaltion viranomaisen hyväksyntä. Jäsenvaltion viranomainen myöntää hyväksynnän vain, jos:

[(a) viranomainen pystyy valvomaan, että JAR-FCL:n vaatimukset täyttyvät; ja

(b) organisaatio täyttää kaikki JAR-FCL:n vaatimukset.]

Tämä liite sisältää lentokoulutusorganisaation hyväksynnän myöntämistä, voimassaolon jatkamista ja muuttamista koskevat vaatimukset.

HYVÄKSYNNÄN HANKKIMINEN

3 Hyväksyntää hakevan lentokoulutusorganisaation on esitettävä viranomaiselle kohdan 31 vaatimukset täyttävät toiminta- ja koulutus käsikirjat. Organisaation on laadittava viranomaista tyydyttävät menetelmät, joilla varmistetaan kaikkien asiaankuuluvien JAR-FCL:n vaatimusten täytyminen. Näihin menetelmiin on kuuluttava organisaation sisäinen laatu järjestelmä [(katso AMC FCL 1.055 ja JAR-FCL 1.055, IEM N:o 1)], jonka avulla puutteet havaitaan nopeasti korjaavien toimenpiteiden toteuttamiseksi. Hakemuksen käsittelyn jälkeen organisaatio tarkastetaan sen varmistamiseksi, että se täyttää tämän liitteen vaatimukset. Jos organisaatio läpäisee tarkastuksen, se hyväksytään ensin yhdeksi vuodeksi ja hyväksynnän voimassaoloa voidaan myöhemmin jatkaa enintään kolmeksi vuodeksi kerrallaan. [Viranomaisen ei ole pakko hyväksyä JAA:n jäsenvaltioiden ulkopuolella sijaitsevaa lentokoulutusorganisaatiota, jos tarvittavia henkilöstöresursseja ei ole käytettävissä tai hakemuksen käsittelykustannukset ja tarkastukset kuormittaisivat viranomaista kohtuuttomasti.]

4 Kaikkien kurssien on oltava hyväksytyjä (katso IEM FCL 1.055, lisätään myöhemmin).

5 Viranomainen valvoo kurssien tasoa ja tarkastaa pistokokein oppilaiden koululentoja. Tarkastuskäyntien aikana viranomaisen on saatava tutkia koulutuskirjanpitoa, organisaation myöntämiä lupia ja valtuutuksia, teknisiä matkapäiväkirjoja, oppimateriaalia ja muuta tarvittavaa aineistoa sekä päästävä seuraamaan oppitunteja ja tehtävän- ja palautteenantoa. Viranomainen toimittaa käynnistä laaditun raportin jäljennöksen kyseiselle lentokoulutusorganisaatiolle.

6 Viranomainen muuttaa hyväksyntää tai peruuttaa sen kokonaan tai määräajaksi, jos jokin hyväksyntävaatimus tai -normi ei enää täyty hyväksyttävän vähimmäistason mukaisesti.

7 Jos lentokoulutusorganisaatio haluaa muuttaa hyväksyttyä kurssia tai toiminta- tai koulutuskäsikirjaansa, sen on hankittava muutoksille viranomaisen hyväksyntä ennen niiden käyttöönottoa. Organi-

saation ei kuitenkaan tarvitse ilmoittaa viranomaiselle päivittäisen toimintansa vähäisistä muutoksista. Mikäli on epävarmaa, voidaanko ehdotettua muutosta pitää vähäisenä, on asia selvitettävä viranomaiselta.

8 Lentokoulutusorganisaatio voi sopia koulutusjärjestelyistä muiden koulutusorganisaatioiden kanssa tai perustaa sivutoimipisteitä muille lentopaikoille osana koulutusjärjestelyjään, jos viranomainen sen hyväksyy.

TALOUDELLISET EDELLYTYKSET

[9 (a) Lentokoulutusorganisaation on osoitettava viranomaista tyydyttävästi, että hyväksytyjen normien mukaisen koulutuksen järjestämiseen on käytettävissä riittävä rahoitus (katso JAR-FCL 1.055, IEM N:o 2).

(b) Lentokoulutusorganisaation on nimettävä viranomaista tyydyttävä henkilö, jonka on osoitettava viranomaiselle, että hyväksytyjen normien mukaisen koulutuksen järjestämiseen on käytettävissä riittävä rahoitus. Tällaista henkilöä kutsutaan vastuulliseksi johtajaksi.]

JOHTO JA HENKILÖSTÖ

10 Johdon rakenteen on oltava sellainen, että jokaisen organisaatiotason henkilöstöä valvovilla on korkean laatutason ylläpitoon tarvittava kokemus ja ominaisuudet. Lentokoulutusorganisaation toimintakäsikirjassa on esitettävä johdon yksityiskohtainen rakenne, josta ilmenevät henkilökohtaiset vastuualueet.

11 Lentokoulutusorganisaation on osoitettava viranomaiselle, että sen palveluksessa on riittävä määrä asianmukaisesti koulutettua ja pätevää henkilöstöä. Yhdistetyillä kursseilla kolme henkilöstöön kuuluvaa on nimitettävä kokopäivätoimisesti seuraaviin tehtäviin:

Koulutuspäällikkö
Päälennonopettaja
Pääteoriakouluttaja

Ositetuilla kursseilla nämä tehtävät voidaan yhdistää ja niihin voidaan nimetä yksi tai kaksi henkilöä, jotka voivat annettavan koulutuksen laajuuden mukaan olla joko kokopäivätoimisia tai osa-aikaisia. Vähintään yhden työntekijän on oltava kokopäivätoiminen.

12 Osa-aikaisten kouluttajien määrän on oltava annettavan koulutuksen laajuuteen nähden viranomaista tyydyttävä.

13 Kaikkien oppilaiden määrän suhde lennonopettajien määrään, koulutuspäällikköä lukuun ottamatta, ei yleensä saa olla suurempi kuin 6 : 1. Runsaasti valvontaa tai käytännön harjoituksia vaativissa teoriakoulutusaineissa ryhmän koon on normaalisti oltava enintään 12 oppilasta.

KOULUTUSPÄÄLLIKKÖ

14 Koulutuspäälliköllä on kokonaisvastuu lentokoulutuksen, synteettisen lentokoulutuksen ja teoria-koulutuksen riittävästä yhteensovittamisesta sekä yksittäisten oppilaiden edistymisen valvonnasta. Koulutuspäälliköllä on oltava laaja kokemus toiminnasta lennonopettajana ammattilentäjän lupakirjoja varten ja hyvä johtamistaito. Koulutuspäälliköllä on myös oltava sellainen ICAO Annex 1:n mukaisesti myönnetty ammattilentäjän lupakirja ja kelpuutukset, jotka kyseisiä lentokoulutuskursseja varten tarvitaan, tai hänellä on oltava ollut tällainen lupakirja ja kelpuutukset enintään kolme vuotta ennen ensimmäistä nimitystään koulutuspäälliköksi.

PÄÄLENNONOPETTAJA

15 Päälennonopettaja vastaa lennonopettajien ja simulaattorikouluttajien valvonnasta sekä kaiken lentokoulutuksen ja synteettisen lentokoulutuksen yhdenmukaistamisesta. Päälennonopettajalla on oltava:

- (a) korkeimman luokan ammattilentäjän lupakirja kyseessä olevien lentokoulutuskurssien mukaan;
- (b) kyseessä olevia lentokoulutuskursseja varten tarvittavat kelpuutukset;
- (c) lennonopettajan kelpuutus vähintään yhtä kurssilla käytettävää lentokonetyyppiä varten; ja

(d) 1000 tunnin lentokokemus päällikkönä ja sen lisäksi vähintään 1000 tunnin kokemus kyseessä oleviin lentokoulutuskurssisiin liittyvistä lennonopettajan tehtävistä, josta 200 tuntia saa olla mittariaikaa maassa. **** ks. kansallinen muutossivu 1-A-24-1

KOULUTTAJAT, LUKUUN OTTAMATTA SYNTEETTISEN LENTOKOULUTUKSEN ANTAJIA

16 Kouluttajilla on oltava:

(a) ammattilentäjän lupakirja ja niiden lentokoulutuskurssien edellyttämät kelpuutukset, joita heidät nimitetään pitämään;

(b) kyseessä olevaan kurssin osaan tarvittava opettajakelpuutus, esim. mittarilennonopettaja, lennonopettaja, tyyppikouluttaja tai luokkakelpuutuskouluttaja; tai

(c) viranomaisen lupa tietyn koulutuksen antamiseen lentokoulutusorganisaatiossa (katso JAR-FCL 1.300).

17 Enimmäislentoaikojen, enimmäislentotyöaikojen ja lennonopettajien opetustehtävien välisten vähimmäislepoaikojen on oltava viranomaista tyydyttäviä.

KOULUTTAJAT, JOTKA ANTAVAT SYNTEETTISTÄ LENTOKOULUTUSTA

[18 Lentokoulutuslaitteessa tai FNPT I:ssä annettavaa koulutusta varten opettajalla on oltava ammattilentäjän lupakirja tai hänellä on oltava ollut sellainen enintään 3 vuotta ennen opettajaksi nimittämistä. Lupakirjassa on oltava ne kelpuutukset, joita opetettavat kurssit edellyttävät. Edellä olevat vaatimukset eivät kuitenkaan koske niitä kouluttajia, joilla on JAR-FCL 1.005:n liitteen 1 kohdan 3 tai 4 mukainen valtuutus. Opettajalla on oltava aiempaa koulutuskokemusta. Lentosimulaattorissa ja/tai FNPT II:ssä annettavaa koulutusta varten opettajalla on oltava lennonopettajan (FI(A)), tyyppikouluttajan (TRI(A)) tai luokkakelpuutuskouluttajan (CRI(A)) kelpuutus tai simulaattorikouluttajan valtuutus (SFI(A)).]

PÄÄTEORIAKOULUTTAJA

19 Pääteoriakouluttaja vastaa teoriakouluttajien valvonnasta ja kaiken tietopuolisen opetuksen yhdenmukaistamisesta. Pääteoriakouluttajalla on oltava käytännön kokemusta ilmailun alalta. Lisäksi hänen on oltava suorittanut opetusmenetelmiä koskeva kurssi tai hänellä on oltava runsaasti kokemusta tietopuolisen opetuksen antamisesta.

TEORIAKOULUTTAJAT

20 Lupakirjaa ja [kelpuutuksia] varten vaadittavien oppiaineiden teoriakouluttajilla on oltava soveltuva ilmailukokemus. Ennen tehtävään nimittämistään heidän on osoitettava pätevyytensä antamalla opetusnäyte laatimaansa aineistoa käyttäen niistä oppiaineista, joita heidän on tarkoitus opettaa.

KOULUTUSKIRJANPITO

21 Lentokoulutusorganisaation on pidettävä seuraavat tiedot ajan tasalla ja säilytettävä ne vähintään viiden vuoden ajan, ja sillä on oltava näihin tehtäviin tarvittava hallintohenkilöstö:

(a) tiedot yksittäisille oppilaille annetusta teoria-, lento- ja simulaattorikoulutuksesta;

(b) opettajien määräajoin antamat yksityiskohtaiset selvitykset oppilaan edistymisestä, mukaan lukien arvostelut, sekä tiedot edistymisen seuraamiseksi suoritetuista välitarkastuslennoista ja kokeista; ja

(c) henkilökohtaiset tiedot, kuten lääketieteellisten kelpoisuustodistusten, kelpuutusten yms. voimassaolon päättymispäivät.

22 Koulutuskirjanpidon muodosta on määrättävä koulutuskäsikirjassa.

23 Lentokoulutusorganisaation on toimitettava koulutuskirjanpito ja selvitykset viranomaiselle tämän vaatimalla tavalla.

KOULUTUSSUUNNITELMA

24 Koulutussuunnitelma on laadittava jokaista erilaista kurssia varten. Suunnitelmaan on kuuluttava lento- ja teoriakoulutuksen jaottelu joko viikoittain tai opetusvaiheen mukaan, luettelo vakioharjoituksista ja yksityiskohtaisen koulutusohjelman tiivistelmä. Etenkin synteettinen lentokoulutus ja teoriakoulutus on ajoitettava siten, että oppilaat voivat lentoharjoituksissa soveltaa maassa saamiaan tietoja. Opetus olisi järjestettävä niin, että koulutuksen aikana esiin tulleet ongelmat voidaan ratkaista myöhemmässä koulutusvaiheessa. Koulutussuunnitelman sisällön ja järjestyksen on oltava viranomaista tyydyttävä.

KOULUTUKSESSA KÄYTETTÄVÄT LENTOKONEET

25 Käytössä on oltava riittävä määrä kyseessä oleville kurseille soveltuvia lentokoneita. Jokaisessa lentokoneessa on oltava kaksoisohjaimet lennonopettajan ja oppilaan käytettäväksi. Ohjaajalta toiselle siirrettäviä ohjaimia ei hyväksytä. Lentokalustoon on kuuluttava kyseessä olevien kurssien mukaan myös yksi tai useampia lentokoneita, jotka soveltuvat sakkauksen harjoitteluun ja syöksykierteen välttämisen opetukseen sekä yksi tai useampia lentokoneita, joissa on mittarisääolosuhteiden jäljittelyyn [ja vaadittavaan mittarilentokoulutukseen] tarvittava varustus.

26 Koulutuksessa saa käyttää vain sellaisia lentokoneita, jotka viranomainen on hyväksynyt koulutustarkoituksia varten.

LENTOPAIKAT

27 Kotilentopaikalla ja kaikilla muilla lentopaikoilla, joilla lentokoulutusorganisaatiolla on sivutoimipiste ja joilla annetaan lentokoulutusta, on oltava vähintään seuraava varustus:



I L M A I L U L A I T O S
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

KANSALLINEN MUUTOSSIVU JAR-FCL 1:EEN

**JAR-FCL-komitea on kokouksessaan 3/2000 muuttanut JAR-FCL-vaatimusten
kohdan 1.055 liite 1a (15)(d) tekstin kuulumaan seuraavasti:**

(d) 1000 tunnin lentokokemus päällikkönä, josta vähintään 500 tunnin kokemus kyseessä oleviin lentokoulutuskursseihin liittyvistä lennonopettajan tehtävistä; em. 500 tunnista enintään 200 tuntia saa olla mittariaikaa maassa.

(a) vähintään yksi kiitotie tai lentoonlähtöalue, jolla koulutuksessa käytettävillä lentokoneilla voidaan suorittaa normaali lentoonlähtö tai lasku suurimmalla sallitulla lentoonlähtö- tai laskumassalla:

(i) tyynellä (tuulen nopeus enintään neljä solmua) lämpötilassa, joka on kyseisen alueen lämpimimmän kuukauden vuorokauden maksimilämpötilojen keskiarvo,

(ii) ylittäen kaikki lentoonlähdön lentoradalla olevat esteet vähintään 50 jalan korkeusvaralla,

(iii) käyttäen voimalaitteita, laskutelinettä ja laippoja valmistajan suositusten mukaan, ja

(iv) siirtyen pehmeästi maasta irtoamisesta parasta kohoamisnopeutta vastaavaan nopeuteen ilman, että siihen tarvitaan poikkeuksellisia ohjaajantaitoja tai menetelmiä;

(b) tuulen suunnan osoitin, joka on nähtävissä maanpinnan tasolta jokaisen kiitotien päästä;

(c) [riittävät] kiitotievalot, jos lentopaikkaa käytetään yölentokoulutukseen; ja

(d) lennonjohtopalvelu, paitsi jos koulutusvaatimukset voidaan turvallisesti täyttää järjestämällä radioyhteys maan ja ilma-alueksen välillä muulla tavoin ja jos viranomaisen sen hyväksyy.

LENTOTOIMINTAAN LIITTYVÄT TILAT

28 Käytettävissä on normaalisti oltava seuraavat tilat:

(a) valvontatila, jossa on lentotoiminnan valvontaan tarvittava varustus;

(b) lennonsuunnittelutila, jossa on seuraavat varusteet ja tiedot:

- tarvittavat voimassa olevat kartat;
- voimassa olevat AIS-tiedot;
- ajan tasalla olevat säätiedot;
- viestintäyhteys lennonjohtoon ja valvontatilaan;
- kartat, joista ilmenevät tavallisesti käytetyt matkalentoreitit;
- kartat, joista ilmenevät voimassa olevat kielto-, vaara- ja rajoitusalueet;
- muu lentoturvallisuuteen liittyvä aineisto.

(c) kooltaan ja määrältään riittävät huoneet tai erilliset tilat tehtävän- ja palautteenantoa varten;

(d) asianmukaiset toimistotilat hallintohenkilöstöä varten sekä työtilat, joissa lennonopettajat voivat kirjoittaa raportit oppilaista, täyttää päiväkirjat jne;

(e) kalustetut miehistötilat opettajia ja oppilaita varten.

TEORIAKOULUTUSTILAT JA OPETUSVÄLINEET

29 Teoriakoulutusta varten on oltava käytettävissä seuraavat tilat ja välineet:

(a) kulloisenkin oppilasmäärän mukaan riittävät opetustilat;

(b) soveltuvat havaintovälineet tietopuolisen opetuksen tueksi;

(c) radiopuhelinliikenteen koulutukseen ja kokeisiin tarvittavat välineet;

- (d) käsikirjasto, joka sisältää koulutusohjelmaan kuuluvat julkaisut;
- (e) opetushenkilöstön työhuoneet.

PÄÄSYVAATIMUKSET

30 Jotta oppilas voidaan hyväksyä koulutukseen, hänellä on oltava kyseistä lupakirjaa varten vaadittava lääketieteellinen kelpoisuustodistus ja hänen on täytettävä lentokoulutusorganisaation asettamat pääsyvaatimukset, jotka viranomainen on hyväksynyt.

KOULUTUSKÄSIKIRJA JA TOIMINTAKÄSIKIRJA

31 Lentokoulutusorganisaation on laadittava ja pidettävä ajan tasalla koulutuskäsikirja ja toimintakäsikirja siten, että henkilöstö pystyy niissä olevien tietojen ja ohjeiden avulla hoitamaan tehtävänsä ja oppilaat saavat ohjeet kurssivaatimusten täyttämiseksi. Lentokoulutusorganisaation on annettava koulutuskäsikirjan, toimintakäsikirjan ja organisaation hyväksymisasiakirjojen sisältämät tiedot henkilöstön ja tarvittaessa oppilaiden saataville. Muutosmenettely on määriteltävä ja muutoksia valvottava asianmukaisesti.

[32 Koulutuskäsikirjassa on määriteltävä ne vaatimukset, päämäärät ja opetustavoitteet, jotka oppilaiden on täytettävä tai saavutettava kussakin koulutusvaiheessa. Siinä on oltava seuraavat osat:

- Osa 1 - Koulutussuunnitelma
- Osa 2 - Tehtävänanto ja lentoharjoitukset
- Osa 3 - Synteettinen lentokoulutus
- Osa 4 - Teoriakoulutus

Katso tarkemmat ohjeet kohdasta JAR-FCL 1.055, IEM N:o 3.

33 Toimintakäsikirjassa on oltava ne tiedot, joita eri henkilöstöryhmät, kuten lennonopettajat, simulaattorikouluttajat, teoriakouluttajat sekä lentotoiminta- ja huoltohenkilöstö, tarvitsevat tehtävissään. Siinä on oltava seuraavat osat:

- (a) Yleistä
- (b) Tekniikka
- (c) Lentotoiminta
- (d) Henkilöstön koulutus

Katso tarkemmat ohjeet kohdasta JAR-FCL 1.055, IEM N:o 3.]

[]

[Muutos 1, 01.06.00]

**[JAR-FCL 1.055, liite 1b
Koulutus osittain JAA:n jäsenvaltioiden ulkopuolella**

[Katso JAR-FCL 1.055(a)(1)]

Lentokoulutusorganisaatiot voivat antaa koulutusta osittain JAA:n jäsenvaltioiden ulkopuolella seuraavin ehdoin:

(a) Koulutus voidaan hyväksyä, jos tämän liitteen vaatimukset täyttyvät ja hyväksyvä viranomainen katsoo, että riittävä valvonta on mahdollista järjestää. Koulutus rajoitetaan yhdistettyyn liikennelentäjäkurssiin kokonaisuudessaan tai osaan siitä (katso JAR-FCL 1.300, liite 1).

(b) Yhdistetyn liikennelentäjäkurssin 3. vaiheessa vaadittavan lentosuunnistuksen välitarkastuslennon saa ottaa vastaan JAA-valtioiden ulkopuolella lennonopettaja, joka ei ole osallistunut hakijan koulutukseen. Lennonopettajalla on oltava JAR-FCL-lupakirja, jossa on tapauksen mukaan joko lennonopettajan (FI(A)) tai luokkakelpuutuskouluttajan (CRI(A)) kelpuus. Kun vaadittu koulutus on saatu päätökseen, hakija voi suorittaa liikennelentäjäkurssin 4. vaiheeseen kuuluvan ansiolentäjän (CPL(A)) lentokokeen paikallisen tarkastuslentäjän kanssa. Tarkastuslentäjällä on silloin oltava JAR-FCL 1:n luvun I mukainen valtuutus, ja hänen on oltava täysin riippumaton kyseisestä lentokoulutusorganisaatiosta, ellei viranomainen ole erikseen antanut kirjallista lupaa muunlaiseen järjestelyyn.

(c) Mittarilentokelpuutuksen lentokoe on suoritettava siinä JAA:n jäsenvaltiossa, jonka viranomainen hyväksyy koulutuksen. Lentokoulutusorganisaation, joka antaa hyväksytyä koulutusta mittarilentokelpuutusta varten JAA:n jäsenvaltioiden ulkopuolella, on huolehdittava siitä, että hyväksytyyn kurssiin kuuluu lentoharjoittelua hyväksyvän viranomaisen valtiossa ennen kuin oppilas suorittaa mittarilentokelpuutukseen vaadittavan lentokokeen.

(d) Liikennelentäjän teoriakoulutus voidaan antaa lentokoulutusorganisaatiossa, joka järjestää hyväksytyä koulutusta JAA:n jäsenvaltioiden ulkopuolella. Teoriakokeet lupakirjaa tai kelpuutusta varten pitää kuitenkin sen valtion viranomainen, joka myöntää lupakirjan (katso JAR-FCL 1.485). Lentokoejärjestelyissä (katso JAR-FCL 1.030) on otettava tarkoin huomioon, että koulutus on annettu JAA:n jäsenvaltioiden ulkopuolella.

(e) Koulutusta saa antaa vain sellaisen päälennonopettajan tai hänelle nimetyn sijaisen välittömässä valvonnassa, jolla on JAR-FCL 1.055:n liitteen 1a kohdan 16 mukainen JAR-FCL-lupakirja ja opettajakelpuus. Päälennonopettajan tai hänen sijaisensa on oltava paikalla, kun koulutusta annetaan JAA:n ulkopuolisessa valtiossa.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.055, liite 2

Tyypikoulutusorganisaatiot, jotka antavat koulutusta ainoastaan lupakirjan haltijoille tyypikelpuuksia varten

[[[Katso JAR-FCL 1.055)

[Katso myös JAR-FCL 1.261(c) & (d): kurssien hyväksyminen]

(Katso JAR-FCL 1.055, IEM N:o 1)

(Katso JAR-FCL 1.055, IEM N:o 2)

(Katso JAR-FCL 1.055, IEM N:o 3)

[Katso AMC FCL 1.261(c)(2)]]

JOHDANTO

1 Tyypikoulutusorganisaatio (TRTO) on organisaatio, jolla on tarkoitukseen soveltuva henkilöstö, välineistö ja toimintaympäristö ja joka tarjoaa tyypikoulutusta, miehistöyhteistyökoulutusta ja/tai synteettistä lentokoulutusta sekä mahdollisesti tiettyihin koulutusohjelmiin kuuluvaa teoriakoulutusta.

2 Tyypikoulutusorganisaation, joka haluaa antaa JAR-FCL:n vaatimukset täyttävää hyväksyttyä koulutusta, on hankittava JAA:n jäsenvaltion viranomaisen hyväksyntä. Jäsenvaltion viranomainen myöntää hyväksynnän vain, jos:

[(c) viranomainen pystyy valvomaan, että JAR-FCL:n vaatimukset täyttyvät; ja

(d) organisaatio täyttää kaikki JAR-FCL:n vaatimukset.]

Tämä liite sisältää tyypikoulutusorganisaation hyväksynnän myöntämistä, voimassaolon jatkamista ja muuttamista koskevat vaatimukset.

HYVÄKSYNNÄN HANKKIMINEN

3 Hyväksyntää hakevan tyypikoulutusorganisaation on esitettävä viranomaiselle kohtien 17 ja 25 - 27 vaatimukset täyttävät toiminta- ja koulutuskäsikirjat, mukaan lukien laatujärjestelmät, sekä koulutus-suunnitelmat. Hakemuksen käsittelyn jälkeen organisaatio tarkastetaan sen varmistamiseksi, että se täyttää tämän liitteen vaatimukset. Jos organisaatio läpäisee tarkastuksen, hyväksyntä myönnetään ensin yhdeksi vuodeksi ja sen voimassaoloa voidaan myöhemmin jatkaa enintään kolmeksi vuodeksi kerrallaan [(katso AMC FCL 1.055 ja JAR-FCL 1.055, IEM N:o 1). Viranomaisen ei ole pakko hyväksyä JAA:n jäsenvaltioiden ulkopuolella sijaitsevaa lentokoulutusorganisaatiota, jos tarvittavia henkilöstöresursseja ei ole käytettävissä tai hakemuksen käsittelykustannukset ja tarkastukset kuormittaisivat viranomaista kohtuuttomasti.]

4 Kaikkien kurssien on oltava hyväksytyjä (katso IEM FCL 1.055, lisätään myöhemmin).

5 Viranomainen muuttaa hyväksyntää tai peruuttaa sen kokonaan tai määräajaksi, jos jokin hyväksyntävaatimus tai -normi ei enää täyty hyväksyttävän vähimmäistason mukaisesti.

6 Jos tyypikoulutusorganisaatio haluaa muuttaa hyväksyttyä kurssia tai toiminta- tai koulutuskäsikirjaansa, sen on hankittava muutoksille viranomaisen hyväksyntä ennen niiden käyttöönottoa. Organisaation ei kuitenkaan tarvitse ilmoittaa viranomaiselle päivittäisen toimintansa vähäisistä muutoksista. Mikäli on epävarmaa, voidaanko ehdotettua muutosta pitää vähäisenä, on asia selvitettävä viranomaiselta.

7 Tyypikoulutusorganisaatio voi sopia koulutusjärjestelyistä muiden koulutusorganisaatioiden kanssa tai perustaa sivutoimipisteitä muille lentopaikoille osana koulutusjärjestelyjään, jos viranomaisen hyväksyy.

TALOUDELLISET EDELLYTYKSET

[8 (a) Tyypikoulutusorganisaation on osoitettava viranomaista tyydyttävästi, että hyväksytyjen normien mukaisen koulutuksen järjestämiseen on käytettävissä riittävä rahoitus (katso JAR-FCL 1.055, IEM N:o 2).

(b) Tyypikoulutusorganisaation on nimettävä viranomaista tyydyttävä henkilö, jonka on osoitettava viranomaiselle, että hyväksytyjen normien mukaisen koulutuksen järjestämiseen on käytettävissä riittävä rahoitus. Tällaista henkilöä kutsutaan vastuulliseksi johtajaksi.]

TARKASTUKSET

9 Alkutarkastuksen lisäksi viranomaisen tekee tarkastuskäyntejä sen varmistamiseksi, että tyypikoulutusorganisaatio täyttää JAR:ien ja hyväksynnän vaatimukset.

10 Tarkastuskäyntien aikana viranomaisen on saatava tutkia koulutuskirjanpitoa, organisaation myöntämiä lupia ja valtuutuksia, teknisiä matkapäiväkirjoja, oppimateriaalia ja muuta tarvittavaa aineistoa sekä päästävä seuraamaan oppitunteja ja tehtävän- ja palautteenantoa. Käynnistä laaditun raportin jäljennös toimitetaan kyseiselle tyypikoulutusorganisaatiolle.

JOHTO JA HENKILÖSTÖ

11 Johdon rakenteen on oltava sellainen, että jokaisen organisaatiotason henkilöstöä valvovilla on korkean laatutason ylläpitoon tarvittava kokemus ja ominaisuudet. Tyypikoulutusorganisaation toimintakäsikirjassa on esitettävä johdon yksityiskohtainen rakenne, josta ilmenevät henkilökohtaiset vastualueet.

12 Organisaation on nimitettävä viranomaista tyydyttävä koulutuspäällikkö. Koulutuspäällikön tehtäviin on kuuluttava sen varmistaminen, että tyypikoulutusorganisaatio täyttää JAR-FCL:n vaatimukset. Tämä henkilö on viime kädessä vastuussa suoraan viranomaiselle.

13 Tyypikoulutusorganisaation henkilöstön on oltava riittävä koulutustavoitteiden saavuttamiseksi. Jokaisen kouluttajan tehtävät on määriteltävä kirjallisesti.

TYYPPIKOULUTTAJA

14 Tyypikouluttajilla on oltava:

(a) ammattilentäjän lupakirja ja niiden lentokoulutuskurssien edellyttämät kelpuutukset, joita heidät nimitetään pitämään;

(b) tyypikouluttajan kelpuutus kurss(e)illa käytettäviä lentokoneita varten; tai

(c) viranomaisen lupa tietyn koulutuksen antamiseen tyypikoulutusorganisaatiossa (katso JAR-FCL 1.300).

KOULUTTAJAT, JOTKA ANTAVAT SYNTEETTISTÄ LENTOKOULUTUSTA

[15 Lentokoulutuslaitteessa annettavaa koulutusta varten opettajalla on oltava niiden kurssien edellyttämä koulutuskokemus, joita hänet nimitetään pitämään. Hänellä on myös oltava ammattilentäjän lupakirja tai hänellä on oltava ollut sellainen enintään 3 vuotta ennen opettajaksi nimittämistä, lukuun ottamatta niitä kouluttajia, joilla on JAR-FCL 1.005:n liitteen 1 kohdan 3 ja/tai 4 mukainen valtuutus. Lentosimulaattorissa, lentokoulutuslaitteessa ja/tai FNPT II:ssa annettavaan tyyppikoulutukseen usean ohjaajan lentokoneita varten ja/tai miehistöyhteistyökoulutukseen vaaditaan tyyppikouluttajan kelpuus tai simulaattorikouluttajan valtuutus.]

[TEORIAKOULUTUS

16 Teoriaopettajan on oltava valtuutettu kouluttaja, jolla on tarvittava tyyppi- tai luokkakelpuus, tai muu kouluttaja, jolla on riittävä kokemus ilmailun alalta ja joka tuntee kyseisen ilma-alueen, esim. lentomekaanikko, huoltomekaanikko, lennonvalmistelija.]

OPETUKSEN TASO

17 Tyyppikoulutusorganisaation on laadittava järjestelmä sen varmistamiseksi, että koulutuskeskuksen toiminta ja koulutus on järkevää ja tehokasta. Laatujärjestelmän avulla määritetään organisaation toimintaperiaatteiden, menetelmien ja koulutuksen tehokkuus.

KOULUTUSKIRJANPITO

18 Tyyppikoulutusorganisaation on pidettävä seuraavat tiedot ajan tasalla ja säilytettävä ne vähintään viiden vuoden ajan, ja sillä on oltava näihin tehtäviin tarvittava hallintohenkilöstö:

(a) lento-oppilaan ennen kurssia ja kurssin aikana saamat arvostelut;

(b) tiedot yksittäisille oppilaille annetusta teoria-, lento- ja simulaattorikoulutuksesta; ja

(c) henkilökohtaiset tiedot tyyppikoulutusorganisaation henkilöstöstä (lääketieteellisten kelpoisuustodistusten, kelpuutusten yms. voimassaolon päättymispäivät).

19 Koulutuskirjanpidon muodosta on määrättävä koulutuskäsikirjassa.

20 Tyyppikoulutusorganisaation on toimitettava koulutuskirjanpito ja selvitykset viranomaiselle tämän vaatimalla tavalla.

KOULUTUSSUUNNITELMA

21 Koulutussuunnitelma on laadittava jokaista erilaista kurssia varten. Suunnitelmaan on kuuluttava lento- ja teoriakoulutuksen jaottelu joko viikoittain tai opetusvaiheen mukaan, luettelo vakioharjoituksista ja yksityiskohtaisen koulutusohjelman tiivistelmä. Etenkin synteettinen lentokoulutus ja teoriakoulutus on ajoitettava siten, että oppilaat voivat lentoharjoituksissa soveltaa maassa saamia tietoja. Opetus olisi järjestettävä niin, että koulutuksen aikana esiin tulleet ongelmat voidaan ratkaista myöhemmässä koulutusvaiheessa.

KOULUTUKSESSA KÄYTETTÄVÄT LENTOKONEET

22 Jokaisessa lentokoneessa on oltava sellainen varustus, joka vaaditaan kyseessä olevan hyväksytyyn kurssin koulutuserittelyssä.

TILAT

23 Käytössä on oltava tarkoitukseen soveltuvat koulutustilat.

PÄÄSYVAATIMUKSET

24 Tyypikoulutusorganisaatio vastaa sen varmistamisesta, että oppilaat täyttävät vähintään JAR-FCL 1.250:n mukaiset tyypikoulutuksen aloittamisen ehdot.

KOULUTUSKÄSIKIRJA JA TOIMINTAKÄSIKIRJA

25 Tyypikoulutusorganisaation on laadittava ja pidettävä ajan tasalla koulutuskäsikirja ja toimintakäsikirja siten, että henkilöstö pystyy niissä olevien tietojen ja ohjeiden avulla hoitamaan tehtävänsä ja oppilaat saavat ohjeet kurssivaatimusten täyttämiseksi. Tyypikoulutusorganisaation on annettava koulutuskäsikirjan, toimintakäsikirjan ja organisaation hyväksymisasiakirjojen sisältämät tiedot henkilöstön ja tarvittaessa oppilaiden saataville. Muutosmenettely on määriteltävä ja muutoksia valvottava asianmukaisesti.

26 Koulutuskäsikirjassa on määriteltävä ne vaatimukset, päämäärät ja opetustavoitteet, jotka oppilaiden on täytettävä tai saavutettava kussakin koulutusvaiheessa, sekä jokaisen kurssin pääsyvaatimukset. [Siinä on oltava seuraavat osat:

- Osa 1 - Koulutussuunnitelma
- Osa 2 - Tehtävänanto ja lentoharjoitukset
- Osa 3 - Synteettinen lentokoulutus
- Osa 4 - Teoriakoulutus

Katso tarkemmat ohjeet kohdasta IEM N:o 3, JAR-FCL 1.055.]

27 Toimintakäsikirjassa on oltava ne tiedot, joita eri henkilöstöryhmät, kuten tyyppi-, simulaattori- ja teoriakouluttajat sekä lentotoiminta- ja huoltohenkilöstö, tarvitsevat tehtävissään. [Siinä on oltava seuraavat osat:

- (a) Yleistä
- (b) Tekniikka
- (c) Lentotoiminta
- (d) Henkilöstön koulutus

Katso tarkemmat ohjeet kohdasta IEM N:o 3, JAR-FCL 1.055.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.075, liite 1**OhjaamomiehISTÖn lupakirjoja koskevat yksityiskohtaiset vaatimukset**

[(Katso IEM FCL 3.100)]

YLEISTÄ

- 1 Ilma-aluksen ohjaajan on pidettävä mukanaan voimassa oleva lupakirja, [johon liittyy] voimassa oleva lääketieteellinen kelpoisuustodistus, aina kun hän käyttää lupakirjan mukaisia oikeuksia.
- 2 Lupakirjan haltijan tunnistamista varten on oltava mukana kuvallinen henkilötodistus.
- 3 Mahdolliset lääketieteelliset rajoitukset (esim. silmälasien käyttö) merkitään lääketieteelliseen kelpoisuustodistukseen (katso JAR-FCL 3, IEM FCL 3.100) [ja viranomaisen harkinnan mukaan myös lupakirjaan].
- 4 Tässä luvussa viranomaisella tarkoitetaan lupakirjan myöntäjävaltion ilmailuviranomaista.

JAA:N LUPAKIRJAN MALLI

Kansilehti

Viranomaisen nimi ja tunnus (Englanniksi ja ao. maan kielellä)
JOINT AVIATION AUTHORITIES (Vain englanniksi)
FLIGHT CREW LICENCE (Englanniksi ja ao. maan kielellä)
Issued in accordance with ICAO standards (Englanniksi ja ao. maan kielellä)

Vaatimukset

Sivut eivät saa olla pienempiä kuin A4-arkin kahdeksasosa. []

Sivu 2

I	Lupakirjan myöntäjävaltio
III	Lupakirjan numero
IV	Haltijan suku- ja etunimi
XIV	Syntymäaika (katso ohjeet) ja -paikka
V	Osoite Katuosoite, postinumero, paikkakunta
VI	Kansallisuus
VII	Haltijan nimikirjoitus
VIII	Lupakirjan myöntänyt viranomainen [Esim. Tämä ansiolentäjän lupakirja on annettu(JAA:n ulkopuolinen valtio).... myöntämän lii- kennelentäjän lupakirjan perusteella.]
X	Lupakirjan antaneen virkailijan allekirjoitus ja myöntämispäivämäärä
XI	Viranomaisen sinetti tai leima

Vaatimukset

Lupakirjan numeron alussa on aina oltava myöntäjävaltion YK-maatunnus.

Päivämäärä merkitään vakiomuodossa, t.s. päivä/kuukausi/vuosi (esim. 21/01/1995).

Katso JAR-FCL 1.070

Sivut 5, 6 ja 7:

JAA-lupakirjan vakiomallissa näille sivuille voi tehdä merkintöjä se tarkastuslentäjä, joka ottaa vastaan tyyppi-, luokka- ja mittarilentokelpuutusten voimassaolon jatkamiseen vaadittavat tarkastuslennot. Viranomainen voi kuitenkin harkintansa mukaan vaatia, että voimassaolon jatkamista koskevien merkintöjen on oltava viranomaisen tekemiä.

Jos monimoottorisella lentokoneella suoritettuun tarkastuslentoon kuuluu myös mittarilentokelpuutusosuus, se riittää mittarilentokelpuutuksen voimassaolon jatkamiseen (mahdollisine rajoituksineen). Mikäli tarkastuslennon mittarilentokelpuutusosuutta ei suoriteta eivätkä muilla lentokoneilla suoritettut mittaritarkastuslennot anna vastaavia IFR-oikeuksia, tarkastuslentäjä merkitsee kyseisen kelpuutuksen voimassaolon jatkamisen kohdalle 'VFR'.

Tarkastuslentäjälle voidaan viranomaisen harkinnan mukaan antaa oikeus merkitä lupakirjaan myös opettajakelpuutusten ja yksimoottoristen mäntämoottorilentokoneiden luokkakelpuutusten voimassaolon jatkaminen. Jos tarkastuslentäjälle ei ole annettu tällaista oikeutta, kelpuutusta koskevan merkinnän tekee viranomainen.

Ne kelpuutukset, joiden voimassaoloa ei ole jatkettu, poistetaan lupakirjasta viranomaisen harkinnan mukaan, kuitenkin viimeistään viiden vuoden kuluttua viimeisestä voimassaolon jatkamisesta.

XII

Kelpuutus	Tarkastuslennon suorituspäivä	Voimassaolo päättyy	Tarkastuslentäjän valtuutuksen nro	Tarkastuslentäjän nimikirjoitus

(Jokaisella sivulla on oltava 10 riviä kelpuutusten myöntämistä ja voimassaolon jatkamista koskevia merkintöjä varten)

Sivu 8:

Lupakirjassa käytetyt lyhenteet	

[Esim. ATPL (Airline Transport Pilot Licence, liikennelentäjän lupakirja), CPL (Commercial Pilot Licence, ansiolentäjän lupakirja), IR (Instrument Rating, mittarilentokelpuutus), R/T (Radio Telephony, radiopuhelinliikenne), MEP (Multi-engine piston aeroplanes, monimoottoriset mäntämoottorilentokoneet), FI (Flight Instructor, lennonopettaja), TRE (Type Rating Examiner, tyyppikelpuutustarkastuslentäjä), jne.]

[Muutos 1, 01.06.00]

LUKU B - LENTO-OPPILAS

JAR-FCL 1.085 Vaatimukset

(a) Lento-oppilaan on täytettävä sen valtion viranomaisen asettamat vaatimukset, jossa hän aikoo hankkia koulutuksen. Vaatimuksia asettaessaan viranomaisen on varmistettava, etteivät lento-oppilaille annettavat oikeudet johda siihen, että he saattaisivat aiheuttaa vaaraa lentoliikenteelle.

(b) Lento-oppilas ei saa lentää yksin, ellei hän ole saanut siihen lupaa lennonopettajalta.

JAR-FCL 1.090 Vähimmäisikä

Lento-oppilaan on oltava täyttänyt 16 vuotta ennen ensimmäistä yksinlentoaan.

JAR-FCL 1.095 Lääketieteellinen kelpoisuus

Lento-oppilas ei saa lentää yksin, ellei hänellä ole voimassa olevaa luokan 1 tai luokan 2 lääketieteellistä kelpoisuustodistusta.

LUKU C - YKSITYISLENTÄJÄN LUPAKIRJA - PPL(A)

JAR-FCL 1.100 Vähimmäisikä

Yksityislentäjän lupakirjan hakijan on oltava vähintään 17-vuotias.

JAR-FCL 1.105 Lääketieteellinen kelpoisuus

Yksityislentäjän lupakirjan hakijalla on oltava voimassa oleva luokan 1 tai 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus. Yksityislentäjän lupakirjan mukaisten oikeuksien käyttämiseen vaaditaan voimassa oleva luokan 1 tai 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus.

JAR-FCL 1.110 Oikeudet ja ehdot

(a) *Oikeudet.* Edellyttäen, että muut JAR-vaatimukset täyttyvät, yksityislentäjän lupakirjan (PPL(A)) haltija on oikeutettu toimimaan ilman korvausta minkä tahansa lentokoneen päällikkönä tai perämiehenä muussa kuin ansiotarkoituksessa suoritettavilla lennoilla.

(b) Ehdot

(1) Yksityislentäjän lupakirjan hakija, joka täyttää kohdissa JAR-FCL 1.100, 1.105, 1.120, 1.125(a) ja (b), 1.130 sekä 1.135 määrätty ehdot, täyttää yksityislentäjän lupakirjan myöntämiseksi asetetut vaatimukset, ja lupakirjaan sisältyy vähintään lentokokeessa käytetyn lentokoneen luokka- tai tyyppikelpuus.

(2) Jos lupakirjan mukaisia oikeuksia käytetään yöllä, haltijan on täytettävä kohdan JAR-FCL 1.125(c) vaatimukset.

[]

[Muutos 1, 01.06.00]

[JAR-FCL 1.115 Tyhjä]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.120 Lentokokemus ja lentoajan hyväksi laskeminen

Yksityislentäjän lupakirjan hakijalla on oltava lentokoneen ohjaajana vähintään 45 tunnin lentokokemus, josta yhteensä 5 tuntia saa olla hankittu FNPT:llä tai lentosimulaattorilla. Jos hakijalla on ohjaajan lupakirja tai vastaava oikeus ohjata helikopteria, [ultrakevytelikopteria, autogiroa,] kiinteäsiipistä ultrakevytlentokonetta, jossa on kaikkiin kolmeen suuntaan vaikuttavat liikutettavat ohjainpinnat, purjelentokonetta, apumoottorilla varustettua purjelentokonetta tai itselähtevää purjelentokonetta, 10 prosenttia tällaisen ilma-aluksen päällikkönä lennetyistä kokonaislentoajasta, mutta kuitenkin enintään 10 tuntia, voidaan laskea hänen hyväkseen lentokoneen yksityislentäjän lupakirjaa varten vaadittavaksi lentoajaksi.

JAR-FCL 1.125 Kurssi

(Katso JAR-FCL 1.125, liitteet 1, 2 ja 3)

(Katso AMC FCL 1.125)

(a) *Yleistä.* Yksityislentäjän lupakirjan hakijan on saatava vaadittu koulutus lentokoulutusorganisaatiossa tai hyväksytysti rekisteröidyltä kouluttajalta JAR-FCL 1.125:n liitteessä 1 määrätyn koulutusohjelman mukaisesti. Rekisteröintiä koskevat vaatimukset määritellään JAR-FCL 1.125:n liitteissä 2 ja 3.

(b) *Lentokoulutus.* Yksityislentäjän lupakirjan hakijan on oltava saanut lentokoulutuksensa sellaisilla lentokoneilla, joilla on JAA:n jäsenvaltion myöntämä tai hyväksymä lentokelpoisuustodistus. Koulutukseen on sisällyttävä vähintään 25 tuntia koululentoja ja vähintään 10 tuntia lennonopettajan valvomia yksinlentoja, joista vähintään 5 tuntia on oltava matkalentoja yksin. Näihin on kuuluttava ainakin yksi vähintään 270 kilometrin (150 NM) pituinen matkalento, jonka aikana suoritetaan lasku pysähtymiseen asti kahdelle eri lentopaikalle, jotka eivät saa olla samoja kuin lähtölentopaikka. Jos hakijan hyväksi on laskettu muiden ilma-alusten päällikkönä hankittua lentokokemusta kohdan JAR-FCL 1.120 mukaisesti, lentokoneilla

suoritettavien koululentojen vaatimusta voidaan pienentää 20 tuntiin asti.

(c) *Yölentokelpuus*. Jos lupakirjan mukaisia oikeuksia käytetään yöllä, lentokoulutukseen on kuuluttava edellisten lisäksi vähintään viisi tuntia yölentoa lentokoneilla. Siihen on sisällyttävä 3 tuntia koululentoja, mukaan lukien vähintään 1 tunti matkalentoa sekä viisi lento-onlähtöä yksin ja viisi laskua pysähtymiseen asti yksin. Tämä kelpuus merkitään lupakirjaan.

JAR-FCL 1.130 Teoriakoe
(Katso JAR-FCL 1.130 & 1.135, liite 1)

Yksityislentäjän lupakirjan hakijan on oltava osoittanut viranomaiselle, että hänen teorian tietonsa ovat sillä tasolla, jota yksityislentäjän lupakirjan haltijan oikeudet edellyttävät. Teoriakokeiden vaatimuksista ja menetelmistä määrätään JAR-FCL 1.130 & 1.135:n liitteessä 1.

[JAR-FCL 1.135 Taidot]
[(Katso JAR-FCL 1.125(a))]
(Katso JAR-FCL 1.130 & 1.135:n liite 1, JAR-FCL 1.135:n liite 2 sekä JAR-FCL 1.240:n liitteet 1 ja 3)

Yksityislentäjän lupakirjan hakijan on oltava osoittanut pystyvänsä suorittamaan lentokoneen päällikkönä ne vaaditut menetelmät ja lentoliikkeet, [jotka luetellaan JAR-FCL 1.130 & 1.135:n liitteessä 1], sellaisella pätevyydellä, jota yksityislentäjän lupakirjan haltijan oikeudet edellyttävät. Lentokoe on suoritettava kuuden kuukauden kuluessa lentokoulutuksen päättymisestä [katso JAR-FCL 1.125(a)].

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.125, liite 1**Yksityislentäjäkurssi - Yhteenveto**

(Katso JAR-FCL 1.125)

(Katso AMC FCL 1.125)

1 Yksityislentäjäkurssin päämääränä on kouluttaa lento-oppilas lentämään turvallisesti ja tehokkaasti näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti.

TEORIAKOULUTUS

2 Yksityislentäjäkurssin teoriakoulutusohjelmaan on kuuluttava seuraavat oppiaineet:

Ilmailun säädökset, ilma-aluksen yleistuntemus, suoritusarvot ja lennonsuunnittelu, ihmisen suorituskyky ja rajoitukset, sääoppi, lentosuunnistus, lentotoiminnan menetelmät, lennonteoria ja radiopuhelinliikenne.

Teoriakoulutuksesta määrätään tarkemmin kohdassa AMC FCL 1.125.

LENTOKOULUTUS

3 Yksityislentäjän lentokoulutusohjelmaan on kuuluttava:

(a) lennonvalmistelutoimenpiteet, mukaan lukien massan ja massakeskiön määrittäminen, lentokoneen tarkastus sekä huoltotoimenpiteet, jotka ohjaaja saa tehdä;

(b) toiminta lentopaikalla ja laskukierroksessa, varotoimenpiteet ja menetelmät yhteentörmäyksen välttämiseksi;

(c) lentokoneen ohjaaminen ulkoisten näköhavaintojen perusteella;

(d) lentäminen kriittisen pienillä ilmanopeuksilla; alkavan ja täyden sakkauksen tunnistaminen ja oikaisu niistä;

(e) lentäminen kriittisen suurilla ilmanopeuksilla; kierukan tunnistaminen ja oikaisu siitä;

(f) lentoonlähdöt ja laskut normaaleissa olosuhteissa sekä sivutuulella;

(g) lentoonlähdöt maksimisaavutusarvoja käyttäen (lyhyt kiitotie ja esteiden ylittäminen); laskut lyhyelle kiitotielle;

(h) lentäminen yksinomaan mittarien avulla, mukaan lukien 180 asteen vaakakaarto [tämän koulutuksen saa antaa lennonopettaja (FI(A))];

(i) matkalento käyttäen näkösuunnistusta, laskelmasuunnistusta ja radiosuunnistuslaitteita [];

(j) pakkotilannemenetelmät, mukaan lukien toiminta jäljitellyissä lentokoneen laitteiden toimintahäiriötilanteissa; ja

(k) valvotulle lentopaikalle saapuminen, sieltä lähteminen, lentopaikan ohittaminen, ilmaliikennepalvelun ja radiopuhelinliikenteen menetelmien ja sanontojen noudattaminen.

KOULUTUKSESSA KÄYTETTÄVÄT LENTOKONEET

4 Käytössä on oltava riittävä määrä kyseessä oleville kurseille soveltuvia lentokoneita, jotka on varustettu ja joita huolletaan JAR-vaatimusten mukaisesti. Kun koulutus suoritetaan lentokoneilla, joilla on JAA:n jäsenvaltion myöntämä tai hyväksymä lentokelpoisuustodistus, hakijalla on oikeus saada lupakirjaansa yksimoottoristen mäntämoottorilentokoneiden luokkakelpuus. JAR-22:n mukaisesti tyyppihyväksytyllä TMG-moottoripurjelentokoneella suoritettu koulutus oikeuttaa hakijan saamaan lupakirjaansa TMG-moottoripurjelentokoneiden luokkakelpuutuksen. Jokaisessa lentokoneessa on oltava kaksoisohjaimet lennonopettajan ja oppilaan käytettäväksi; ohjaajalta toiselle siirrettäviä ohjaimia ei hyväksytä. Lentokalustoon olisi kuuluttava kyseessä olevien kurssien mukaan myös yksi tai useampia lentokoneita, jotka soveltuvat sakkauksen harjoitteluun ja syöksykierteen välttämisen opetukseen sekä yksi tai useampia lentokoneita, joissa on mittarisääolosuhteiden jäljitelyyn tarvittava varustus.

Koulutuksessa käytettävien lentokoneiden on oltava viranomaisen koulutustarkoituksiin hyväksymiä.

LENTOPAIKAT

5 Kotilentopaikan ja kaikkien muiden lentopaikkojen, joilla lentokoulutusorganisaatiolla on sivutoimipiste ja joilla annetaan koulutusta, on täytettävä seuraavat vaatimukset:

(a) Lentopaikalla on oltava vähintään yksi kiitotie tai lentoonlähtöalue, jolla koulutuksessa käytettävällä lentokoneella voidaan suorittaa normaali lentoonlähtö tai lasku suurimmalla sallitulla lentoonlähtö- tai laskumassalla:

(i) tyynellä (tuulen nopeus enintään neljä solmua) lämpötilassa, joka on kyseisen alueen lämpimimmän kuukauden vuorokauden maksimilämpötilojen keskiarvo,

(ii) ylittäen kaikki lentoonlähdön lentoradalla olevat esteet vähintään 50 jalan korkeusvaralla,

(iii) käyttäen voimalaitteita, laskutelinettä ja laippoja valmistajan suositusten mukaan, ja

(iv) siirtyen pehmeästi maasta irtoamisesta parasta kohoamisnopeutta vastaavaan nopeuteen ilman, että siihen tarvitaan poikkeuksellisia ohjaajantaitoja tai menetelmiä.

(b) Lentopaikalla on oltava tuulen suunnan osoitin, joka on nähtävissä maanpinnan tasolta jokaisen kiitotien päästä.

(c) Lentopaikalla on oltava [riittävät] kiitotievalot, jos lentopaikkaa käytetään yölentokoulutukseen.

(d) Lentopaikalla on oltava käytettävissä viranomaista tyydyttävät välineet maan ja ilma-aluksen välisen radioyhteyden hoitamiseen.

Katso tarkemmat ohjeet kohdasta AMC FCL 1.125.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.125, liite 2**Kouluttajien rekisteröiminen [vain] yksityislentäjäkoulutusta varten**

(Katso JAR-FCL 1.125)

- 1 Koulutusorganisaation omistajan tai sen toiminnasta vastaavan henkilön on anottava rekisteröintiä [sen JAA:n jäsenvaltion viranomaiselta, jossa koulutusorganisaatio sijaitsee. Viranomainen] toimittaa hakijalle rekisteröintihakemuslomakkeen.
- 2 Rekisteröintihakemuslomakkeessa on oltava JAR-FCL 1.125:n liitteessä 3 vaaditut tiedot.
- 3 [Kun koulutusorganisaation sijaintivaltion viranomainen on saanut täytetyn hakemuslomakkeen, se rekisteröi kouluttajan antamaan yksityislentäjäkoulutusta kyseisessä valtiossa ilman muodollista hyväksymismenettelyä harkintansa mukaan], ellei sillä ole syytä epäillä, ettei koulutusta voida suorittaa turvallisesti. Viranomainen ilmoittaa asiasta hakijalle.
- 4 Viranomaiselle on ilmoitettava kaikista lomakkeen tietoihin tulleista muutoksista.
- 5 Kouluttajan rekisteröinti on voimassa, kunnes toiminnan harjoittaja ilmoittaa viranomaiselle yksityislentäjäkoulutuksen lopettamisesta tai viranomainen toteaa, ettei koulutus ole turvallista ja/tai JAR-FCL:n mukaista. Kummassakin tapauksessa kouluttajan rekisteröinti peruutetaan.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.125, liite 3

Rekisteröintihakemuslomakkeessa annettavat tiedot

[(Katso JAR-FCL 1.115)]

(Katso JAR-FCL 1.125)

a	Kouluttajan toiminnassaan käyttämä nimi ja osoite; lentokerho, -koulu tms.
b	Omistajan tai omistajien nimet
c	Toiminnan aiottu aloituspäivä
d	Lennonopettajien nimet, osoitteet, puhelinnumerot ja pätevyystiedot
e	(i) Sen lentopaikan nimi ja osoite, jolta koulutustoimintaa aiotaan harjoittaa; (ii) Lentopaikan pitäjän nimi
f	Luettelo käytettävistä lentokoneista sekä mahdollisista simulaattoreista ja koulutuslaitteista. Lentokoneiden luokka/tyyppi, rekisteritunnukset, omistajat, lentokelpoisuustodistuksen luokat
g	Kouluttajan antaman koulutuksen laji: Teoriakoulutus yksityislentäjän lupakirjaa varten Lentokoulutus yksityislentäjän lupakirjaa varten Yölentokelpuus Yksimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden luokkakelpuutukset Muu (mikä) [(katso JAR-FCL 1.017)]
h	Tiedot ilma-alusten vakuutuksista
i	Tieto siitä, aikooko kouluttaja toimia koko- vai osa-aikaisesti
j	Viranomaisen mahdollisesti vaatimat lisätiedot
k	Hakijan vakuutus siitä, että edellä kohdissa (a) - (j) annetut tiedot ovat oikeita ja että koulutus tullaan antamaan JAR-FCL:n mukaisesti.
Päiväys:	
Allekirjoitus:	

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.130 & 1.135, liite 1**Teoria- ja lentokoe yksityislentäjän lupakirjaa (PPL(A)) varten**

(Katso JAR-FCL 1.130 ja 1.135)

[(Katso JAR-FCL 1.125, liite 1)

(Katso IEM FCL 1.135)]

TEORIAKOE

[1 Kokeen on oltava kirjallinen, ja se voidaan suorittaa viranomaisen harkinnan mukaan yhtenä tai useampana päivänä. Kokeeseen on kuuluttava yhdeksän oppiainetta, jotka luetellaan alla olevassa taulukossa. Yhdessä koepaperissa voidaan käsitellä useita eri oppiaineita. Kysymyksiä on oltava yhteensä vähintään 120. Kuhunkin oppiaineeseen saa käyttää enintään taulukossa mainitun ajan:

Oppiaine	Enimmäisaika
Ilmailun säädökset ja lennonjohtomenetelmät	0h45
Ilma-aluksen yleistuntemus	0h30
Suoritusarvot ja lennon suunnittelu	1h00
Ihmisen suorituskyky ja rajoitukset	0h30
Sääoppi	0h30
Lentosuunnistus	1h00
Lentotoiminnan menetelmät	0h30
Lennoteoria	0h45
Radiopuhelinliikenne	0h30
Yhteensä	6h00

Jos viranomainen niin päättää, käytännön radiopuhelinliikenteen koe voidaan järjestää erikseen.

2 Useimpien koekysymysten on oltava monivalintatehtäviä.

3 Kokeet pidetään viranomaisen tarkoituksenmukaiseksi katsomalla kielellä tai kielillä. Viranomainen ilmoittaa hakijoille, millä kielellä tai kielillä kokeet järjestetään.

4 Hakijan katsotaan suorittaneen oppiaineen hyväksytysti, jos hän on saanut vähintään 75 % kyseisen oppiaineen enimmäispistemäärästä. Pisteitä annetaan vain oikeista vastauksista.]

5 Mikäli muut JAR-FCL:n vaatimukset täyttyvät, hakijan on katsottava läpäisseen yksityislentäjän teoriakokeen, kun hän on suorittanut kaikki kokeen osat hyväksytysti 12 kuukauden kuluessa. Teoriakoe on voimassa yksityislentäjän lupakirjan myöntämistä varten 24 kuukauden ajan siitä, kun kaikki kokeet on suoritettu hyväksytysti.

LENTOKOE

6 Yksityislentäjän lupakirjaan vaadittavaa lentokoea varten hakijan on oltava saanut koulutusta saman luokan/tyypin lentokoneella, jota kokeessa käytetään. Hakija voi valintansa mukaan suorittaa kokeen yksimoottorisella lentokoneella tai, jos hänellä on kohdassa [JAR-FCL 1.255 tai JAR-FCL 1.260 määrätty 70 tunnin päällikkökokemus, monimoottorisella lentokoneella. Kokeessa käytettävän lentokoneen on täytettävä koulutuksessa käytettäviä lentokoneita koskevat vaatimukset (katso JAR-FCL 1.125:n liite 1).]

7 Viranomainen päättää hallinnollisista järjestelyistä, joilla varmistetaan hakijan soveltuvuus kokeen suorittamiseen, kuten hakijan koulutustietojen esittämisestä tarkastuslentäjälle.

[8 Hakijan on suoritettava hyväksytysti lentokokeen osat 1 - 5, ja monimoottorisilla lentokoneilla myös osa 6. Jos hakijan suoritus hylätään osan yhdessäkin kohdassa, koko osa katsotaan hylätyksi.] Jos hakijan suoritus hylätään useammassa kuin yhdessä osassa, hänen on suoritettava koko koe uudelleen. Vain yhdessä osassa hylätyn hakijan on suoritettava hylätty osa uudelleen. Jos uusintakokeen jokin osa hylätään, hakijan on suoritettava koko koe uudelleen, vaikka hän olisi suorittanut kyseisen osan hyväksytysti aiemmalla kerralla. Kaikki lentokokeen osat on suoritettava kuuden kuukauden kuluessa.

9 Lentokokeen hylkäyksen jälkeen voidaan vaatia lisäkoulutusta. Jos hakija ei läpäise kaikkia lentokokeen osia kahdella yrityksellä, vaaditaan viranomaisen määräämä lisäkoulutus. Lentokokeen suorittamista voi yrittää miten monta kertaa tahansa.

KOKEEN SUORITTAMINEN

10 Viranomainen antaa tarkastuslentäjälle riittävät turvallisuusohjeet sen varmistamiseksi, että lentokoe suoritetaan turvallisesti.

11 Jos hakija keskeyttää lentokokeen sellaisesta syystä, jota tarkastuslentäjä ei pidä riittävänä, hakijan on suoritettava koko lentokoe uudelleen. Jos koe keskeytetään tarkastuslentäjän mielestä riittävästä syystä, vain ne osat, joita ei ole suoritettu kokonaan, on suoritettava uudelleen toisella lennolla.

12 Hakija voi suorittaa minkä tahansa kokeeseen kuuluvan liikkeen tai menetelmän kerran uudelleen. Tarkastuslentäjä voi keskeyttää kokeen missä tahansa vaiheessa, jos hän katsoo, että hakijan osoittamat lentotaidot edellyttävät kokeen suorittamista kokonaan uudelleen.

13 Hakijan on ohjattava lentokonetta sellaiselta paikalta, jolta ilma-aluksen päällikön tehtävät voi hoitaa, ja suoritettava koe siten kuin lentokoneessa ei olisi muita miehistön jäseniä. Vastuu lennosta määräytyy kansallisten määräysten mukaisesti.

14 Tarkastuslentäjä valitsee suunnistuskokeessa lennettävän reitin. Reitti voi päättyä lähtöento paikalle tai muulle lentopaikalle. Hakija vastaa lennon suunnittelusta ja hänen on varmistettava, että kaikki lennon suorittamiseen tarvittavat varusteet ja asiakirjat ovat lentokoneessa. Lentokokeen suunnistusosuuden, josta määrätään JAR-FCL 1.135:n liitteessä 2, on kestettävä vähintään 60 minuuttia. Se voidaan hakijan ja tarkastuslentäjän niin sopiessa lentää erillisenä kokeena.

15 Hakijan on ilmaistava tarkastuslentäjälle suorittamansa tarkistukset ja tehtävät, mukaan lukien radiolaitteiden tunnistaminen. Tarkistukset on tehtävä kokeessa käytettävän lentokoneen hyväksytyin tarkistuslistan mukaisesti. [Koetta edeltävän lennonvalmistelun aikana hakijan on valittava käytettävät tehoasetukset ja nopeudet. Hakijan on myös laskettava suoritusarvot lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua varten toimintakäsikirjan tai lentokoneen lentokäsikirjan mukaisesti.]

16 Tarkastuslentäjä ei millään tavalla osallistu lennon suorittamiseen, paitsi milloin se on tarpeen turvallisuussyistä tai muulle liikenteelle aiheutuvan kohtuuttoman viivytyksen välttämiseksi.

LENTOKOKEEN HYVÄKSYMISRAJAT

17 Hakijan on osoitettava, että hän:

- pystyy käyttämään lentokonetta sen rajoitusten mukaisesti;
- pystyy suorittamaan kaikki lentoliikkeet pehmeästi ja tarkasti;
- toimii harkitusti ja noudattaa hyvää ilmailutapaa;
- osaa soveltaa ilmailutietämystään käytäntöön ja
- kykenee koko ajan säilyttämään lentokoneen hallinnan niin, ettei menetelmän tai liikkeen onnistumista ole missään vaiheessa syytä vakavasti epäillä.

18 Seuraavat raja-arvot on tarkoitettu yleisiksi ohjeiksi. Tarkastuslentäjä ottaa huomioon turbulenssiset olosuhteet sekä käytettävän lentokoneen käsittelyominaisuudet ja suorituskyvyn.

Korkeus

normaali lento	±150 jalkaa
moottorihäiriötä jäljiteltäessä	±200 jalkaa

Ohjaussuunta / Radiosuunnistulaitteiden ohjauksen seuraaminen

normaali lento	±10°
moottorihäiriötä jäljiteltäessä	±15°

Nopeus

lento-ohjauksen ja lähestyminen	+15/-5 solmua
kaikki muut lennon vaiheet	±15 solmua

LENTOKOKEEN SISÄLTÖ

19 Yksityislentäjän lentokokeessa on käytettävä JAR-FCL 1.135:n liitteessä 2 määrättyä sisältöä ja osia [sekä yksi- että monimoottorisilla lentokoneilla]. Viranomaisen voi päättää lentokoe- ja hakemuslomakkeen muodosta (katso IEM FCL 1.135).

[Muutos 1, 01.06.00]

[JAR-FCL 1.135, liite 2

Yksityislentäjän lupakirjaa (PPL(A)) varten vaadittavan lentokokeen sisältö

(Katso JAR-FCL 1.135)

(Katso IEM FCL 1.135)

OSA 1 TOIMENPITEET ENNEN LENTOA JA LÄHTÖMENETELMÄT	
Tarkistuslistan käyttöä ja hyvää ilmailutapaa (lentokoneen ohjaaminen käyttäen ulkoisia näköhavaintoja, jäänesto- ja jäänpoistomenetelmät jne.) tarkkaillaan kaikissa kokeen osissa.	
a	Lennonvalmisteluasiakirjat ja säätietojen hankkiminen
b	Massa-, massakeskiö- ja suoritusarvolaskelmat
c	Lentokoneen tarkastus ja ohjaajan suorittamat huoltotoimenpiteet
d	Moottorin käynnistys ja toimenpiteet käynnistyksen jälkeen
e	Rullaus ja toiminta lentopaikalla, toimenpiteet ennen lentoonlähtöä
f	Lentoonlähtö ja sen jälkeiset tarkistukset
g	Lentopaikan lähtömenetelmien noudattaminen
h	Yhteydenpito lennonjohtoon - selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne
OSA 2 LENTOKONEEN KÄSITTELY	
a	Yhteydenpito lennonjohtoon - selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne
b	Suora vaakalento, jossa nopeuden muutoksia
c	Nousu: i. paras nousunopeus ii. nousukaarrot iii. asettuminen vaakalentoon
d	Keskikaarrot 30° kallistuksella
e	Jyrkät kaarrot 45° kallistuksella, kierukan tunnistaminen ja oikaisu siitä
f	Hidaslento kriittisen pienellä nopeudella kone sileänä ja laipat ulkona
g	Sakkaus: i. sakkaus sileänä, oikaisu tehoa käyttäen ii. sakkaukseen lähestyminen liukukaarrossa 20 asteen kallistuksella, lähestymisasussa iii. sakkaukseen lähestyminen laskuasussa

h	Korkeuden vähentäminen: i. tehoa käyttäen ja tyhjäkäynnillä ii. kaarrot korkeutta vähentäen (jyrkät liukukaarrot) iii. oikaisu vaakalentoan liu'usta
OSA 3 MATKALENTO	
a	Lentosuunnitelma, laskelmasuunnistus ja kartanluku
b	Korkeuden, ohjaussuunnan ja nopeuden säilyttäminen
c	Suunnistus kartan avulla, aika-arviot ja niiden korjaukset, lennon edistymisen kirjaaminen
d	Lento varalentopaikalle (suunnittelu ja toteutus)
e	Radiosuunnistuslaitteiden käyttö
f	Perusmittarilento (180° kaartto simuloituissa IMC-olosuhteissa)
g	Lennon seuranta (tarkistukset, polttoainejärjestelmä, imuilman lämmitys jne.), yhteydenpito lennonjohtoon - selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne
OSA 4 LÄHESTYMISMENETELMÄT JA LASKU	
a	Lentopaikan saapumismenetelmien noudattaminen
b	*Tarkkuuslasku (lasku lyhyelle kiitotielle), sivutuulilasku, jos olosuhteet ovat sopivat
c	*Lasku laippoja käyttämättä
d	*Lähestyminen ja lasku tyhjäkäynnillä (VAIN YKSIMOOTTORISILLA LENTOKONEILLA)
e	Läpilasku
f	Ylös veto matalalta
g	Yhteydenpito lennonjohtoon - selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne
h	Toimenpiteet lennon jälkeen

OSA 5 TOIMINTA POIKKEUS- JA PAKKOTILANTEISSA	
Tämä osa voidaan suorittaa osien 1 - 4 yhteydessä.	
a	Simuloitu moottorihäiriö lentoonlähdön jälkeen (VAIN YKSIMOOTTORISILLA)
b	*Simuloitu pakkolasku (VAIN YKSIMOOTTORISILLA)
c	Simuloitu valmisteltu pakkolasku (VAIN YKSIMOOTTORISILLA)
d	Muita simuloituja pakkotilanteita
OSA 6 TOIMINTA MOOTTORIHÄIRIÖTILANTEISSA JA LUOKKA-/TYYPPIKOHTAISET SEIKAT	
Tämä osa voidaan suorittaa osien 1 - 5 yhteydessä.	
a	Simuloitu moottorihäiriö lentoonlähdössä (turvallisessa korkeudessa, ellei suoriteta lentosimulaattorilla)
b	Lähestyminen ja ylösveto moottorihäiriötä jäljitellen
c	Lähestyminen ja lasku pysähtymiseen asti moottorihäiriötä jäljitellen
d	Moottorin sammutus ja uudelleenkäynnistys
e	Yhteydenpito lennonjohtoon - selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne
f	Luokka- tai tyyppikelpuutukseen vaadittavan lentokokeen soveltuvat kohdat tarkastuslentäjän harkinnan mukaan, mm. seuraavat siltä osin kuin ne tulevat kyseeseen: i. lentokoneen järjestelmät, automaattiohjauksen käyttö ii. paineistusjärjestelmän käyttö iii. jäänesto- ja jäänpoistojärjestelmän käyttö
g	Suullinen kuulustelu

* Jotkut näistä kohdista voidaan yhdistää tarkastuslentäjän harkinnan mukaan.]

[Muutos 1, 01.06.00]

LUKU D - ANSIOLENTÄJÄN LUPAKIRJA - CPL(A)

JAR-FCL 1.140 Vähimmäisikä

Ansiolentäjän lupakirjan hakijan on oltava vähintään 18-vuotias.

JAR-FCL 1.145 Lääketieteellinen kelpoisuus

Ansiolentäjän lupakirjan hakijalla on oltava voimassa oleva luokan 1 lääketieteellinen kelpoisuustodistus. Ansiolentäjän lupakirjan mukaisten oikeuksien käyttämiseen vaaditaan voimassa oleva luokan 1 lääketieteellinen kelpoisuustodistus.

JAR-FCL 1.150 Oikeudet ja ehdot

(a) *Oikeudet.* Edellyttäen, että muut JAR-vaatimukset täyttyvät, ansiolentäjän lupakirjan (CPL(A)) haltijalla on oikeus:

(1) käyttää kaikkia yksityislentäjän lupakirjan (PPL(A)) haltijan oikeuksia;

(2) toimia päällikkönä tai perämiehenä missä tahansa lentokoneessa, kun sitä käytetään muuhun kuin kaupalliseen ilmakuljetukseen;

(3) toimia päällikkönä missä tahansa yhden ohjaajan lentokoneessa, kun sitä käytetään kaupalliseen ilmakuljetukseen;

(4) toimia perämiehenä kaupallisessa ilmakuljetuksessa.

(b) *Ehdot.* Ansiolentäjän lupakirjan hakija, joka täyttää kohdissa JAR-FCL 1.140, 1.145 ja 1.155 - 1.170 määrätyt ehdot, täyttää vähintään ansiolentäjän lupakirjan ja lentokokeessa käytetyn lentokoneen luokka- tai tyyppikelpuutuksen myöntämiseksi asetetut vaatimukset, ja jos koulutukseen on sisällynyt mittarilentokurssi ja -koe, myös mittarilentokelpuutuksen myöntämiseksi asetetut vaatimukset.

JAR-FCL 1.155 Lentokokemus ja lentokokemuksen hyväksyminen
 [(Katso JAR-FCL 1.050(a)(3))]
 [Katso JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(1) - (3), liite 1]
 [Katso AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(1) - (3)]

(a) Yhdistetyt kurssit

(1) *Lentokokemus.* Ansiolentäjän lupakirjan hakijalla, joka on osallistunut yhdistetyille lentokoulutuskurssille ja suorittanut sen hyväksytysti, on oltava vähintään 150 tunnin lentokokemus sellaisten lentokoneiden ohjaajana, joilla on JAA:n jäsenvaltion myöntämä tai hyväksymä lentokelpoisuustodistus.

(2) *Lentoajan hyväksyminen.* Edellä mainitusta 150 tunnin lentoajasta:

(i) 20 tuntia saa olla lennetty helikoptereilla ja/tai TMG-moottoripurjelentokoneilla; ja

(ii) 10 tuntia saa olla mittariaikaa maassa.

(b) Ositetut kurssit

(1) *Lentokokemus.* Ansiolentäjän lupakirjan hakijalla, joka ei ole suorittanut yhdistettyä lentokoulutuskurssia, on oltava vähintään 200 tunnin lentokokemus sellaisten lentokoneiden ohjaajana, joilla on JAA:n jäsenvaltion myöntämä tai hyväksymä lentokelpoisuustodistus.

(2) *Lentoajan hyväksyminen.* Edellä mainitusta 200 tunnin lentoajasta:

(i) 10 tuntia saa olla mittariaikaa maassa; ja

(ii) 30 tuntia ilma-aluksen päällikkönä [helikoptereilla] helikopteriyksityislentäjän lupakirjan (PPL(H)) haltijana; tai

(iii) 100 tuntia ilma-aluksen päällikkönä helikoptereilla helikopteriansiolentäjän lupakirjan (CPL(H)) haltijana; tai

(iv) 30 tuntia ilma-aluksen päällikkönä TMG-moottoripurjelentokoneilla tai purjelentokoneilla.

(c) *Lentoaika.* Hakijan on oltava lentänyt [lentokoneilla yhdistetyn kurssin aikana 150 tuntia [katso myös JAR-FCL 1.050(a)(3)] ja ositetun kurssin aikana 200 tuntia, mukaan lukien vähintään]:

(1) 100 tuntia päällikkönä, tai 70 tuntia päällikkönä, jos kokemus on hankittu yhdistetyn lentokoulutuskurssin aikana siten kuin JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(1) - (3):n liitteessä 1 sekä kohdissa AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(1), (2) ja (3) määrätään;

(2) 20 tuntia matkalentoja päällikkönä. Tähän on sisällyttävä vähintään 540 kilometrin (300 NM) pituinen matkalento, jonka aikana on suoritettava lasku pysähtymiseen asti kahdelle eri lentopaikalle, jotka eivät saa olla samoja kuin lähtölentopaikka;

(3) 10 tuntia mittarikoululentoja, josta enintään 5 tuntia saa olla mittariaikaa maassa; ja

(4) 5 tuntia yölentoja siten kuin kohdassa JAR-FCL 1.165(b) määrätään.

[]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.160 Teoriatiedot
[Katso JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(1) - (4), liite 1]

(a) *Kurssi.* Ansiolentäjän lupakirjan hakijan on oltava saanut teoriakoulutuksensa hyväksytyllä kurssilla hyväksytyssä lentokoulutusorganisaatiossa (FTO) tai hyväksytyssä tietopuoliseen opetukseen erikoistuneessa organisaatiossa. Teoriakurssi olisi yhdistettävä lentokoulutuskurssiin siten kuin JAR-FCL 1.165:ssä määrätään.

(b) *Koe.* Ansiolentäjän lupakirjan hakijan on oltava osoittanut, että hänen teoriatietonsa ovat sillä tasolla, jota ansiolentäjän lupakirjan haltijan oikeudet edellyttävät, ja hänen on täytettävä JAR-FCL 1:n luvun J vaatimukset.

(c) Yhdistetyn lentokoulutuskurssin suorittaneen hakijan on osoitettava hallitsevansa vähintään kyseisellä kurssilla vaadittavat teoriatiedot, joista määrätään kunkin kurssityypin osalta JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(1) - (3):n liitteessä 1.

JAR-FCL 1.165 Lentokoulutus
[Katso JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(1) - (4), liite 1 ja AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(1) - (4)]

(a) *Kurssi.* Ansiolentäjän lupakirjan hakijan on oltava suorittanut hyväksytyt yhdistetty tai ositettu lentokoulutuskurssi hyväksytyssä lentokoulutusorganisaatiossa sellaisilla lentokoneilla, joilla on JAA:n jäsenvaltion myöntämä tai hyväksymä lentokelpoisuustodistus. Lentokoulutus olisi yhdistettävä teoriakurssiin. Yksityiskohtaiset määräykset hyväksytyistä kursseista ovat seuraavissa kohdissa:

(1) yhdistetty liikennelentäjäkurssi (ATP(A)) - JAR-FCL 1.160 ja 1.165(a)(1):n liite 1 sekä AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(1);

(2) yhdistetty kurssi ansiolentäjän lupakirjaa ja mittarilentokelpuutusta (CPL(A)/IR) varten - JAR-FCL 1.160 ja 1.165(a)(2):n liite 1 sekä AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(2);

(3) yhdistetty kurssi ansiolentäjän lupakirjaa (CPL(A)) varten - JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(3):n liite 1 ja AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(3); ja

(4) ositettu kurssi ansiolentäjän lupakirjaa (CPL(A)) varten - JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(4):n liite 1 ja AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(4).

(b) *Yölentokoulutus.* Hakijan on oltava lentänyt lentokoneilla yöllä vähintään 5 tuntia. Tähän määrään on sisällyttävä vähintään 3 tuntia koululentoja, mukaan lukien vähintään 1 tunti matkalentoa, sekä 5 lento-ohjelmaa yksin ja 5 laskua pysähtymiseen asti.

JAR-FCL 1.170 Taidot
(Katso JAR-FCL 1.170,
liitteet 1 ja 2)
[Katso JAR-FCL 1.160, liite
1 ja 1.165(a)(1) - (4)]

Ansiolentäjän lupakirjan hakijan on oltava osoittanut pystyvänsä suorittamaan lentokoneen päällikkönä JAR-FCL 1.170:n liitteissä 1 ja 2 luetellut vaaditut menetelmät ja lentoliikkeit sellaisella pätevyydellä, jota ansiolentäjän lupakirjan haltijan oikeudet edellyttävät. [Hakijan on suoritettava lentokoe siten kuin kunkin kurssityypin osalta vaaditaan JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(1) - (4):n liitteessä 1.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(1), liite 1
Yhdistetty liikennelentäjäkurssi (ATP(A))

(Katso JAR-FCL 1.160, 1.165 & 1.170)
(Katso JAR-FCL 1.170:n liitteet 1 ja 2)
(Katso JAR-FCL 1.210:n liitteet 1 ja 2)
[Katso AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(1)]
[Katso AMC FCL 1.470(a)]
(Katso IEM FCL 1.170)

1 Yhdistetyn liikennelentäjäkurssin päämääränä on kouluttaa ohjaaja sille pätevyystasolle, jolla hän voi toimia perämiehenä monimoottorisissa usean ohjaajan lentokoneissa kaupallisen ilmakuljetuksen aikana ja saada ansiolentäjän lupakirjan ja mittarilentokelpuutuksen.

2 Yhdistetylle liikennelentäjäkurssille osallistuvan hakijan on suoritettava kaikki koulutusvaiheet hyväksytynt lentokoulutusorganisaation koulutuspäällikön valvonnassa samalla hyväksytyillä yhtäjaksoisella kurssilla, jonka kyseinen koulutusorganisaatio järjestää.

3 Kurssin kestoajan on oltava 12 - 36 kuukautta. Viranomaisen hyväksymin erityisjärjestelyin kurssi saa kestää yli 36 kuukautta, jos lentokoulutusorganisaatio antaa lisälento- tai maakoulutusta.

4 Hakija voidaan hyväksyä koulutukseen joko alkeisoppilaana tai ICAO Annex 1:n mukaisesti myönnetyn yksityislentäjän lupakirjan (PPL(A)) haltijana. Alkeisoppilaan on täytettävä JAR-FCL:n luvussa B annetut lento-oppilaita koskevat vaatimukset. Jos koulutettavalla on yksityislentäjän lupakirja (PPL(A)), 50 % ennen kurssia lennetyistä lentoajasta voidaan laskea hänen hyväkseen kurssilla vaadittavaksi lentoajaksi kuitenkin niin, että hyväksi laskettavan lentokokemuksen enimmäismäärä on 40 tuntia, tai 45 tuntia silloin, kun koulutettavalla on yölentokelpuus. Tästä määrästä enintään 20 tuntia saa olla koululentoaikaa. Lentokoulutusorganisaatio päättää lentotuntien hyväksi laskemisesta harkintansa mukaan, ja siitä on tehtävä merkintä hakijan koulutuskirjanpitoon.

5 Hakija, joka ei läpäise liikennelentäjäkurssia tai pysty suorittamaan sitä kokonaan, voi hakea viranomaiselta teoriakokeen ja lentokokeen suorittamista alemman luokan lupakirjaa ja mahdollista mittarilentokelpuutusta varten.

6 Hakijan, joka haluaa siirtyä toiseen lentokoulutusorganisaatioon kurssin aikana, on pyydettyä viranomaiselta virallinen arvio jäljellä olevasta koulutusajasta, joka on suoritettava toisessa koulutusorganisaatiossa.

7 Lentokoulutusorganisaation on varmistettava, että hakijalla on ennen kurssille hyväksymistään riittävät tiedot matematiikasta ja fysiikasta, jotta hänen on helpompi ymmärtää kurssin tietopuolinen opetus sisältö. Hakijan on osoitettava taitonsa käyttää englannin kieltä JAR-FCL 1.200:n liitteen 1 mukaisesti.

8 Kurssiin on sisällyttävä:

(a) teoriakoulutus liikennelentäjän lupakirjaan vaadittavalle tietotasolle;

(b) näkö- ja mittarilentokoulutus; ja

(c) miehistöyhteistyökoulutus usean ohjaajan lentokoneissa toimimista varten.

9 Jos hakija suorittaa kohdassa 12 tarkoitetun teoriakokeen tai -kokeet ja kohdassa 14 tarkoitetun lentokokeen tai -kokeet hyväksytysti, hänen katsotaan täyttävän ne tieto- ja taitovaatimukset,

joita on asetettu ansiolentäjän lupakirjan, kokeessa käytetyn lentokoneen luokka- tai tyyppikelpuutuksen sekä monimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuutuksen myöntämiseksi.

TEORIAKOULUTUS

10 Teoriakoulutusohjelmasta määrätään kohdassa AMC FCL 1.470(a). Hyväksytyyn liikennelentäjän teoriakurssiin on sisällyttävä vähintään 750 tuntia (1 oppitunti = 60 minuuttia) opetusta, johon voi kuulua luokahuonetyöskentelyä, interaktiivista videokoulutusta, dia-ääniesityksiä, opiskelua koulutuslaitteella, tietokoneavusteista opetusta ja muiden viranomaisen hyväksymien opetusvälineiden käyttöä tarkoituksenmukaisessa suhteessa.

Nämä 750 tuntia on jaettava siten, että oppiaineiden vähimmäistuntimäärät ovat:

Oppiaine	Tunnit
Ilmailun säädökset	40
Ilma-aluksen yleistuntemus	80
Suoritusarvot ja lennonsuunnittelu	90
Ihmisen suorituskyky ja rajoitukset	50
Sääoppi	60
Lentosuunnistus	150
Lentotoiminnan menetelmät	20
Lennoteoria	30
Radiopuhelinliikenne	30

Lentokoulutusorganisaatio voi sopia viranomaisen kanssa muunlaisesta tuntijaosta.

[11 Miehistöyhteistyökurssiin on kuuluttava vähintään 25 tuntia teoriakoulutusta ja harjoituksia.]

TEORIAKOE

12 Hakijan on osoitettava, että hänen teoriatietonsa ovat liikennelentäjän lupakirjan haltijalta vaadittavalla tasolla JAR-FCL 1:n luvun J vaatimusten mukaisesti.

LENTOKOULUTUS

13 Lentokoulutukseen, johon ei sisälly tyyppikoulutusta, on kuuluttava yhteensä vähintään 195 tuntia, johon lasketaan mukaan kaikki [välitarkastuslennot] ja josta enintään 55 tuntia koko kurssin aikana saa olla mittariaikaa maassa. Tähän 195 tunnin kokonaislentoaikaan on sisällyttävä vähintään:

(a) 95 tuntia koululentoja, josta enintään 55 tuntia saa olla mittariaikaa maassa;

(b) 100 tuntia päällikkönä, mukaan lukien 50 tuntia VFR-lentoa ja 50 tuntia mittarilentoa päällikköoppilana (SPIC). Päällikköoppilana lennetty lentoaika on laskettava päällikkönä lennetyksi lentoajaksi, paitsi jos lennonopettajan oli jossakin lennon vaiheessa puuttava lennon suoritukseen tai ohjattava lentokonetta. Lennonopettajan maassa antama palaute ei vaikuta lentoajan laskemiseen päällikkönä lennetyksi lentoajaksi;

(c) 50 tuntia matkalentoja päällikkönä, mukaan lukien vähintään 540 kilometrin (300 NM) pituinen VFR-matkalento, jonka aikana on suoritettava lasku pysähtymiseen asti kahdelle eri lentopaikalle, jotka eivät saa olla samoja kuin lähtölentopaikka;

(d) 5 tuntia lentokoneilla lennetyistä lentoajasta on suoritettava yöllä. Tähän määrään on sisällyttävä 3 tuntia koululentoja, mukaan lukien vähintään 1 tunti matkalentoa sekä 5 lentoonlähtöä ja 5 laskua pysähtymiseen asti yksin; ja

(e) 115 tuntia mittariaikaa, johon sisältyy:

(i) 50 tuntia mittarikoululentoja, josta enintään 25 tuntia saa olla mittariaikaa maassa FNPT I:llä, tai 40 tuntia jos maassa annettava mittarilentokoulutus tapahtuu kokonaan FNPT II:lla tai lentosimulaattorilla;

(ii) 50 tuntia lentoaikaa päällikköoppilaana; ja

(iii) 15 tuntia miehistöyhteistyökoulutusta, johon voidaan käyttää lentosimulaattoria tai FNPT II:ta.

Katso lentokoulutusohjelma kohdasta AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(1).

LENTOKOKEET

14 Kurssiin kuuluvan lentokoulutuksen saatuaan hakijan on suoritettava ansiolentäjän lupakirjaa varten vaadittava lentokoe joko yksi- tai monimoottorisella lentokoneella JAR-FCL 1.170:n liitteiden 1 ja 2 mukaisesti, mittarilentokoe monimoottorisella lentokoneella JAR-FCL 1.210:n liitteiden 1 ja 2 mukaisesti sekä muut kokeet, jotka vaaditaan kohdassa JAR-FCL 1.262(c).

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(2), liite 1**Yhdistetty kurssi ansiolentäjän lupakirjaa ja mittarilentokelpuutusta (CPL(A)/IR) varten**

(Katso JAR-FCL 1.160, 1.165 & 1.170)

(Katso JAR-FCL 1.170:n liitteet 1 ja 2)

(Katso JAR-FCL 1.210:n liitteet 1 ja 2)

[Katso AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(2)]

[Katso AMC FCL 1.470(b) & (c)]

(Katso IEM FCL 1.170)

1 Ansiolentäjän lupakirjaan ja mittarilentokelpuutukseen johtavan yhdistetyn kurssin päämääränä on kouluttaa ohjaaja sille pätevyystasolle, jolla hän voi ohjata [yksi- tai] monimoottorisia yhden ohjaajan lentokoneita kaupallisen ilmakuljetuksen aikana ja saada ansiolentäjän lupakirjan ja mittarilentokelpuutuksen.

2 Yhdistetylle ansiolentäjä- ja mittarilentokurssille osallistuvan hakijan on suoritettava kaikki koulutusvaiheet hyväksytyin lentokoulutusorganisaation koulutuspäällikön valvonnassa samalla hyväksytyillä yhtäjaksoisella kurssilla, jonka kyseinen koulutusorganisaatio järjestää.

3 Kurssin kestoajan on oltava 9 - 30 kuukautta.

4 Hakija voidaan hyväksyä koulutukseen joko alkeisoppilaana tai ICAO Annex 1:n mukaisesti myönnetyn yksityislentäjän lupakirjan (PPL(A)) haltijana. Alkeisoppilaan on täytettävä JAR-FCL:n luvussa B annetut lento-oppilaita koskevat vaatimukset. Jos koulutettavalla on yksityislentäjän lupakirja (PPL(A)), 50 % ennen kurssia lennetyistä lentoajasta voidaan laskea hänen hyväkseen kurssilla vaadittavaksi lentoajaksi kuitenkin niin, että hyväksi laskettavan lentokokemuksen enimmäismäärä on 40 tuntia, tai 45 tuntia silloin, kun koulutettavalla on yölentokelpuus. Tästä määrästä enintään 20 tuntia saa olla koululentoaikaa. Lentokoulutusorganisaatio päättää lentotuntien hyväksi laskemisesta harkintansa mukaan, ja siitä on tehtävä merkintä hakijan koulutuskirjanpitoon.

5 Hakija, joka ei läpäise ansiolentäjä- ja mittarilentokurssia tai pysty suorittamaan sitä kokonaan, voi hakea viranomaiselta teoriakokeen ja lentokokeen suorittamista alemman luokan lupakirjaa ja mahdollista mittarilentokelpuutusta varten.

6 Hakijan, joka haluaa siirtyä toiseen lentokoulutusorganisaatioon kurssin aikana, on pyydyttävä viranomaiselta virallinen arvio jäljellä olevasta koulutusajasta, joka on suoritettava toisessa koulutusorganisaatiossa.

7 Lentokoulutusorganisaation on varmistettava, että hakijalla on ennen kurssille hyväksymistään riittävät tiedot matematiikasta ja fysiikasta, jotta hänen on helpompaa ymmärtää kurssin tietopuolinen opetus sisältö. Hakijan on osoitettava taitonsa käyttää englannin kieltä JAR-FCL 1.200:n liitteen 1 mukaisesti.

8 Kurssiin on sisällyttävä:

(a) teoriakoulutus ansiolentäjän lupakirjaan ja mittarilentokelpuutukseen vaadittavalle tietotasolle; ja

(b) näkö- ja mittarilentokoulutus.

9 Jos hakija suorittaa kohdassa 11 tarkoitetun teoriakokeen tai -kokeet ja kohdassa 13 tarkoitetun lentokokeen hyväksytysti, hänen katsotaan täyttävän ne tieto- ja taitovaatimukset, jotka on asetettu ansiolentäjän lupakirjan, kokeessa käytetyn lentokoneen luokka- tai tyyppikelpuutuksen sekä monimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuutuksen myöntämiselle.

TEORIAKOULUTUS

10 Teoriakoulutusohjelmasta määrätään kohdissa AMC FCL 1.470(b) ja (c). Hyväksytyyn ansiolentäjän ja mittarilentokelpuutuksen teoriakurssiin on sisällyttävä vähintään 500 tuntia opetusta, johon voi kuulua luokkahuonetyöskentelyä, interaktiivista videokoulutusta, dia-ääniesityksiä, opiskelua koulutuslaitteella, tietokoneavusteista opetusta ja muiden viranomaisen hyväksymien opetusvälineiden käyttöä tarkoituksenmukaisessa suhteessa. Nämä 500 tuntia (1 oppitunti = 60 minuuttia) on jaettava siten, että oppiaineiden vähimmäistuntimäärät ovat:

Oppiaine	Tunnit
Ilmailun säädökset	30
Ilma-aluksen yleistuntemus	50
Suoritusarvot ja lennonsuunnittelu	60
Ihmisen suorituskyky ja rajoitukset	15
Sääoppi	40
Lentosuunnistus	100
Lentotoiminnan menetelmät	10
Lennonteoria	25
Radiopuhelinliikenne	30

Lentokoulutusorganisaatio voi sopia viranomaisen kanssa muunlaisesta tuntijaosta.

TEORIAKOE

11 Hakijan on osoitettava, että hänen teorianähtämisensä ovat ansiolentäjän lupakirjan ja mittarilentokelpuutuksen haltijalta vaadittavalla tasolla JAR-FCL 1:n luvun J vaatimusten mukaisesti.

LENTOKOULUTUS

12 Lentokoulutukseen, johon ei sisälly tyypikoulutusta, on kuuluttava yhteensä vähintään 180 tuntia, johon lasketaan mukaan kaikki [välitarkastuslennot] ja josta enintään 40 tuntia koko kurssin aikana saa olla mittariaikaa maassa. Tähän 180 tunnin kokonaislentoaikaan on sisällyttävä vähintään:

(a) 80 tuntia koululentoja, josta enintään 40 tuntia saa olla mittariaikaa maassa;

(b) 100 tuntia päällikkönä, mukaan lukien [50 tuntia VFR-lentoa ja 50 tuntia mittarilentoa] päällikköoppilana (SPIC). Päällikköoppilana lennetty lentoaika on laskettava päällikkönä lennetyksi lentoajaksi, paitsi jos lennonopettajan oli jossakin lennon vaiheessa puututtava lennon suoritukseen tai ohjattava lentokonetta. Lennonopettajan maassa antama palaute ei vaikuta lentoajan laskemiseen päällikkönä lennetyksi lentoajaksi;

(c) 50 tuntia matkalentoja päällikkönä, mukaan lukien vähintään 540 kilometrin (300 NM) pituinen VFR-matkalento, jonka aikana on suoritettava lasku pysähtymiseen asti kahdelle eri lento paikalle, jotka eivät saa olla samoja kuin lähtölentopaikka;

(d) 5 tuntia lentokoneilla lennetyistä lentoajasta on suoritettava yöllä. Tähän määrään on sisällyttävä vähintään 3 tuntia koululentoja, mukaan lukien vähintään yksi tunti matkalentoa sekä 5 lentoonlähtöä ja 5 laskua pysähtymiseen asti yksin; ja

(e) 100 tuntia mittariaikaa, johon sisältyy:

(i) 50 tuntia mittarikoululentoja, josta enintään 25 tuntia saa olla mittariaikaa maassa FNPT I:llä, tai 40 tuntia jos maassa annettava mittarilentokoulutus tapahtuu kokonaan FNPT II:lla tai lentosimulaattorilla;

(ii) 50 tuntia lentoaikaa päällikköoppilaana.

Katso lentokoulutusohjelma kohdasta AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(2).

LENTOKOKEET

13 Kurssiin kuuluvan lentokoulutuksen saatuaan hakijan on suoritettava ansiolentäjän lupakirjaa varten vaadittava lentokoe joko moni- tai yksimootorisella lentokoneella JAR-FCL 1.170:n liitteiden 1 ja 2 mukaisesti ja mittarilentokoe monimootorisella lentokoneella JAR-FCL 1.210:n liitteiden 1 ja 2 mukaisesti.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(3), liite 1**Yhdistetty kurssi ansiolentäjän lupakirjaa (CPL(A)) varten**

(Katso JAR-FCL 1.160, 1.165 & 1.170)

(Katso JAR-FCL 1.170:n liitteet 1 ja 2)

[Katso AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(3)]

[Katso AMC FCL 1.470(b)]

(Katso IEM FCL 1.170)

1 Ansiolentäjän yhdistetyn kurssin päämääränä on kouluttaa ohjaaja sille pätevyystasolle, joka vaaditaan ansiolentäjän lupakirjan saamiseen ja muuhun työlentokoulutukseen, jota hakija haluaa hankkia, lukuun ottamatta lennonopettajan koulutusta ja mittarilentokoulutusta.

2 Yhdistetylle ansiolentäjäkurssille osallistuvan hakijan on suoritettava kaikki koulutusvaiheet hyväksytyyn lentokoulutusorganisaation koulutuspäällikön valvonnassa samalla hyväksytyillä yhtäjaksoisella kurssilla, jonka kyseinen koulutusorganisaatio järjestää.

3 Kurssin kestoajan on oltava 9 - 24 kuukautta.

4 Hakija voidaan hyväksyä koulutukseen joko alkeisoppilaana tai ICAO Annex 1:n mukaisesti myönnetyn yksityislentäjän lupakirjan (PPL(A)) haltijana. Alkeisoppilaan on täytettävä JAR-FCL:n luvussa B annetut lento-oppilaita koskevat vaatimukset. Jos koulutettavalla on yksityislentäjän lupakirja (PPL(A)), 50 % ennen kurssia lennetyistä lentoajasta voidaan laskea hänen hyväkseen kurssilla vaadittavaksi lentoajaksi kuitenkin niin, että hyväksi laskettavan lentokokemuksen enimmäismäärä on 40 tuntia, tai 45 tuntia silloin, kun koulutettavalla on yölentokelpuus. Tästä määrästä enintään 20 tuntia saa olla koululentoaika. Lentokoulutusorganisaatio päättää lentotuntien hyväksi laskemisesta harkintansa mukaan, ja siitä on tehtävä merkintä hakijan koulutuskirjanpitoon.

5 Hakija, joka ei läpäise ansiolentäjäkurssia tai pysty suorittamaan sitä kokonaan, voi hakea viranomaiselta teoriakokeen ja lentokokeen suorittamista alemman luokan lupakirjaa varten.

6 Hakijan, joka haluaa siirtyä toiseen lentokoulutusorganisaatioon kurssin aikana, on pyydettyä viranomaiselta virallinen arvio jäljellä olevasta koulutusajasta, joka on suoritettava toisessa koulutusorganisaatiossa.

7 Lentokoulutusorganisaation on varmistettava, että hakijalla on ennen kurssille hyväksymistään riittävät tiedot matematiikasta ja fysiikasta, jotta hänen on helpompi ymmärtää kurssin tietopuolinen opetus sisältö.

8 Kurssiin on sisällyttävä:

(a) teoriakoulutus ansiolentäjän lupakirjaan vaadittavalle tietotasolle; ja

(b) näkö- ja mittarilentokoulutus.

9 Jos hakija suorittaa kohdassa 11 tarkoitetut teoriakokeet ja kohdassa 13 tarkoitetun lentokokeen tai -kokeet hyväksytysti, hänen katsotaan täyttävän ne tieto- ja taitovaatimukset, jotka on asetettu ansiolentäjän lupakirjan ja kokeessa käytetyn lentokoneen luokka- tai tyyppikelpuutuksen myöntämiselle.

TEORIAKOULUTUS

10 Ansiolentäjän teoriakoulutusohjelmasta määrätään kohdassa AMC FCL 1.470(b). Hyväksytyyn ansiolentäjän teoriakurssiin on sisällyttävä vähintään 300 tuntia (1 oppitunti = 60 minuuttia)

opetusta (tai 200 tuntia, jos hakijalla on yksityislentäjän lupakirja), johon voi kuulua luokahuone-työskentelyä, interaktiivista videokoulutusta, dia-ääniesityksiä, opiskelua koulutuslaitteella, tietokoneavusteista opetusta ja muiden viranomaisen hyväksymien opetusvälineiden käyttöä tarkoituksenmukaisessa suhteessa.

TEORIAKOE

11 Hakijan on osoitettava, että hänen teoriatietonsa ovat ansiolentäjän lupakirjan haltijalta vaadittavalla tasolla JAR-FCL 1:n luvun J vaatimusten mukaisesti.

LENTOKOULUTUS

12 Lentokoulutukseen, johon ei sisälly tyypikoulutusta, on kuuluttava yhteensä vähintään 150 tuntia, johon lasketaan mukaan kaikki [välitarkastuslennot] ja josta enintään 5 tuntia koko kurssin aikana saa olla mittariaikaa maassa. Tähän 150 tunnin kokonaislentoaikaan on sisällyttävä vähintään:

(a) 80 tuntia koululentoja, josta enintään 5 tuntia saa olla mittariaikaa maassa;

(b) 70 tuntia päällikkönä;

(c) 20 tuntia matkalentoja päällikkönä, mukaan lukien vähintään 540 kilometrin (300 NM) pituinen VFR-matkalento, jonka aikana on suoritettava lasku pysähtymiseen asti kahdelle eri lento paikalle, jotka eivät saa olla samoja kuin lähtölentopaikka;

(d) 5 tuntia lentokoneilla lennetyistä lentoajasta on suoritettava yöllä. Tähän määrään on sisällyttävä 3 tuntia koululentoja, mukaan lukien vähintään 1 tunti matkalentoa sekä 5 lentoonlähtöä yksin ja 5 laskua pysähtymiseen asti; ja

(e) 10 tuntia mittarikoululentoja, josta enintään 5 tuntia saa olla mittariaikaa maassa [FNPT I:llä tai II:lla tai lentosimulaattorilla].

[(f) 5 tuntia lentokoulutuksesta on suoritettava sellaisella lentokoneella, joka on hyväksytty vähintään neljän henkilön kuljetukseen ja jossa on säätöpotkuri ja sisäänvedettävä laskuteline.]

Katso lentokoulutusohjelma kohdasta AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(3).

LENTOKOE

13 Lentokoulutuksen saatuaan hakijan on suoritettava ansiolentäjän lupakirjaa varten vaadittava lentokoe yksi- tai monimootorisella lentokoneella JAR-FCL 1.170:n liitteiden 1 ja 2 mukaisesti.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(4), liite 1
Ositettu kurssi ansiolentäjän lupakirjaa (CPL(A)) varten

[(Katso JAR-FCL 1.125(c))]

(Katso JAR-FCL 1.160, 1.165 & 1.170)

(Katso JAR-FCL 1.170:n liitteet 1 ja 2)

[Katso AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(4)]

[Katso AMC FCL 1.470(b)]

(Katso IEM FCL 1.170)

1 Ansiolentäjän ositetun kurssin päämääränä on kouluttaa yksityislentäjän lupakirjan haltija sille pätevyystasolle, joka vaaditaan ansiolentäjän lupakirjan saamiseen.

2 Ennen ansiolentäjän ositetun kurssin aloittamista hakijalla on oltava:

(a) ICAO Annex 1:n mukaisesti myönnetty yksityislentäjän lupakirja (PPL(A));

(b) 150 tunnin lentokokemus ohjaajana; ja

(c) hakijan on täytettävä kohtien JAR-FCL 1.225 ja 1.240 vaatimukset, jos lentokokeessa käytetään monimoottorista lentokonetta.

3 Ositetulle ansiolentäjäkurssille osallistuvan hakijan on suoritettava kaikki koulutusvaiheet hyväksytyyn lentokoulutusorganisaation koulutuspäällikön valvonnassa samalla hyväksytyillä yhtäjaksoisella kurssilla, jonka kyseinen koulutusorganisaatio järjestää. Tietopuolinen opetus voidaan antaa teoriakurssien järjestämiseen hyväksytyssä organisaatiossa siten kuin JAR-FCL 1.055:n liitteessä 1 määrätään vain teoriakoulutukseen erikoistumisesta, jolloin tämän organisaation koulutuspäällikkö vastaa kurssin sen osan valvonnasta.

4 Teoriakurssi on suoritettava 18 kuukaudessa. Lentokoulutus ja -koe on suoritettava hyväksytyyn teoriakokeen voimassaoloaikana, josta määrätään kohdassa JAR-FCL 1.495.

5 Lentokoulutusorganisaation on varmistettava, että hakijalla on ennen kurssille hyväksymistään riittävät tiedot matematiikasta ja fysiikasta, jotta hänen on helpompi ymmärtää kurssin tietopuolinen opetussisältö.

6 Kurssiin on sisällyttävä:

(a) teoriakoulutus ansiolentäjän lupakirjaan vaadittavalle tietotasolle; ja

(b) näkö- ja mittarilentokoulutus.

7 Jos hakija suorittaa kohdassa 9 tarkoitetun teoriakokeen ja kohdassa 13 tarkoitetun lentokokeen hyväksytysti, hänen katsotaan täyttävän ne tieto- ja taitovaatimukset, jotka on asetettu ansiolentäjän lupakirjan ja kokeessa käytetyn lentokoneen luokka- tai tyyppikelpuutuksen myöntämiselle.

TEORIAKOULUTUS

8 Ansiolentäjän teoriakoulutusohjelmasta määrätään kohdassa AMC FCL 1.470(b). Hyväksytyyn ansiolentäjän teoriakurssiin on sisällyttävä vähintään 200 tuntia (1 oppitunti = 60 minuuttia) opetusta, johon voi kuulua luokkahuone työskentelyä, interaktiivista videokoulutusta, diaääniesityksiä, opiskelua koulutuslaitteella, tietokoneavusteista opetusta ja muiden viranomaisen

hyväksymien opetusvälineiden käyttöä tarkoituksenmukaisessa suhteessa. Viranomaisen niin sallissa voidaan kurssin osana käyttää myös hyväksytyjä etäopiskelukursseja (kirjekursseja).

TEORIAKOE

9 Hakijan on osoitettava, että hänen teoriatietonsa ovat ansiolentäjän lupakirjan haltijalta vaadittavalla tasolla JAR-FCL 1:n luvun J vaatimusten mukaisesti.

LENTOKOULUTUS

10 Jos hakijalla ei ole mittarilentokelpuutusta, hänelle on annettava vähintään 25 tuntia lentokoulutusta [katso AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(4)], mukaan lukien 10 tuntia mittarikoululentoja, joista 5 tuntia saa olla mittariaikaa maassa FNPT I:llä tai II:lla tai lentosimulaattorilla [katso AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(4)].

11 [(a)] Jos hakijalla on voimassa oleva mittarilentokelpuus, hänelle on annettava vähintään 15 tuntia lentokoulutusta näkölento-olosuhteissa.

[(b)] Jos hakijalla ei ole yölentokelpuutusta, hänelle on annettava 5 tuntia yölentokoulutusta [[katso JAR-FCL 1.125(c)]]].

12 Vähintään viisi tuntia lentokoulutuksesta on suoritettava sellaisella lentokoneella, joka on hyväksytty vähintään neljän henkilön kuljetukseen ja jossa on säätöpotkuri ja sisäänvedettävä lasikuteline.

Katso lentokoulutusohjelma kohdasta AMC FCL 1.160 & 1.165(a)(4).

LENTOKOE

13 Lentokoulutuksen saatuaan ja asiaankuuluvat kokemusvaatimukset täytettyään hakijan on suoritettava ansiolentäjän lupakirjaa varten vaadittava lentokoe joko moni- tai yksimoottorisella lentokoneella JAR-FCL 1.170:n liitteiden 1 ja 2 mukaisesti.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.170, liite 1**Lentokoe ansiolentäjän lupakirjaa (CPL(A)) varten**

(Katso JAR-FCL 1.170)

(Katso JAR-FCL 1.170, liite 2)

(Katso IEM FCL 1.170)

1 Ansiolentäjän lupakirjaan vaadittavaa lentokoea varten hakijan on oltava hyväksytysti suorittanut koko vaadittava koulutus, johon on sisältynyt koulutusta sen tyyppin/luokan lentokoneella, jota lentokokeessa käytetään. Hakija voi valintansa mukaan suorittaa kokeen yksimootorisella lentokoneella tai, jos hänellä on kohdassa JAR-FCL 1.255 tai JAR-FCL 1.260 määrätty 70 tunnin lentokokemus lentokoneen päällikkönä, monimootorisella lentokoneella. Kokeessa käytettävän lentokoneen on täytettävä JAR-FCL 1.055:n liitteessä 1 mainitut koulutuksessa käytettäviä lentokoneita koskevat vaatimukset, sen on oltava hyväksytty vähintään neljän henkilön kuljetukseen ja siinä on oltava säätöpotkuri ja sisäänvedettävä laskuteline.

2 Viranomainen päättää hallinnollisista järjestelyistä, joilla varmistetaan hakijan soveltuvuus kokeen suorittamiseen, kuten hakijan koulutustietojen esittämisestä tarkastuslentäjälle.

3 Hakijan on suoritettava hyväksytysti lentokokeen osat 1 - 5 ja monimootorista lentokonetta käytettäessä myös osa 6. [Jos hakijan suoritus hylätään osan yhdessäkin kohdassa, koko osa katsotaan hylätyksi.] Jos hakijan suoritus hylätään useammassa kuin yhdessä osassa, hänen on suoritettava koko koe uudelleen. Vain yhdessä osassa hylätyn hakijan on suoritettava hylätty osa uudelleen. Jos uusintakokeen jokin osa hylätään, hakijan on suoritettava koko koe uudelleen, vaikka hän olisi suorittanut kyseisen osan hyväksytysti aiemmalla kerralla. Kaikki lentokokeen osat on suoritettava kuuden kuukauden kuluessa.

4 Lentokokeen hylkäyksen jälkeen voidaan vaatia lisäkoulutusta. Jos hakija ei läpäise kaikkia lentokokeen osia kahdella yrityksellä, vaaditaan viranomaisen määräämä lisäkoulutus. Lentokokeen suorittamista voi yrittää miten monta kertaa tahansa.

KOKEEN SUORITTAMINEN

5 Viranomainen antaa tarkastuslentäjälle riittävät turvallisuusohjeet sen varmistamiseksi, että lentokoe suoritetaan turvallisesti.

6 Jos hakija keskeyttää lentokokeen sellaisesta syystä, jota tarkastuslentäjä ei pidä riittävänä, hakijan on suoritettava koko lentokoe uudelleen. Jos koe keskeytetään syystä, joka tarkastuslentäjän mielestä on riittävä, vain ne osat, joita ei ole suoritettu kokonaan, on suoritettava uudelleen toisella lennolla.

7 Tarkastuslentäjän niin salliessa hakija voi suorittaa minkä tahansa kokeeseen kuuluvan liikkeen tai menetelmän kerran uudelleen. Tarkastuslentäjä voi keskeyttää kokeen missä tahansa vaiheessa, jos hän katsoo, että hakijan osoittamat lentotaidot edellyttävät kokeen suorittamista kokonaan uudelleen.

8 Hakijan on ohjattava lentokonetta sellaiselta paikalta, jolta ilma-aluksen päällikön tehtävät voi hoitaa, ja suoritettava koe siten kuin lentokoneessa ei olisi muita miehistön jäseniä. Vastuu lennosta määräytyy kansallisten määräysten mukaisesti.

9 Tarkastuslentäjä valitsee lennettävän reitin. Määräpaikan on oltava valvottu lentopaikka, ja reitti voi päättyä lähtölentopaikalle tai muulle lentopaikalle. Hakija vastaa lennon suunnittelusta ja hänen on varmistettava, että kaikki lennon suorittamiseen tarvittavat varusteet ja asiakirjat ovat lentokoneessa. [Lennon] on kestävä vähintään 90 minuuttia.

10 Hakijan on ilmaistava tarkastuslentäjälle suorittamansa tarkistukset ja tehtävät, mukaan lukien radiolaitteiden tunnistaminen. Tarkistukset on tehtävä kokeessa käytettävän lentokoneen hyväksytyt tarkistuslistan mukaisesti. [Koetta edeltävän lennonvalmistelun aikana hakijan on valittava käytettävät tehoasetukset ja nopeudet. Hakijan on myös laskettava suoritusarvot lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua varten toimintakäsikirjan tai lentokoneen lentokäsikirjan mukaisesti.]

11 Tarkastuslentäjä ei saa millään tavalla osallistua lennon suorittamiseen, paitsi milloin se on tarpeen turvallisuussyistä tai muulle liikenteelle aiheutuvan kohtuuttoman viivytyksen välttämiseksi.

LENTOKOKEEN HYVÄKSYMISRAJAT

12 Hakijan on osoitettava, että hän:

- pystyy käyttämään lentokonetta sen rajoitusten mukaisesti;
- pystyy suorittamaan kaikki lentoliikkeet pehmeästi ja tarkasti;
- toimii harkitusti ja noudattaa hyvää ilmailutapaa;
- osaa soveltaa ilmailutietämystään käytäntöön ja
- kykenee koko ajan säilyttämään lentokoneen hallinnan niin, ettei menetelmän tai liikkeen onnistumista ole missään vaiheessa syytä vakavasti epäillä.

13 Seuraavat raja-arvot on tarkoitettu yleisiksi ohjeiksi. Tarkastuslentäjän on otettava huomioon turbulentit olosuhteet sekä käytettävän lentokoneen käsittelyominaisuudet ja suorituskyky.

Korkeus

normaali lento	±100 jalkaa
moottorihäiriötä jäljiteltäessä	±150 jalkaa

Radio suunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ±5°

Ohjaussuunta

normaali lento	±10°
moottorihäiriötä jäljiteltäessä	±15°

Nopeus

lentoonlähtö ja lähestyminen	[±5 solmua]
kaikki muut lennon vaiheet	±10 solmua

KOKEEN SISÄLTÖ

14 Lentokokeessa on käytettävä JAR-FCL 1.170:n liitteessä 2 määrättyä lentokokeen sisältöä ja osia. Viranomainen voi päättää lentokoe- ja hakemuslomakkeen muodosta (katso IEM FCL 1.170). Osan 2 kohdissa c ja e[(iv)] tarkoitettut tehtävät sekä osat 5 ja 6 kokonaisuudessaan voidaan suorittaa FNPT II:lla tai lentosimulaattorilla.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.170, liite 2

Ansiolentäjän lupakirjaa (CPL(A)) varten vaadittavan lentokokeen sisältö

(Katso JAR-FCL 1.170)

(Katso IEM FCL 1.170)

OSA 1 [TOIMENPITEET ENNEN LENTOA JA LÄHTÖMENETELMÄT]	
<i>[Tarkistuslistan käyttöä ja hyvää ilmailutapaa (lentokoneen ohjaaminen käyttäen ulkoisia näköhavaintoja, jäänesto- ja jäänpoistomenetelmät jne.) tarkkaillaan kaikissa kokeen osissa.]</i>	
a	Lennon valmistelu, [mukaan lukien:] asiakirjat, massan ja massakeskiön määrittäminen, säätietojen hankkiminen
b	Lentokoneen tarkastus ja ohjaajan suorittamat huoltotoimenpiteet
c	Rullaus ja lentoonlähtö
d	Suoritusarvojen huomioon ottaminen ja trimmin käyttö
e	Toiminta lentopaikalla ja laskukierroksessa
f	Lähtömenetelmä, korkeusmittarin asetus, menetelmät yhteentörmäyksen välttämiseksi (ilmatilan tarkkailu)
g	Yhteydenpito lennonjohtoon - selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne
OSA 2 LENTOKONEEN KÄSITTELY	
a	Lentokoneen ohjaaminen käyttäen ulkoisia näköhavaintoja: [suora vaakalento, nousu, liuku; ilmatilan tarkkailu]
b	Lentäminen kriittisen pienellä ilmanopeudella sekä alkavan ja täyden sakkauksen tunnistaminen ja oikaisu
c	Kaartaminen, mukaan lukien kaarrot laskuasussa. [Jyrkät kaarrot 45° kallistuksella.]
d	Lentäminen kriittisen suurilla ilmanopeuksilla sekä kierukan tunnistaminen ja oikaisu
e	Lentäminen yksinomaan mittarien avulla, mukaan lukien: i. Vaakalento matkalentoasussa; ohjaussuunnan, korkeuden ja ilmanopeuden hallinta ii. Nousu- ja liukukaarrot 10°- 30° kallistuksella iii. Oikaisu epätavallisista asennoista [iv. Lentäminen vajailla mittareilla]
[f	Yhteydenpito lennonjohtoon - selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne]

OSA 3 MATKALENTO	
a	Lentokoneen ohjaaminen käyttäen ulkoisia näköhavaintoja. [Matkalentoasu, toimintamatkan ja toiminta-ajan huomioon ottaminen.]
b	Näkösuunnistus, kartanluku
c	Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta, ilmatilan tarkkailu
d	Korkeusmittarin asetus. [Yhteydenpito lennonjohtoon - selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne.]
e	Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, lentoreitiltä poikkeaman arviointi ja palaaminen takaisin oikealle lentoreitille
f	Säätilan seuranta ja kehityksen arviointi, lennon suunnittelu varalentopaikalle
g	NDB- [tai] VOR-ohjauksen seuraaminen, paikanmääritys niiden avulla, suunnistuslaitteiden tunnistaminen [(mittarilento)]. Varalentopaikalle lentäminen suunnitelman mukaisesti [(näkölento)].
OSA 4 LÄHESTYMISMENETELMÄT JA LASKU	
a	Lähestymismenetelmät, korkeusmittarin asetus, tarkistukset[, ilmatilan tarkkailu]
b	Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne
c	Ylösveto matalalta
d	Normaali lasku, sivutuulilasku (jos olosuhteet ovat sopivat)
e	Lasku lyhyelle kiitotielle
[f	Lähestyminen ja lasku tyhjäkäynnillä (vain yksimoottorisilla lentokoneilla)]
[g	Lasku laippoja käyttämättä]
[h]	Toimenpiteet lennon jälkeen
OSA 5 TOIMINTA POIKKEUS- JA PAKKOTILANTEISSA	
<i>[] Tämä osa voidaan suorittaa osien 1- 4 yhteydessä.</i>	
a	Simuloitu moottorihäiriö lentoonlähdön jälkeen (turvallisessa korkeudessa), [palonsammutustoimenpiteet]
b	[Laitteiden toimintahäiriöt] [mm. laskutelineen käyttö varajärjestelmän avulla, sähköjärjestelmän ja jarrujen viat]

c	Pakkolasku [(simuloituna)]
d	[Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne]
[OSA 6 TOIMINTA MOOTTORIHÄIRIÖTILANTEISSA JA LUOKKA-/TYYPPIKOHTAISET SEIKAT	
Tämä osa voidaan suorittaa osien 1 - 5 yhteydessä.	
a	Simuloitu moottorihäiriö lentoalähdössä (turvallisessa korkeudessa, ellei suoriteta lentosimulaattorilla)
b	Lähestyminen ja ylösveto moottorihäiriötä jäljitellen
c	Lähestyminen ja lasku pysähtymiseen asti moottorihäiriötä jäljitellen
d	Moottorin sammutus ja uudelleenkäynnistys
e	Yhteydenpito lennonjohtoon - selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne
f	Luokka- tai tyyppikelpuutukseen vaadittavan lentokokeen soveltuvat kohdat tarkastuslentäjän harkinnan mukaan, mm. seuraavat siltä osin kuin ne tulevat kyseeseen: i. lentokoneen järjestelmät, automaattiohjauksen käyttö ii. paineistusjärjestelmän käyttö iii. jäänesto- ja jäänpoistojärjestelmän käyttö
g	Suullinen kuulustelu]

[Muutos 1, 01.06.00]

LUKU E - MITTARILENTOKELPUUTUS - IR(A)

JAR-FCL 1.175 Tapaukset, joissa mittarilentokelpuus vaaditaan

(a) Ohjaajan lupakirjan haltija ei saa toimia missään tehtävässä lentokoneen ohjaajana IFR-lennoilla muutoin kuin lentokokeessa tai koululennolla, ellei hänellä ole JAR-FCL:n mukaisesti myönnettyä mittarilentokelpuutusta kyseessä olevaa ilma-alusryhmää varten.

[(b) Niissä JAA:n jäsenvaltioissa, joiden kansallinen lainsäädäntö edellyttää mittarilentosääntöjen mukaista lentämistä tietyissä olosuhteissa (esim. yöllä), ohjaajan lupakirjan haltija saa lentää mittarilentosääntöjen mukaisesti edellyttäen, että hänellä on sellainen kelpoisuus, joka kyseisessä tapauksessa tarvitaan lentämiseen siinä ilmatilassa ja niissä lento-olosuhteissa, joissa lento suoritetaan. Jos ohjaajalla on sellainen kansallinen kelpuus, joka sallii mittarilentosääntöjen mukaisen lentämisen muutoin kuin näkösaäolosuhteissa (VMC) ilman voimassa olevaa mittarilentokelpuutusta, hän saa käyttää sitä vain lupakirjan myöntäjävaltion ilmatilassa.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.180 Oikeudet ja ehdot**(a) Oikeudet**

[(1) Edellyttäen, että niitä kelpuutuksen rajoituksia, jotka johtuvat perämiehenä toimivan toisen ohjaajan käytöstä JAR-FCL 1.210:n liitteissä 1 ja 2 vaaditun lentokokeen aikana (lupakirja rajoitettu toimintaan usean ohjaajan miehistössä),] noudatetaan ja muut JAR-vaatimukset täyttyvät, monimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuutuksen haltija on oikeutettu toimimaan moni- ja yksimoottoristen lentokoneiden ohjaajana IFR-lennoilla käyttäen 200 jalan (60 metrin) minimiratkaisukorkeutta. Viranomainen voi antaa oikeuden käyttää alle 200 jalan (60 metrin) ratkaisukorkeuksia, kun ohjaaja on suorittanut JAR-OPS:ssa, AMC FCL [1.261(a):n] kohdassa 6 ja JAR-FCL 1.240:n liitteen 2 osassa 6 vaaditun lisäkoulutuksen ja -kokeet.

(2) Edellyttäen, että JAR-FCL 1.210:n liitteissä 1 ja 2 tarkoitetun lentokokeen perusteella määrätyt ehdot ja muut JAR-vaatimukset täyttyvät, yksimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuutuksen haltija on oikeutettu toimimaan yksimoottoristen lentokoneiden ohjaajana IFR-lennoilla käyttäen 200 jalan (60 metrin) minimiratkaisukorkeutta.

(b) *Ehdot.* Hakija, joka täyttää kohdissa JAR-FCL 1.185 - 1.210 määrätyt ehdot, täyttää mittarilentokelpuutuksen myöntämiselle asetetut vaatimukset.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.185 Voimassaoloaika, voimassaolon jatkaminen ja kelpuutuksen uusiminen

(a) Mittarilentokelpuus on voimassa yhden vuoden. Monimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi haltijan on [täytettävä JAR-FCL 1.245(b)(1):n mittarilentokelpuutusta koskevat vaatimukset, johon voidaan käyttää lentosimulaattoria tai FNPT II:ta]. Yksimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi haltijan on suoritettava tarkastuslentoa JAR-FCL 1.210:n liitteissä 1 ja 2 vaadittu lentokoe—[lukuun ottamatta osaa 6].

[(b) Jos mittarilentokelpuus koskee toimintaa yhden ohjaajan miehistössä, voimassaolon jatkamiseksi vaadittavat lennot voidaan suorittaa joko usean ohjaajan tai yhden ohjaajan miehistössä käyttäen.] Jos mittarilentokelpuus on rajoitettu vain toimintaan usean ohjaajan miehistössä, voimassaolon jatkamiseksi vaadittavat lennot on suoritettava usean ohjaajan miehistön jäsenenä.

[(c) Jos hakija ei ole hyväksytysti suorittanut kaikkia tarkastuslennon osia ennen mittarilentokelpuutuksen voimassaolon päättymistä, hän ei saa käyttää kelpuutuksen mukaisia oikeuksia ennen kuin tarkastuslento on hyväksytysti suoritettu.]

[(d)] Kelpuutuksen uusimiseksi haltijan on täytettävä edellä mainitut vaatimukset ja viranomaisen mahdollisesti määräämät lisävaatimukset.

[(e)] Jos mittarilentokelpuutusta ei ole uuttu tai sen voimassaoloa jatkettu 7 viime vuoden aikana, haltijan on suoritettava uudelleen mittarilentokelpuutuksen teoriakoe.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.190 Kokemus

Mittarilentokelpuutuksen hakijalla on oltava yksityislentäjän lupakirja (PPL(A)) ja yölentokelpuus tai ansiolentäjän lupakirja (CPL(A)), sekä vähintään 50 tunnin matkalentokokemus lentokoneen tai helikopterin päällikkönä, josta vähintään 10 tuntia lentokoneella.

JAR-FCL 1.195 Teoriatiedot

(a) [*Kurssi.*] Mittarilentokelpuutuksen hakijan on oltava saanut teoriakoulutuksensa hyväksytyllä kurssilla hyväksytyssä lentokoulutusorganisaatiossa tai sellaisessa organisaatiossa, joka on hyväksytty teoriakurssien järjestämiseen siten kuin JAR-FCL 1.055:n liitteessä 1 määrätään tietuopuolisesta opetuksesta. Teoriakurssi olisi yhdistettävä lentokoulutuskurssiin aina kun se on käytännössä mahdollista.

(b) [*Koe.*] Hakijan on osoitettava, että hänen teoriatietonsa ovat sillä tasolla, jota mittarilentokelpuutuksen haltijan oikeudet edellyttävät, ja täytettävä JAR-FCL 1:n luvussa J mainitut vaatimukset.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.200 Englannin kielen käyttö (Katso JAR-FCL 1.200, liite 1)

Mittarilentokelpuutuksen hakijan on oltava osoittanut, että hän osaa käyttää englannin kieltä siten kuin JAR-FCL 1.200:n liitteessä 1 määrätään.

JAR-FCL 1.205 Lentokoulutus (Katso JAR-FCL 1.205, liite 1)

[(a)] Mittarilentokelpuutuksen hakijan on oltava osallistunut yhdistetylle lentokoulutuskurssille, johon on kuulunut koulutus mittarilentokelpuutusta varten (katso JAR-FCL 1.165), tai oltava suorittanut hyväksytty ositettu lentokoulutuskurssi siten kuin JAR-FCL 1.205:n liitteessä 1 määrätään.

[(b)] Jos hakijalla on mittarilentokelpuus helikoptereita varten, JAR-FCL 1.205:n liitteessä 1 vaadittu lentokoulutuksen kokonaismäärä voidaan vähentää 10 tuntiin yksi- tai monimoottorisilla lentokoneilla sen mukaan, mitä kelpuutusta haetaan.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.210 Taidot (Katso JAR-FCL 1.210, liitteet 1 ja 2)

(a) [*Yleistä.*] Mittarilentokelpuutuksen hakijan on oltava osoittanut pystyvänsä suorittamaan JAR-FCL 1.210:n liitteissä 1 ja 2 määrätty menetelmät ja lentoliikkeet sellaisella pätevyydellä, jota mittarilentokelpuutuksen haltijan oikeudet edellyttävät.

(b) [*Monimoottoriset lentokoneet.*] Monimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuutusta varten koe on suoritettava monimoottorisella lentokoneella.

Jos hakija haluaa lentokokeessa käytettävän lentokoneen tyyppi- tai luokkakelpuutuksen, hänen on täytettävä myös JAR-FCL 1.262:n vaatimukset.

(c) [*Yksimoottoriset lentokoneet.*] Yksimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuutusta varten koe on suoritettava yksimoottorisella lentokoneella. Monimoottorista lentokonetta, jossa työntövoima vaikuttaa keskilinjalla, on yksimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuutuksen hankkimisen kannalta pidettävä yksimoottorisena lentokoneena.

JAR-FCL 1.200, liite 1**Mittarilentokelpuus (IR(A)) - Englannin kielen käyttö**

(Katso JAR-FCL 1.200)

(Katso JAR-FCL 1.005, liite 1)

(Katso JAR-FCL 1.015, liite 1)

ENGLANNIN KIELEN KÄYTTÖ

1 Mittarilentokelpuutuksen hakijan on kyettävä käyttämään englannin kieltä seuraaviin tarkoituksiin:

(a) lennon aikana:

radioliikenne kaikissa lennon vaiheissa, mukaan lukien pakkotilanteet.

(b) maassa:

kaikkien lennon suorittamiseen tarvittavien tietojen hankkiminen, esim.

- * pystyttävä lukemaan ja osoitettava ymmärtävänsä englanninkielisiä teknisiä käsikirjoja, kuten toimintakäsikirja, lentokäsikirja jne.
- * lennon suunnittelu, säätietojen hankkiminen, NOTAMit, ATC-lentosuunnitelma jne.
- * englanninkielisten reitti-, lähtöreitti- ja lähestymiskarttojen sekä niihin liittyvien asiakirjojen käyttö.

(c) viestintä:

pystyttävä viestimään muiden miehistön jäsenten kanssa englanniksi kaikissa lennon vaiheissa, mukaan lukien lennon valmistelu.

2 Tämä on osoitettava kummalla tahansa seuraavista tavoista:

(a) suorittamalla englanninkielinen mittarilento- tai liikennelentäjäkurssi, tai

(b) osallistumalla kurssille, jolla hakija saa edellä 1(a), (b) ja (c) kohdissa lueteltujen vaatimusten täyttämiseen tarvittavan koulutuksen, ja suorittamalla sen jälkeen viranomaisen pitämä [tai sen puolesta järjestetty] erillinen koe.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.205, liite 1**Mittarilentokelpuutus (IR(A)) - Ositettu kurssi**

(Katso JAR-FCL 1.205)

- 1 Ositetun mittarilentokurssin päämääränä on kouluttaa ohjaaja sille pätevyystasolle, joka vaaditaan lentokoneen käyttöön mittarilentosääntöjen (IFR) mukaisesti ja mittarisääolosuhteissa (IMC) ICAO PANS OPS Document 8168:n mukaisesti.
- 2 Ennen ositetulle mittarilentokurssille osallistumista hakijalla on oltava ICAO Annex 1:n mukaisesti myönnetty yksityislentäjän (PPL(A)) tai ansiolentäjän (CPL(A)) lupakirja, [johon kuuluu oikeus lentää yöllä].
- 3 Ositetulle mittarilentokurssille osallistuvan hakijan on suoritettava kaikki koulutusvaiheet hyväksytyyn lentokoulutusorganisaation koulutuspäällikön valvonnassa samalla hyväksytyllä yhtäjaksoisella kurssilla, jonka kyseinen koulutusorganisaatio järjestää. Tietopuolinen opetus voidaan antaa teoriakurssien järjestämiseen erikoistuneessa organisaatiossa siten kuin JAR-FCL 1.055:n liitteessä 1 määrätään vain teoriakoulutukseen erikoistumisesta, jolloin tämän organisaation koulutuspäällikkö vastaa kurssin sen osan valvonnasta.
- 4 Teoriakurssi on suoritettava 18 kuukaudessa. Lentokoulutus ja lentokoe on suoritettava hyväksytyyn teoriakokeen voimassaoloaikana, josta määrätään kohdassa JAR-FCL 1.495.
- 5 Kurssiin on sisällyttävä:
 - (a) teoriakoulutus mittarilentokelpuutukseen vaadittavalle tietotasolle; ja
 - (b) mittarilentokoulutus.
- 6 Jos hakija suorittaa kohdassa 8 tarkoitetun teoriakokeen tai -kokeet ja kohdassa 14 tarkoitetun lentokokeen hyväksytysti, hänen katsotaan täyttävän ne tieto- ja taitovaatimukset, jotka on asetettu mittarilentokelpuutuksen myöntämiseksi.

TEORIAKOULUTUS

7 Mittarilentokelpuutuksen teoriakoulutusohjelmasta määrätään kohdassa AMC FCL 1.470(c). Hyväksytyyn ositettuun mittarilentokurssiin on sisällyttävä vähintään 200 tuntia (1 oppitunti = 60 minuuttia) opetusta, johon voi kuulua luokahuonetyöskentelyä, interaktiivista videokoulutusta, dia-ääniesityksiä, opiskelua koulutuslaitteella, tietokoneavusteista opetusta ja muiden viranomaisen hyväksymien opetusvälineiden käyttöä tarkoituksenmukaisessa suhteessa. Jos viranomainen sen sallii, voidaan kurssin osana käyttää myös hyväksytyjä etäopiskelukursseja (kirjekursseja).

TEORIAKOE

8 Hakijan on osoitettava, että hänen teoritietonsa ovat mittarilentokelpuutuksen haltijalta vaadittavalla tasolla JAR-FCL:n luvun J vaatimusten mukaisesti.

LENTOKOULUTUS

9 Yksimoottoristen lentokoneiden mittarilentokurssiin on kuuluttava vähintään 50 tuntia mittarilentokoulutusta, josta enintään 20 tuntia saa olla mittariaikaa maassa FNPT I:llä, tai enintään 35 tuntia lentosimulaattorilla tai FNPT II:lla, jos viranomainen sen hyväksyy.

10 Monimoottoristen lentokoneiden mittarilentokurssiin on kuuluttava vähintään 55 tuntia mittarilentokoulutusta, josta enintään 25 tuntia saa olla mittariaikaa maassa FNPT I:llä, tai enintään 40 tuntia lentosimulaattorilla tai FNPT II:lla, jos viranomainen sen hyväksyy. Jäljelle jäävään osuuteen on kuuluttava vähintään 15 tuntia mittarikoululentoja monimoottorisilla lentokoneilla.

11 Yksimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuutuksen haltijan, jolla on myös monimoottorikoneen tyyppikelpuus tai luokkakelpuus monimoottorisia lentokoneita varten, on [ensimmäisen monimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuutuksen saadakseen hyväksytysti suoritettava hyväksytyn lento- tai tyyppikoulutusorganisaation järjestämä kurssi, johon kuuluu vähintään viisi tuntia mittarilentokoulutusta monimoottorisilla lentokoneilla. Tästä koulutuksesta 3 tuntia voidaan suorittaa lentosimulaattorilla tai FNPT II:lla.]

12 Jos hakijalla on ICAOn vaatimusten mukaisesti myönnetty ansiolentäjän lupakirja (CPL(A)), edellä kohdassa 9 tai 10 vaaditun koulutuksen kokonaismäärää voidaan vähentää 5 tunnilla.

13 Koululentoihin, jotka on suoritettava ennen mittarilentokelpuutusta varten vaadittavaa lento-koetta, on sisällyttävä:

(a) IFR-lentojen valmistelutoimenpiteet, mukaan lukien lentokäsikirjan ja tarvittavien ilmailukäyttöasiakirjojen käyttö IFR-lentosuunnitelman laadinnassa;

(b) mittarilentotoiminnassa normaaliolosuhteissa sekä häiriö- ja pakkotilanteissa käytettävät menetelmät ja lentoliikkeet, joihin on kuuluttava vähintään:

- siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä
- mittarilähtö- ja saapumismenetelmät
- matkalennon IFR-menetelmät
- odotusmenetelmät
- mittarilähestymiset minimikorkeuteen
- keskeytetyn lähestymisen menetelmät
- laskut mittarilähestymisistä, mukaan lukien kiertolähestymiset;

(c) normaalit lentoliikkeet ja käytettävän lentokoneen erityiset lento-ominaisuudet;

(d) edellä luetellut harjoitukset monimoottorisella lentokoneella, milloin niin vaaditaan, mukaan lukien lentokoneen ohjaaminen yksinomaan mittarien avulla jäljitellyssä moottorihäiriötilanteessa sekä moottorin sammutus ja uudelleen käynnistys (jälkimmäinen harjoitus on suoritettava turvallisessa korkeudessa, ellei sitä tehdä lentosimulaattorilla tai FNPT II:lla).

LENTOKOKEET

14 [(a)] Kun hakija on saanut kurssiin kuuluvan lentokoulutuksen ja täyttänyt JAR-FCL 1.190:ssä määrätyt kokemusvaatimukset, hänen on suoritettava mittarilentokelpuutusta varten vaadittava lentokoe joko moni- tai yksimoottorisella lentokoneella JAR-FCL 1.210:n liitteiden 1 ja 2 mukaisesti.

[(b)] Kun hakija on suorittanut edellä kohdassa 11 tarkoitetun kurssin, hänen on suoritettava lentokoe monimoottorisella lentokoneella JAR-FCL 1.210:n liitteiden 1 ja 2 mukaisesti.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.210, liite 1**Mittarilentokelpuutus (IR(A)) - Lentokoe ja tarkastuslento**

(Katso JAR-FCL 1.185 ja 1.210)

(Katso IEM FCL 1.210)

1 Hakijan on oltava saanut koulutusta saman luokan tai tyyppin lentokoneella, jota käytetään mittarilentokelpuutusta varten suoritettavassa lentokokeessa. Kokeessa käytettävän lentokoneen on täytettävä JAR-FCL 1.055:n liitteessä 1 mainitut koulutuksessa käytettäviä lentokoneita koskevat vaatimukset.

2 Hakijan koulutuksen hyväksynyt viranomainen päättää hallinnollisista järjestelyistä, joilla varmistetaan hakijan soveltuvuus kokeen suorittamiseen, kuten hakijan koulutustietojen esittämisestä tarkastuslentäjälle.

3 Hakijan on suoritettava hyväksytysti lentokokeen tai tarkastuslennon osat 1 - 5 ja monimoottorista lentokonetta käytettäessä myös JAR-FCL 1.210:n liitteessä 2 määrätty osa 6. [Jos hakijan suoritus hylätään osan yhdessäkin kohdassa, koko osa katsotaan hylätyksi.] Jos hakijan suoritus hylätään useammassa kuin yhdessä osassa, hänen on suoritettava koko koe uudelleen. Vain yhdessä osassa hylätyn hakijan on suoritettava hylätty osa uudelleen. Jos uusintakokeen jokin osa hylätään, hakijan on suoritettava koko koe uudelleen, vaikka hän olisi suorittanut kyseisen osan hyväksytysti aiemmalla kerralla. Kaikki lentokokeen osat on suoritettava kuuden kuukauden kuluessa.

4 Lentokokeen tai tarkastuslennon hylkäyksen jälkeen voidaan vaatia lisäkoulutusta. Jos hakija ei läpäise kaikkia lentokokeen osia kahdella yrityksellä, vaaditaan viranomaisen määräämä lisäkoulutus. Lentokokeen suorittamista voi yrittää miten monta kertaa tahansa.

KOKEEN SUORITTAMINEN

5 Kokeessa on tarkoitus jäljitellä normaalia lentoa. Tarkastuslentäjä valitsee lennettävän reitin. Kokeen oleellinen osa on selvittää hakijan kyky suunnitella ja suorittaa lento käyttäen tavanomaista lennonvalmisteluaineistoa. Hakijan on huolehdittava lennon suunnittelusta ja varmistettava, että kaikki lennon suorittamiseen tarvittavat varusteet ja asiakirjat ovat lentokoneessa. Lennon on kestettävä vähintään yksi tunti.

6 Viranomainen antaa tarkastuslentäjälle turvallisuusohjeet, joita kokeessa on noudatettava.

7 Jos hakija keskeyttää lentokokeen sellaisesta syystä, jota tarkastuslentäjä ei pidä riittävänä, hakijan on suoritettava koko lentokoe uudelleen. Jos koe keskeytetään tarkastuslentäjän mielestä riittävästä syystä, vain ne osat, joita ei ole suoritettu kokonaan, on suoritettava uudelleen toisella lennolla.

8 Tarkastuslentäjän niin salliessa hakija voi suorittaa minkä tahansa kokeeseen kuuluvan liikkeen tai menetelmän kerran uudelleen. Tarkastuslentäjä voi keskeyttää kokeen missä tahansa vaiheessa, jos hän katsoo, että hakijan osoittamat lentotaidot edellyttävät kokeen suorittamista kokonaan uudelleen.

9 Hakijan on normaalisti ohjattava lentokonetta sellaiselta paikalta, jolta ilma-aluksen päällikön tehtävät voi hoitaa, ja suoritettava koe siten kuin lentokoneessa ei olisi muita miehistön jäseniä. Tarkastuslentäjä ei saa millään tavalla osallistua lennon suorittamiseen, paitsi milloin se on tarpeen turvallisuussyistä tai muulle liikenteelle aiheutuvan kohtuuttoman viivytyksen välttämiseksi. Jos tarkastuslentäjä tai muu ohjaaja toimii perämiehenä kokeen aikana, mittarilentokelpuutuksen oikeudet rajoitetaan koskemaan vain toimintaa usean ohjaajan miehistön jäsenenä. Rajoitus

voidaan poistaa, kun hakija on suorittanut toisen lentokokeen mittarilentokelpuutusta varten yhden ohjaajan lentokoneella toimien siten kuin lentokoneessa ei olisi muita miehistön jäseniä. Vastuu lennosta määräytyy kansallisten määräysten mukaisesti.

10 Hakijan on määritettävä ja tarkastuslentäjän hyväksyttävä ratkaisukorkeudet, minimilaskeutumiskorkeudet ja lähestymisen keskeytyspiste.

11 [Mittarilentokelpuutuksen] hakijan on ilmaistava tarkastuslentäjälle suorittamansa tarkistukset ja tehtävät, mukaan lukien radiolaitteiden tunnistaminen. Tarkistukset on tehtävä kokeessa käytettävän lentokoneen hyväksytyn tarkistuslistan mukaisesti. [Koetta edeltävän lennonvalmistelun aikana hakijan on valittava käytettävät tehoasetukset ja nopeudet. Hakijan on myös laskettava suoritusarvot lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua varten toimintakäsikirjan tai lentokoneen lentokäsikirjan mukaisesti.]

[Lupakirjan haltijan, joka suorittaa tarkastuslentoa mittarilentokelpuutuksen uusimiseksi tai voimassaolon jatkamiseksi JAR-FCL 1.185(a):n mukaisesti, on osoitettava tarkastuslentäjälle hallitsevansa edellä mainitut toimenpiteet.]

LENTOKOKEEN HYVÄKSYMISRAJAT

12 Hakijan on osoitettava, että hän:

- pystyy käyttämään lentokonetta sen rajoitusten mukaisesti;
- pystyy suorittamaan kaikki lentoliikkeet pehmeästi ja tarkasti;
- toimii harkitusti ja noudattaa hyvää ilmailutapaa;
- osaa soveltaa ilmailutietämystään käytäntöön ja
- kykenee koko ajan säilyttämään lentokoneen hallinnan niin, ettei menetelmän tai liikkeen onnistumista ole missään vaiheessa syytä vakavasti epäillä.

13 Seuraavat raja-arvot on tarkoitettu yleisiksi ohjeiksi. Tarkastuslentäjän on otettava huomioon turbulenttiset olosuhteet sekä käytettävän lentokoneen käsittelyominaisuudet ja suorituskyky.

Korkeus

yleensä	±100 jalkaa
ylösvedon aloitus ratkaisukorkeudessa	+50 jalkaa/-0 jalkaa
minimilaskeutumiskorkeuden noudattaminen	+50 jalkaa/-0 jalkaa

Lentoradan noudattaminen

radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ±5° tarkkuuslähestyminen	puolet suuntasäteen ja liukupolun maksimipoikkeamasta
--	---

Ohjaussuunta

kaikkien moottorien toimiessa	±5°
moottorihäiriötä jäljiteltäessä	±10°

Nopeus

kaikkien moottorien toimiessa	±5 solmua
moottorihäiriötä jäljiteltäessä	+10 solmua/-5 solmua

KOKEEN SISÄLTÖ

14 Lentokokeessa on käytettävä JAR-FCL 1.210:n liitteessä 2 määrättyä lentokokeen sisältöä ja osia. Viranomainen voi päättää lentokoe- ja hakemuslomakkeen muodosta (katso IEM FCL 1.210). Lentokokeen ja tarkastuslennon osan 2 kohta d sekä osa 6 kokonaisuudessaan voidaan turvallisuuden vuoksi suorittaa lentosimulaattorilla tai FNPT II:lla.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.210, liite 2

Mittarilentokelpuutusta (IR(A)) varten vaadittavan lentokokeen/tarkastuslennon sisältö

(Katso JAR-FCL 1.185 ja 1.210)

(Katso IEM FCL 1.210)

OSA 1 [TOIMENPITEET ENNEN LENTOA JA LÄHTÖMENETELMÄT]	
[Tarkistuslistan käyttöä, hyvää ilmailutapaa, jäänesto- ja jäänpoistomenetelmiä jne. tarkkaillaan kaikissa kokeen osissa.]	
a	Lentokäsikirjan (tai vastaavan) käyttö, erityisesti suoritusarvolaskelmat, massan ja massakeskiön määrittäminen
b	Ilmailuliikennepalvelun asiakirjojen ja säätietojen käyttö
c	Operatiivisen ja ATC-lentosuunnitelman laatiminen IFR-lentoa varten
d	Lentoa edeltävä tarkastus
e	Sääminimit
f	Rullaus
g	Ennen lentoonlähtöä tehtävät tarkistukset, [lentoonlähtö]
h	Siirtyminen mittarilentoon
i	Mittarilähtömenetelmät[, korkeusmittarin asetus]
[j]	Yhteydenpito lennonjohtoon - selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne]
OSA 2 LENTOKONEEN KÄSITTELY	
a	Lentokoneen ohjaaminen yksinomaan mittarien avulla, mukaan lukien [vaakalento eri nopeuksilla, trimmin käyttö]
b	Nousu- ja liukukaarrot [mittarikaartona]
c	Oikaisu epätavallisista asennoista, mukaan lukien kaarrot säilyttäen 45° kallistuksen ja jyrkät liukukaarrot
d*	Oikaisu lähestyvistä sakkauksesta vaakalennossa, [] nousu- tai liukukaarrossa [ja laskeutumisessa]
e	Lentäminen vajailta mittareilla[, vakaa nousu tai laskeutuminen mittarikaartona ennalta määrättyihin ohjaussuuntiin, oikaisu epätavallisista asennoista]

[* Voidaan suorittaa lentosimulaattorilla tai FNPT II:lla.

+ Voidaan suorittaa osassa 4 tai osassa 5.]

OSA 3 MATKALENNON IFR-MENETELMÄT	
a	Radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen, mukaan lukien hakeutuminen määrätylle linjalle, esim. NDB, VOR, RNAV
b	Radiosuunnistuslaitteiden käyttö
c	Vaakalento, ohjaussuunnan, korkeuden ja ilmanopeuden hallinta, tehonsäätö, trimmaus
d	Korkeusmittarin asetus
e	Aika-arviot ja niiden korjaaminen [(reittiodotus, jos tarpeen)]
f	Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, järjestelmien valvonta
g	Jäänestomenetelmät, tarvittaessa simuloituina
h	Yhteydenpito lennonjohtoon, selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne
OSA 4 [TARKKUUSLÄHESTYMISSMENETELMÄT]	
a	Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus
b	Saapumismenetelmät, korkeusmittarin asetus
c	Lähestymisen ja laskun valmistelu, mukaan lukien laskeutumiseen, lähestymiseen ja laskuun liittyvät tarkistukset
[d+]	Odotusmenetelmä
e	Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen
f	Kellon käyttö lähestymisessä
g	Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta, (vakaa lähestyminen)
[h+]	Ylös veto
[i+]	Keskeytetyn lähestymisen menetelmä / lasku
j	Yhteydenpito lennonjohtoon - selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne

[* Voidaan suorittaa lentosimulaattorilla tai FNPT II:lla.

+ Voidaan suorittaa osassa 4 tai osassa 5.]

OSA 5 [EI-TARKKUUSLÄHESTYMISMENETELMÄT]	
a	Suunnistuslaitteiden asetukset ja tarkistukset, asemien tunnistus
b	Saapumismenetelmät, korkeusmittarin asetukset
c	Lähestymisen ja laskun valmistelu, mukaan lukien laskeutumiseen, lähestymiseen ja laskuun liittyvät tarkistukset
[d+]	Odotusmenetelmä
e	Julkaistun lähestymismenetelmän noudattaminen
f	Kellon käyttö lähestymisessä
g	Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta, (vakaa lähestyminen)
[h+]	Ylös veto
[i+]	Keskeytetyn lähestymisen menetelmä / lasku
j	Yhteydenpito lennonjohtoon - selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne
OSA 6 (vain monimoottorisilla lentokoneilla) TOIMINTA MOOTTORIHÄIRIÖTILANTEISSA	
a	[Simuloitu moottorihäiriö lentoalähdön jälkeen tai ylösvedossa]
b	Lähestyminen ja ylösvetomenetelmä moottorihäiriötä jäljitellen
c	Lähestyminen, [lasku ja keskeytetty lähestyminen] moottorihäiriötä jäljitellen
[d	Yhteydenpito lennonjohtoon - selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne]

[* Voidaan suorittaa lentosimulaattorilla tai FNPT II:lla.

+ Voidaan suorittaa osassa 4 tai osassa 5.]

[Muutos 1, 01.06.00]

LUKU F - LUOKKA- JA TYYPIKELPUUTUKSET (Lentokoneet)

JAR-FCL 1.215 Luokkakelpuutukset
(Katso AMC FCL 1.215)

(a) *Jaottelu.* Sellaisten yhden ohjaajan lentokoneiden luokkakelpuutuksissa, joita varten ei vaadita tyyppikelpuutusta, on käytettävä seuraavaa jaottelua:

(1) yksimoottoriset mäntämoottori-käyttöiset maalentokoneet;

(2) yksimoottoriset mäntämoottori-käyttöiset vesilentokoneet;

(3) TMG-moottoripurjelentokoneet;

(4) kunkin valmistajan yksimoottoriset potkuriturbiinikäyttöiset maalentokoneet;

(5) kunkin valmistajan yksimoottoriset potkuriturbiinikäyttöiset vesilentokoneet;

(6) monimoottoriset mäntämoottori-käyttöiset maalentokoneet; ja

(7) monimoottoriset mäntämoottori-käyttöiset vesilentokoneet.

[(b) *Luettelo.* Lentokoneiden luokkakelpuutukset myönnetään lentokoneluokkien luettelon mukaan (katso AMC FCL 1.215). Siirryttäessä toiseen lentokonetyyppiin tai -versioon, joka sisältyy samaan luokkakelpuutukseen, vaaditaan eroavuus- tai perehdyttämiskoulutusta (katso AMC FCL 1.125).]

[(c) Viranomainen päättää vesilentokoneiden luokkakelpuutusten myöntämisestä, voimassaolon jatkamisesta ja uusimisesta harjontansa mukaan.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.220 Tyyppikelpuutukset
(Katso AMC FCL 1.220)

[(a) *Kriteerit.* Kun päätetään tyyppikelpuutuksen vaatimisesta muille kuin kohdassa JAR-FCL 1.215 tarkoitetuille lentokoneille, on otettava huomioon:

(1) tyyppihyväksymistodistus;

(2) käsittelyominaisuudet;

(3) hyväksytyt ohjaamomiehistön vähimmäismäärät;

(4) lentokoneen tekninen taso.]

(b) *Jaottelu.* Lentokoneiden tyyppikelpuutuksissa on käytettävä seuraavaa jaottelua:

(1) jokainen usean ohjaajan lentokonetyyppi;

(2) jokainen monimoottorinen yhden ohjaajan lentokonetyyppi, jossa on potkuri- tai suihkuturbiinimoottorit;

(3) jokainen yksimoottorinen yhden ohjaajan lentokonetyyppi, jossa on suihkuturbiinimoottori;

(4) mikä tahansa muu lentokonetyyppi, jos katsotaan tarpeelliseksi.

[(c) *Luettelo.* Lentokoneiden tyyppikelpuutukset myönnetään lentokonetyyppien luettelon mukaan (katso AMC FCL 1.220). Siirryttäessä toiseen lentokoneversioon, joka sisältyy samaan tyyppikelpuutukseen, vaaditaan eroavuus- tai perehdyttämiskoulutusta (katso AMC FCL 1.220).]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.225 Tapaukset, joissa tyyppi- tai luokkakelpuutus vaaditaan

Ohjaajan lupakirjan haltija ei saa toimia missään tehtävässä lentokoneen ohjaajana muutoin kuin lentokokeessa tai koululennolla, ellei hänellä ole voimassa olevaa asianmukaista luokka- tai tyyppikelpuutusta. Jos luokka- tai tyyppikelpuutus on rajoitettu vain perämiehen tehtäviin tai siihen liittyy muita JAA:ssa sovittuja ehtoja, nämä rajoitukset on merkittävä kelpuutukseen.

JAR-FCL 1.230 Erityisluvut

[Muussa kuin ansiotarkoituksessa suoritettavia erityislentoja], kuten ilma-alusten koelentoja, varten viranomainen voi myöntää lupakirjan haltijalle kirjallisen erityisluvan JAR-FCL 1.225:n mukaisen luokka- tai tyyppikelpuutuksen sijasta. Tällaisen luvan voimassaolo on rajoitettava tietyn tehtävän suorittamiseen.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.235 Tyyppi- ja luokkakelpuutukset - Oikeudet, lukumäärä ja lentokoneversiot
(Katso AMC FCL 1.215 ja AMC FCL 1.220)

(a) *Oikeudet.* Edellyttäen, että [kohtien JAR-FCL 1.215 (b) ja (c)] vaatimukset täyttyvät, tyyppi- tai luokkakelpuutuksen haltija on oikeutettu toimimaan ohjaajana sen tyyppin tai luokan lentokoneessa, joka kelpuutuksessa mainitaan.

(b) *Tyyppi- tai luokkakelpuutusten enimmäismäärä.* JAR-FCL ei rajoita niiden kelpuutusten määrää, jotka lupakirjan haltijalla voi samanaikaisesti olla. JAR-OPS:n vaatimukset voivat kuitenkin rajoittaa niiden kelpuutusten määrää, joiden mukaisia oikeuksia voidaan käyttää.

[(c) *Versiot.* Jos ohjaaja ei ole lentänyt kyseisellä lentokoneversiolla kahden vuoden kuluessa eroavuuskoulutuksesta, vaaditaan kertauskoulutusta tai tarkastuslento tällä versiolla. Vaatimus ei kuitenkaan koske niitä tyyppisiä ja versioita, jotka sisältyvät yksimoottoristen mäntämoottorikoneiden (SEP) luokkakelpuutukseen.

(1) Eroavuuskoulutukseen vaaditaan lisätietojen hankkimista ja koulutusta asianmukaisella koulutuslaitteella tai lentokoneella.

Eroavuuskoulutuksesta on tehtävä merkintä ohjaajan lentopäiväkirjaan tai muuhun vastaavaan asiakirjaan. Tapauksen mukaan joko luokkakelpuutuskouluttajan, tyyppikouluttajan, simulaattorikouluttajan tai lennonopettajan on vahvistettava merkintä allekirjoituksellaan.

(2) Perehdyttämiskoulutukseen vaaditaan lisätietojen hankkimista.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.240 Tyyppi- ja luokkakelpuutukset - Vaatimukset
(Katso JAR-FCL 1.240, liitteet 1 - 3)

(a) *Yleistä*

(1) Usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutuksen hakijan on täytettävä kohtien JAR-FCL 1.250, 1.261 ja 1.262 tyyppikelpuutuksia koskevat vaatimukset.

(2) Yhden ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutuksen hakijan on täytettävä kohtien JAR-FCL 1.255, 1.261[(a), (b) ja (c) sekä 1.262(a)] vaatimukset.

(3) Luokkakelpuutuksen hakijan on täytettävä kohtien JAR-FCL 1.260, 1.261[(a), (b) ja (c) sekä 1.262(a)] vaatimukset.

[(4) Tyyppikurssi, mukaan lukien teoriakoulutus, on suoritettava lentokoetta edeltävien 6 kuukauden kuluessa.]

[(5) Viranomainen voi harkintansa mukaan myöntää lentokoneen luokka- tai tyyppikelpuutuksen hakijalle, joka täyttää ne vaatimukset, jotka jokin JAA:n ulkopuolinen valtio on asettanut kyseisen kelpuutuksen saamiselle. Tämä edellyttää kuitenkin, että kohtien JAR-FCL 1.250, 1.255 ja 1.260 vaatimukset täyttyvät. Tällainen kelpuutus rajoitetaan olemaan voimassa vain sellaisissa lentokoneissa, jotka ovat kyseisen JAA:n ulkopuolisen valtion rekisterissä tai joita käyttää tämän valtion lentotoiminnan harjoittaja. Rajoitus voidaan poistaa, kun kelpuutuksen haltija on hankkinut kyseisen tyyppin tai luokan lentokoneen ohjaajana vähintään 500 tunnin lentokokemuksen ja täyttänyt kohdan JAR-FCL 1.245 vaatimukset, jotka koskevat kelpuutuksen voimassaolon jatkamista.]

(b) *Lentokoe*

(1) Lentokokeen sisällöstä ja osista monimoottoristen usean ohjaajan lentokoneiden kelpuutusta varten määrätään JAR-FCL 1.240:n liitteissä 1 ja 2.

(2) Lentokokeen sisällöstä ja osista monimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden sekä yksimoottoristen lentokoneiden kelpuutuksia varten määrätään JAR-FCL 1.240:n liitteissä 1 ja 3.

Kaikki vaadittavat lentokokeen osat on oltava hyväksytysti suoritettu sitä päivää välittömästi edeltävien kuuden kuukauden kuluessa, jona kelpuutushakemus on vastaanotettu.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.245 Tyypin- ja luokkakelpuutukset - Voimassaoloaika, voimassaolon jatkaminen ja kelpuutusten uusiminen
(Katso JAR-FCL 1.240, liitteet 1 - 3)

(a) *Lentokoneiden tyypikelpuutukset ja monimoottoriluokkakelpuutukset - Voimassaoloaika.* Lentokoneiden tyypikelpuutukset ja monimoottoriluokkakelpuutukset ovat voimassa yhden vuoden ajan niiden myöntämispäivästä, tai edellisen kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivästä, jos voimassaoloa on jatkettu kelpuutuksen ollessa vielä voimassa.

(b) *Lentokoneiden tyypikelpuutukset ja monimoottoriluokkakelpuutukset - Voimassaolon jatkaminen.* Lentokoneiden tyypikelpuutusten ja monimoottoriluokkakelpuutusten voimassaolon jatkamiseksi hakijan on suoritettava:

(1) JAR-FCL 1.240:n liitteen 1 mukainen tarkastuslento kyseisen tyypin tai luokan lentokoneella kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää välittömästi edeltävien kolmen kuukauden kuluessa; ja

(2) vähintään kymmenen yksittäistä lentoa kyseisen tyypin tai luokan lentokoneen ohjaajana, tai yksi yksittäinen lento kyseisen tyypin tai luokan lentokoneen ohjaajana tarkastuslentäjän kanssa kelpuutuksen voimassaoloaikana. []

[(3) Jos ohjaajalla on mittarilentokelpuutus, sen voimassaoloa olisi jatkettava JAR-FCL 1.240 & 1.295:n liitteen 1 mukaisen tyypin- tai luokkakelpuutustarkastuslennon yhteydessä.]

(c) *Yksimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden luokkakelpuutukset - Voimassaoloaika ja voimassaolon jatkaminen.* Yksimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden luokkakelpuutukset ovat voimassa kaksi vuotta [niiden myöntämispäivästä, tai edellisen kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivästä, jos voimassaoloa on jatkettu kelpuutuksen ollessa vielä voimassa].

(1) *Yksimoottoristen mäntämoottorikäyttöisten maalentokoneiden luokkakelpuutukset ja TMG-moottoripurjelentokoneiden kelpuutukset - Voimassaolon jatkaminen.* Yksimoottoristen mäntämoottorikäyttöisten yhden ohjaajan maalentokoneiden ja/tai TMG-moottoripurjelentokoneiden luokkakelpuutusten voimassaolon jatkamiseksi hakijan on yksimoottorisilla mäntämoottorikäyttöisillä maalentokoneilla ja/tai TMG-moottoripurjelentokoneilla:

(i) kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltävien kolmen kuukauden kuluessa suoritettava hyväksytysti tarkastuslento valtuutetun tarkastuslentäjän kanssa joko yksimoottorisella mäntämoottorikäyttöisellä maalentokoneella tai TMG-moottoripurjelentokoneella; tai

(ii) kelpuutuksen voimassaolon päättymistä edeltävien 12 kuukauden kuluessa:

(A) lennettävä [kyseisen luokan lentokoneella] 12 tuntia, joista 6 tuntia päällikkönä, sekä 12 lentoa ja 12 laskua; ja

(B) suoritettava vähintään tunnin kestävä koululento lennonopettajan kanssa. Tämä lento voidaan korvata millä tahansa muulla luokka- tai tyypikelpuutusta varten lennetyllä tarkastuslennolla tai lentokokeella.

(2) *Yksimoottoriset potkuriturbiinikäyttöiset yhden ohjaajan maalentokoneet - Kelpuutuksen voimassaolon jatkaminen.* Yksimoottoristen potkuriturbiinikäyttöisten maalentokoneiden luokkakelpuutusten voimassaolon jatkamiseksi hakijan on kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltävien kolmen kuukauden kuluessa suoritettava hyväksytysti tarkastuslento valtuute-



I L M A I L U L A I T O S
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

KANSALLINEN MUUTOSSIVU JAR-FCL 1: EEN

**JAR-FCL-komitea on kokouksessaan 5/2000 muuttanut JAR-FCL-vaatimusten
kohdan 1.245 (b) (2) tekstin kuulumaan seuraavasti:**

(2) vähintään kymmenen yksittäistä reittisektoria kyseisen tyypin- tai luokan lentokoneen ohjaajana kelpuutuksen voimassaoloaikana lentokoneella, tai yksi yksittäinen reittisektori kyseisen tyypin tai luokan lentokoneen ohjaajana tarkastuslentäjän kanssa kelpuutuksen voimassaoloaikana lentokoneella tai vähintään D- tason simulaattorilla.

tun tarkastuslentäjän kanssa kyseisen luokan lentokoneella.

[(d) Jos hakija ei ole hyväksytysti suorittanut kaikkia tarkastuslennon osia ennen tyyppi- tai luokkakelpuutuksen voimassaolon päättymistä, hän ei saa käyttää kelpuutuksen mukaisia oikeuksia ennen kuin tarkastuslento on hyväksytysti suoritettu.]

[(e) Kelpuutusten voimassaolon jatkamisen erityistapauksissa:

(1) Jos ilma-aluksen tyyppi-, luokka- tai mittarilentokelpuutuksen oikeuksia käytetään yksinomaan sellaisissa lentokoneissa, jotka ovat JAA:n ulkopuolisen valtion rekisterissä, viranomainen voi harkintansa mukaan jatkaa kelpuutuksen voimassaoloa edellyttäen, että kyseisen JAA:n ulkopuolisen valtion vaatimukset täyttyvät.

(2) Jos ilma-aluksen tyyppi-, luokka- tai mittarilentokelpuutuksen oikeuksia käytetään JAA:n jäsenvaltion rekisterissä olevalla lentokoneella, jota käyttää JAA:n ulkopuolisen valtion lentotoiminnan harjoittaja Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (Chicagon yleissopimus) 83bis artiklan mukaisesti, viranomainen voi harkintansa mukaan jatkaa kelpuutuksen voimassaoloa edellyttäen, että kyseisen JAA:n ulkopuolisen valtion vaatimukset täyttyvät.

(3) Edellä kohdissa (1) ja (2) tarkoitettuja kelpuutuksia ei kuitenkaan voi käyttää sellaisissa ilma-aluksissa, jotka ovat JAA:n jäsenvaltion rekisterissä ja joita käyttää JAA:n jäsenvaltion lentotoiminnan harjoittaja, ennen kuin niiden voimassaoloa on jatkettu kohtien JAR-FCL 1.245(b) tai (c) sekä tarvittaessa JAR-FCL 1.185 mukaisesti.

(4) JAA:n ulkopuolisen valtion myöntämä tai sellaisessa valtiossa käytettävä kelpuus voidaan pitää JAR-FCL-lupakirjassa viranomaisen harkinnan mukaan edellyttäen, että kyseisen JAA:n ulkopuolisen valtion vaatimukset täyttyvät ja kelpuus on rajoitettu vain sen valtion rekisterissä oleviin ilma-aluksiin.]

[(f)] *Vanhentuneet kelpuutukset*

(1) Jos tyyppikelpuutuksen tai monimoottoriluokkakelpuutuksen voimassaoloaika on päättynyt, hakijan on täytettävä [viranomaisen määräämät kertauskoulutusvaatimukset ja suoritettava tarkastuslento JAR-FCL 1.240:n liitteiden 1 ja 2 tai 3 mukaisesti]. Kelpuus on voimassa siitä päivästä alkaen, jona uusimisvaatimukset on täytetty.

(2) Jos yksimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden luokkakelpuutuksen voimassaoloaika on päättynyt, hakijan on suoritettava JAR-FCL 1.240:n liitteissä 1 ja 3 vaadittu lentokoe.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.250 Usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuus - Ehdot

[Katso AMC FCL 1.261(d)]

[Katso IEM FCL 1.261(d)]

(a) *Koulutuksen aloittamisen ehdot.* Ensimmäisen usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutuksen hakijalla on oltava:

(1) vähintään 100 tunnin kokemus lentokoneen päällikkönä;

(2) voimassa oleva monimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuus;

(3) todistus miehistöyhteistyökoulutuksen (MCC) hyväksytystä suorittamisesta. Jos miehistöyhteistyökurssi sisältyy tyyppikurssiin [katso JAR-FCL 1.261 ja 1.262 sekä AMC FCL 1.261(d) ja IEM FCL 1.261(d)], tämä vaatimus ei ole voimassa; ja

**** ks. kansallinen muutossivu 1-F-4-1

(4) hakijan on täytettävä JAR-FCL 1.285:n vaatimukset.

(b) Muiden usean ohjaajan lentokoneiden tyyppikoulutusta varten vaaditaan voimassa oleva monimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuus.

(c) Se tietotaso, joka yksityislentäjän (PPL(A)) tai ansiolentäjän (CPL(A)) lupakirjan haltijoilla ja muiden kuin JAR-FCL-vaatimusten mukaisesti myönnetyn usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutuksen



I L M A I L U L A I T O S
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

KANSALLINEN MUUTOSSIVU JAR-FCL 1:EEN

JAR-FCL-komitea on kokouksessaan 4/2000 muuttanut JAR-FCL-vaatimusten kohdan 1.250 (a)(3) tekstin kuulumaan seuraavasti:

(3) todistus miehistöyhteistyökoulutuksen (MCC) hyväksytystä suorittamisesta. Jos miehistöyhteistyökurssi sisältyy tyyppikurssiin [katso JAR-FCL 1.261 ja 1.262 sekä AMC FCL 1.261(d) ja IEM FCL 1.261(d)], tämä vaatimus ei ole voimassa. Mikäli hakijalla on lentokokemusta vähintään 500 tuntia JAR/FAR-23 Commuter-luokan yhden ohjaajan lentokoneilla JAR-OPS:n mukaisessa operoinnissa kahden ohjaajan miehistöllä, edellä olevan miehistöyhteistyökoulutusta (MCC) koskevan vaatimuksen voidaan katsoa täyttyvän.



I L M A I L U L A I T O S
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

KANSALLINEN MUUTOSSIVU JAR-FCL 1:EEN

**JAR-FCL-komitea on kokouksessaan 3/1999 muuttanut JAR-FCL-vaatimusten
kohdan 1.250 (a)(4) tekstin kuulumaan seuraavasti:**

(4) Mikäli tyyppikelpuus merkitään siirtymäkauden aikana kansalliseen lupakirjaan,
kohdan JAR-FCL 1.285 vaatimus voidaan täyttää ICAOn ATPL(A) teoriakokeella (ns.
kansallisella teoriakokeella).

haltijoilla oletetaan olevan, ei korvaa edellä olevan kohdan (4) vaatimusten täyttymisen osoittamista.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.255 Yhden ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuus - Ehdot

Kokemus - vain monimoottoriset lentokoneet

Ensimmäisen monimoottorisen yhden ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutuksen hakijalla on oltava vähintään 70 tunnin kokemus lentokoneen päällikkönä.

JAR-FCL 1.260 Luokkakelpuus - Ehdot

Kokemus - vain monimoottoriset lentokoneet

Monimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden luokkakelpuutuksen hakijalla on oltava vähintään 70 tunnin kokemus lentokoneen päällikkönä.

JAR-FCL 1.261 Tyyppi- ja luokkakelpuutukset - Tietopuolinen opetus ja lentokoulutus

[Katso JAR-FCL 1.261(a):n liite 1 ja AMC FCL 1.261(a)]

[[Katso JAR-FCL 1.261(c)(2), liite 1]]

(Katso JAR-FCL 1.240:n liitteet 1, 2 ja 3)

(Katso JAR-FCL 1.055, liite 2)

[[Katso AMC FCL 1.261(c)(2)]]

[Katso AMC FCL 1.261(d) ja IEM FCL 1.261(d)]

(a) Teoriakoulutus- ja koevaatimukset

(1) Yksi- tai monimoottoristen lentokoneiden luokka- tai tyyppikelpuutuksen hakijan on oltava saanut vaadittu teoriakoulutus [katso JAR-FCL 1.261(a):n liite 1 ja AMC FCL 1.261(a)] ja osoittanut, että hänellä on kyseisen lentokonetyypin turvalliseen käyttöön tarvittavat tiedot.

(2) *Vain monimoottoriset lentokoneet.* Monimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden luokkakelpuutuksen hakijan on olta-

va saanut vähintään 7 tunnin teoriakoulutus monimoottoristen lentokoneiden käyttöön.

(b) Lentokoulutus

(1) Yksi- tai monimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden [luokka- tai tyyppikelpuutuksen] hakijan on oltava suorittanut lentokoulutuskurssi, joka johtaa luokka- tai tyyppikelpuutusta varten vaadittavaan lentokokeeseen (katso JAR-FCL 1.240, liite 3).

(2) *Vain monimoottoriset lentokoneet.* Monimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden [luokka- tai tyyppikelpuutuksen] hakijan on oltava lentänyt monimoottorisilla lentokoneilla vähintään 2 tuntia 30 minuuttia koululentoja normaaliolosuhteissa ja vähintään 3 tuntia 30 minuuttia koululentoja, joilla on harjoiteltu moottorin vikaantuessa noudatettavia menetelmiä ja lentämistä moottorihäiriötilanteessa.

(3) Usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutuksen hakijan on oltava suorittanut lentokoulutuskurssi, joka johtaa tyyppikelpuutusta varten vaadittavaan lentokokeeseen (katso JAR-FCL 1.240, liite 2).

(c) Kurssien järjestäminen

(1) Edellä tarkoitettujen kurssien on oltava lentokoulutusorganisaation tai tyyppikoulutusorganisaation järjestämiä. Kursseja voi järjestää myös lentotoiminnan harjoittajan tai lentokonevalmistajan koulutusyksikkö tai alihankkija, tai joissakin erityistapauksissa yksittäinen valtuutettu kouluttaja.

(2) Näiden koulutusyksikköjen järjestämien kurssien on oltava viranomaisen hyväksymiä [katso AMC FCL 1.261(c)(2)] ja koulutusjärjestelyjen on täytettävä ne JAR-FCL 1.055:n liitteen 2 vaatimukset, jotka viranomainen edellyttää. [Koulutuksesta, joka annetaan kokonaan lentosimulaattorilla (Zero Flight Time Training) määrätään JAR-FCL 1.261(c)(2):n liitteessä 1.]

(3) [Sen estämättä, mitä edellä kohdissa (c)(1) ja (2) määrätään], yksimoottoristen lentokoneiden ja TMG-moottoripurjelentokoneiden luokkakelpuutuskurssit voi pitää

lennonopettaja tai luokkakelpuutuskouluttaja.

(d) *Miehistöyhteistyökoulutus* [katso myös JAR-FCL 1.250(a)(3)]

(1) Kurssin tarkoituksena on antaa miehistöyhteistyökoulutusta seuraavissa tapauksissa:

(i) yhdistetylle liikennelentäjäkursseille osallistuville oppilaille kurssin tavoitteiden mukaisesti [katso JAR-FCL 1.160 & 1.165(a)(1):n liite 1];

(ii) [yksityislentäjän lupakirjan ja mittarilentokelpuutuksen tai] ansiolentäjän lupakirjan ja mittarilentokelpuutuksen haltijoille, jotka eivät ole suorittaneet yhdistettyä liikennelentäjäkurssia mutta hakevat ensimmäistä usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutusta [katso JAR-FCL 1.250(a)(3)].

Miehistöyhteistykurssiin on kuuluttava vähintään 25 tuntia teoriakoulutusta ja harjoituksia sekä 20 tuntia miehistöyhteistyökoulutusta. Yhdistetylle liikennelentäjäkursseille osallistuvien oppilaiden käytännön koulutusta voidaan vähentää 5 tunnilla. Mikäli mahdollista, miehistöyhteistyökoulutus olisi suoritettava ensimmäisen usean ohjaajan lentokoneen tyyppikurssin yhteydessä.

(2) Miehistöyhteistyökoulutus on suoritettava hyväksytyn lento- tai tyyppikoulutusorganisaation koulutuspäällikön valvonnassa tai lentotoiminnan harjoittajan järjestämällä hyväksytyllä kurssilla kuuden kuukauden kuluessa. Lentotoiminnan harjoittajan järjestämän kurssin on täytettävä ne JAR-FCL 1.055:n liitteen 2 vaatimukset, jotka viranomaisen edellyttää. Lisäohjeita miehistöyhteistyökoulutuksesta annetaan kohdissa AMC FCL 1.261(d) ja IEM FCL 1.261(d). Koulutuksessa on käytettävä FNPT II:ta tai [lento]simulaattoria. [Jos miehistöyhteistyökoulutus annetaan ensimmäisen usean ohjaajan lentokoneen tyyppikoulutuksen yhteydessä, lentokoulutuslaitetta tai lentosimulaattoria voidaan käyttää osana yhdistetyn kurssin kokonaishyväksyntää.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.262 Tyyppi- ja luokkakelpuutukset - Taidot
(Katso JAR-FCL 1.240, liitteet 1, 2 ja 3)
[[Katso AMC FCL 1.261 (d):n liite 1]]

(a) *Yhden ohjaajan lentokoe.* Yhden ohjaajan lentokoneen tyyppi- tai luokkakelpuutuksen hakijan on oltava osoittanut, että hänellä on kyseessä olevan lentokonetyypin tai -luokan turvalliseen käyttöön tarvittavat taidot siten kuin JAR-FCL 1.240:n liitteissä 1 ja 3 määrätään.

(b) *Usean ohjaajan lentokoe.* Usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutuksen hakijan on oltava osoittanut, että hänellä on taidot, jotka tarvitaan kyseessä olevan lentokonetyypin turvalliseen käyttöön usean hengen ohjaamomiehistöllä päällikkönä tai perämiehenä, siten kuin JAR-FCL 1.240:n liitteissä 1 ja 2 määrätään.

(c) *Miehistöyhteistyö.* Miehistöyhteistyökoulutuksen saatuaan hakijan on joko osoitettava, että hän kykenee hoitamaan ohjaajan tehtäviä usean ohjaajan lentokoneissa suorittamalla hyväksytysti tyyppikelpuutukseen vaadittava lentokoe usean ohjaajan lentokoneella siten kuin JAR-FCL 1.240:n liitteissä 1 ja 2 määrätään, tai hänelle on annettava AMC FCL 1.261(d):n liitteessä 1 esitetty todistus miehistöyhteistyökoulutuksen suorittamisesta.



I L M A I L U L A I T O S
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

KANSALLINEN MUUTOSSIVU JAR-FCL 1:EEN

JAR-FCL-komitea on kokouksessaan 6/2000 muuttanut JAR-FCL-vaatimusten kohdan 1.261 (d)(2) tekstin kuulumaan seuraavasti:

(2) Miehistöyhteistyökoulutus on suoritettava hyväksytyyn lento- tai tyyppikoulutusorganisaation koulutuspäällikön valvonnassa tai lentotoiminnan harjoittajan järjestämällä hyväksytyillä kursseilla kuuden kuukauden kuluessa. Lentotoiminnan harjoittajan järjestämän kurssin on täytettävä ne JAR-FCL 1.055:n liitteen 2 vaatimukset, jotka viranomaisen edellyttää. Lisäohjeita miehistöyhteistyökoulutuksesta annetaan kohdissa AMC FCL 1.261 (d) ja IEM FCL 1.261 (d). Koulutuksessa on käytettävä FNPT II:ta tai lentosimulaattoria. Aina kun mahdollista, miehistöyhteistyökoulutus tulisi liittää ensimmäisen usean ohjaajan lentokoneen tyyppikurssiin. Tällöin käytettäessä miehistöyhteistyökoulutukseen samaa lentosimulaattoria kuin tyyppikoulutukseen voidaan miehistöyhteistyön käytännön koulutuksen osuutta lyhentää kymmeneen tuntiin.

JAR-FCL 1.240 & 1.295, liite 1**Lentokoe ja tarkastuslento tyyppi- tai luokkakelpuutuksia ja liikennelentäjän lupakirjaa varten**

(Katso JAR-FCL 1.240 - 1.262 ja 1.295)

[Katso AMC FCL 1.261(a)]

[Katso IEM FCL 1.240(1) ja (2)]

1 Hakijan on oltava suorittanut vaadittava koulutus yksityiskohtaisen koulutusohjelman mukaisesti [katso myös JAR-FCL 1.261(a):n liite 1 sekä JAR-FCL 1.240:n liitteet 2 ja 3]. Viranomaisen päättää hallinnollisista järjestelyistä, joilla varmistetaan hakijan soveltuvuus kokeen suorittamiseen, kuten hakijan koulutustietojen esittämisestä tarkastuslentäjälle.

2 Lentokokeessa tai tarkastuslennolla suoritettavat tehtävät luetaan JAR-FCL 1.240:n liitteissä 2 ja 3. Jos viranomaisen sen hyväksyy, voidaan laatia useita erilaisia lentokoe- ja tarkastuslento-ohjelmia, joihin sisältyy reittilentotoiminnan jäljittelyä. Tarkastuslentäjä valitsee jonkun näistä ohjelmista. Lentosimulaattoreita, jos niitä on käytettävissä, ja muita hyväksytyjä koulutuslaitteita on käytettävä.

[3 Hakijan on suoritettava hyväksytysti kaikki lentokokeen tai tarkastuslennon osat. Jos hakijan suoritus hylätään osan yhdessäkin kohdassa, koko osa katsotaan hylätyksi. Jos hakijan suoritus hylätään useammassa kuin yhdessä osassa, hänen on suoritettava koko koe tai tarkastuslento uudelleen. Vain yhdessä osassa hylätyn hakijan on suoritettava hylätty osa uudelleen. Jos uusintakokeen tai tarkastuslennon jokin osa hylätään, hakijan on suoritettava koko koe tai tarkastuslento uudelleen, vaikka hän olisi suorittanut kyseisen osan hyväksytysti aiemmalla kerralla.]

4 Lentokokeen tai tarkastuslennon hylkäyksen jälkeen voidaan vaatia lisäkoulutusta. Jos hakija ei läpäise kaikkia [osia] kahdella yrityksellä, vaaditaan tarkastuslentäjän määräämä lisäkoulutus. Lentokokeen tai tarkastuslennon suorittamista voi yrittää miten monta kertaa tahansa.

LENTOKOKEEN TAI TARKASTUSLENNON SUORITTAMINEN - YLEISTÄ

5 Viranomaisen antaa tarkastuslentäjälle turvallisuusohjeet, joita lentokokeen tai tarkastuslennon suorittamisessa on noudatettava.

6 Jos hakija keskeyttää lentokokeen tai tarkastuslennon sellaisesta syystä, jota tarkastuslentäjä ei pidä riittävänä, hakijan suoritus katsotaan hylätyksi niissä kohdissa, joita hän ei yrittänyt. Jos lentokoe tai tarkastuslento keskeytetään syystä, joka tarkastuslentäjän mielestä on riittävä, vain ne kohdat, joita ei ole suoritettu kokonaan, on suoritettava uudelleen toisella lennolla.

7 Tarkastuslentäjän niin salliessa hakija voi suorittaa minkä tahansa lentokokeeseen tai tarkastuslento-ohjelman kuuluvan liikkeen tai menetelmän kerran uudelleen. Tarkastuslentäjä voi keskeyttää lentokokeen tai tarkastuslennon missä tahansa vaiheessa, jos hän katsoo, että hakijan taidot edellyttävät sen suorittamista kokonaan uudelleen.

8 Tarkistukset ja menetelmät on suoritettava kokeessa tai tarkastuslennolla käytettävän lentokoneen hyväksytyin tarkistuslistan mukaisesti ja tarvittaessa miehistön yhteistyömenetelmiä noudattaen. Hakijan on laskettava suoritusarvot lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua varten toimintakäsikirjan tai käytettävän lentokoneen lentokäsikirjan mukaisesti. [Liikennelentäjän lupakirjan hakijan tai tarkastuslentoa suorittavan tyyppi- tai luokkakelpuutuksen haltijan on määritettävä käytettävät ratkaisukorkeudet, minimilaskutumiskorkeudet ja lähestymisen keskeytyspiste.]

ERITYISVAATIMUKSET, JOTKA KOSKEVAT LENTOKOETTA JA TARKASTUSLENTOA USEAN OHJAAJAN LENTOKONEEN TYYPIKELPUUTUSTA VARTEN SEKÄ LENTOKOETTA LIIKENNELENTÄJÄN LUPAKIRJAA (ATPL(A)) VARTEN

9 Usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutukseen vaadittava lentokoe tai tarkastuslento on suoritettava vähintään kahden hengen ohjaamomiehistöä käyttäen, jolloin toisena ohjaajana voi toimia toinen hakija tai muu ohjaaja. Jos kokeessa tai tarkastuslennolla käytetään lentokonetta eikä simulaattoria, toisen ohjaajan on oltava kouluttaja.

10 Kun lentokoe tai tarkastuslento suoritetaan usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutuksen myöntämiseksi tai liikennelentäjän lupakirjaa varten, hakijan on toimittava kaikissa sen osissa ohjaavana ohjaajana (PF) [(JAR-FCL 1.240 & 1.295:n liitteen 2 mukaisesti)]. Hakijan on myös osoitettava kykynsä toimia avustavana ohjaajana (PNF). Hakija voi valintansa mukaan suorittaa lentokoneen tai tarkastuslennon joko vasemmalta tai oikealta ohjaajan paikalta.

11 Kun lentokoe tai tarkastuslento koskee liikennelentäjän lupakirjaa tai usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutusta, jonka haltija tulee toimimaan ilma-alueen päällikkönä, on kiinnitettävä erityistä huomiota seuraaviin seikkoihin riippumatta siitä, toimiiko hakija ohjaavana ohjaajana vai avustavana ohjaajana:

- (a) ohjaamoyhteistyön johtaminen;
- (b) hakijan kyky valvoa lennon suoritusta kokonaisuutena; ja
- (c) hakijan kyky asettaa asiat tärkeysjärjestykseen ja tehdä päätöksiä ottaen huomioon tilanteeseen liittyvät turvallisuusnäkökohdat, säännöt ja määräykset, myös pakkotilanteissa.

12 [Lentokoe tai tarkastuslento olisi suoritettava mittarilentosääntöjen (IFR) mukaisesti ja mahdollisimman tarkoin kaupallisen ilmakuljetuksen olosuhteita jäljitellen.] Kokeen oleellinen osa on selvittää hakijan kyky suunnitella ja suorittaa lento käyttäen tavanomaista lennonvalmisteluainetta.

[LENTOKOKEEN HYVÄKSYMISRAJAT]

13 Hakijan on osoitettava, että hän:

- (a) pystyy käyttämään lentokonetta sen rajoitusten mukaisesti;
- (b) pystyy suorittamaan kaikki lentoliikkeet pehmeästi ja tarkasti;
- (c) toimii harkitusti ja noudattaa hyvää ilmailutapaa;
- (d) osaa soveltaa ilmailutietämystään käytäntöön;
- (e) kykenee koko ajan säilyttämään lentokoneen hallinnan niin, ettei menetelmän tai liikkeen onnistumista ole missään vaiheessa syytä epäillä;
- (f) tuntee ja hallitsee käytännössä miehistöyhteistyön menetelmät sekä toimenpiteet miehistön jäsenen menettäessä toimintakykynsä (jos vaaditaan); ja
- (g) pystyy kommunikoimaan tehokkaasti muiden miehistön jäsenten kanssa (jos vaaditaan).

14 Seuraavat raja-arvot on tarkoitettu yleisiksi ohjeiksi. Tarkastuslentäjän on otettava huomioon turbulenttiset olosuhteet sekä käytettävän lentokonetyyppin käsittelyominaisuudet ja suorituskyky.

Korkeus

yleensä	±100 jalkaa
ylösvedon aloitus ratkaisukorkeudessa	+50 jalkaa/-0 jalkaa
minimilaskeutumiskorkeuden noudattaminen	+50 jalkaa/-0 jalkaa

Lentoradan noudattaminen

radiosuunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen ±5° tarkkuuslähestymisessä	puolet suuntasäteen ja liukupolun maksimipoikkeamasta
--	---

Ohjaussuunta

kaikkien moottoreiden toimiessa	±5°
moottorihäiriötä jäljiteltäessä	±10°

Nopeus

kaikkien moottoreiden toimiessa	±5 solmua
moottorihäiriötä jäljiteltäessä	+10 solmua/-5 solmua

LENTOKOKEEN TAI TARKASTUSLENNON SISÄLTÖ

15 (a) Lentokokeen tai tarkastuslennon sisällöstä ja osista määrätään usean ohjaajan lentokoneiden osalta JAR-FCL 1.240:n liitteessä 2 ja yhden ohjaajan lentokoneiden osalta JAR-FCL 1.240:n liitteessä 3. Viranomainen voi päättää lentokoe- ja hakemuslomakkeen muodosta [katso IEM FCL 1.240(1) ja (2)].

[(b) Jos tyyppikurssiin kuuluu alle 2 tuntia lentokoulutusta lentokoneella, lentokoe voidaan suorittaa pelkästään lentosimulaattorilla ja sen voi suorittaa ennen lentokoneella annettavaa lentokoulutusta. Tässä tapauksessa todistus tyyppikurssin ja siihen kuuluvan lentokoulutuksen suorittamisesta on toimitettava viranomaiselle ennen kuin uusi tyyppikelpuutus merkitään hakijan lupakirjaan.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.240 & 1.295, liite 2

Liikennelentäjän lupakirjaa tai tyyppikelpuutusta varten vaadittavan koulutuksen, lentokokeen ja tarkastuslennon sisältö usean ohjaajan lentokoneilla

(Katso JAR-FCL 1.240 - 1.262 ja 1.295)

1 Taulukon merkkien selitykset:

P = Koulutetaan päällikön tai perämiehen tehtävissä sekä ohjaavana ohjaajana (PF) ja avustavana ohjaajana (PNF) tyyppikelpuutuksen myöntämistä varten.

X = Suoritettava lentosimulaattorilla, jos sellainen on käytettävissä; muussa tapauksessa on käytettävä lentokonetta, ellei toisin mainita.

2 Käytännön koulutus on annettava vähintään P-kirjaimella merkityllä koulutuslaitteella, ja se voidaan antaa nuolen (—>) osoittamilla korkeammantasoisilla laitteilla.

Koulutuslaitteista käytetään seuraavia lyhenteitä:

A = Lentokone
FS = Lentosimulaattori
FTD = Lentokoulutuslaite
OTD = Muu koulutuslaite

3 Tähdellä (*) merkityt tehtävät on lennettävä todellisissa tai jäljitellyissä mittarisääolosuhteissa. [Jos näitä tehtäviä ei ole tarkastuslennolla lennetty todellisissa tai jäljitellyissä mittarisääolosuhteissa, tyyppikelpuutus rajoitetaan vain VFR-toimintaan.]

4 M-kirjain lentokoe/tarkastuslento -sarakeessa osoittaa tehtävän olevan pakollinen.

5 Käytännön koulutuksessa on käytettävä lentosimulaattoria, jos simulaattorin käyttö kuuluu hyväksytyyn tyyppikurssiin. Kurssin hyväksymisessä otetaan huomioon:

(a) käytettävän lentosimulaattorin hyväksyntä, josta määrätään JAR-STD:ssä;

(b) kouluttajan ja tarkastuslentäjän pätevyys;

(c) kurssilla annettavan reittitoiminnan mukaisen simulaattorikoulutuksen määrä;

(d) koulutettavan ohjaajan pätevyys ja aiempi kokemus reittitoiminnasta; ja

(e) uuden tyyppikelpuutuksen myöntämisen jälkeen valvonnan alaisena hankittavan reittilentokokemuksen määrä.

Lentoliikheet/Menetelmät [(myös miehistöyhteistyö)]	KÄYTÄNNÖN KOULUTUS					ATPL/TYYPPIKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	OTD	FTD	FS	A	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkas- tettu FS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
OSA 1							
1 Lennon valmistelu	P						
1.1 Suoritusarvolaskelmat							
1.2 Lentokoneen ulkopuolinen tarkastus; tarkastuskohteet ja tarkastuksen tarkoitus				P			
1.3 Ohjaamotarkistukset		P					
1.4 Tarkistuslistan käyttö ennen moottoreiden käynnistystä, käynnistys, radio- ja suunnistuslaitteiden tarkistus, suunnistus- ja yhteydenpitotaajuuksien valinta ja asetus	P →					M	
1.5 Rullaus lennonjohdon tai kouluttajan antamien ohjeiden mukaan			P →				
1.6 Tarkistukset ennen lentoonlähtöä		P →				M	
OSA 2							
2 Lentoonlähdöt							
2.1 Normaalit lentoonlähdöt eri laippa-asetuksilla, myös pysähtymättä kiitotielle			P →				
2.2 Lentoonlähtö, siirtyminen mittarilentoon rotaation aikana tai heti irtoamisen jälkeen			P* →				
2.3 Lentoonlähtö sivutuulella (lentokoneella, jos mahdollista)			P →				
2.4 Lentoonlähtö todellisella tai simuloitulla suurimmalla sallitulla lentoonlähtömassalla			P →				
2.5 Lentoonlähdöt, joissa jäljitely moottorihäiriö			P* →				
2.5.1* pian V ₂ :n saavuttamisen jälkeen, tai			P* →				

Lentoliikkeet/Menetelmät [(myös miehistöyhteistyö)]	KÄYTÄNNÖN KOULUTUS					ATPL/TYYPPIKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	OTD	FTD	FS	A	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkas- tettu FS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
* Lentokoneilla, joita ei ole tyyppihyväksytty liikenneluokan (JAR/FAR 25) tai kevytliikenneluokan (SFAR 23) lentokoneiksi, moottorihäiriötä ei saa jäljitellä ennen kuin on saavutettu vähintään 500 jalan korkeus kiitotien pään korkeustasosta. Jos lentokoneen suoritusarvot ovat lentoonlähtömassan ja tiheyskorkeuden suhteen samat kuin liikenneluokan lentokoneilla, kouluttaja voi jäljitellä moottorihäiriötä pian V_2 :n saavuttamisen jälkeen.							
2.5.2 V_1 :n ja V_2 :n välillä, tai			P*	X		M* Vain FS	
2.5.3 mahdollisimman pian V_1 :n jälkeen, kun V_1 ja V_2 tai V_1 ja V_R ovat samat.			P*	X		M* Vain FS	
2.5.4 Lentoonlähdön keskeytys riittävän paljon ennen V_1 :n saavuttamista ottaen huomioon lentokoneen ominaisuudet, kiitotien pituuden, pinnan kunnan, tuulen suunnan, jarrujen kuumenemisen ja muut tekijät, jotka saattaisivat heikentää turvallisuutta.			P	X		M	
OSA 3							
3 Lentoliikkeet ja -menetelmät			P →				
3.1 Kaarrot spoilereita käyttäen ja ilman niitä							
3.2 Pituuskallistuksen muutos ja tärinä kriittisen Machin luvun saavuttamisen jälkeen sekä lentokoneen muut erityiset lento-ominaisuudet (esim. dutch roll)			P	X Tätä harjoitusta ei saa suorittaa lentokoneella			
3.3 Lentomekaanikon paneelin normaali käyttö	P →						

Lentoliikheet/Menetelmät [[myös miehistöyhteistyö]]	KÄYTÄNNÖN KOULUTUS					ATPL/TYYPPIKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	OTD	FTD	FS	A	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkastettu FS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
3.4 Seuraavien järjestelmien käyttö normaalitoiminnassa ja poikkeustilanteissa:						[M]	Kohdista 3.4 - 3.5 on valittava vähintään 3 [pakollista] kohtaa
3.4.0 Moottori (tarvittaessa potkuri)	P →			→			
3.4.1 Paineistus ja ilmastointi	P →			→			
3.4.2 Pitot-staattinen järjestelmä	P →			→			
3.4.3 Polttoainejärjestelmä	P →			→			
3.4.4 Sähköjärjestelmä	P →			→			
3.4.5 Hydraulijärjestelmä	P →			→			
3.4.6 Ohjaimet ja trimmit	P →			→			
3.4.7 Jäänesto- ja jäänpoistojärjestelmä, tuulilasien lämmitys	P →			→			
3.4.8 Autopilotti, lennonohjausnäyttö (flight director)	P →			→			
3.4.9 Sakkauksen varoitus- tai ehkäisyjärjestelmät, vakautusjärjestelmät	P →			→			
3.4.10 GPWS, säätutka, radiokorkeusmittari, transponderi		P →		→			
3.4.11 Radiot, suunnistuslaitteet, mittarit, lennonhallintajärjestelmä (FMS)	P →			→			
3.4.12 Laskuteline ja jarrut	P →			→			
3.4.13 Johtoreunan ja jättöreunan laipat	P →			→			
3.4.14 Apuvoimalaite (APU)	P →			→			
3.5 TCAS	P →			→			

Lentoliikkeet/Menetelmät [(myös miehistöyhteistyö)]	KÄYTÄNNÖN KOULUTUS					ATPL/TYYPPIKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	OTD	FTD	FS	A	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkas- tettu FS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
3.6 Toiminta poikkeus- ja pakkotilanteissa						[M]	Kohdista 3.6 - 3.6.8 on va- littava vähin- tään 3 [pakol- lista] kohtaa
3.6.1 Palonsammutustoimet, esim. moottorin, APU:n, matkustamon, rahtitilan, ohjaamon, siiven ja sähkölaitteiden palot, mukaan lukien evakuointi		P →					
3.6.2 Savun torjunta ja poisto		P →					
3.6.3 Moottorihäiriöt, pysäytys ja uudelleenkäynnistys turvallisessa korkeudessa		P →					
3.6.4 Polttoaineen poisto lennolla (simuloituna)		P →					
3.6.5 Nopeat tuulen muutokset (windshear) lentoonlähdessä ja laskussa			P	X		Vain FS	
3.6.6 Paineistuksen häiriö (simuloituna) ja nopea korkeuden vähennys (emergency descent)			P →				
3.6.7 Ohjaamomiehistön jäsenen toimintakyvyn menetys		P →					
3.6.8 Muut pakkotilannemenetelmät koneen lentokäsikirjan mukaisesti		P →					
3.7 Jyrkät kaarrot 45° kallistuksella, 180° - 360° vasemmalle ja oikealle		P →					
3.8 Lähestyvän sakkauksen varhainen tunnistaminen ja oikaisu (sakkau/varoituksesta) lentoonläh- töasussa (laipat lentoonläh- töasossa), matkalentoasussa ja lasku- asussa (laipat laskuasennossa, las- kuteline ulkona)			P →				
3.8.1 Oikaisu täydestä sakkauk- sesta tai sakkau/varoitimen toimi- misen jälkeen nousu-, matkalento- ja lähestymisasussa			P	X			

Lentoliikkeit/Menetelmät [(myös miehistöyhteistyö)]	KÄYTÄNNÖN KOULUTUS					ATPL/TYYPPIKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	OTD	FTD	FS	A	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkastettu FS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
3.9 Mittarilentomenetelmät							
3.9.1 Lähtö- ja saapumisreittien sekä lennonjohdon ohjeiden noudattaminen		P* →				M*	
3.9.2 Odotusmenetelmät		P* →					
3.9.3 ILS-lähestymiset ratkaisukorkeuteen [60 metriä (200 ft) tai enemmän]							
3.9.3.1 käsin, ilman lennonohjausnäyttöä (flight director)			P* →			M*	
3.9.3.2 käsin, käyttäen lennonohjausnäyttöä			P* →				
3.9.3.3 automaattiohjauksella			P* →			M*	
3.9.3.4 käsin, yksi moottori epä-kunnossa; moottorihäiriötä on jäljiteltävä loppulähestymisen aikana ennen ulkokerkin ylitystä maakosketukseen asti tai keskeytetyn lähestymisen menetelmän loppuun asti. Lentokoneilla, joita ei ole tyyppihyväksytty liikenneluokan (JAR/FAR 25) tai kevytliikenneluokan (SFAR 23) lentokoneiksi, lähestyminen moottorihäiriötä jäljitellen ja sitä seuraava ylös veto on tehtävä kohdassa 3.9.4 tarkoitetun NDB- tai VOR-lähestymisen yhteydessä. Ylös veto on aloitettava, kun saavutetaan julkaistu estevarakorkeus (OCH/A), mutta kuitenkin viimeistään saavutettaessa minimilaskeutumiskorkeus (MDH/A) 500 jalkaa kiitotien kynnyksen korkeustasosta. Jos lentokoneen suoritusarvot ovat kyseisellä lento-olotilassa ja tiheyskorkeudella samat kuin liikenneluokan lentokoneilla, kouluttaja voi jäljitellä moottorihäiriötä kohdan 3.9.3.4 mukaisesti.			P* →				

Lentoliikkeet/Menetelmät [(myös miehistöyhteistyö)]	KÄYTÄNNÖN KOULUTUS					ATPL/TYYPPIKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	OTD	FTD	FS	A	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkastettu FS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
3.9.4 NDB- tai VOR/LOC -lähestyminen minimilaskeutu- miskorkeuteen (MDH/A)			P* →			M*	
3.9.5 Kiertolähestyminen seu- raavasti: (a) mittarilähestyminen kyseisen lentopaikan kiertolähestymisen minimilaskeutumiskorkeuteen jäljitellyissä IMC-olosuhteissa, <u>jota seuraa:</u> (b) kiertolähestyminen minimilas- keutumiskorkeudessa toiselle kiitotielle, jonka suunta poikkeaa vähintään 90° kohdan a) mittari- lähestymisen loppulähestymis- suunnasta. Huom: Jos kohtien a) ja b) tehtä- viä ei voida lennonjohdollisista syyistä suorittaa, huonon näkyvyy- den kuvio voidaan lentää simu- loituna.			P* →			M*	
OSA 4							
4 Keskeytetyt lähestymiset							
4.1 Ylösveto kaikkien moottorien toimiessa* ILS-lähestymisen rat- kaisukorkeudesta			P* →				
4.2 Muita keskeytettyjä lähesty- misiä			P* →				
4.3 Ylösveto yksi moottori epä- kunnossa (simuloituna)* ILS- lähestymisen ratkaisukorkeudesta (ks. myös 3.9.3.4)			P* →			M*	
4.4 Laskun keskeytys 15 metrin (50 ft) korkeudesta kiitotien kyn- nyksen yläpuolella ja ylösveto			P →				

Lentoliikkeet/Menetelmät [(myös miehistöyhteistyö)]	KÄYTÄNNÖN KOULUTUS					ATPL/TYYPPIKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	OTD	FTD	FS	A	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkastettu FS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
OSA 5							
5 Laskut			P				
5.1 Normaaleja laskuja*, myös ILS-lähestymisistä siirtyen näkölento ratkaisukorkeudessa			P				
5.2 Lasku, jossa korkeusohjaimen trimmi on simuloitu lukkiutuneeksi sellaiseen asentoon, jossa lentokone ei ole trimmattuina			P	X Tätä harjoitusta ei saa suorittaa lentokoneella			
5.3 Sivutuulilaskuja (lentokoneella, jos mahdollista)			P	→			
5.4 Laskukierros ja lasku johtoreunan ja jättöreunan laipat sisällä tai vain osittain ulkona			P	→			
5.5 Lasku kriittinen moottori epäkunnossa (simuloituna)			P	→		M	
5.6 Lasku kaksi moottoria epäkunnossa (simuloituina): - Kolmimoottorisilla lentokoneilla keskimäinen ja toinen ulompi moottori, jos se on mahdollista lentokäsikirjan tietojen mukaan - Nelimoottorisilla lentokoneilla kaksi saman puolen moottoria.			P	X		M Vain FS	

Yleisiä huomautuksia:

Lentokokeen ehdotettu suoritusjärjestys

3.9.4	→	3.9.5
3.9.3	→	4.3
3.9.3.4	→	5.5/5.6

Erityisvaatimukset tyyppikelpuutuksen laajentamiseksi koskemaan mittarilähestymisiä alle 200 jalan (60 metrin) ratkaisukorkeutta käyttäen, t.s. Cat II/III -toimintaa:
(Katso luku E, JAR-FCL 1.180.)

Lentoliikkeet/Menetelmät [(myös miehistöyhteistyö)]	KÄYTÄNNÖN KOULUTUS					ATPL/TYYPPIKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	OTD	FTD	FS	A	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkastettu FS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
OSA 6							
<p>6 [Tyypikelpuutukseen liitettävä lisäoikeus] mittarilähestymisiin, joissa käytetään alle 60 metrin (200 ft) ratkaisukorkeutta (CAT II/III)</p> <p>Sellaisten mittarilähestymisten sallimiseksi, joissa ratkaisukorkeus on alle 60 metriä (200 ft), koulutukseen on kuuluttava vähintään seuraavat lentoliikkeet ja menetelmät. Seuraavassa tarkoitettujen mittarilähestymisten ja keskeytettyjen lähestymisten aikana on käytettävä kaikkia lentokoneen varusteita, jotka tyyppihyväksynnän mukaan vaaditaan mittarilähestymisiin käyttäen alle 60 metrin (200 ft) ratkaisukorkeutta.</p> <p>6.1 Lentoalueen keskeytys kiitotienäkyvyyden ollessa huonoin sallittu</p>			P*	X Tätä harjoitusta ei saa suorittaa lentokoneella		M*	
<p>6.2 ILS-lähestymiset</p> <p>Jäljitellyissä mittarilentolosuhteissa ratkaisukorkeuteen asti käyttäen lennonohjausjärjestelmää. Normaaleja miehistön yhteistyömenetelmiä (tehtäväjako, vakiosanonnat ja niiden käyttö, keskinäinen valvonta, tiedonvaihto ja avustaminen) on noudatettava.</p>			P* →			M*	

Lentoliikkeet/Menetelmät [[myös miehistöyhteistyö]]	KÄYTÄNNÖN KOULUTUS					ATPL/TYYPPIKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	OTD	FTD	FS	A	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkastettu FS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
<p>6.3 Ylösveto</p> <p>kohdassa 6.2 tarkoitettujen lähestymisten jälkeen ratkaisukorkeudesta.</p> <p>Koulutukseen on kuuluttava myös ylösveto, jonka syynä on (simuloitu) riittämätön kiittotienäkyvyys, nopeat tuulen muutokset (wind shear), lentokoneen poikkeaminen liiaksi onnistuneen lähestymisen rajoista ja maalaitteiden tai lentokoneen laitteiden häiriö ennen ratkaisukorkeuden saavuttamista, sekä ylösveto, jossa jäljitelty lentokoneen laitehäiriö.</p> <p>[]</p>			P* →			M*	
<p>6.4 Lasku(t)</p> <p>siten, että näköyhteys on saavutettu mittarilähestymisessä ratkaisukorkeuteen tultaessa. Jos se on kyseisellä lennonohjausjärjestelmällä mahdollista, on suoritettava automaattilasku.</p>			P* →			M*	

HUOM: CAT II/III -lähestymiset on suoritettava kyseistä toimintaa koskevien määräysten mukaisesti.

[Muutos 1, 01.06.00]

[JAR-FCL 1.240, liite 3

Luokka- tai tyyppikoulutuksen sekä lentokokeen ja tarkastuslennon sisältö yksi- ja monimoottorilla yhden ohjaajan lentokoneilla

(Katso JAR-FCL 1.240 - 1.262 ja 1.295)

1 Taulukon merkkien selitykset:

P = Koulutetaan ilma-aluksen päällikön tehtävissä luokka- tai tyyppikelpuutuksen myöntämistä varten.

X = Suoritettava lentosimulaattorilla, jos sellainen on käytettävissä; muussa tapauksessa on käytettävä lentokonetta, ellei toisin mainita.

2 Käytännön koulutus on annettava vähintään P-kirjaimella merkityllä koulutuslaitteella, ja se voidaan antaa nuolen (—>) osoittamilla korkeammantasoisilla laitteilla.

Koulutuslaitteista käytetään seuraavia lyhenteitä:

A = Kyseisen tyyppin tai luokan lentokone

FS = Lentosimulaattori

FTD = Lentokoulutuslaite (monimoottoriluokkakelpuutusta varten myös FNPT II)

3 Osan 3 ja tarvittaessa osan 6 tähdellä (*) merkityt tehtävät on lennettävä todellisissa tai jäljitellyissä mittarisääolosuhteissa, jos lentokokeella tai tarkastuslennolla jatketaan myös mittarilentokelpuutuksen voimassaoloa. Mikäli näitä tehtäviä ei lennetä todellisissa tai jäljitellyissä mittarisääolosuhteissa eivätkä mittarilento-oikeudet siirry muuta kautta, tyyppi- tai luokkakelpuutus rajoitetaan vain VFR-toimintaan.

4 Osa 3A on suoritettava tyyppikelpuutuksen tai monimoottoriluokkakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi silloin, kun ohjaajalla ei ole vaadittua kymmenen yksittäisen lennon kokeen viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana.

5 M-kirjain lentokoe/tarkastuslento -sarakeessa osoittaa tehtävän olevan pakollinen.

6 Käytännön koulutuksessa tyyppikelpuutusta tai monimoottoriluokkakelpuutusta varten on käytettävä lentosimulaattoria tai FNPT II:ta, jos simulaattorin tai FNPT II:n käyttö kuuluu hyväksytyyn tyyppi- tai luokkakelpuutuskurssiin. Kurssin hyväksymisessä otetaan huomioon:

(a) käytettävän lentosimulaattorin tai FNPT II:n hyväksyntä, josta määrätään JAR-STD:ssä;

(b) kouluttajien ja tarkastuslentäjän pätevyys;

(c) kurssilla annettavan lentosimulaattori- tai FNPT II-koulutuksen määrä; ja

(d) koulutettavan ohjaajan pätevyys ja aiempi kokemus.]

[KÄYTÄNNÖN KOULUTUS				TYYPPI/LUOKKAKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	FTD	FS	A	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkas- tettu FS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
Lentoliikkeet/Menetelmät						
OSA 1						
1 Toimenpiteet lennolle lähdetäessä						
1.1 Lennonvalmistelu, mukaan lukien: Asiakirjat Massa- ja massakeskiölaskelmat Säätietojen hankkiminen						
1.2 Tarkistukset ennen käynnistystä Ulkopuoliset/sisäpuoliset			P		M	
1.3 Moottorin käynnistys: Normaali käynnistys Häiriöt	P	→			M	
1.4 Rullaus		P →			M	
1.5 Tarkistukset ennen lento- lähtöä: Moottorin koekäyttö (jos tarvitaan)	P	→			M	
1.6 Lento- lähtömenetelmä: Normaali lento- lähtö lento- käsikirjan mukaisilla laippa- asetuksilla Lento- lähtö sivutuulella (jos sopivat olosuhteet)		P →			M	
1.7 Nousu: Vx/Vy Kaarrot määrättyihin ohjaussuuntiin Asettuminen vaakalento- on		P →			M	
1.8 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne						
OSA 2						
2 Lentokoneen käsittely (VFR)						
2.1 Suora vaakalento eri nopeuksilla, ml. hidaslento kone sileänä ja laipat ulkona		P →				

L	KÄYTÄNNÖN KOULUTUS				TYYPPI/LUOKKAKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	FTD	FS	A	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkas- tettu FS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
Lentoliikkeet/Menetelmät						
2.2 Jyrkät kaarrot (360° vasemmalle ja oikealle 45° kallistuksella)		P →			M	
2.3 Sakkaus: i. Täysi sakkaus kone sileänä ja vakiomenetelmän mukainen oikeisu ii. Sakkaukseen lähestyminen liuku- kaarrossa, lähestymisasussa ja -teholla iii. Sakkaukseen lähestyminen lasku- asussa ja laskuteholla iv. Sakkaukseen lähestyminen nousu- sukaarrossa, laipat lentoon- lähtöasennossa ja nousuteholla		P →			M M	
2.4 Lentokoneen käsittely automaatti- ohjauksen ja lennonohjausnäytön (flight director) avulla (voidaan suorittaa osassa 3)		P →			M	
2.5 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne						
OSA 3A						
3A Matkalennon VFR-menetelmät (vain monimoottori-VFR-tarkastus- lentoa varten, jos tarvitaan)						
3A.1 Lentosuunnitelma, laskelmasuunnistus ja kartanluku			P			
3A.2 Korkeuden, ohjaussuunnan ja nopeuden säilyttäminen			P			
3A.3 Suunnistus kartan avulla, aika-arviot ja niiden korjaukset			P			
3A.4 Radiosuunnistuslaitteiden käyttö (jos tarpeen)			P			

[KÄYTÄNNÖN KOULUTUS				TYYPPI/LUOKKAKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	FTD	FS	A	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkas- tettu FS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
Lentoliikkeet/Menetelmät						
3A.5 Lennon seuranta (operatiivinen lentosuunnitelma, rutiinitarkastukset ml. polttoaine, järjestelmät, jäänesto)			P			
3A.6 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne						
OSA 3B						
3B Mittarilento						
3B.1* IFR-lähtömenetelmät		P →			M	
3B.2* IFR-matkalento		P →			M	
3B.3* Odotusmenetelmät		P			M	
3B.4* ILS-lähestyminen 200 jalan (60 m) ratkaisukorkeuteen tai menetelmäminimiin (automaattiohjausta voidaan käyttää liukupolkuun hakeutumiseen)		P →			M	
3B.5* Ei-tarkkuuslähestyminen minimilaskeutumiskorkeuteen (MDH/A) ja lähestymisen keskeytyspisteeseen		P →			M	
3B.6* Kompassin ja keinohorisontin häiriö (vain FS tai FNPT II)	P →		X			
3B.7* Lentoharjoituksia kompassin ja keinohorisontin häiriöitä jäljitellen: Mittarikaarrot Oikaisut epätavallisista asennoista	P →				M	
3B.8* Suunta- tai liukusäteen häiriö (vain FS tai FNPT II)	P →		X			

]

[KÄYTÄNNÖN KOULUTUS				TYYPPI/LUOKKAKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	FTD	FS	A	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkas- tettu FS A	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
Lentoliikkeet/Menetelmät						
3B.9 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne						
OSA 4						
4 Saapumismenetelmä ja laskut						
4.1 Lentopaikan saapumismenetelmä		P →			M	
4.2 Normaali lasku		P →			M	
4.3 Lasku laippoja käyttämättä		P →			M	
4.4 Sivutuulilasku (jos sopivat olosuhteet)		P →				
4.5 Lähestyminen ja lasku tyhjäkäynnillä enintään 2000 jalan korkeudesta kiitotien yläpuolelta		P →				
4.6 Ylösveto minimikorkeudesta		P →			M	
4.7 Ylösveto ja lasku yöllä ilman laskuvalonheittimiä (ohjaajat, joilla on yölentokelpuus; VAIN LENTO-KOKEESSA)	P →					
4.8 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne						
OSA 5						
5 Toiminta poikkeus- ja pakkotilanteissa (Voidaan suorittaa osien 1-4 yhteydessä.)						
5.1 Lentoonlähdön keskeytys		P →			M	
5.2 Simuloitu moottorihäiriö lentoonlähdön jälkeen (vain yksimoottorisilla lentokoneilla)			P		M	

[KÄYTÄNNÖN KOULUTUS				TYYPPI/LUOKKAKELP. LENTOKOE/ TARKASTUSLENTO	
	FTD	FS	A/C	Kouluttajan kuittaus, kun koulutus valmis	Millä tarkas- tettu FS A/C	Tarkastuslentäjän kuittaus, kun tarkastettu
Lentoliikkeet/Menetelmät						
5.3 Simuloitu pakkolasku ilman moottoritehoa (vain yksimoottorisilla lentokoneilla)			P		M	
5.4 Muita simuloituja pakkotilanteita: i. tulipalo tai savunmuodostus lennolla ii. tehon menetys iii. järjestelmävikoja	P →					
5.5 Moottorin pysäytys ja uudelleenkäynnistys (vain monimoottorikelpuutuksen lentokokeessa)	P →					
5.6 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne						
OSA 6						
6 Toiminta moottorihäiriötilanteissa (Voidaan suorittaa osien 1-5 yhteydessä.)						
6.1* Simuloitu moottorihäiriö lento- lähdessä (turvallisessa korkeudessa, ellei suoriteta simulaattorilla tai FNPT II:lla)	P →		X		M	
6.2* Lähestyminen ja ylösveto moottori- häiriötä jäljitellen	P →				M	
6.3* Lähestyminen ja lasku pysähtymi- seen asti moottorihäiriötä jäljitellen	P →				M	
6.4 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.261(a), liite 1**Luokka- ja tyyppikelpuutuksia varten vaadittaviin lentokokeisiin ja tarkastuslentoihin liittyvät teoriakoulutusvaatimukset**

[Katso JAR-FCL 1.261(a)]

[Katso AMC FCL 1.261(a)]

1 Teoriaopettajan on oltava valtuutettu kouluttaja, jolla on tarvittava tyyppi- tai luokkakelpuus, tai muu kouluttaja, jolla on riittävä kokemus ilmailun alalta ja joka tuntee kyseisen ilmailuksen, esim. lentomekaanikko, huoltomekaanikko, lennonvalmistelija.

2 Teoriakoulutukseen on kuuluttava kohdassa AMC FCL 1.261(a) luetellut asiat siten kuin kyseisen lentokoneluokan tai -tyypin mukaan on tarkoituksenmukaista.

3 Uuden tyyppikelpuutuksen saamiseksi usean ohjaajan lentokonetta varten vaaditaan kirjallinen [tai tietokoneella suoritettava] koe, johon on normaalisti kuuluttava sata monivalintatehtävää. Tehtävien on jakauduttava tarkoituksenmukaisesti koulutusohjelman eri oppiaineiden kesken. Alin hyväksyttävä koetulos on 75 % jokaisessa koulutusohjelman pääoppiaineessa.

4 Uuden tyyppi- [tai luokkakelpuutuksen] saamiseksi monimoottorista yhden ohjaajan lentokonetta varten vaaditaan kirjallinen [tai tietokoneella suoritettava] koe. Monivalintatehtävien määrä riippuu lentokoneen vaativuudesta. Alin hyväksyttävä koetulos on 75 %.

5 Jos kyseessä on yksimoottorinen [yhden ohjaajan] lentokone, tarkastuslentäjä voi kuulustella lentokokeen ja tarkastuslennon teoriaosan suullisesti ja ratkaista sen perusteella, ovatko hakijan tiedot riittävät.

6 Teoriakokeissa, jotka liittyvät usean ohjaajan lentokoneiden ja monimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden tarkastuslentoihin, on käytettävä monivalintatehtäviä tai muita soveltuvia menetelmiä.

[Muutos 1, 01.06.00]

[JAR-FCL 1.261(c)(2), liite 1**Kokonaan lentosimulaattorilla suoritettavien tyyppikurssien hyväksyminen
(Zero Flight Time Training, ZFTT)****1 KOKONAAN SIMULAATTORILLA SUORITETTAVAN KOULUTUKSEN HYVÄKSYMINEN**

Kokonaan lentosimulaattorilla suoritettava tyyppikurssi voidaan hyväksyä, jos seuraavat vaatimukset täyttyvät:

(a) Käytettävä lentosimulaattori on hyväksytty JAR-STD:n mukaisesti ja käyttäjällä on viranomaisen hyväksyntä sen käyttöön. Käyttäjähväksyntä annetaan vain, jos lentosimulaattori vastaa lentotoiminnan harjoittajan käytössä olevaa lentokonetta.

(b) Lentosimulaattori on koulutuksen aikana täysin toimintakuntoinen (katso JAR-STD).

(c) Tyyppikurssiin kuuluu ylimääräisiä lentoonlähtö- ja laskuharjoituksia, ja vähintään kuusi lentoonlähtöä ja laskua suoritetaan tyyppikouluttajan valvonnassa.

(d) Ennen kuin lentotoiminnan harjoittaja voidaan hyväksyä järjestämään kokonaan simulaattorilla annettavaa koulutusta, sillä on oltava ollut JAR-OPS:n mukainen ansiolentolupa vähintään yhden vuoden ajan.

(e) Lentotoiminnan harjoittaja voidaan myöhemmin hyväksyä järjestämään kokonaan lentosimulaattorilla annettavaa koulutusta muita lentokonetyyppejä varten vain, jos sillä on kyseisen lentokonetyypin käytöstä vähintään 90 päivän kokemus.

(f) Hyväksyntä kokonaan lentosimulaattorilla annettavaan koulutukseen voidaan myöntää vain lentotoiminnan harjoittajan koulutusorganisaatiolle tai sellaiselle koulutusorganisaatiolle, jolla on JAR-OPS 1:n mukaisen lentotoiminnan harjoittajan kanssa erikseen hyväksytty järjestely sen varmistamiseksi, että oppilaat täyttävät koulutuksen ennakkoehdot ja tyyppikelpuus rajoitetaan toimintaan vain kyseisen lentotoiminnan harjoittajan palveluksessa, kunnes vaadittavat lennot valvonnan alaisena on suoritettu.

2 OHJAAJALTA VAADITTAVA KOKEMUS

Tyyppikoulutus voidaan hyväksyä annettavaksi kokonaan lentosimulaattorilla vain sellaisille usean ohjaajan lentokoneiden ohjaajille, jotka täyttävät seuraavat lentokokemusvaatimukset sen mukaan, minkä tason simulaattoria kurssilla käytetään:

(a) Kokonaan lentosimulaattorilla annettavaan koulutukseen osallistuvan ohjaajan on oltava lentänyt vastaavalla lentokonetyypillä vähintään 1500 tuntia tai 250 yksittäistä lentoa, jos kurssilla käytetään tason CG tai C lentosimulaattoria. Jos kurssilla käytetään tason DG, Interim D tai D lentosimulaattoria, ohjaajan on oltava lentänyt vastaavalla tyyppillä vähintään 500 tuntia tai 100 yksittäistä lentoa;

(b) Vastaavalla lentokonetyypillä tarkoitetaan liikenneluokan suihkulentokonetta, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on vähintään 10 tonnia tai hyväksytty matkustajapaikkaluku vähintään 20;

(c) Opettajan pätevyys: Edellä tarkoitettuja ylimääräisiä lentoonlähtö- ja laskuharjoituksia varten opettajalla on oltava tyyppikouluttajan (TRI(A)) kelpuus.

3 REITTILENTÄMINEN KOKONAAN LENTOSIMULAATTORILLA ANNETUN KOULUTUKSEN JÄLKEEN

(a) Reittilentäminen valvonnan alaisena on aloitettava mahdollisimman pian simulaattorikoulutuksen jälkeen, mutta viimeistään 15 päivän kuluttua sen päättymisestä.

(b) Neljä ensimmäistä lento-ohjelmalla ja laskua simulaattorikoulutuksen jälkeen on suoritettava tyypikouluttajan valvonnassa niin, että tyypikouluttaja istuu ohjaajan istuimella.]

[Muutos 1, 01.06.00]

LUKU G - LIIKENNELENTÄJÄN LUPAKIRJA - ATPL(A)

JAR-FCL 1.265 Vähimmäisikä

Liikennelentäjän lupakirjan hakijan on oltava vähintään 21-vuotias.

JAR-FCL 1.270 Lääketieteellinen kelpoisuus

Liikennelentäjän lupakirjan hakijalla on oltava voimassa oleva luokan 1 lääketieteellinen kelpoisuustodistus. Liikennelentäjän lupakirjan mukaisten oikeuksien käyttämiseen vaaditaan voimassa oleva luokan 1 lääketieteellinen kelpoisuustodistus.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.275 Oikeudet ja ehdot

(a) *Oikeudet.* Edellyttäen, että muut JAR-vaatimukset täyttyvät, liikennelentäjän lupakirjan (ATPL(A)) haltijalla on oikeus:

(1) käyttää kaikkia yksityislentäjän lupakirjan (PPL(A)), ansiolentäjän lupakirjan (CPL(A)) ja mittarilentokelpuutuksen (IR(A)) haltijan oikeuksia; ja

(2) toimia päällikkönä tai perämiehenä lentokoneessa, kun sitä käytetään ilmakuljetukseen.

(b) *Ehdot.* Liikennelentäjän lupakirjan hakija, joka täyttää kohdissa JAR-FCL 1.265, 1.270 ja 1.280 - 1.295 määrätyt ehdot, täyttää liikennelentäjän lupakirjan ja lentokoneessa käytetyn lentokoneen tyyppikelpuutuksen myöntämiselle asetetut vaatimukset.

JAR-FCL 1.280 Lentokokemus ja lentoajan hyväksi laskeminen
[[Katso JAR-FCL 1.050(a)(3)]]

(a) Liikennelentäjän lupakirjan hakijalla on oltava lentokoneen ohjaajana vähintään 1500 tunnin lentokokemus [[katso myös JAR-FCL 1.050(a)(3)]], josta enintään 100 tuntia saa olla hankittu lentosimulaattorilla. Tuntimäärään on sisällyttävä vähintään:

(1) 500 tuntia lentokoneilla, jotka on tyyppihyväksytty JAR/FAR-25 (liikenne-luokka), JAR/FAR-23 (kevytliikenneluokka), [BCAR tai AIR 2051] -vaatimusten mukaisesti, sellaisessa lentotoiminnassa, johon vaaditaan vähintään kahden ohjaajan miehistö;

(2) 250 tuntia päällikkönä, tai vähintään 100 tuntia päällikkönä ja 150 tuntia perämiehenä hoitaen päällikön tehtäviä päällikön valvonnassa edellyttäen, että valvontamenetelmä on viranomaista tyydyttävä;

(3) 200 tuntia matkalentoja, joista vähintään 100 tuntia päällikkönä, tai perämiehenä hoitaen päällikön tehtäviä päällikön valvonnassa edellyttäen, että valvontamenetelmä on viranomaista tyydyttävä;

(4) 75 tuntia mittariaikaa, josta enintään 30 tuntia saa olla mittariaikaa maassa; ja

(5) 100 tuntia yölentoja päällikkönä tai perämiehenä.

(b) (1) Jos hakijalla on ohjaajan lupakirja tai vastaava muuta ilma-alusryhmää varten, hänen hyväkseen lasketaan näillä muilla ilma-alusryhmillä lennetty lentoaika siten kuin kohdassa JAR-FCL 1.155 määrätään, lukuun ottamatta helikopterilentokokemusta, jolla voidaan korvata enintään 50 % kaikista (a) alakohdan lentoaikavaatimuksista.

(2) Lentomekaanikon lupakirjan haltijan hyväksi lasketaan 50 % lentomekaanikon hankitusta lentokokemuksesta, kuitenkin enintään 250 tuntia. Nämä 250 tuntia voidaan vähentää alakohdassa (a) vaaditusta 1500 tunnista ja alakohdassa (a)(1) vaaditusta 500 tunnista edellyttäen, ettei näiden alakohdienten vaatimuksista hyvitettyjen tuntien kokonaismäärä ylitä 250 tuntia.

(c) Vaadittava kokemus on oltava hankittu ennen JAR-FCL 1.295:ssä tarkoitetun lentokokeen suorittamista.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.285 Teoriatiedot
(Katso AMC FCL 1.285)

(a) *Kurssi.* Liikennelentäjän lupakirjan hakijan on oltava saanut teoriakoulutuksensa hyväksytyllä kurssilla hyväksytyssä lentokoulutusorganisaatiossa (FTO) tai [hyväksytyn tietopuoliseen opetukseen erikoistuneen organisaation hyväksytyllä kurssilla]. Jos hakija ei ole saanut teoriakoulutusta yhdistetyn kurssin aikana, hänen on suoritettava JAR-FCL 1.285:n liitteessä 1 määrätty kurssi.

(b) *Koe.* Liikennelentäjän lupakirjan hakijan on oltava osoittanut, että hänen teoria-tietonsa ovat sillä tasolla, jota liikennelentäjän lupakirjan haltijan oikeudet edellyttävät, JAR-FCL 1:n luvun J vaatimusten mukaisesti.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.290 Lentokoulutus
[Katso AMC FCL 1.261(d)]

Liikennelentäjän lupakirjan hakijalla on oltava JAR-FCL:n mukaisesti myönnetty tai hyväksytty ansiolentäjän lupakirja (CPL(A)) ja monimoottoristen lentokoneiden mittarilentokelpuus, ja hänen on oltava saanut kohdassa JAR-FCL 1.261(d) vaadittu miehistöyhteistyökoulutus [katso AMC FCL 1.261(d)].

JAR-FCL 1.295 Taidot

(a) Liikennelentäjän lupakirjan hakijan on oltava osoittanut pystyvänsä suorittamaan JAR-FCL 1.240:n [ja 1.295:n] liitteissä 1 ja 2 kuvatut menetelmät ja lentoliikkeet sellaisella pätevyydellä, jota liikennelentäjän lupakirjan haltijan oikeudet edellyttävät, sellaisen lentokoneen päällikkönä, jonka tyyppihyväksyntä edellyttää vähimmäismiehistöön kuuluvan IFR-lentotoiminnassa vähintään kaksi ohjaajaa (katso AMC FCL 1.220, osa B).

(b) Liikennelentäjän lupakirjaa varten vaadittava lentokoe voi toimia samalla kertaa lentokokeena lupakirjan myöntämiseksi ja tarkastuslentona kokeessa käytettävän lentokoneen tyyppikelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi. Se voidaan myös yhdistää lentokokeeseen, joka vaaditaan usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutusta varten.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.285, liite 1**Ositettu teoriakurssi liikennelentäjän lupakirjaa (ATPL(A)) varten**

(Katso JAR-FCL 1.285)

[(Katso JAR-FCL 1.055, liite 1)]

[Katso AMC FCL 1.470(a)]

1 Kurssin päämääränä on kouluttaa sellaiset ohjaajat, jotka eivät ole saaneet teoriakoulutusta yhdistetyn kurssin aikana, sille tietotasolle, joka vaaditaan liikennelentäjän lupakirjaa varten.

2 Ositetulle liikennelentäjän teoriakurssille osallistuvan hakijan on saatava hyväksytyn lentokoulutusorganisaation koulutuspäällikön valvonnassa 650 tuntia (1 oppitunti = 60 minuuttia) liikennelentäjän teoriakoulutusta 18 kuukauden kuluessa. Hakijalla on oltava yksityislentäjän lupakirja (PPL(A)).

Jos hakijalla on ansiolentäjän lupakirja ja mittarilentokelpuus [CPL(A)/IR], teorituntimäärää voidaan vähentää 350 tunnilla.

Jos hakijalla on joko ansiolentäjän lupakirja tai mittarilentokelpuus, teorituntimäärää voidaan vähentää 200 tunnilla.

Koulutus voidaan myös antaa vain teoriakoulutukseen erikoistuneessa hyväksytyssä organisaatiossa siten kuin JAR-FCL 1.055:n liitteessä [1] määrätään, jolloin tämän organisaation koulutuspäällikkö vastaa kurssin valvonnasta.

3 Lentokoulutusorganisaation on varmistettava, että hakijalla on ennen kurssille hyväksymistään riittävät tiedot matematiikasta ja fysiikasta, jotta hänen on helpompi ymmärtää kurssin opetus sisältö.

4 Koulutuksen on katettava kaikki AMC FCL 1.470(a):ssa määrättyjen asiaankuuluvien koulutusohjelmien kohdat. Hyväksytyyn kurssiin olisi sisällyttävä luokkahuonetyöskentelyä, ja siihen voi kuulua esimerkiksi interaktiivista videokoulutusta, dia-ääniesityksiä, opiskelua koulutuslaitteella, tietokoneavusteista opetusta ja muiden viranomaisen hyväksymien opetusvälineiden käyttöä. Viranomaisen niin salliessa voidaan kurssin osana käyttää myös hyväksytyjä etäopiskelukursseja (kirjekursseja).

[Muutos 1, 01.06.00]

LUKU H - OPETTAJAKELPUUTUKSET (Lentokoneet)

JAR-FCL 1.300 Koulutus - Yleistä

(a) Lentokoulutusta ohjaajan lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämistä varten saa antaa ainoastaan henkilö, jolla on:

(1) ohjaajan lupakirja, jossa on opettajakelpuus; tai

(2) JAA:n jäsenvaltion myöntämä erityislupa, kun:

(i) uusi lentokonetyyppi otetaan käyttöön; tai

(ii) kyseessä on museolentokone tai erikoisvalmisteen lentokone, jota varten kenelläkään ei ole opettajakelpuutusta; tai

(iii) koulutus annetaan JAA:n jäsenvaltioiden ulkopuolella [eikä kouluttajalla ole JAR-FCL:n mukaista lupakirjaa (katso JAR-FCL 1.300, liite 1)].

(b) Synteettistä lentokoulutusta saa antaa ainoastaan henkilö, jolla on lennonopettajan, tyyppikouluttajan, [luokkakelpuutuskouluttajan] tai mittarilentokouluttajan kelpuus tai simulaattorikouluttajan valtuutus. [Yllä oleva kohta (a)(2) koskee myös synteettistä lentokoulutusta.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.305 Opettajakelpuutukset ja valtuutus - Jaottelu

Opettajakelpuuksia on viittä eri lajia:

(a) Lennonopettajan kelpuus - lentokoneet (FI(A))

(b) Tyyppikouluttajan kelpuus - lentokoneet (TRI(A))

(c) Luokkakelpuutuskouluttajan kelpuus - lentokoneet (CRI(A))

(d) Mittarilentokouluttajan kelpuus - lentokoneet (IRI(A))

(e) Simulaattorikouluttajan valtuutus - lentokoneet (SFI(A)).

JAR-FCL 1.310 Opettajakelpuutukset - Yleistä

(a) *Edellytykset.* Kaikilla opettajilla on oltava vähintään samantasoinen lupakirja, kelpuus ja pätevyys kuin se, jota varten he antavat opetusta (ellei toisin määrätä), ja oikeus toimia ilma-aluksen päällikkönä kyseisen koulutuksen aikana.

(b) *Toimiminen useassa tehtävässä.* Edellyttäen, että opettaja täyttää tässä luvussa määritellyt pätevyys- ja kokemusvaatimukset kunkin suorittamansa tehtävän osalta, kelpuus ei ole rajoitettu toimintaan vain yhdessä tehtävässä lennonopettajana (FI), tyyppikouluttajana (TRI), luokkakelpuutuskouluttajana (CRI) tai mittarilentokouluttajana (IRI).

(c) *Hyvitykset muiden kelpuutusten hankkimista varten.* Ne opettamiseen ja oppimiseen liittyvät taidot, jotka opettajakelpuutuksen haltija on jo osoittanut nykyistä kelpuutustaan varten, voidaan laskea hänen hyväkseen muita opettajakelpuuksia haettaessa.

JAR-FCL 1.315 Opettajakelpuutukset [ja valtuutukset] - Voimassaoloaika

[(a)] Kaikki opettajakelpuutukset [ja simulaattorikouluttajan valtuutukset] ovat voimassa kolmen vuoden ajan.

[(b)] Minkään erityisluvan voimassaoloaika ei saa olla yli 3 vuotta.]

[(c)] Jos hakija ei ole hyväksytysti suorittanut kaikkia tarkastuslennon osia ennen opettajakelpuutuksen voimassaolon päättymistä, hän ei saa käyttää kelpuutuksen mukaisia oikeuksia ennen kuin tarkastuslento on hyväksytysti suoritettu.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.320 Lennonopettajan kelpuus (FI(A)) - Vähimmäisikä

Lennonopettajan kelpuutuksen hakijan on oltava vähintään 18-vuotias.

JAR-FCL 1.325 FI(A) - Rajoitetut oikeudet

(a) *Rajoitusten voimassaolo.* Kelpuutuksen oikeudet ovat rajoitetut, kunnes lennonopettajan kelpuutuksen haltija on antanut vähintään 100 tuntia lennonopetusta ja sen lisäksi valvonut vähintään 25 oppilaan yksinlentoa. Rajoitukset poistetaan, kun edellä mainitut vaatimukset on täytetty ja valvova lennonopettaja on antanut puolittavan lausuntonsa.

(b) *Rajoitukset.* Rajoitettu kelpuus oikeuttaa antamaan tarkoitusta varten hyväksytyt lennonopettajan valvonnassa:

(1) lennonopetusta yksityislentäjän lupakirjaa (PPL(A)) varten (tai yhdistettyjen kurssien niissä osissa, jotka vastaavat yksityislentäjän lupakirjan tasoa) sekä yksimoottoristen lentokoneiden luokka- ja tyyppikelpuuksia varten, lukuun ottamatta ensimmäiselle päivällä tai yöllä suoritettavalle yksinlennolle ja yksin lennettävälle päivä- tai yömatkalennolle hyväksymistä; ja

(2) yölentokoulutusta [edellyttäen, että rajoitetun lennonopettajakelpuutuksen haltijalla on yölentokelpuus].

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.330 FI(A) - Oikeudet ja vaatimukset

[(Katso JAR-FCL 1.325)]
(Katso JAR-FCL 1.330 & 1.345, liite 1)
(Katso AMC FCL 1.395)

Lennonopettajan kelpuutuksen haltijalla (rajoituksista määrätään kohdassa JAR-FCL 1.325) on oikeus antaa lennonopetusta:

(a) yksityislentäjän lupakirjaa (PPL(A)) varten sekä yksimoottoristen lentokoneiden luokka- ja tyyppikelpuuksia varten edellyttäen, että tyyppikoulutusta antava lennonopettaja on lentänyt kyseisellä tyyppillä vähintään 15 tuntia viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana;

(b) ansiolentäjän lupakirjaa (CPL(A)) varten edellyttäen, että hänellä on vähintään 500 tunnin lentokokemus lentokoneen ohjaajana, josta vähintään 200 tuntia lennonopettajana;

(c) yölentoa varten [edellyttäen, että hänellä on yölentokelpuus];

(d) mittarilentokelpuutusta (IR(A)) varten edellyttäen, että:

(1) hänellä on vähintään 200 tunnin kokemus mittarilentosääntöjen (IFR) mukaisesta toiminnasta, josta enintään 50 tuntia saa olla mittariaikaa maassa lentosimulaattorilla [tai FNPT II:lla]; ja

(2) hän on suorittanut oppilaana hyväksytyt kurssit, johon on kuulunut vähintään 5 tuntia lentokoulutusta lentokoneella, lentosimulaattorilla tai FNPT II:lla (katso AMC FCL 1.395) ja läpäissyt vaadittavan lentokoneen siten kuin JAR-FCL 1.330 & 1.345:n liitteessä 1 määrätään;

(e) monimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden tyyppi- tai luokkakelpuuksia varten edellyttäen, että hän täyttää JAR-FCL 1.380(a):n vaatimukset;

(f) lennonopettajan kelpuutusta varten edellyttäen, että:

(1) hän on toiminut opettajana lentokoneessa vähintään 500 tuntia; ja

(2) hän on osoittanut kykynsä antaa lennonopettajakoulutusta suorittamalla JAR-FCL 1.330 & 1.345:n liitteen 1 mukaisen lentokoneen lennonopettajien tarkastuslentäjälle; ja

(3) viranomainen on valtuuttanut hänet tähän toimintaan.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.335 FI(A) - Pääsyaatimukset

[(Katso JAR-FCL 1.240, liite 3)]
[Katso AMC FCL 1.470(b)]

Ennen hyväksytyt lennonopettajakurssit aloittamista:

(a) hakijalla on oltava vähintään 200 tunnin lentokokemus. Tästä on oltava päällikkökokemusta vähintään 100 tuntia, jos hakijalla on liikennelentäjän (ATPL(A)) tai ansiolentäjän (CPL(A)) lupakirja, ja 150 tuntia, jos hänellä on yksityislentäjän lupakirja (PPL(A));

(b) hakijan on oltava täyttänyt kohdassa AMC FCL 1.470(b) mainitut ansiolentäjän teoriakoulutusvaatimukset;

(c) hakijan on oltava lentänyt yksimoottorisilla mäntämoottorikäyttöisillä lentokoneilla vähintään 30 tuntia, joista vähintään viisi tuntia niiden kuuden kuukauden kuluessa, jotka edeltävät kohdassa (f) määrättyä, kursille hyväksymistä varten suoritettavaa tarkastuslentoa;

(d) hakijan on oltava saanut vähintään 10 tuntia mittarilentokoulutusta, josta enintään viisi tuntia saa olla mittariaikaa maassa [FNPT:llä] tai lentosimulaattorilla;

(e) hakijalla on oltava vähintään 20 tunnin matkalentokokemus päällikkönä, mukaan lukien vähintään 540 kilometrin (300 nm) pituinen lento, jonka aikana on tehty lasku pysähtymiseen asti kahdelle eri lentopaikalle; ja

(f) hakijan on oltava läpäissyt erityinen tarkastuslento kurssille hyväksymistä varten enintään 6 kuukautta ennen kurssin alkua. Tarkastuslennon vastaanottajan on oltava lennonopettaja, jolla on JAR-FCL 1.330(f):n mukainen pätevyys, ja sen on perustuttava JAR-FCL 1.240:n liitteessä 3 määrättyyn tarkastuslentoon. Tämän tarkastuslennon perusteella arvioidaan, ovatko hakijan taidot riittävät kurssin suorittamiseen.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.340 FI(A) - Kurssi
(Katso AMC FCL 1.340)

(a) Lennonopettajan kelpuutuksen hakijan on oltava suorittanut hyväksytyt teoria- ja lentokoulutuskurssi hyväksytyssä lentokoulutusorganisaatiossa (katso AMC FCL 1.340).

(b) Kurssin tarkoituksena on kouluttaa hakija antamaan opetusta yksityislentäjän lupakirjan tasolle yksimoottorisilla lentokoneilla.

Lentokoulutukseen on kuuluttava vähintään 30 tuntia lentoharjoituksia, joista 25 tuntia on oltava opettajan kanssa suoritettavia koululentoja. Jäljelle jäävät viisi tuntia voivat olla oppilaiden keskenään suorittamia lentoja, joilla kaksi hakijaa lentää yhdessä harjoittelukseen lentotehtävien näyttämistä oppilaalle. 25 tunnin koululenkoista viisi tuntia voidaan suorittaa viranomaisen tarkoitusta varten hyväksymällä lentosimulaattorilla tai [FNPT:llä]. Lentokokeeseen käytettävää aikaa ei lasketa mukaan kurssin koulutusaikaan.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.345 FI(A) - Taidot
(Katso JAR-FCL 1.330 & 1.345, [liitteet 1 ja 2])

Lennonopettajan kelpuutuksen hakijan on osoitettava viranomaisen tarkoitusta varten määrämälle tarkastuslentäjälle JAR-FCL 1.330 & 1.345:n liitteiden 1 ja 2 mukaisesti, että hänen taitonsa ovat riittävät lentopilaan kouluttamiseen yksityislentäjän lupakirjan myöntämiseen vaadittavalle tasolle. Tarkastuslentoon kuuluu myös tehtävänanto, lennon jälkeinen palaute ja tietopuolinen opetus.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.350 FI(A) - Kelpuutuksen myöntäminen

Lennonopettajan kelpuutuksen hakija, joka täyttää kohdissa JAR-FCL 1.310, 1.315 ja 1.335 - 1.345 määrättyt ehdot, täyttää lennonopettajan kelpuutuksen myöntämiselle asetetut vaatimukset. Kelpuutusta koskevat JAR-FCL 1.325:ssä mainitut alkuvaiheen rajoitukset.

JAR-FCL 1.355 FI(A) - Voimassaolon jatkaminen ja uusiminen
(Katso JAR-FCL 1.330 & 1.345, liitteet 1 ja 2)
[[Katso AMC FCL 1.355(a)(2)]]
(Katso IEM FCL 1.355)

(a) Lennonopettajan kelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi haltijan on täytettävä kaksi seuraavista kolmesta vaatimuksesta:

(1) hänen on oltava antanut kelpuutuksen voimassaoloaikana [lentokoneilla lennonopettajana, luokkakelpuutuskouluttajana, mittarilentokouluttajana tai tarkastuslentäjänä] vähintään 100 tuntia lennonopetusta, josta vähintään 30 tuntia lennonopettajan kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 kuukauden kuluessa. Jos halutaan jatkaa mittarilentokouluttajan oikeuksien voimassaoloa, näistä 30 tunnista vähintään 10 tuntia on oltava mittarilentokelpuutusta varten annettua opetusta;

**** ks. kansallinen muutossivu 1-H-4-1

(2) hänen on oltava osallistunut viranomaisen hyväksymään lennonopettajan kertauskoulutukseen [katso AMC FCL 1.355(a)(2)] kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 kuukauden kuluessa;

(3) hänen on oltava suorittanut kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 kuukauden kuluessa tarkastuslentona JAR-FCL 1.330:n ja 1.345:n liitteissä 1 ja 2 määrätty lentokoe.

(b) Jos kelpuutuksen voimassaolo on päättynyt, hakijan on täytettävä edellä kohdissa (a)(2) ja (a)(3) mainitut vaatimukset 12 kuukauden kuluessa ennen kelpuutuksen uusimista.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.360 Tyypikouluttajan kelpuus (usean ohjaajan lentokoneet) (TRI(MPA)) - Oikeudet
[[Katso JAR-FCL 1.261(d)]]
[Katso AMC FCL 1.261(d)]

Usean ohjaajan lentokoneen tyypikouluttajakelpuutuksen haltijalla on oikeus antaa lupakirjan haltijoille opetusta usean ohjaajan lentokoneen tyypikelpuutusta varten [sekä miehistöyhteistyökoulutusta] [katso JAR-FCL 1.261(d) ja AMC FCL 1.261(d)].

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.365 TRI(MPA) - Vaatimukset
(Katso AMC FCL 1.365)

Tyypikouluttajakelpuutuksen myöntämiseksi usean ohjaajan lentokonetta varten:

(a) (1) hakijan on oltava hyväksytysti suorittanut hyväksyty tyypikouluttajakurssi [hyväksytyssä lento- tai tyypikoulutusorganisaatiossa] (katso AMC FCL 1.365);

(2) hakijalla on oltava vähintään 1500 tunnin lentokokemus usean ohjaajan lentokoneiden ohjaajana;

(3) hakijan on oltava hakemusta edeltäneiden 12 kuukauden kuluessa suorittanut päällikkönä tai perämiehenä kyseisellä lentokonetyypillä tai samankaltaisella tyypillä, jonka käyttöön on viranomaisen suostumus, vähintään 30 yksittäistä lentoa, mukaan lukien lentoonlähdot ja laskut. Näistä lennoista enintään 15 saa olla suoritettu lentosimulaattorilla; ja

(4) hakijan on oltava [antanut täydellisen tyypikurssin aikana kyseisellä lentokonetyypillä ja/tai lentosimulaattorilla vähintään 3 tuntia lennonopetusta] viranomaisen tätä tarkoitusta varten hyväksymän tyypikouluttajan valvonnassa ja häntä tyydyttävästi.

(b) Ennen oikeuksien laajentamista muihin usean ohjaajan lentokonetyyppeihin:

(1) hakijan on oltava hakemusta edeltäneiden 12 kuukauden kuluessa suorittanut päällikkönä tai perämiehenä kyseisellä lentokonetyypillä tai samankaltaisella tyypillä, jonka käyttöön on viranomaisen suostumus, vähintään [15] yksittäistä lentoa, mukaan lukien lentoonlähdot ja laskut. Näistä lennoista enintään [7] saa olla suoritettu lentosimulaattorilla;

(2) hakijan on oltava hyväksytysti suorittanut hyväksytyn tyypikouluttajakurssin asiaankuuluva tekninen opetussisältö [hyväksytyssä lento- tai tyypikoulutusorganisaatiossa] (katso AMC FCL 1.365); ja

(3) hakijan on oltava [antanut täydellisen tyypikurssin aikana kyseisellä lentokonetyypillä ja/tai lentosimulaattorilla vähintään 3 tuntia lennonopetusta] viranomaisen tätä tarkoitusta varten hyväksymän tyypikouluttajan valvonnassa ja häntä tyydyttävästi.

[Muutos 1, 01.06.00]



I L M A I L U L A I T O S
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

KANSALLINEN MUUTOSSIVU JAR-FCL 1: EEN

JAR-FCL-komitea on kokouksessaan 3/2000 hyväksynyt Suomessa noudatettavaksi JAR-FCL-vaatimusten kohtaan 1.355 (a)(1) seuraavan poikkeuksen:

(1) lennonopettajan, joka hakee kelpuutuksensa voimassaolon jatkamista vuoden 2000 aikana, on oltava antanut lennonopetusta vähintään 30 tuntia lennonopettajan kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 kuukauden kuluessa. Mittarilennonopettajan oikeuksien voimassaolon jatkaminen edellyttää, että näistä 30 tunnista vähintään 10 tuntia on mittarilentokelpuutusta varten annettua opetusta.

Lennonopettajan, joka hakee kelpuutuksensa voimassaolon jatkamista vuoden 2001 aikana, on oltava antanut lennonopetusta vähintään 60 tuntia kelpuutuksen voimassaoloaikana (3 vuotta), josta vähintään 30 tuntia lennonopettajan kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 kuukauden kuluessa. Mittarilennonopettajan oikeuksien voimassaolon jatkaminen edellyttää, että näistä 30 tunnista vähintään 10 tuntia on mittarilentokelpuutusta varten annettua opetusta.

Lennonopettajan, joka hakee kelpuutuksensa voimassaolon jatkamista vuoden 2002 aikana, on täytettävä kohdan (a)(1) vaatimukset ilman poikkeuksia.

JAR-FCL 1.370 TRI(MPA) - Voimassaolon jatkaminen ja uusiminen
(Katso AMC FCL 1.365)

(a) Usean ohjaajan lentokoneen tyyppikouluttajakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi hakijan on kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltävien 12 kuukauden kuluessa:

(1) opetettava yksi seuraavista täydellisen tyyppi-, kertaus- tai määräaikaikurssin osista:

(i) yksi vähintään kolme tuntia kestävä simulaattoriharjoitus; tai

(ii) yksi vähintään yhden tunnin kestävä lentoharjoitus, johon kuuluu vähintään kaksi lentoonlähtöä ja laskua;

tai

(2) [saatava viranomaisesta tyydyttävä tyyppikouluttajan kertauskoulutus.]

(b) Jos kelpuutuksen voimassaolo on päättynyt, hakijan on oltava:

(1) lentänyt hakemusta edeltäneiden 12 kuukauden kuluessa päällikkönä tai perämiehenä kyseisellä lentokonetyypillä tai samankaltaisella tyypillä, jonka käyttöön on viranomaisen suostumus, vähintään 30 yksittäistä lentoa, mukaan lukien lentoonlähdöt ja laskut. Näistä lennoista enintään 15 saa olla suoritettu lentosimulaattorilla;

(2) hyväksytysti suorittanut hyväksytyt TRI(MPA)-kurssin asiaankuuluvat osat, jotka viranomaisen on tätä varten hyväksynyt (katso AMC FCL 1.365) ottaen huomioon hakijan viimeaikaisen kokemuksen; ja

(3) [antanut täydellisen tyyppikurssin aikana kyseisellä lentokonetyypillä ja/tai lentosimulaattorilla vähintään 3 tuntia lennonopetusta] viranomaisen tätä tarkoitusta varten hyväksymän tyyppikouluttajan valvonnassa ja häntä tyydyttävästi.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.375 Luokkakelpuutuskouluttajan kelpuutus (yhden ohjaajan lentokoneet) (CRI(SPA)) - Oikeudet
[[Katso JAR-FCL 1.310(a)]]

Yhden ohjaajan lentokoneiden luokkakelpuutuskouluttajan kelpuutuksen haltijalla on oikeus antaa lupakirjan haltijoille opetusta yhden ohjaajan lentokoneiden tyyppi- ja luokkakelpuutuksia varten. Kelpuutuksen haltija voi antaa opetusta yksi- tai monimootorisilla lentokoneilla edellyttäen, että hänellä on tarvittava pätevyys [katso JAR-FCL 1.310(a)].

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.380 CRI(SPA) - Vaatimukset
(Katso JAR-FCL 1.330 & 1.345, liite 1)
(Katso AMC FCL 1.380)

(a) *Monimoottoriset lentokoneet.* CRI(SPA) -kelpuutuksen myöntämiseksi monimoottorisia lentokoneita varten:

(1) hakijalla on oltava vähintään 500 tunnin lentokokemus lentokoneen ohjaajana;

[(2) hakijan on oltava lentänyt kyseisen tyyppin tai luokan lentokoneen päällikkönä vähintään 30 tuntia, joista vähintään 10 tuntia viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana;]

(3) hakijan on oltava suorittanut [hyväksytyssä lento- tai tyyppikoulutusorganisaatiossa] hyväksytyt kurssi, johon on kuulunut vähintään viisi tuntia tarkoitusta varten hyväksytyt kouluttajan antamaa lentokoulutusta lentokoneella tai lentosimulaattorilla (katso AMC FCL 1.380); ja

(4) hakijan on oltava suorittanut lentokoe JAR-FCL 1.330 & 1.345:n liitteiden 1 ja 2 osien 2, 3, 5 ja 7 mukaisesti.

(b) *Yksimoottoriset lentokoneet.* CRI(SPA) -kelpuutuksen myöntämiseksi yksimoottorisia lentokoneita varten:

(1) hakijalla on oltava vähintään 300 tunnin lentokokemus lentokoneen ohjaajana;

[(2) hakijan on oltava lentänyt kyseisen tyyppin tai luokan lentokoneen päällikkönä vähintään 30 tuntia, joista vähintään 10 tuntia viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana;]

(3) hakijan on oltava suorittanut [hyväksytyssä lento- tai tyyppikoulutusorganisaatiossa] hyväksytty kurssi, johon on kuulunut vähintään kolme tuntia tarkoitusta varten hyväksytyt kouluttajan antamaa lentokoulutusta lentokoneella tai lentosimulaattorilla; ja

(4) hakijan on oltava suorittanut lentokoe JAR-FCL 1.330 & 1.345:n liitteiden 1 ja 2 osien 2, 3, 5 ja 7 mukaisesti.

(c) Ennen kelpuutuksen mukaisten oikeuksien laajentamista muuhun lentokonetyyppiin tai -luokkaan hakijan on oltava viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana lentänyt vähintään [10] tuntia kyseisellä lentokonetyypillä tai -luokalla, tai samankaltaisella tyypillä, jonka käyttöön on viranomaisen suostumus. [Jos luokkakelpuutuskouluttajan oikeudet halutaan laajentaa yksimoottorisista monimoottorisiin lentokoneisiin, on täytettävä edellä olevan (a) kohdan vaatimukset.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.385 CRI(SPA) - Voimassaolon jatkaminen ja uusiminen
(Katso JAR-FCL 1.330 & 1.345, liite 1)

(a) Yhden ohjaajan lentokoneiden luokkakelpuutuskouluttajan kelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi hakijan on voimassaolon päättymispäivää edeltävien 12 kuukauden kuluessa:

(1) annettava vähintään 10 tuntia [lentokoulutusta]; tai

(2) annettava kertauskoulutusta viranomaista tyydyttävästi; tai

(3) saatava kertauskoulutus luokkakelpuutuskouluttajana.

(b) Jos kelpuutuksen voimassaolo on päättynyt, hakijan on oltava hakemusta edeltävien 12 kuukauden kuluessa:

(1) saanut luokkakelpuutuskouluttajana kertauskoulutusta viranomaista tyydyttävästi; ja

(2) suorittanut tarkastuslentoa JAR-FCL 1.330 & 1.345:n [liitteissä 1 ja 2] määrätyn lentokokeen asiaankuuluva osa (t.s. sen mukaan, onko kyseessä monimoottorinen vai yksimoottorinen lentokone).

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.390 Mittarilentokouluttajan kelpuutus (IRI(A)) - Oikeudet

Mittarilentokouluttajan kelpuutuksen haltijan oikeudet on rajoitettu lennonopetuksen antamiseen mittarilentokelpuutuksen (IR(A)) myöntämistä varten.

JAR-FCL 1.395 IRI(A) - Vaatimukset
(Katso JAR-FCL 1.330 & 1.345, liitteet 1 ja 2)
(Katso AMC FCL 1.395)

Mittarilentokouluttajan kelpuutuksen myöntämiseksi:

(a) hakijalla on oltava vähintään 800 tunnin lentokokemus mittarilentosääntöjen (IFR) mukaisesta toiminnasta[, josta vähintään 400 tuntia lentokoneilla];

(b) hakijan on oltava hyväksytysti suorittanut [hyväksytyssä lentokoulutusorganisaatiossa] hyväksytty kurssi (katso AMC FCL 1.395), johon on kuulunut tietopuolista opetusta ja vähintään 10 tuntia lentokoulutusta lentokoneella, lentosimulaattorilla tai FNPT II:lla; ja

(c) hakijan on oltava läpäissyt JAR-FCL 1.330 & 1.345:n liitteissä 1 ja 2 määrätty lentokoe.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.400 IRI(A) - Voimassaolon jatkaminen ja uusiminen

(a) Mittarilentokouluttajan kelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi haltijan on täytettävä kohdassa JAR-FCL 1.355(a) mainitut vaatimukset.

(b) Jos kelpuutuksen voimassaolo on päättynyt, haltijan on täytettävä kohdan JAR-FCL 1.355(b) vaatimukset ja muut viranomaisen mahdollisesti asettamat vaatimukset.

JAR-FCL 1.405 Simulaattorikouluttajan valtuutus (SFI(A)) - Oikeudet
[[Katso JAR-FCL 1.261(d)]]

Simulaattorikouluttajan valtuutuksen haltijalla on oikeus antaa [synteettistä lentokoulutusta tyyppikelpuutuksia varten sekä miehistöyhteistyökoulutusta] [katso JAR-FCL 1.261(d)].

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.410 SFI(A) - Vaatimukset
(Katso JAR-FCL 1.240, liite 1)
(Katso AMC FCL 1.365)

(a) Simulaattorikouluttajan valtuutuksen myöntämiseksi:

(1) hakijalla on oltava tai oltava aiemmin ollut JAA:n jäsenvaltion myöntämä ammatilentäjän lupakirja tai viranomaisesta tyydyttävä muu kuin JAR-FCL:n mukainen [ammatilentäjän] lupakirja;

(2) hakijan on oltava suorittanut kyseisen lentokoneen tyyppikurssin simulaattoriosuus [hyväksytyssä lento- tai tyyppikoulutusorganisaatiossa];

(3) hakijalla on oltava vähintään 1500 tunnin lentokokemus usean ohjaajan lentokoneiden ohjaajana;

(4) hakijan on oltava suorittanut hyväksytty tyyppikouluttajakurssi (katso AMC FCL 1.365);

(5) hakijan on oltava [antanut täydellisen tyyppikurssin aikana kyseisellä lentokonetyypillä vähintään 3 tuntia lennonopeusta] viranomaisen tätä tarkoitusta varten hyväksymän tyyppikouluttajan valvonnassa [ja häntä tyydyttävästi];

(6) hakijan on oltava suorittanut [hakemusta edeltäneiden] 12 kuukauden kuluessa JAR-FCL 1.240:n [liitteissä 1 ja 2] määrätty tarkastuslento kyseisen lentokonetyypin lentosimulaattorilla; ja

(7) hakijan on oltava ollut [hakemusta edeltäneiden] 12 kuukauden kuluessa vähintään kolmella yksittäisellä lennolla tarkkailijana kyseisen lentokonetyypin ohjaamossa.

(b) Jos oikeudet halutaan laajentaa muihin usean ohjaajan lentokonetyyppeihin:

(1) hakijan on oltava hyväksytysti suorittanut kyseisen lentokoneen tyyppikurssin simulaattoriosuus; ja

(2) hakijan on oltava [antanut täydellisen tyyppikurssin aikana kyseisellä lentokonetyypillä vähintään 3 tuntia lennonopeusta] viranomaisen tätä tarkoitusta varten hyväksymän tyyppikouluttajan valvonnassa [ja häntä tyydyttävästi].

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.415 SFI(A) - Voimassaolon jatkaminen ja uusiminen
[[Katso JAR-FCL 1.240, liite 1)
(Katso AMC FCL 1.365)]]

(a) Simulaattorikouluttajan valtuutuksen voimassaolon jatkamiseksi hakijan on valtuutuksen voimassaoloajan 12 viimeisen kuukauden kuluessa:

[(1) opetettava yksi vähintään kolme tuntia kestävä simulaattoriharjoitus täydellisen tyyppi-, kertaus- tai määräaikaikurssin osana]; tai

[(2) oltava suorittanut JAR-FCL 1.240:n liitteissä 1 ja 2 määrätty tarkastuslento kyseisen tyypin lentosimulaattorilla.]

(b) Jos valtuutuksen voimassaolo on päätynyt, hakijan on oltava:

(1) suorittanut kyseisen lentokoneen tyyppikurssin simulaattoriosuus;

(2) hyväksytysti suorittanut hyväksytty tyypikouluttajakurssi viranomaisen sopivaksi katsomalla tavalla (katso AMC FCL 1.365); ja

(3) [antanut täydellisen tyypikurssin aikana kyseisellä lentokonetyypillä vähintään 3 tuntia lennonopetusta] viranomaisen tätä tarkoitusta varten hyväksymän tyypikouluttajan valvonnassa [ja häntä tyydyttävästi.]

[Muutos 1, 01.06.00]

[JAR-FCL 1.300, liite 1

Vaatimukset, joiden mukaan opettajalle, jolla ei ole JAR-FCL-lupakirjaa, voidaan antaa erityislupa opettaa lento- tai tyyppikoulutusorganisaatiossa JAA:n jäsenvaltioiden ulkopuolella

[Katso JAR-FCL 1.300(a)(2)(iii)]

1 (a) Jotta opettaja voi antaa opetusta JAR-FCL-lupakirjaa ja siihen liittyviä luokka- ja mittarilentokelpuutuksia varten:

- (i) hänellä on oltava vähintään sellainen ICAO Annex 1:n mukaan myönnetty ansiolentäjän lupakirja ja kelpuutukset, jotka kyseinen JAA:n ulkopuolinen valtio vaatii vastaavan koulutuksen antamiseen siinä valtiossa rekisteröidyillä lentokoneilla;
- (ii) hänellä on oltava lentokoneen ohjaajana vähintään 500 tunnin kokemus, josta vähintään 200 tuntia lennonopettajana aiottua koulutusta vastaavissa tehtävissä. Lisäksi hänen on täytettävä kohtien JAR-FCL 1.330(a), (b), (c), (d) ja/tai (e) kokemusvaatimukset,
- (iii) hänen on oltava suorittanut tarvittavat JAR-FCL:n mukaisesti hyväksytyt teoria- ja lentokoulutuskurssit. Kurssia voidaan viranomaisen hyväksymällä tavalla muuttaa niin, että huomioon otetaan hakijan aiempi koulutus ja kokemus. Kurssiin on kuitenkin kuuluttava vähintään 30 tuntia teoriakoulutusta ja 15 tuntia koululentoja, joilla opettajana toimii sellainen lennonopettaja, jolla on JAR-FCL-lupakirja ja kohdan JAR-FCL 1.330(f) mukainen kelpuus;
- (iv) hänen on oltava hyväksytysti suorittanut kohdassa JAR-FCL 1.345 vaadittu lentokoe;
- (v) viranomaisen päättää erityisluvan voimassaoloajasta, joka on kuitenkin enintään 3 vuotta;
- (vi) edellä olevien (i) - (iv) kohtien mukaan myönnetty erityislupa uusitaan ja sen voimassaoloa jatketaan kohdan JAR-FCL 1.355 mukaisesti.

(b) Erityislupaan liittyvät seuraavat rajoitukset:

- (i) koulutusta ei saa antaa opettajakelpuutuksia varten;
- (ii) koulutusta ei saa antaa JAA:n jäsenvaltioissa;
- (iii) koulutusta saa antaa vain sellaisille oppilaille, jotka osaavat riittävästi sitä kieltä, jolla opetus annetaan;
- (iv) koulutusta saa antaa yhdistetyllä liikennelentäjäkurssilla vain niiltä osin kuin opettaja voi osoittaa, että hänellä on aiottua koulutusta varten riittävä kokemus siten kuin kohdassa 1(a)(ii) vaaditaan;
- (v) miehistöyhteistyökoulutusta ei saa antaa.

(2) (a) Jotta opettaja voi antaa opetusta JAR-FCL:n mukaista tyyppikelpuutusta varten:

- (i) hänellä on oltava vähintään sellainen ICAO Annex 1:n mukaan myönnetty lupakirja ja kelpuutukset, jotka kyseinen JAA:n ulkopuolinen valtio vaatii vastaavan koulutuksen antamiseen siinä valtiossa rekisteröidyillä lentokoneilla;

- (ii) hänen on täytettävä tyyppikouluttajana toimiakseen kohtien JAR-FCL 1.365(a)(2) ja (3) vaatimukset ja simulaattorikouluttajana toimiakseen kohtien JAR-FCL 1.410(a)(3) ja (7) vaatimukset;
 - (iii) hänen on oltava antanut tyyppikouluttajana [TRI(A) tai vastaava] vähintään 100 tuntia lennonopetusta tai simulaattorikoulutusta;
 - (iv) viranomaisen päättää erityisluvan voimassaoloajasta, joka on kuitenkin enintään 3 vuotta;
 - (v) opettajan on täytettävä kohdan JAR-FCL 1.370 vaatimukset, jos hän toimii tyyppikouluttajana, ja kohdan JAR-FCL 1.415 vaatimukset, jos hän toimii simulaattorikouluttajana.
- (b) Erityislupaan liittyvät seuraavat rajoitukset:
- (i) koulutusta ei saa antaa opettajakelpuutuksia varten;
 - (ii) koulutusta saa antaa vain sellaisille oppilaille, jotka osaavat riittävästi sitä kieltä, jolla opetus annetaan;
 - (iii) miehistöyhteistyökoulutusta ei saa antaa.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.330 & 1.345, liite 1**Lentokokeen, [tarkastuslennon] ja suullisen teoriakuulustelun järjestäminen lennonopettajan kelpuutusta (FI(A)) varten**

(Katso JAR-FCL 1.330, 1.345, 1.355, 1.380, 1.385 ja 1.395)

1 Lennonopettajan kelpuutusta varten vaadittavasta lentokokeesta määrätään JAR-FCL 1.330 & 1.345:n liitteessä 2. Kokeeseen kuuluvat maassa suoritettavat suulliset teoriakuulustelut, tehtävänanto ennen lentoa ja lennon jälkeinen palaute sekä opetusnäytteet, jotka annetaan lentokokeen aikana lentokoneessa.

2 Hakijan on oltava saanut koulutusta saman tyyppin tai luokan lentokoneella, jota lentokokeessa käytetään. Kokeessa käytettävän lentokoneen on täytettävä JAR-FCL 1.055:n liitteen 1 kohdan 25 vaatimukset.

3 Hakijan on oltava suorittanut vaadittu koulutus ennen lentokoetta. Lentokoulutusorganisaation on esitettävä hakijaa koskeva koulutuskirjanpito tarkastuslentäjän niin vaatiessa.

4 Kokeen osa 1, suullinen teoriakuulustelu, jakautuu kahteen osaan:

(a) Hakija pitää koetilanteessa oppitunnin muille "oppilaille", joista yksi on tarkastuslentäjä. Näyteoppitunnin aihe on valittava osan 1 kohdista [a - h]. Näyteoppitunnin valmisteluun käytettävästä ajasta on sovittava tarkastuslentäjän kanssa etukäteen. Hakija voi käyttää apunaan asianmukaista kirjallisuutta. Näyteoppitunti ei saisi kestää yli 45 minuuttia.

(b) Tarkastuslentäjä kuulustelee suullisesti hakijan tiedot osan 1 kohdista [a - i] sekä opettamista ja oppimista koskevasta lennonopettajakurssin sisällöstä.

5 Osat 2, 3 ja 7 vaaditaan lennonopettajakelpuutuksen saamiseen yksimoottorisia yhden ohjaajan lentokoneita varten. Näihin osiin sisältyy tehtäviä, joiden tarkoituksena on osoittaa kyky toimia lennonopettajana (t.s. opetusnäytteitä) ja jotka tarkastuslentäjä on valinnut lennonopettajakurssien lentokoulutusohjelmista (katso AMC FCL 1.340, 1.380 ja 1.395). Hakijan on osoitettava, että hänellä on lennonopettajalta vaadittavat taidot, mukaan lukien tehtävänanto, lennonopetus ja palautteen antaminen.

6 Osa 4 on tarkoituksellisesti jätetty tyhjäksi. Siihen voidaan merkitä muita tarkastuslentäjän valitsemissa opetusnäytteitä, jotka on ilmoitettu hakijalle ennen lentokoetta.

7 Osa 5 sisältää ne lisätehtävät (opetusnäytteet), jotka vaaditaan monimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden lennonopettajakelpuutusta varten. Tämä osa on suoritettava monimoottorisella yhden ohjaajan lentokoneella, lentosimulaattorilla tai FNPT II:lla. Jos käytetään simulaattoria tai FNPT:tä, sillä on jäljiteltävä monimoottorista lentokonetta. Tämä osa on suoritettava osien 2, 3, 4 (jos se on käytössä) ja 7 lisäksi.

8 Osa 6 on tarkoituksellisesti jätetty tyhjäksi. Tähän osaan merkitään tarkastuslentäjän valitsemissa lisätehtävät (opetusnäytteet), jotka vaaditaan mittarilentokouluttajan kelpuutuksen saamiseen ja jotka on ilmoitettu hakijalle ennen lentokoetta. Nämä tehtävät liittyvät mittarilentokelpuutuksen koulutusvaatimuksiin.

9 Lentokokeen aikana hakijan on oltava sillä paikalla, jolla lennonopettaja normaalisti istuu. "Oppilaana" toimii tarkastuslentäjä tai toinen lennonopettaja. Hakijan on selitettävä harjoitukset ja näytettävä "oppilaille" niiden suoritus, milloin se on tarkoituksenmukaista. Tämän jälkeen "oppilas" suorittaa saman harjoituksen tehden tyypillisiä kokemattoman oppilaan virheitä. Hakijan on korjattava virheet suullisesti ja tarvittaessa puututtava ohjaamiseen.

10 Osat 1 ja 2 - 7 (siltä osin kuin vaaditaan) on suoritettava kuuden kuukauden kuluessa, mutta kaikki osat olisi pyrittävä suorittamaan samana päivänä, mikäli se on mahdollista. Jos hakijan suoritus hylätään missä tahansa osien 2, 3 ja 4 (jos vaaditaan) ja 5/6 (jos tulevat kyseeseen) kohdassa, hänen on suoritettava uusintakoe, johon kuuluvat kaikki kohdat. Jos suoritus hylätään osassa 1, se voidaan uusia erikseen.

11 Tarkastuslentäjä voi keskeyttää kokeen missä tahansa vaiheessa, jos hän katsoo, että hakijan osoittamat lento- tai opetustaidot edellyttävät kokeen suorittamista uudelleen.

12 Tarkastuslentäjän on normaalisti toimittava ilma-aluksen päällikkönä, paitsi jos toinen lennonopettaja on tarkastuslentäjän suostumuksella nimitetty lennolle ilma-aluksen päälliköksi. Vastuu lennosta määräytyy kansallisten määräysten mukaisesti.

13 Lentokokeessa on käytettävä JAR-FCL 1.330 & 1.345:n liitteessä 2 määrättyä lentokokeen sisältöä ja osia. Viranomainen voi päättää lentokoe- ja hakemuslomakkeen muodosta (katso IEM FCL 1.130).

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.330 & 1.345, liite 2

Lennonopettajan kelpuutusta (FI(A)) varten vaadittavan lentokokeen, suullisen teoriakuulustelun ja tarkastuslennon sisältö

(Katso JAR-FCL 1.330, 1.345)

(Katso IEM FCL 1.330)

OSA 1 SUULLINEN TEORIAKUULUSTELU	
a	Ilmailun säädökset
b	Ilma-aluksen yleistuntemus
c	Suoritusarvot ja lennonsuunnittelu
d	Ihmisen suorituskyky ja rajoitukset
e	Sääoppi
f	Lentosuunnistus
g	Lentotoiminnan menetelmät
h	Lennoteoria
i	Koulutusjärjestelyt

OSISTA 2 JA 3 VALITTU PÄÄTEHTÄVÄ:

OSA 2 LENTOON LIITTYVÄ OPETUS ENNEN LENTOA	
a	Visuaalinen esitys
b	Sisällön tarkkuus
c	Opetuksen selkeys
d	Puheen selkeys
e	Opetustekniikka
f	Apuvälineiden käyttö
g	Oppilaan aktivoiminen

OSA 3 LENTO	
a	Suorituksen näyttäminen
b	Näyttämisen ja puheen synkronointi
c	Virheiden korjaaminen
d	Lentokoneen käsittely
e	Opetustekniikka
f	Hyvä ilmailutapa ja turvallisuus
g	Paikannus, ilmatilan käyttö
OSA 4 MUUT TEHTÄVÄT	
a	
b	
c	
d	
e	
f	
g	
OSA 5 MONIMOOTTORISILLA LENTOKONEILLA SUORITETTAVAT TEHTÄVÄT	
a	¹ Toimenpiteet moottorihäiriön sattuessa pian lentoalähdön jälkeen
b	¹ Yksimoottorilähestyminen ja ylösveto
c	¹ Yksimoottorilähestyminen ja lasku
d	
e	
f	
g	

¹ Nämä tehtävät on suoritettava lentokokeessa, joka vaaditaan monimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden luokkakelpuutuskouluttajan kelpuutukseen.

OSA 6 MITTARILENTO	
a	
b	
c	
d	
e	
f	
g	
OSA 7 LENNON JÄLKEINEN PALAUTE	
a	Visuaalinen esitys
b	Sisällön tarkkuus
c	Opetuksen selkeys
d	Puheen selkeys
e	Opetustekniikka
f	Apuvälineiden käyttö
g	Oppilaan aktivoiminen

LUKU I - TARKASTUSLENTÄJÄT (Lentokoneet)

JAR-FCL 1.420 Tarkastuslentäjät - Jaottelu

Tarkastuslentäjiä on [kuutta] eri lajia:

- (a) tarkastuslentäjä - lentokoneet (FE(A))
- (b) tyyppitarkastuslentäjä - lentokoneet (TRE(A))
- (c) luokkakelpuutustarkastuslentäjä - lentokoneet (CRE(A))
- (d) mittaritarkastuslentäjä - lentokoneet (IRE(A))
- [(e) simulaattoritarkastuslentäjä - lentokoneet (SFE(A))]
- [(f)] lennonopettajien tarkastuslentäjä - lentokoneet (FIE(A)).

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.425 Tarkastuslentäjät - Yleistä (Katso AMC FCL 1.425) (Katso IEM FCL 1.425)

(a) Edellytykset

(1) Tarkastuslentäjällä on oltava vähintään samantasoinen lupakirja tai kelpuus kuin se, johon vaadittavia lentokokeita tai tarkastuslentoja hänet valtuutetaan vastaanottamaan. Ellei toisin määrätä, hänellä on oltava myös oikeus antaa opetusta kyseistä lupakirjaa tai kelpuutusta varten.

(2) Tarkastuslentäjällä on oltava lentokokeessa tai tarkastuslennolla käytettävän ilma-aluksen päälliköltä vaadittu pätevyys ja hänen on täytettävä kohtien JAR-FCL 1.435 - 1.460 asiaankuuluvat kokemusvaatimukset. Jos pätevää tarkastuslentäjää ei ole saatavilla, valtuutus voidaan viranomaisen harkinnan mukaan antaa myös sellaiselle tarkastuslentäjälle tai tarkastajalle, joka ei täytä edellä mainittuja opettaja-, tyyppi- tai luokkakelpuutusvaatimuksia.

(3) Tarkastuslentäjän valtuutuksen hakijan on oltava vastaanottanut siinä tarkas-

tuslentäjän tehtävässä, jota varten valtuutusta haetaan, vähintään yksi lentokoe, johon on kuulunut tarkastettavan neuvonta ennen lentoa, lentokokeen vastaanottaminen, tarkastettavan suorituksen arviointi, palautteen antaminen lennon jälkeen ja tarvittavien asiakirjojen täyttö. Tämä tarkastuslentäjän valtuutukseen vaadittava koe suoritetaan viranomaisen tarkastajan tai viranomaisen kyseistä tarkoitusta varten erikseen valtuutetaman kokeneen tarkastuslentäjän valvonnassa.

(b) *Toimiminen useassa tehtävässä.* Edellyttäen, että tarkastuslentäjä täyttää tässä luvussa määritellyt pätevyys- ja kokemusvaatimukset kunkin suorittamansa tehtävän osalta, valtuutus ei ole rajoitettu toimintaan vain yhdessä tehtävässä [FE(A), TRE(A), CRE(A), IRE(A) tai FIE(A)].

(c) *JAR:ien noudattaminen.* Tarkastuslentäjät valtuutetaan JAR-FCL 1.030:n mukaisesti. Tarkastuslentäjän on noudatettava viranomaisen määrittämiä tai hyväksymiä järjestelyitä tarkastuslentäjien toiminnan yhdenmukaistamiseksi (katso AMC FCL 1.425 ja IEM FCL 1.425).

(d) *Lupakirjaan tehtävät merkinnät.* Jos voimassaolon jatkamista koskevat merkinnät tekee tarkastuslentäjä, hän:

(1) merkitsee kyseessä olevan kelpuutuksen, tarkastuslennon suorituspäivän, voimassaolon päättymispäivän ja valtuutusnumeronensa sekä kuittaa merkinnän;

(2) toimittaa alkuperäisen lentokokeen [tai tarkastuslennon] lausuntolomakkeen lupakirjan myöntävälle viranomaiselle ja säilyttää itsellään jäljennöksen lomakkeesta.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.430 Tarkastuslentäjät - Valtuutuksen voimassaolo

Tarkastuslentäjän valtuutus myönnetään enintään kolmeksi vuodeksi. Valtuutuksen voimassaoloa jatketaan viranomaisen harkinnan mukaan.

JAR-FCL 1.435 Tarkastuslentäjä (FE(A)) - Oikeudet ja vaatimukset

[Tarkastuslentäjällä on oikeus ottaa vastaan:]

(a) [lentokokeita yksityislentäjän lupakirjan (PPL(A)) myöntämiseksi sekä lentokokeita ja tarkastuslentoja siihen liittyvää yhden ohjaajan lentokoneen tyyppi- tai luokkakelpuutusta varten edellyttäen, että hänellä on] vähintään 1000 tunnin lentokokemus lentokoneen ohjaajana, josta vähintään 250 tuntia lennonopetusta;

(b) [lentokokeita ansiolentäjän lupakirjan (CPL(A)) myöntämiseksi sekä lentokokeita ja tarkastuslentoja siihen liittyviä yhden ohjaajan lentokoneiden tyyppi- tai luokkakelpuutuksia varten edellyttäen, että hänellä on] vähintään 2000 tunnin lentokokemus lentokoneen ohjaajana, josta vähintään 250 tuntia lennonopetusta.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.440 Tyypitarkastuslentäjä (TRE(A)) - Oikeudet ja vaatimukset

Tyypitarkastuslentäjällä on oikeus ottaa vastaan:

(a) lentokokeita usean ohjaajan lentokoneiden tyyppikelpuutusten myöntämiseksi;

(b) tarkastuslentoja usean ohjaajan lentokoneiden tyyppi- ja mittarilentokelpuutusten voimassaolon jatkamiseksi [tai uusimiseksi];

(c) lentokokeita liikennelentäjän lupakirjan myöntämiseksi;

edellyttäen, että tarkastuslentäjällä on vähintään 1500 tunnin lentokokemus usean ohjaajan lentokoneiden ohjaajana, josta vähintään 500 tuntia päällikkönä, ja hänellä on tai on ollut tyyppikouluttajan (TRI(A)) kelpuus [tai erityislupa].

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.445 Luokkakelpuutus-tarkastuslentäjä (CRE(A)) - Oikeudet ja vaatimukset

Luokkakelpuutustarkastuslentäjällä on oikeus ottaa vastaan:

(a) lentokokeita yhden ohjaajan lentokoneiden luokka- ja tyyppikelpuutusten myöntämiseksi;

(b) tarkastuslentoja yhden ohjaajan lentokoneiden luokka- ja tyyppikelpuutusten voimassaolon jatkamiseksi [tai uusimiseksi] sekä mittarilentokelpuutusten voimassaolon jatkamiseksi;

edellyttäen, että tarkastuslentäjällä on ammatilentäjän lupakirja ja vähintään 500 tunnin lentokokemus lentokoneen ohjaajana.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.450 Mittaritarkastuslentäjä (IRE(A)) - Oikeudet ja vaatimukset

Mittaritarkastuslentäjällä on oikeus ottaa vastaan lentokokeita mittarilentokelpuutusten myöntämiseksi ja tarkastuslentoja niiden voimassaolon jatkamiseksi [tai uusimiseksi] edellyttäen, että hänellä on vähintään 2000 tunnin lentokokemus lentokoneen ohjaajana. Tähän määrään on sisällyttävä vähintään 450 tuntia IFR-lentoaikaa, josta 250 tuntia lennonopettajana.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.455 Simulaattoritarkastuslentäjä (SFE(A)) - Oikeudet ja vaatimukset

Simulaattoritarkastuslentäjällä on oikeus ottaa vastaan tarkastuslentoja usean ohjaajan lentokoneiden tyyppi- ja mittarilentokelpuutuksia varten lentosimulaattorissa edellyttäen, että hänellä on liikennelentäjän lupakirja (ATPL(A)), vähintään 1500 tunnin lentokokemus usean ohjaajan lentokoneiden ohjaajana ja oikeus toimia simulaattorikouluttajana (katso JAR-FCL 1.405).

**JAR-FCL 1.460 Lennonopettajien
tarkastuslentäjä (FIE(A)) -
Oikeudet ja vaatimukset**

Lennonopettajien tarkastuslentäjällä on oikeus ottaa vastaan lentokokeita lennonopettajan kelpuutusten myöntämiseksi ja tarkastuslentoja niiden voimassaolon jatkamiseksi [tai uusimiseksi] edellyttäen, että hänellä on vähintään 2000 tunnin lentokokemus lentokoneen ohjaajana, josta vähintään 100 tuntia lennonopettajan kelpuutuksen hakijoiden kouluttajana.

[Muutos 1, 01.06.00]

**LUKU J - TEORIAKOULUTUSVAATIMUKSET JA TEORIAKOEIDEN JÄRJESTÄMINEN
AMMATTILENTÄJÄN LUPAKIRJOJA JA MITTARILENTOKELPUUTUKSIA VARTEN**

JAR-FCL 1.465 Vaatimukset

Ammattilentäjän lupakirjan tai mittarilentokelpuutuksen hakijan on osoitettava, että hänen teorian tietonsa ovat sillä tasolla, jota kyseisen lupakirjan tai kelpuutuksen haltijan oikeudet edellyttävät, suorittamalla teoriakokeet hyväksytysti siten kuin kohdissa JAR-FCL 1.470 - 1.495 vaaditaan.

JAR-FCL 1.470 Teoriakokeiden sisältö
[Katso AMC FCL 1.470(a),
(b) ja (c)]

(a) Liikennelentäjän lupakirjan hakijan on osoitettava, että hänen teorian tietonsa ovat hänelle myönnettäviä oikeuksia vastaavalla tasolla seuraavissa oppiaineissa: Ilmailun säädökset, ilma-aluksen yleistuntemus, suoritusarvot ja lennonsuunnittelu, ihmisen suorituskyky ja rajoitukset, sääoppi, lentosuunnistus, lentotoiminnan menetelmät, lennon teoria ja radiopuhelinliikenne. Oppiaineiden jakamisesta osakokeisiin ja niihin käytettävästä ajasta sovitaan JAA:n jäsenvaltioiden sisällä [katso AMC FCL 1.470(a)].

(b) Ansiolentäjän lupakirjan hakijan on osoitettava, että hänen teorian tietonsa ovat hänelle myönnettäviä oikeuksia vastaavalla tasolla seuraavissa oppiaineissa: Ilmailun säädökset, ilma-aluksen yleistuntemus, suoritusarvot ja lennonsuunnittelu, ihmisen suorituskyky ja rajoitukset, sääoppi, lentosuunnistus, lentotoiminnan menetelmät, lennon teoria ja radiopuhelinliikenne. Oppiaineiden jakamisesta osakokeisiin ja niihin käytettävästä ajasta sovitaan JAA:n jäsenvaltioiden sisällä [katso AMC FCL 1.470(b)].

(c) Mittarilentokelpuutuksen hakijan on osoitettava, että hänen teorian tietonsa ovat hänelle myönnettäviä oikeuksia vastaavalla tasolla seuraavissa oppiaineissa: Ilmailun säädökset / lentotoiminnan menetelmät, ilma-aluksen yleistuntemus, suoritusarvot ja lennonsuunnittelu, ihmisen suorituskyky ja rajoitukset, sääoppi, lentosuunnistus ja radiopuhelinliikenne. Oppiaineiden jakamisesta osakokeisiin ja niihin käytettävästä

ajasta sovitaan JAA:n jäsenvaltioiden sisällä [katso AMC FCL 1.470(c)].

JAR-FCL 1.475 Kysymykset
[[Katso IEM FCL 1.475 (a)
ja (b)]
[(Katso AMC FCL 1.470(a),
(b) ja (c)]]

(a) *Kysymyspankki.* Koulutusohjelmiin [katso AMC FCL 1.470(a), (b) ja (c)] liittyvät kysymykset säilytetään JAA:n koekysymyspankissa (Central Question Bank). Kysymyspankkiin tallennettavat kysymykset laaditaan englannin kielellä tietokonekäsitteilyyn soveltuvassa muodossa noudattaen kohdassa IEM FCL 1.475(a) annettuja ohjeita ja käyttäen lyhenteitä [katso IEM FCL 1.475(b)]. Kysymykset ovat monivalintatehtäviä. Viranomaisella voi käyttää kysymyksiä kokeissa harkintansa mukaan siten kuin JAR-FCL 1.480:ssa määrätään.

(b) *Julkaiseminen.* JAA julkaisee ajoittain näytteitä kysymyksistä ja monivalintatehtävien vastausvaihtoehdoista.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.480 Kokeiden järjestäminen
[Katso AMC FCL 1.470(a),
(b) ja (c)]
(Katso IEM FCL 1.480)

(a) *Yleistä.* JAA:n jäsenvaltio antaa hakijalle mahdollisuuden suorittaa vaaditut kokeet tässä luvussa määrättyjen menettelyjen mukaisesti. Täydelliseen lupakirja- tai kelpuutuskokeeseen sisältyy kuulustelu kaikista kohdissa AMC FCL 1.470(a), (b) ja (c) luetelluista oppiaineista. Viranomaisella voi sallia sellaisen liikennelentäjän lupakirjan hakijan, joka yrittää suorittaa kaikki oppiaineet, suorittavan vaaditut koetehtävät kahdessa osassa. Nämä kaksi osasuoritusta lasketaan yhteensä yhdeksi yritykseksi. Tällaisissa tapauksissa kumpaankin osaan kuuluvista oppiaineista ja kokeiden välisestä ajasta päättää viranomaisella.

(b) *Kieli.* Kokeet pidetään viranomaisen tarkoituksenmukaiseksi katsomalla kielellä tai kielillä. Viranomainen ilmoittaa hakijoille, millä kielellä tai kielillä kyseisen viranomaisen kokeet järjestetään.

(c) *Sisältö.* Viranomainen valitsee kokeessa käytettävät kysymykset kysymyspankista noudattaen yhteisesti sovittua menetelmää [katso IEM FCL 1.480 []], jonka avulla jokaisen oppiaineen koko koulutusohjelma tulee katetuksi. Kysymysten sisältöä ei muuteta, paitsi milloin se on tarpeen kansalliselle kielelle tai kielille kääntämisen helpottamiseksi. Laskemista tai kaavioiden tulkintaa edellyttävien tehtävien vastaustapaa voidaan muuttaa sellaiseen muotoon, jota viranomainen pitää tarkoituksenmukaisena. Radiopuhelinliikenteen koe voidaan viranomaisen niin päättäessä järjestää erillään muiden oppiaineiden kokeista. Hakijan, joka on aikaisemmin suorittanut hyväksytysti joko VFR- tai IFR-radiopuhelinliikenteen kokeen tai molemmat, ei tarvitse suorittaa näitä kokeen osia uudelleen.

(d) *Suulliset kuulustelut.* Suullisilla kuulusteluilla ei voi korvata kirjallisia tai tietokoneella suoritettavia kokeita.

(e) *Välineet.* Viranomainen antaa hakijoiden käyttöön koekysymyksiin vastaamisessa tarvittavat kartat ja taulukot sekä muistilla varustetun nelilaskimen. Hakija ei saa käyttää muita elektronisia laskukoneita tai muistilaitteita.

[(f) *Henkilöllisyyden tarkastaminen.* Hakijan henkilöllisyys tarkastetaan ennen koetta.

(g) *Luottamuksellisuus.* Koetehtävät ovat luottamuksellisia.]

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.485 Hakijan velvollisuudet

(a) Hakijan on suoritettava koko koe samassa JAA:n jäsenvaltiossa.

(b) Hakijan on annettava kokeen järjestäjälle viranomaiselle sitä tyydyttävä [kirjallinen] osoitus siitä, että kokeisiin valmistautuminen on tapahtunut JAR-FCL:n mukaisesti.

(c) Jos viranomainen katsoo, ettei hakija kokeen aikana noudata määrättyjä koemenettelyjä, rikkomuksen vakavuus arvioidaan ja hakijan suoritus saatetaan hylätä kokonaan tai tietyssä oppiaineessa.

[Muutos 1, 01.06.00]

JAR-FCL 1.490 Hyväksytyin suorituksen kriteerit

(a) Osakokeen hyväksytyyn suoritukseen vaaditaan vähintään 75 % kyseisen osakokeen enimmäispistemäärästä. Vääristä vastauksista ei anneta virhepisteitä.

(b) Kokeen osittaiseen hyväksymiseen vaaditaan hyväksyty tulos vähintään 50 prosentissa kaikista kokeeseen kuuluvista osakoikeista. Jos koe suoritetaan ensimmäisellä yrityskerralla kahdessa osassa, osittaisesta hyväksymisestä päätetään hyväksytyjen suoritusten kokonaismäärän perusteella.

**** ks. kansallinen muutossivu 1-J-2-1

(c) Jos hakijan suoritus on osittain hyväksyty, hänen on suoritettava uudelleen kaikki hyväksymättä jääneet osakokeet. Uusinta-koetta ei saa suorittaa useassa osassa. Mikäli hakija ei ole läpäissyt koetta kolmella yrityskerralla, hänen on suoritettava koko koe uudelleen siten kuin kyseessä olisi ensimmäinen yritys. Ennen kokeen uudelleen suorittamista hakijan on hankittava viranomaisen määräämä lisäkoulutus.

(d) Edellyttäen, että muut JAR-vaatimukset täyttyvät, hakijan katsotaan suorittaneen lupakirjaa tai kelpuutusta varten vaadittavan teoriakokeen hyväksytysti, kun hän on saanut hyväksytyin tuloksen kaikista vaadituista oppiaineista 12 kuukauden kuluessa, jos kyseessä on ansiolentäjän lupakirja tai mittarilentokelpuutus, ja 18 kuukauden kuluessa, jos kyseessä on liikennelentäjän lupakirja. Tämä aika lasketaan sen kalenterikuukauden lopusta, [jolloin hakija ensimmäisen kerran yritti kokeen suorittamista].

(e) Jos hakija ei saa edellä (d) alakohdassa määrätyn enimmäisajan kuluessa hyväksytyin tulosta kaikista vaadittavista kokeista tai JAR-FCL:n sallimasta pienemmästä määrästä osakoikeita, hänen on suoritettava koe uudelleen siten kuin kyseessä olisi ensimmäinen yritys.

[Muutos 1, 01.06.00]



I L M A I L U L A I T O S
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

KANSALLINEN MUUTOSSIVU JAR-FCL 1: EEN

JAR-FCL-komitea on kokouksessaan 6/2000 muuttanut JAR-FCL-vaatimusten kohdan 1.490 (b), (c), (d) ja (e) tekstin kuulumaan seuraavasti:

(b) Edellyttäen, että muut JAR-vaatimukset täyttyvät, hakijan katsotaan suorittaneen lupakirjaa tai kelpuutusta varten vaadittavan teoriakokeen hyväksytysti, kun hän on saanut hyväksytyt tulokset kaikista vaadituista osakokeista 18 kuukauden kuluessa. Tämä aika lasketaan sen kalenterikuukauden lopusta, jolloin hakija ensimmäisen kerran yritti teoriakokeen suorittamista.

(c) Ammattilentäjän lupakirjoja ja mittarilentokelpuutusta varten hakijan on suoritettava koko teoriakoe uudelleen mikäli hän on saanut hylätyn tuloksen mistä tahansa osakokeesta neljällä yrityskerralla tai hän ei ole suorittanut teoriakoetta hyväksytysti kuudella yrityskerralla. Nämä yrityskerrat on käytettävä kohdassa (b) mainitun ajan kuluessa. Ennen koko teoriakokeeseen uudelleen osallistumistaan hakijan on saatava lisäkoulutusta siten kuin viranomaisen määrää.

(d) Jos hakija ei saa edellä (b) ja (c) alakohdissa määrättyjen enimmäisaikojen kuluessa hyväksytyä tulosta kaikista vaadittavista osakokeista on hänen suoritettava koko teoriakoe uudelleen siten kuin kyseessä olisi ensimmäinen yritys.

JAR-FCL 1.495 Hyväksytyn suorituksen voimassaolo

(a) JAR-FCL 1.490:n mukainen teoriakokeen hyväksytty suoritus on voimassa ansiolentäjän lupakirjan tai mittarilentokelpuutuksen myöntämistä varten 36 kuukauden ajan siitä päivästä, jona hakija ensimmäisen kerran sai vaadituista kokeista hyväksytyn tai osittain hyväksytyn tuloksen.

(b) Jos [] mittarilentokelpuutus on hankittu edellä olevan (a) alakohdan mukaisesti, liikennelentäjän teoriakokeen hyväksytty suoritus on voimassa [liikennelentäjän lupakirjan myöntämistä varten] 7 vuoden ajan ansiolentäjän lupakirjaan merkityn mittarilentokelpuutuksen viimeisestä voimassaolopäivästä.

[(c) Liikennelentäjän teoriakokeen hyväksytty suoritus on voimassa 7 vuoden ajan lentomekaanikon lupakirjaan merkityn tyypikelpuutuksen viimeisestä voimassaolopäivästä.]

[Muutos 1, 01.06.00]



I L M A I L U L A I T O S
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

KANSALLINEN MUUTOSSIVU JAR-FCL 1: EEN

**JAR-FCL-komitea on kokouksessaan 6/2000 muuttanut JAR-FCL-vaatimusten
kohdan 1.495 (a) tekstin kuulumaan seuraavasti:**

(a) JAR-FCL 1.490:n mukainen teoriakokeen hyväksytty suoritus on voimassa ansiolentäjän lupakirjan tai mittarilentokelpuutuksen myöntämistä varten 36 kuukauden ajan siitä päivästä, jona hakija sai teoriakokeesta hyväksytyt tulokset.