

Päivämäärä	Nro
1.11.2007	1945/208/2007
Sisältöalue	
Museoajoneuvot	
Toimivallan säädöserusta	
Ajoneuvolaki (1090/2002)	
Kohderyhmät	
Katsastustoimipaikat	
Voimassaoloaika	
2.11.2007 alkaen	
Kumoo/muuttaa määräyksen/ohjeen	
2416/208/2003 22.8.2003	

Museoajoneuvon hyväksyminen katsastuksessa

Yleistä

Ajoneuvolain (1090/2002) 24 §:ssä määritellyllä museoajoneuvolla tarkoitetaan katsastustoimipaikan valtakunnallisen rekisteröidyn museoajoneuvojärjestön lausunnon perusteella museoajoneuvoksi hyväksymää ajoneuvoa. Museoajoneuvon valmistusvuoden päättymisestä on oltava kulunut vähintään 30 vuotta. Ennen 1 päivää tammikuuta 2008 voidaan museoajoneuvoksi hyväksyä kuitenkin ajoneuvo, jonka valmistusvuoden päättymisestä on kulunut 25 vuotta. Museoajoneuvoksi voidaan hyväksyä ajoneuvo, joka on säilytetty alkuperäistä vastaavassa kunnossa tai entistetty asianmukaisesti.

Tässä ohjeessa määritellään valtakunnallisen rekisteröidyn museoajoneuvojärjestön lausunnon sisältö sekä menettely, jota tulee noudattaa hyväksyttäessä ajoneuvo museoajoneuvoksi. Lisäksi ohjeistetaan menettelystä museoajoneuvon määräaikaikatsastuksessa.

Museoajoneuvon kunto ja rakenne

Museoajoneuvolta vaaditaan joko alkuperäistä vastaavaa kuntoa tai sitä, että ajoneuvo on entistetty asianmukaisesti. Mainituilla määritelmillä tarkoitetaan sitä, että museoajoneuvo tulee olla rakenteeltaan ja ulkoasultaan mahdollisimman tarkasti säilytetty sellaisena tai entistetty sellaiseksi kuin se oli ajoneuvon valmistuttua.

Museoajoneuvon kori, sisustusmateriaalit ja moottoritila ovat oltava lähtökohdaisesti ehjiä (vähäiset korjausjäljet sallittuja) ja puhtaita. Museoajoneuvossa ei saa olla ulkoisesti tarkasteltuna näkyvillä syöpyneitä osia, näkyvää tai etenevää ruostetta, lommoja eikä maalipinnan selkeitä puutteita tai halkeamia. Maalauksen värisävyn tulee olla ajoneuvon aikakauden mukainen.

Lähtökohtana alkuperäisyydelle on pidettävä sitä, millainen ajoneuvoyksilö on ollut sen valmistuttua ja mihin tarkoitukseen se on tehdasvalmisteisesti rakennettu. Museoajoneuvona ei voida pitää sellaisia replica –ajoneuvoja, jotka eivät tehtyjen muutosten jälkeen enää ole esikuvansa mukaista alkuperäistä mallia vastaavassa kunnossa. Kilpailukäyttöön varustetut ajoneuvot voidaan hyväksyä museoajoneuvoina ainoastaan silloin kun ne ovat olleet kilpailukäytössä omana aikakautenaan ja niiden tulee ulkoasultaan ja tekniikaltaan olla oman aikakautensa mukaisia.

Vähäiset rakennemuutokset ovat sallittuja, jos rakennemuutoksella on pyritty säilyttämään ajoneuvo alkuperäistä vastaavassa kunnossa. Esimerkiksi kuorma-auton päälirakennetta (kuormakori) koskeva muutos voidaan hyväksyä, jos muutostyö on toteutettu aikakauden mukaista tyyliä ja rakennetta vastaavaksi. Alkujaan umpikorilla varustettua ajoneuvoa ei voida kuitenkaan muuttaa korirakenteeltaan alkuperäisestä poikkeavaksi. Kuorma-auton alustalle rakennetut paloautot vähäisine myöhempine muutoksineen katsotaan lähtökohtaisesti sallituiksi. Ajoneuvohallintokeskus voi tarvittaessa yksittäistapauksissa ottaa kantaa rakenteellisesti muutetun ajoneuvon hyväksymisestä museoajoneuvoksi.

Museoajoneuvoksi hyväksyttävän ajoneuvon varusteilta vaaditaan, että ne ovat kulloisenkin ajoneuvon valmistumisaikakauden mukaisia. Edellä mainittu kohta koskee myös ajoneuvon tarjolla olleita lisävarusteita. Jos poikkeuksellisen vanhaan tai harvinaiseen ajoneuvoon ei jotain tiettyä siihen kuuluvaa osaa ole saatavilla, eikä sitä pystytä valmistamaan, voidaan osa korvata tarvittaessa vastaavanlaisella aikakauden mukaisella osalla.

Museoajoneuvoon voidaan hyväksyä joitakin selkeästi liikenneturvallisuutta parantavia muutoksia. Tällaisia muutoksia ovat turvavöiden asentaminen, valo ja tehoa parantavien latauslaitteiden, releiden ja niihin sopivien polttimoiden asentaminen sekä rengastyypin vaihtaminen rengaskokoa ja profiilisuhdetta mahdollisimman vähän muuttaen. Kilpailukäytössä ollut ja edelleen oleva museoajoneuvo voidaan varustaa kansallisten ja kansainvälisten historic-luokan sääntöjen mukaisilla turvavarusteilla, kuten turvakehikolla, istuimilla, turvavöillä ja polttoainesäiliöillä. Sanotunlaiset muutokset tulee toteuttaa siten, että ajoneuvon alkuperäistä vastaavaa kokonaisilmettä ei oleellisesti muuteta.

Museoajoneuvolausunto

Valtakunnallisen rekisteröidyn museoajoneuvojärjestön yksilöidysti numeroidusta lausunnosta tulee käydä ilmi perustiedot ajoneuvosta (mm. valmistenumero sekä mahdollinen rekisteritunnus) sekä lausunnon antajasta (järjestö ja henkilöt). Lausunnon liitteenä tulee olla värivalokuva ajoneuvosta. Huolimatta siitä, että lausunnossa olisi kattavasti määritelty ajoneuvoa ja omistajaa koskevat tiedot, tulee katsastajan kuitenkin varmistua ajoneuvon perus- ja teknisistä tiedoista katsastuksessa normaalisti vaadittavista selvityksistä.

Lausunnossa tulee ottaa kantaa siihen, täyttääkö ajoneuvo ajoneuvolain 24 §:ssä tarkoitettulla tavalla museoajoneuvolta vaadittavat edellytykset. Lausunnosta tulee käydä ilmi myös mahdolliset tiedot ajoneuvon tarkastuksessa havaituista puutteista. Lausunto tulee olla päivätty ja allekirjoitettu vähintään kahden museoajoneuvotarkastukseen osallistuneen museoajoneuvotarkastajan toimesta.

Lausunnossa tulee olla maininta siitä, että lausunto tai sen kopio tulee esittää museoajoneuvon määräaikaiskatsastuksessa.

Ajoneuvohallintokeskus katsoo, että esteellisyysyistä johtuen museoajoneuvotarkastaja ei voi itse toimia omistamansa ajoneuvon tarkastajana ja lausunnon allekirjoittajana.

Katsastuksessa voidaan hyväksyä valtakunnallisen museoajoneuvojärjestön antama lausunto, joka on annettu enintään kuusi kuukautta aikaisemmin. Jos museoajoneuvoksi hyväksytty ajoneuvo on poistettu rekisteristä ja tarkoituksena on ottaa ajoneuvo uudelleen museoajoneuvona käyttöön, on ajoneuvosta esitettävä aina uusi lausunto.

Rekisteröinti- ja muutoskatsastus

Museoajoneuvoksi hyväksymisen edellytyksenä on, että ajoneuvolaissa mainitut vaatimukset täyttyvät. Katsastajan tulee aina arvioida, täyttääkö ajoneuvo lain tarkoittaman museoajoneuvon määritelmän. Hyväksyttäessä ajoneuvo museoajoneuvoksi katsastajan tulee merkitä rekisteriin ajoneuvolle ajoneuvoryhmäksi museoajoneuvo ja lisätä kooditettu erikoisehto: Osa-alue: Yleinen.

Erikoisehto: Museoajoneuvotodistus (numero) (antopäivä): '()' ()'. Katsastajan tulee päivätä ja allekirjoittaa museoajoneuvolausunto ja varustaa se toimipaikan leimalla.

Alkuperäinen valokuvalla varustettu lausunto annetaan ajoneuvon katsastukseen tuoneelle henkilölle ja siitä otetaan katsastustoimipaikalla kopio arkistointia varten.

Museoajoneuvojärjestöt ja katsastustoimipaikat voivat halutessaan sopia museoajoneuvolausuntojen kopioiden toimittamisesta katsastustoimipaikoilta museoajoneuvojärjestöille ottaen huomioon viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999).

Määräaikaiskatsastus

1 päivänä tammikuuta 1960 tai sen jälkeen käyttöön otetut museoajoneuvot, joita katsastusvelvollisuus koskee, on katsastettava kahden vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä. Ennen 1 päivää tammikuuta 1960 käyttöön otetut museoajoneuvot tulee katsastaa neljän vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä. Esimerkiksi vuonna 1965 käyttöön otettu ja vuonna 2002 vuosikatsastettu katsastusvelvolliseen ajoneuvoluokkaan kuuluva ajoneuvo tulee määräaikaiskatsastaa seuraavan kerran kesäkuun 2004 loppuun mennessä.

Museoajoneuvon määräaikaiskatsastuksessa katsastajan tulee teknisen kunnon tarkastamisen lisäksi varmistua siitä, että ajoneuvoa on säilytetty alkuperäistä vastaavassa kunnossa. Jos ajoneuvo ei enää täytä määräaikaiskatsastuksessa museoajoneuvolta edellytettäviä vaatimuksia, on ajoneuvo määrättävä ajoneuvolain 61 §:n mukaiseen muutostarkastukseen. Jos todetut viat tai puutteet ovat vähäisiä, voi katsastaja määrätä ne korjattavaksi kohtuullisen ajan kuluessa.

Tekninen johtaja

Juhani Intosalmi

Lakimies

Mikko Helminen

JAKELU

Katsastustoimipaikat

SAUK Oy

YKL ry

TIEDOKSI

Museoajoneuvojärjestöt