



AKE

Katsastuksen arvosteluperusteet

Versio 3.0

KATSASTUKSEN ARVOSTELUPERUSTEET

Dnro 937/208/2007

Versio AKE 3.0

09.05.2007

| | |
|--|----|
| JOHDANTO..... | 5 |
| YLEISTÄ..... | 6 |
| TARKASTUSMENETELMÄT JA AJONEUVON KUNTO | 7 |
| OHJEEN RAKENNE..... | 8 |
| VIKOJEN JA PUUTTEELLISUUKSIEN ARVOSTELU / SUORITETTAVA TOIMENPIDE | 10 |
| KATSASTUSTAPAHTUMAN PÄÄTTÄMINEN JA KESKEYTTÄMINEN SEKÄ AJONEUVON AJOKIELTOON MÄÄRÄÄMINEN | 11 |
| KÄYTTÖKIELTO..... | 11 |
| A: AJONEUVON TUNNISTAMINEN..... | 12 |
| A1 Valmistenumero..... | 12 |
| A1.1 Valmistajan kilpi..... | 12 |
| A2 Rekisterimerkinnät..... | 12 |
| A2.1 Ajoneuvon merkinnät..... | 12 |
| A3 Asiapaperit..... | 12 |
| A4 Rekisterikilpi..... | 12 |
| B: JARRUT..... | 13 |
| B1 Käyttöjarru | 13 |
| B2 Seisontajarru..... | 17 |
| B3 Muu jarru..... | 17 |
| C: VALAISIMET JA VARUSTEET..... | 18 |
| C1 Heijastimet..... | 18 |
| C1.1 Heijastavat merkinnät..... | 18 |
| C2 Takavalaisimet..... | 18 |
| C3.1 Keskiparruvalaisin..... | 19 |
| C4 Suuntavalaisin | 19 |
| C5 Rekisterikilven valaisin | 19 |
| C6 Tunnusvalaisimet -taksi, poliisi, erikoiskuljetus, vetoauto ym..... | 19 |
| C7 Etuvalaisimet | 19 |
| C8 Lähivalaisimet..... | 20 |
| C8.1 Lähivalojen korkeudensäätölaite | 20 |
| C8.2 Pesulaite (kaasupurkausvalo) | 20 |
| C9 Kaukovalaisimet | 20 |
| C9.1 Lisäkaukovalaisimet | 21 |
| C10 Muut valaisimet..... | 21 |
| C11 Varoituskolmio..... | 21 |
| C12 Turvavyöt ja niiden kiristimet | 22 |
| C12.1 Turvavyön kiinnityspisteet | 22 |
| C12.2 Turvatyyny..... | 22 |
| C13 Ajopiirturi..... | 22 |
| C13.1 Nopeusmittari | 22 |
| C13.2 Nopeudenrajoitin | 22 |
| C14 Muu laite ja varuste | 22 |
| C14.1 Taksamittari..... | 23 |

| | |
|---|----|
| C14.2 Akun kiinnitys ja sähköjärjestelmä..... | 23 |
| C14.3 Tulensammutin..... | 23 |
| C14.4 Ensiapupakkaus..... | 23 |
| C14.5 Pyörän jarrukiilat..... | 23 |
| C14.6 Nopeuskilpi..... | 23 |
| C15 Pakokaasupäästöt..... | 24 |
| C15 OBD tai EOBD järjestelmä..... | 25 |
| C15.1 Moottori ja apulaitteet..... | 25 |
| C15.2 Melu..... | 25 |
| C15.3 Öljy- ja nestevuodot..... | 25 |
| C15.4 Radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus..... | 25 |
| D:ALUSTA JA OHJAUS..... | 26 |
| D1 Taka-akselisto..... | 26 |
| D2 Pakoputkisto..... | 27 |
| D3 Jousitus..... | 28 |
| D4 Heilahduksenvaimennus..... | 28 |
| D5 Alusta..... | 29 |
| D5.1 Polttonestesäiliö ja-putket..... | 30 |
| D6 Renkaat ja vanteet..... | 30 |
| D7 Roiskesuojat ja roiskeläpät..... | 31 |
| D8 Etuakselisto..... | 32 |
| D9 Ohjauslaitteisto..... | 33 |
| D9.1 Kääntökehä..... | 34 |
| D10 Kori..... | 34 |
| D10.1 Kuormakori..... | 35 |
| D11 Vetolaitteet (perävaunun kytkentälaitteet)..... | 36 |
| D11.1 Sähkökytkennät ja -liittimet..... | 36 |
| E: KOEAJO..... | 37 |
| E1 Hallintalaitteet..... | 37 |
| E2 Peilit..... | 37 |
| E3 Korin sisustus..... | 37 |
| E4 Tuulilasi..... | 38 |
| E5 Tuulilasin laitteet..... | 38 |
| E6 Muut ikkunat..... | 38 |
| E7 Äänimerkinantolaitteet..... | 39 |
| E8 Voimansiirto..... | 39 |
| E9 Ohjattavuus..... | 39 |
| E10 Lukkolaite / luvattoman käytön estävä laite..... | 39 |

J O H D A N T O

OHJEEN VALMISTELU

Katsastuksen arvosteluperusteet ovat muotoutuneet Ajoneuvohallintokeskuksen asettamassa työryhmässä. Työryhmä käytti pohjana työssään Turun Ammattikorkeakoulun laatimia katsastuksen arvosteluperusteita. Työryhmään kuuluivat Seppo Siironen Turun Ammattikorkeakoulusta, Jyrki Hautaviita Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitosta, Kari Kallio ja Tapani Wallenius Suomen Autokatsastus Oy:sta sekä Ajoneuvohallintokeskuksesta Keijo Kuikka, Matti Hirvelä ja Hannu Pellikka. Työryhmän vetäjänä toimi Ahti Kalliomäki Ajoneuvohallintokeskuksesta.

Arvosteluperusteita on päivitetty vuonna 2006 Ajoneuvohallintokeskuksen Petteri Hietalan vetämän työryhmän toimesta, johon kuuluivat Jyrki Hautaviita Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitosta, Juhani Olsbo Salon Seudun Autokatsastus Oy:sta, Hannu Suhonen A-Katsastus Oy:sta, sekä Antti Kivilaakso, Vesa Lampinen ja Sami Peuranen Ajoneuvohallintokeskuksesta.

Arvosteluperusteita on päivitetty vuonna 2007 Ajoneuvohallintokeskuksen toimesta vastaamaan ATJ järjestelmän edellyttämiä vaatimuksia.

YLEISTÄ

Katsastuksen arvosteluperusteet on tehty yhdenmukaistamaan katsastuspäätösten tekoa. Arvosteluperusteiden tarkoituksena on tuottaa korkealaatuista tarkastustyötä ja oikeudenmukaisia sekä tasapuolisia katsastuspäätöksiä.

Mainittujen ohjeiden tulee vastata myös asiakkaan odotuksia katsastuksen luotettavuudesta ja mittaustyön tarkkuudesta. Katsastustyössä tarvittavien tarkastus- ja mittausvälineiden pitää olla käytettävissä ja toimintakunnossa. Niiden tulee olla huolto- ja kalibrointiohjelmien mukaisesti huollettuja ja kalibroituja.

Arvosteluperusteet koskevat raskasta ja kevyttä kalustoa. Soveltuvien osien niitä käytetään myös kaikkien ajoneuvojen määräaikais-, valvonta-, rekisteröinti- ja muutoskatsastuksien arvosteluperusteina. Valvontakatsastuksella tarkoitetaan viranomaisen määräyksestä suoritettavaa katsastusta, jonka sisältö vastaa määräaikaikatsastusta.

Katsastuksessa tarkastetaan, että ajoneuvo on liikenneturvallinen, säännösten ja määräysten mukainen, eikä aiheuta tarpeettomia ympäristöhaittoja. Katsastusmenettely perustuu ajoneuvojen katsastuksesta kulloinkin voimassa oleviin säädöksiin. Katsastuksen tarkastuskohteisiin sisältyy moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastusta koskevassa direktiivissä 96/96/EY ja siihen tehdyissä muutoksissa mainitut kohteet.

Katsastajan käsikirjan voimaantulotaulukot antavat yksityiskohtaisempia ohjeita käyttöönottoajankohdasta riippuvien säädösvaatimusten soveltamiseen eri-ikäisten ajoneuvojen rakenteiden ja varusteiden arvostelussa.

Mikäli ajoneuvossa on jokin sellainen liikenneturvallisuuden, säännöstenmukaisuuden tai ympäristöön kohdistuva vika tai puutteellisuus, jota ei tässä ohjeessa ole erikseen mainittu, tulee se arvostella tämän ohjeen periaatteita soveltaen. Ajoneuvon valmistajan antamat ohjeet tulee myös aina huomioida ajoneuvoa arvosteltaessa.

TARKASTUSMENETELMÄT JA AJONEUVON KUNTO

Katsastuksessa suoritettavat tarkastukset tehdään pääsääntöisesti ilman ajoneuvon osien irrottamista ja purkamista (esim. valmistenumeron tarkastaminen ja OBD-pistokkeen esille saaminen voivat edellyttää osien irrottamista). Ajoneuvon varusteet ja rakenteet tarkastetaan pääosin silmämääräisesti ja kokeilemalla, mutta tietyt kohteet tarkastetaan aina mittaamalla. Ajoneuvossa voi olla myös sellaisia vikoja, joita ei voida havaita katsastustoimintaan tarkoitetuilla menetelmillä ja välineillä. Katsastuksessa hyväksytty ajoneuvo ei näin ollen ole välttämättä kaikilta osin virheetön.

OHJEEN RAKENNE

Katsastuksen arvosteluperusteiden tarkastuskohteet on ryhmitelty erillisissä taulukoissa pääluokkiin A - E.

| D Alusta ja ohjaus | | | | | Vikojen arvostelu / toimenpide | |
|--------------------------|----------|---|--|---|--------------------------------|---------------------|
| Tarkastuskohde | 96/96/EY | Tarkastus | Tarkastusmenetelmä | Havaittavat viat ja puutteellisuudet | Auto | Perävaunu |
| D1 Taka-akselisto | 5.1. | Akseliston kiinnitys, ruostevauriot, kallistuksenvakaajan kiinnitys, mahdolliset välykset, tukitankojen kiinnitykset ja takanapojen laakerivälykset, vauriot, rakennemuutokset. | Silmämääräisesti, välystentarkastuslaitteella, käsivaraisesti, kankea apuna käyttäen. Tarvittaessa akselisto kevennettyä. Perävaunu testataan myös vetoautolla vedättämällä. | Akseliston tai akselipalkiston kiinnitys löysä, vaurioitunut tai osittain irronnut tuentakohdistaan. Asento virheellinen tai vaurioitunut. Ruostunut tai rikkoutunut akseli, tukivarsi, niiden kiinnityskohta akselistossa tai jousen tuentakohta. Tukitankojen laakeroinnissa liikaa välystä. Taka-akselin laakerointi jumissa. Rakenteeseen kuuluva kallistuksenvakaaja puuttuu. Pyöränlaakerissa liikaa välystä. Kallistuksenvakaajan kiinnitys viallinen tai välyksellinen. | Hylätty / Ajokielto | Hylätty / Ajokielto |

Direktiivin kohta

Tarkastus: Sisältää yksityiskohdat tarkastettavasta kohteesta

Tarkastusmenetelmä: Määrittelee käytettävät tarkastusmenetelmät

Havaitut viat ja puutteellisuudet: Luettelo kohteelle tyypillisimmistä vioista ja puutteellisuuksista

Vian tai puutteellisuuden arvostelu koskee alaspäin jokaisella rivillä mainittua vikaa tai puutteellisuutta, kunnes tähän sarakkeeseen merkitty arvostelu muuttuu. Mikäli arvostelulle on kaksi vaihtoehtoa, on ensisijainen arvostelu merkitty lihavoidulla.

Johdanto: Katsastuspäätökset ja käyttökielto ajoneuvolle jossa on vikoja tai puutteellisuuksia

VIKOJEN JA PUUTTEELLISUUKSIEN ARVOSTELU / SUORITETTAVA TOIMENPIDE

Tarkastuskohteessa havaitun vian tai puutteellisuuden arvioinnissa on käytetty seuraavia käsitteitä.

- Korjauskehotus:** Korjauskehotus merkitään silloin kun havaittu vika tai puutteellisuus on korjattavissa yksinkertaisella kohteen säätö-, korjaus- tai vaihtotoimenpiteellä. Viasta tai puutteellisuudesta saa aiheutua korkeintaan vähäistä haittaa tai vaaraa liikenneturvallisuudelle tai ympäristölle. Vika tai puutteellisuus merkitään tarkastuskorttiin korjauskehotuksena (1-vika).
- Hylätty:** Hylkäys merkitään silloin kun vika tai puutteellisuus aiheuttaa liikenneturvallisuuden kannalta merkittävää vaaraa taikka ympäristön kannalta huomattavaa haittaa. Vika tai puutteellisuus merkitään tarkastuskorttiin hylättynä (2-vika).
- Ajokielto:** Ajokielto merkitään silloin kun vika tai puutteellisuus aiheuttaa välitöntä vaaraa liikenneturvallisuudelle tai merkittävää haittaa ympäristölle. Vika tai puutteellisuus merkitään tarkastuskorttiin ajokieltona (3-vika).
- Keskeytys:** Katsastus keskeytetään silloin kun ajoneuvossa, olosuhteissa tai katsastusaseman laitteissa on sellainen puutteellisuus, ettei varsinaista katsastuspäätöstä voi tehdä ennen kuin keskeytyksen aiheuttanut puutteellisuus on poistettu. Vika tai puutteellisuus merkitään tarkastuskorttiin hylättynä (2-vika).

Johdanto: Katsastuspäätökset ja käyttökielto ajoneuvolle jossa on vikoja tai puutteellisuuksia

KATSASTUSTAPAHTUMAN PÄÄTTÄMINEN JA KESKEYTTÄMINEN SEKÄ AJONEUVON AJOKIELTOON MÄÄRÄÄMINEN

Hyväksytty katsastuspäätös annetaan silloin, kun pelkästään korjauskehotukseen johtavia vikoja tai puutteita sisältäviä kohteita on tarkastuksessa todettu enintään kolmessa kohteessa (VNa liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta 1245/2002 11 §).

Korjauskehotus annetaan silloin kun havaittu vika tai puutteellisuus on korjattavissa yksinkertaisella kohteen säätö-, korjaus- tai vaihtotoimenpiteellä. Viasta tai puutteellisuudesta saa aiheutua korkeintaan vähäistä haittaa tai vaaraa liikenneturvallisuudelle tai ympäristölle. Viat tai puutteellisuudet on määrättävä korjattavaksi kohtuullisen ajan kuluessa. Korjauskehotus merkitään rekisteröintitodistukseen.

Hylätty katsastuspäätös annetaan silloin kun havaittu vika tai puutteellisuus ei ole korjattavissa yksinkertaisella toimenpiteellä ja ajoneuvon käyttö vaarantaa liikenneturvallisuutta tai haittaa ympäristöä. Viat ja puutteellisuudet on korjattava mahdollisimman pian. Katsastuksessa hylätty ajoneuvo on esitettävä korjattuna jälkitarkastukseen (Ajoneuvolaki 54 §).

Ajokieltoon ajoneuvo määrätään silloin kun katsastuksessa hylätyssä ajoneuvossa havaittu vika tai puutteellisuus aiheuttaa välitöntä vaaraa liikenneturvallisuudelle tai merkittävää haittaa ympäristölle (Ajoneuvolaki 56 §). Katsastuspäätökseksi merkitään hylätty.

Keskeytetty päätös annetaan vain silloin kun ajoneuvossa, olosuhteissa tai katsastusaseman laitteissa on sellainen puutteellisuus, ettei varsinaista katsastuspäätöstä voi tehdä ennen kuin keskeytyksen aiheuttanut puutteellisuus on poistettu. Keskeyttämisen syynä voi olla esimerkiksi laiminlyöty ajoneuvokohtainen vero tai maksu tai se, että tietoyhteys ajoneuvoliikennerekisteriin ei toimi (Ajoneuvolaki 55 §, VNa liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta 1245/2002 10 §).

Ajoneuvon katsastus tulee merkitä *keskeytetyksi* jos ajoneuvon verot tai maksut on suorittamatta tai rekisteröintitodistuksen tiedot eivät vastaa ajoneuvon tietoja, vaikka ajoneuvossa olisi mitä tahansa muita korjauskehoitukseen, hylkäykseen tai ajokieltoon johtavia vikoja.

Ajoneuvon katsastus tulee merkitä *keskeytetyksi*, jos keskeytyksen syy johtuu katsastustoimipaikan laitteessa olevasta viasta, tietojärjestelmäviasta tai muusta ajoneuvon haltijasta riippumattomasta syystä ja ajoneuvossa ei ole hylkäykseen johtavia vikoja tai puutteita. Jos ajoneuvossa on hylkäykseen (tai ajokieltoon) johtavia vikoja tai puutteita, katsastus on *hylättävä (ja ajoneuvo määrättävä ajokieltoon)* (341/2004 10§).

KÄYTTÖKIELTO

Ajoneuvon käyttäminen liikenteessä on kielletty (**käyttökielto**), jollei ajoneuvoa ole hyväksytty määräaikaikatsastuksessa (Ajoneuvolaki 51 §). Ajoneuvo on myös käyttökiellossa, jollei ajoneuvoveroa tai sen eräänntyntä osaa ole suoritettu määräajassa ja / tai liikennevakuutusmaksu on suorittamatta (Ajoneuvolaki 52 §).

A: AJONEUVON TUNNISTAMINEN

Vikojen arvostelu /toimenpide

| Tarkastuskohde | 96/96/EY | Tarkastus | Tarkastusmenetelmä | Havaittavat viat ja puutteellisuudet | Vikojen arvostelu /toimenpide | |
|---------------------------------|----------|---|--|---|--|---------------------------|
| | | | | | Auto | Perävaunu |
| A1 Valmistenumero | 10.2 | Tarkastetaan meistoksen oikeellisuus ja luettavuus. | Meistetty valmistenumero tarkistetaan rekisteröintitodistukseen ja valmistajankilpeen vertaamalla. | Puuttuu Ei selkeästi luettavissa. Ei vastaa rekisteröintitodistuksen tietoja. | Keskeytys | Keskeytys |
| A1.1 Valmistajan kilpi | 10.2 | Olemassaolo, luettavuus ja oikeellisuus. | Merkityt tiedot tarkastetaan rekisteröintitodistukseen vertaamalla. | Puuttuu Ei selkeästi luettavissa. Ei vastaa rekisteröintitodistuksen tietoja. Säännösten vastainen. | Hylätty | Hylätty |
| A2 Rekisterimerkinntät | 10. | Väri, tekniset tiedot, erikoisehdot. | Paikkansapitävyys tarkistetaan rekisteröintitodistuksen tietoihin vertaamalla. | Rekisteröintitodistuksen 1 osaa ja/tai sen jatkosivua ei ole tai se ei ole voimassaoleva Tekniset tiedot tai erikoisehdot ovat virheelliset tai puutteelliset. Väri on muuttunut (M1, N1). | Hylätty Keskeytys Korjaus ajoneuvon rekisteritietoihin | Hylätty Keskeytys |
| A2.1 Ajoneuvon merkinnät | 10. | Käytön, ryhmän tai lajin tunnistemerkinntät esim. luvanvarainen käyttö, invataksi jne. | Olemassaolo todetaan ja verrataan rekisteröintitodistuksen tietoihin. | Puuttuu, virheellinen, tarpeeton. Ei luettavissa. Sijoitus virheellinen. | Korjauskehotus | Korjauskehotus |
| A3 Asiapaperit | 10. | Poikkeusluvut, verot ja vakuutusmaksut. Katsastajan mahdollisesti tarvitsemat muut selvitykset esim. korin mittauspöytäkirja. | Todetaan voimassaolo, oikeellisuus ja maksujen suoritukset. | Liikennevakuutus maksamatta. Ajoneuvovero maksamatta. Poikkeuslupa vanhentunut tai puuttuu. Muu tarvittava selvitys puutteellinen tai epäselvä. Asiapaperi yksilöimätön. | Keskeytys Hylätty | Keskeytys Hylätty |
| A4 Rekisterikilpi | 10.1 | Rekisterikilpien kunto ja luettavuus ilman erehtymisen vaaraa. | Tarkistetaan oikeellisuus, kunto, sijoitus ja kiinnitys. | Tunnus ei kuulu ajoneuvoon. Kilpi ei ole luettavissa tai on vaurioitunut. Ajoneuvon kiinteä rakenneosa tai varuste peittää kilven (esim. vetokoukku tai muu luettavuutta vaikeuttava rakenne tai varuste). Merkintöjä välittömästi kilven etupuolella. Sijoitus virheellinen. Kiinnitys puutteellinen. Puuttuu Säännösten vastainen. | Hylätty Korjauskehotus | Hylätty Korjauskehotus |

B: JARRUT

| B: Jarrut | | | | | Vikojen arvostelu / toimenpide | |
|-----------------------|-----------------|---|--|---|---------------------------------------|---------------------------|
| Tarkastuskohde | 96/96/EY | Tarkastus | Tarkastusmenetelmä | Havaittavat viat ja puutteellisuudet | Auto | Perävaunu |
| B1 Käyttöjarru | 1.1.1 | Polkimen laakerointi | Jarruttamalla | Liian jäykkä, väljä, kiinnitys puutteellinen. | Hylätty | |
| | 1.1.2 | Polkimen liikevara, (kuormitus-) ja kunto | Koeajon yhteydessä ja dynamometrillä. | Neste- tai mekaanisen jarrujärjestelmän polkimien kuormitusvara riittämätön. Jarrupoljin ei palauta asianmukaisesti. Polkimen liukueste tai karhennus puutteellinen. | Hylätty Korjauskehotus | |
| | | Opetuspoljin | Koeajon yhteydessä ja dynamometrillä. | Säännösten vastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. | Hylätty | |
| | 1.1.3 | Paineilmakompressorin viat ja kapasiteetti | Kapasiteetin tarkastus erikseen, jos on aihetta olettaa, että kapasiteetti on riittämätön. | Ilmakompressori ei kykene moottorin suurimmalla pyörintänopeudella kehittämään kolmessa minuutissa järjestelmään 65 %:a sen laskentapaineesta. Perävaunun ollessa kytkettynä on aika 6 minuuttia. Kompressorin liiallinen öljynvuoto järjestelmään. | Hylätty | |
| | | Alipainejärjestelmän ja jarrutehostimen toiminta | Tarvittaessa kokeilemalla teho erikseen dynamometri testin yhteydessä. | Alipainevuoto, tehottomuus | Hylätty | |
| | 1.1.4 | Varoituslaitteiden ja painemittareiden toiminta | Kompressorin tarkastuksen yhteydessä. | Varoituslaitteet ja painemittarit eivät toimi tai virheellinen toiminta. | Hylätty | |
| | 1.1.5 | Käsi käyttöinen pv-jarruohjausventtiili | Toiminnan tarkastus esim. sovitussajon tai ALB-testin yhteydessä. | Murtunut tai vahingoittunut ohjaus tai liiallinen kuluminen. Ohjausventtiilin toiminnassa häiriöitä. Kahva lukittuu. Toimintapaine muu kuin 0-50 % säiliöpaineesta. Venttiilikaran ohjaus ja venttiiliyksikkö löysä. Järjestelmän liittimet ovat irti tai vuotavat. | Hylätty / Korj.keh | Hylätty / Korj.keh |
| | 1.1.7 | Jarruventtiilit (poljinventtiili, siirtelyventtiili, pikapäästöventtiilit, säätöventtiilit, suodattimet ym) | Kokeilemalla ja silmämääräisesti. | Ilma- tai nestevuoto. Venttiili löysä tai kiinnitys viottunut. Toiminta virheellinen. Järjestelmään kuuluva venttiili puuttuu tai poistettu. | Hylätty / Ajokielto | |
| | | Ilmankuivain | Olemassaolon ja toimivuuden toteaminen. | Puuttuu Ei toimi | Hylätty / Ajokielto | |
| | | Käsi käyttöinen jarruvoimansäädin (etujarrutehon puolittaja) | Kokeilemalla | Toimintapainealue muu kuin 50-100 % jarrutusapaineesta. | Hylätty / Ajokielto | |
| | | Perävaunun ohjausventtiilin | Avataan ohjauspainejohto ja painetaan jarrupoljinta. | Suojaventtiili ei toimi Suojaventtiili puuttuu | Hylätty | |

B: JARRUT

| | | | | | | |
|--|------------------|--|--|--|--|--|
| | | suojatoiminto | Tarkastetaan suoventtiin toiminta. Kiinnitykset silmämääräisesti | Kiinnitys puutteellinen | Hylätty / Korj.keh | |
| | | Paineilmakäyttöiset apulaitteet ja niiden kytkentä ja jarrujärjestelmää suojaavien venttiilien toiminta, (esim. 4-piirisuoventtiin) toiminta, tarkastus ja kytkentä. | Todetaan, että käyttöjarrujärj. paine on riittävä kun lisälaittejärj. paine on poistettu. Moottori pysäytettynä. (Tarkastetaan erityisestä syystä mm. lisälaitteita asennettu jälkeenpäin) | Apulaitteiden suoventtiin toiminta virheellinen. Suoventtiili puuttuu. Säädinten tai liittimien huono kiinnitys. | Hylätty Hylätty / Korj.keh | Hylätty / Korj.keh Hylätty / Korj.keh |
| | 1.1.8 | Vetoauton ja perävaunun välinen paineilmakytkeä. | Silmämääräisesti, kokeilemalla ja kuuntelemalla. | Liitin viallinen tai vuotaa. Sijoitus virheellinen. Kiinnitys puutteellinen tai vuotava. Kytkeä virheellinen. Säännösten vastainen. | Korj.keh / Hylätty | Hylätty / Korj.keh |
| | 1.1.9 | Paineilmasäiliöiden vauriot ja kiinnitys. | Silmämääräisesti, kokeilemalla ja kuuntelemalla. | Säiliö säännösten vastainen. Säiliö vaurioitunut. Kiinnitys puutteellinen. | Hylätty Hylätty / Korj.keh Korjauskehoitus | Hylätty Hylätty / Korj.keh Korjauskehoitus |
| | 1.1.10 | Jarrunestesäiliö ja pakkassuojanestesäiliö ja nesteiden määrä. | Silmämääräisesti | Jarrunestettä alle minimimäärän. Säiliön kansi puuttuu. Varoitusvalo palaa. Pakkassuojalaitteen säiliö tyhjä. Pakkassuojalaitteen säiliö puuttuu. | Hylätty / Korj.keh Korj.keh. Hylätty | Hylätty / Korj.keh |
| | 1.1.10 | Jarrujärjestelmä | Suoritetaan painekoe | Pääsylinterin vuodot | Hylätty / Ajokielto | |
| | 1.1.11 1.1.12 | Putket ja letkut | Painamalla poljinta voimakkaasti. Jarrumittauksen yhteydessä ja auton ollessa nosturilla, järjestelmässä on oltava painetta. Paineilmajarruilla kuunnellaan vuotoäänet ja seurataan paineen muutoksia. Tarvittaessa käsin kokeilemalla, taivuttamalla, painelemalla. | Jarruputkiston vuodot. Jarruletkujen kudosvauriot ja murtumat. Putki voimakkaasti syöpynyt. Letkussa tai putkessa ylimääräinen jatkos. Huono kiinnitys. Todetaan ilmapuoto sekä lepotilassa että jarrutettaessa. | Hylätty / Ajokielto Hylätty / Korj.keh | Hylätty Korjauskehoitus Hylätty / Korj.keh |
| | 1.1.13 | Jarrupalojen ja -kenkien ja kitkapintojen kiinnitys ja kuluminen. Jarrusylinterien, jarruvipujen sekä -kilpien kunto. | Kokeilemalla ja silmämääräisesti. | Kiinnitys puutteellinen, liian kulunut, varmistus puuttuu ja ilmeinen murtumis- ja irtoamisvaara. Kitkapinnoissa öljyä tms. Levyjarrujen jarrukilpi ruostevaurioitunut tai puuttuu. Rumpujarrujen jarrukilpi ruostevaurioitunut tai puuttuu. | Hylätty Korj.keh. / Hylätty Hylätty / Korj.keh | Hylätty Korj.keh. / Hylätty Hylätty / Korj.keh |

B: JARRUT

| | | | | | | |
|--|--------|---|--|---|--|----------------------------|
| | 1.1.14 | Jarrulevyjen kunto | Silmämääräisesti ja tarvittaessa mittaamalla | Ruostunut tai syöpynyt yli 1/3 kitkapinnaltaan / puoli. Paksuus alle valmistajan ilmoittaman minimiarvon. Vaurioituneet, kiinnitys puutteellinen. | Hylätty / Ajokielto | Hylätty / Ajokielto |
| | 1.1.14 | Jarrurumpujen kunto | Silmämääräisesti | Vaurioituneet | Hylätty / Ajokielto | Hylätty / Ajokielto |
| | 1.1.17 | Kuormantuntevan jarruventtiilin (ALB) toiminta ja kunto. Vastaava toiminto sähköjarruissa huomioitava. | Silmämääräisesti, tunnustelemalla tai liikettä tarkkailemalla jarrua painaessa. Paineilmajarruissa lisäksi mittaamalla. Koeajolla jarruttamalla. | Venttiili ei toimi. Kiinnitys tai säätö virheellinen. Taka-akseli lukkiutuu liian herkästi. Vivusto väljä tai irronnut. | Hylätty | Hylätty |
| | 1.1.18 | Pyöräsylinterin liikevara, automaattisäädön toimivuus. | Silmämääräisesti ja tarvittaessa mittaamalla sekä kokeilemalla. | Paineilmajärjestelmän pyöräsylinterin liikevara alle 1/3. Automaattisäätö vaihdettu käsikäyttöiseksi. Automaattisäätö toimimaton. | Hylätty / Korj.keh | Hylätty / Korj.keh |
| | 1.2.1 | Vierintävastuksien ja jarruvoimien mittaus akseliakohtaisesti. | Jarrudynamometrillä tarkastetaan moottorin käydessä vierintävastus ja pyöräkohtaiset jarruvoimat. Tarvittaessa käsin kokeilemalla akseli kevennettynä. Jarruja on painettava hitaasti ja tasaisesti. | Suuri vierintävastus Jarruv.ero saman akselin pyörillä yli 30 % suurimmasta jarruvoimasta. Jarruvoiman vaihtelu samassa pyörässä yli 30% (lähellä lukkiutumisrajaa). Jarruvoima ei muutu tasaisesti suhteessa polkimen käyttövoimaan tai liikematkaan. Epänormaali viive pyöräjarrun toiminnassa. | Hylätty | Hylätty |
| | | | Jos etupyörät eivät lukkiudu suurimmalla sallitulla poljinvoimalla (ha&pa 500 N, muut 700 N), on määriteltävä kokonaisjarruvoiman suuruus Huom! max. jarruvoima testissä ei saa ylittää 12 kN/pyörä. | Ajoneuvolta vaadittavaa vähimmäisjarruvoimaa ei saavuteta. Kokonaisjarruvoima alle 30 % ajoneuvon kokonaismassasta. Jarrupiiri pois toiminnasta. | Hylätty Ajokielto Hylätty / Ajokielto | Hylätty Ajokielto |

B: JARRUT

| | | | | | | |
|---|-------|---|---|---|----------------------------|--|
| | | Työntöjarrun liikevara, peruutussalvan toiminta, mekaanisten jarrujen tasauslaitteiden toiminta ja olemassaolo. | Jarrudynamometrillä tarkastetaan seisontajarrua käyttämällä jarruvoimien jakautuminen. Tarkastetaan jarrujen toiminta peruuttamalla dynamometrimittauksen yhteydessä. Mikäli jarrujen testaus ei ajoneuvon rakenteen vuoksi onnistu dynamometrillä, testataan jarrut autolla vedettäessä seisontajarrua vaihteittain kiristämällä. | Työntövarren liikevara alle 1/4. Peruutussalpa ei toimi tai puuttuu. Peruutuksen mahdollistava laitteisto ei toimi. Työntöjarrun vivuston tasauslaite puuttuu tai ei toimi asianmukaisesti. Pyörä ei lukkiudu. | | Hylätty / Korj.keh Hylätty |
| - | - | Työntöjarrullisen vetopään iskunvaimennin. | Jarrudynamometrillä ja koeajon yhteydessä. | Vaimennin vaurioitunut tai tehoton. | - | Hylätty / Korj. keh |
| | 1.2.1 | KytKentä- ja vapautusviive. | Jarrumittauksen yhteydessä | Määrätyssä ajassa ei saavuteta jarrutuspaineesa nousua 75 %:iin maksimipaineesta. Viiveajat ylittyvät. Vapautusviive on aika, joka alkaa jalan alkaessa vapauttaa pohjaanpainettua jarrupoljinta ja päättyy jarrutuspaineen laskettua 10%:iin maksimipaineesta. | Hylätty / Ajokielto | |
| | 1.3.1 | Toisio- eli hätäjarrun suorituskyky ja teho (jos erillisellä järjestelmällä) | Suorituskyky | Jarru ei toimi toisella puolella. Teho ei ole portaattomasti muuttuva. | Hylätty / Korj.keh | |
| | | Varmistusvaijerin ja ylikuormitussuojan olemassaolo. Katastrofijarrun toiminta. | Silmämääräisesti | Vaijeri tai ylik.suoja puuttuu. | | Hylätty / Korj.keh |
| | | | Paineilmaletkut irroittamalla | Jarrut eivät kytkeydy. | | Hylätty |
| | 1.6 | Lukkiutumaton jarrujärjestelmä | Merkkivalojen perusteella, testerillä tai koeajossa. | Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan). | Hylätty | Hylätty |
| | | Sähköohjattujen jarrujen toiminnan ilmaisin | Merkkivalojen perusteella tai testerillä | Merkkivalo ei toimi Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan). | Hylätty | Hylätty |
| | | Ajovakauden hallintajärjestelmä (jarrujärjestelmän osana) | Merkkivalojen perusteella tai testerillä | Merkkivalo ei toimi Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan). | Hylätty | Hylätty |

B: JARRUT

| | | | | | | |
|-------------------------|-----|--|---|--|--|---------------------------|
| B2 Seisontajarru | 1.4 | Seisontajarrujärjestelmän toiminta | Dynamometrillä tai perävaunun seisontajarrun toiminnan testaus vetoautolla vetämällä ellei dynamimetritestaus ole mahdollista | Vaadittua jarruvoimaa ei saavuteta. Perävaunun jarrut eivät pidä riittävästi. Suuri vierintävastus. | Hylätty | Hylätty |
| | | Jarruvoiman määrittäminen sallitulla käyttövoimalla (sallittu käyttövoima: käsikäyttö 400N & jalkakäyttö 500 N henkilö- ja pak.autot, muut 600 N & 700 N). | Tarkastus dynamometrillä, käytetään seisontajarrua lukkiutumispisteeseen saakka, lukitussalpa alas painittuna. | Kokonaisjarruvoima alle 16% auton kokonaismassasta, ellei pyörät lukkiudu. Ajoneuvoyhdistelmällä vetoauton jarruvoima alle 12 % yhdistelmän kokonaismassasta. Jarruvoimien ero saman akselin pyörillä yli 70% paineilmajarruille yli 50% (Huom! jarruvoimien ei tarvitse nousta lukkiutumisrajalle samanaikaisesti) | Hylätty | |
| - | - | Sähkötoiminen seisontajarru | Merkkivalon perusteella ja valmistajan ohjeiden perusteella. | Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi. | Hylätty | - |
| | | Merkkivalo | Testin yhteydessä | Ei toimi | Korjauskehotus | |
| | | Lukitussalpa | Lukitaan seisontajarru haluttuun asentoon. | Ei toimi oikein. Lukitussalpa puuttuu | Hylätty | Hylätty |
| | | Seisontajarruvivun liikematka | Jarruvoimamittauksen yhteydessä | Liikematka yli 3/4 kokonaisliikematkasta, jarruvoima saavutetaan. | Korj.keh | |
| | | Jarruvaijereiden, vipujen ja tankojen lukitukset, vauriot ja kulumat. | Silmämääräisesti | Vaijeri/ vipu/ tanko irti/ poikki/ vaurioitunut. Pettämisen vaara, liiallinen kuluma tai virheellinen asennus. | Hylätty Hylätty / Korj.keh | |
| B3 Muu jarru | 1.5 | Hidastimen tai pakokaasujarrun toiminta. | Jarrutuskokeella | Teho ei ole portaattomasti muuttuva. Hidastinlaite ei toimi. | Hylätty / Korj.keh | |
| | | Sähköjarrun pistorasian huono kiinnitys ja vauriot. | Silmämääräisesti | Kiinnitys huono tai rasia rikki. | Korjauskehotus | |
| | | Sähköjarrun johtojen oikosulkuvaara kiinnitys ja muut mahdolliset vauriot. | Silmämääräisesti | Johdot huonosti kiinni tai sijoitus altis oikosululle. | Hylätty / Korj.keh | Hylätty / Korj.keh |

C: VALAISIMET JA VARUSTEET

| C Valaisimet ja varusteet | | | | Vikojen arvostelu / toimenpide | | |
|-----------------------------------|-----------------|--|---|--|---------------------------|---------------------------|
| Tarkastuskohde | 96/96/EY | Tarkastus | Tarkastusmenetelmä | Havaittavat viat ja puutteellisuudet | Auto | Perävaunu |
| C1 Heijastimet | 4.8. | Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus. | Silmämääräisesti | Puuttuu Rikki tai haalistunut. Virheellinen väri tai lukumäärä. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Heijastin ei käyttötarkoitukseen hyväksytyä tyyppiä. | Korjauskehotus | Korjauskehotus |
| C1.1 Heijastavat merkinnät | | Säännöstenmukaisuus | | Säännösten vastainen | Korjauskehotus | Korjauskehotus |
| C2 Takavalaisimet | 4. | Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä. | Silmämääräisesti | Valaisin puuttuu Valaisimet eivät toimi Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Haalistuneet, valoteho riittämätön. Virheellinen väri tai lukumäärä. Puutteellinen kiinnitys. Toinen valaisin ei toimi tai vajaa toiminta. | Hylätty Korjauskehotus | Hylätty Korjauskehotus |
| C3 Jarruvalaisimet | 4.3. | Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä. | Silmämääräisesti Toteamalla syyttymishetki | Valaisin puuttuu Valaisimet eivät toimi Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Haalistuneet, valoteho riittämätön. Virheellinen väri tai lukumäärä. Puutteellinen kiinnitys. Toinen valaisin ei toimi tai vajaa toiminta. Syyttymisviive | Hylätty Korjauskehotus | Hylätty Korjauskehotus |

C: VALAISIMET JA VARUSTEET

| | | | | | | |
|---|------|--|------------------|--|---------------------------|---------------------------|
| C3.1 Keskijarruvalaisin | 4.3. | Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä. | Silmämääräisesti | Pakollinen valaisin puuttuu (1.10.2000, M1) Keskijarruvalaisimen asennus virheellinen. Keskijarruvalaisin ei toimi. Puutteellinen kiinnitys. Vajaa toiminta. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. | Hylätty Korjauskehotus | Korjauskehotus |
| C4 Suuntavalaisin | 4.4. | Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä. Sivusuuntavalot 1.1.1985 alkaen, ellei omien valojen näkyvyyskulma riittävä. Suuntavalaisimien hätävilkku kytkennän toiminta. | Silmämääräisesti | Valaisimet samalle puolelle eivät toimi. Valaisin puuttuu. Haalistuneet, valoteho riittämätön. Puutteellinen kiinnitys. Joku suuntavalaisimista ei toimi. Merkkivalo ei toimi. Suuntvalo ei pysy päällä. Vilkkimistaajuus muu kuin 90±30 1/min Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. Hätävilkkukytkentä ei toimi. | Hylätty Korjauskehotus | Hylätty Korjauskehotus |
| C5 Rekisterikilven valaisin | 4.7. | Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä. | Silmämääräisesti | Valaisin puuttuu. Ei toimi. Väri virheellinen. Valoteho riittämätön. Puutteellinen kiinnitys. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. | Korjauskehotus | Korjauskehotus |
| C6 Tunnusvalaisimet -taksi, poliisi, erikoiskuljetus, vetoauto ym. | 4. | Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä. | Silmämääräisesti | Säännösten vaatima tunnusvalaisin puuttuu, epäkunnossa Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. | Korjauskehotus | Korjauskehotus |
| C7 Etuvalaisimet | 4. | Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä. | Silmämääräisesti | Valaisin puuttuu. Valaisin ei toimi. Haalistuneet, valoteho riittämätön. Puutteellinen kiinnitys. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. | Hylätty Korjauskehotus | Hylätty Korjauskehotus |

C: VALAISIMET JA VARUSTEET

| | | | | | | |
|---|------|---|------------------------------------|--|----------------------------|--|
| C8 Lähivalaisimet | 4.1. | Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä. | Testerillä ja/tai silmämääräisesti | Lähivalaisimet eivät toimi. Lähivalaisin puuttuu Toinen lähivalaisin ei toimi. Valokuvio epäselvä tai virheellinen. Umpio löysä tai irti. Suuntaus virheellinen. Valot eri väriset. Heijastinpinta tai lasi viallinen. Valoteho riittämätön. Lähivalaisimien kahdennus jos ei ole vuosimallin perusteella sallittua. Polttimon teho virheellinen. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. | Hylätty Korjauskehotus | |
| C8.1 Lähivalojen korkeudensäätölaite | | Olemassaolo, toiminta Huom! Jousitusrakenne voi vapauttaa asennuspakosta. Pakollinen alk. käyt.ot. - 1.1.1995 (jos tyyppikats. 1994 tai sen jlk), - kaikissa 14.6.1995 (ennen 1994 tyyppikats. kuitenkin 01.07.1995 lähtien). | Kokeilemalla | Pakollinen järjestelmä tai sen osa puuttuu. Pakollinen järjestelmä tai sen osa ei toimi ja perussäätö virheellinen. Automatiikka ei toimi (kaasupurkausvalot 1.10.2000 jälkeen) Pakollinen järjestelmä tai sen osa ei toimi ja perussäätö ok Vapaaehtoinen järjestelmä ei toimi ja perussäätö virheellinen. | Hylätty Korjauskehoitus | |
| C8.2 Pesulaite (kaasupurkausvalo) | | Olemassaolo, toiminta | Kokeilemalla | Puuttuu Ei toimi | Hylätty Korjauskehotus | |
| C9 Kaukovalaisimet | 4.1. | Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä. | Testerillä ja silmämääräisesti | Valaisimet puuttuvat. Valaisin tai valaisimet eivät toimi. Kiinnitys puutteellinen. Suuntaus virheellinen. Kaukovalojen merkkivalo ei toimi. Referenssiluku ylittyy. Valoteho riittämätön. Valot eri väriset. Heijastinpinta tai lasi viallinen. Polttimon teho virheellinen. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. | Hylätty Korjauskehotus | |

C: VALAISIMET JA VARUSTEET

| | | | | | | |
|--|-------------|---|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>C9.1 Lisäkaukovalaisimet</p> | | <p>Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä.</p> | <p>Testerillä ja/tai silmämääräisesti</p> | <p>Ei toimi. Valaisimen kiinnitys löysä tai irti. Suuntaus virheellinen. Valot eri väriset. Heijastinpinta tai lasi viallinen. Polttimon teho virheellinen. Referenssiluku ylittyy. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä.</p> | <p>Korjauskehotus</p> | |
| <p>C10 Muut valaisimet C10.1 Peruutusvalaisimet C10.2 Takasumuväläiset C10.3 Sumuväläiset C10.4 Varoitus/hälytysväläiset C10.5 Ääriväläiset C10.6 Sivuväläiset C10.7 Työväläiset C10.8 Aurausväläiset C10.9 Huomioväläiset C10.10 Valaisimien toiminnan ilmaisimet C10.11 Valaistut kilvet ja mainokset</p> | | <p>Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä.</p> | <p>Testerillä ja/tai silmämääräisesti</p> | <p>Pakollinen väläisin puuttuu. Valaisin ei toimi. Toiminnan ilmaisimet ei toimi. Vetoauton ja perävaunun väliset sähkökytkennät (toimintahäiriöt perävaunun valoissa). Valaisin ei ole käyttötarkoitukseen hyväksyttyä tyyppiä. Sumuväläisten suuntaus virheellinen. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. Ajoneuvossa ylimääräisiä, ei-pakollisia ja ei-sallittuja valaisimia.</p> | <p>Hylätty Korjauskehotus</p> | <p>Hylätty Korjauskehotus</p> |
| <p>C11 Varoituskolmio</p> <p>Varoituskolmion oltava E-hyväksytty.</p> <p>Perävaunua, jonka kokonaismassa on yli 500 kg, varten on oltava myös varoituskolmio.</p> | <p>7.4.</p> | <p>Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus.</p> | <p>Silmämääräisesti</p> | <p>Puuttuu Vaurioitunut tai väärää tyyppiä.</p> | <p>Korjauskehotus</p> | <p>Korjauskehotus</p> |

C: VALAISIMET JA VARUSTEET

| | | | | | | |
|---|------|---|--|--|---------------------------|------------------------------|
| C12 Turvavyöt ja niiden kiristimet | 7.1. | Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta sekä kiristimen toimintaedellytykset ja kytKentä. | Kokeilemalla, merkkivalon toiminnan perusteella, silmämääräisesti, asiapapereista. | Kelan lukitus ei toimi. Lukitus ei toimi. Puuttuu Kiristin lauennut. Vyö vaurioitunut. Asennus säännösten vastainen. Ei-hyväksyttävää tyyppiä. Kelauslaite ei toimi. Merkkivalon perusteella järjestelmä ei ole toimintakuntoinen. | Hylätty | |
| C12.1 Turvavyön kiinnityspisteet | | Kunto ja säännöstenmukaisuus. | Silmämääräisesti, kokeilemalla tai asiapapereista. | Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Selvitys säännöstenmukaisuudesta puuttuu tai puutteellinen Vaurioitunut. | Hylätty | |
| C12.2 Turvatyyny | | Olemassaolo ja toimintaedellytykset. | Merkkivalon toiminnan perusteella, silmämääräisesti, asiapapereista. | Merkkivalon perusteella järjestelmä ei ole toimintakuntoinen. Poistettu Vaurioitunut Todistus puuttuu tai puutteellinen. | Hylätty | |
| C13 Ajopiirturi | 7.9. | Olemassaolo, toiminta, sinetöinti ja säännöstenmukaisuus. | Silmämääräisesti | Ei toimi, puuttuu tai säännöstenvastainen. Sinetöinti puuttuu. | Hylätty Korjauskehotus | |
| C13.1 Nopeusmittari | 7.8 | Olemassaolo ja toiminta | Koeajon aikana | Ei toimi tai puuttuu. Valaistus ei toimi tai puutteellinen. | Korjauskehotus | |
| C13.2 Nopeudenrajoitin | 7.10 | Olemassaolo | Silmämääräisesti ja testerillä tai todistuksesta. | Ei toimi, puuttuu tai asetusarvo ei säännöstenmukainen. Asetuskilpi tai -tarra puuttuu. | Hylätty Korjauskehotus | |
| C14 Muu laite ja varuste | | Muun laitteen tai varusteen kunto ja kiinnitys. | Silmämääräisesti | Kiinnitys puutteellinen. Vaarantaa liikenneturvallisuu- tta. Aiheuttaa tarpeetonta ympäristöhaittaa. Säännösten vastainen. | Korj.keh / Hylätty | Korj.keh / Hylätty |

C: VALAISIMET JA VARUSTEET

| | | | | | | |
|---|-------------|--|--|--|----------------|----------------|
| C14.1 Taksamittari | | Olemassaolon, asennustodistuksen sekä sinetöinnin tai taksan asennuskuitin tarkastus ja rengaskoon oikeellisuuden tarkastus. | Silmämääräisesti | Mittari tai erivapaus puuttuu. Sinetöinti tai asetuskuitti puuttuu. Todistus puuttuu tai puutteellinen. Renkaan norminmukainen vierintäkehä pienempi kuin asennus- tai tarkastustodistukseen merkityn renkaan. Asennettu muuhun kuin lain 343/1991 muk. M1-luokan ajoneuvoon (taksi) | Hylätty | |
| C14.2 Akun kiinnitys ja sähköjärjestelmä | 7.2 4.11 | Kiinnitys, suojaus ja säännöstenmukaisuus. | Silmämääräisesti ja kokeilemalla. Asiapapereista (ei määräaikaiskatsastuksessa) | Vaurioitunut tai irti. Puutteellinen Säännösten vastainen. Todistus puuttuu tai puutteellinen. | Korjauskehotus | Korjauskehotus |
| C14.3 Tulensammutin | 7.2 | Olemassaolo, tarkastusmerkinnät, kunto ja säännöstenmukaisuus. Sijoitus ja kiinnitys Opastemerkintä | Silmämääräisesti | Puuttuu tai puutteellinen. Tarkastus ei voimassa. Ajoneuvoon tai käyttöön soveltumaton sammutin. Puutteellinen Virheellinen | Korjauskehotus | Korjauskehotus |
| C14.4 Ensiapupakkaus | 7.5 | Ensiapupakkauksen kunto ja sinetöinti. Lukumäärä Opastemerkintä | Silmämääräisesti | Säännöstenvastainen Sinetöinti puuttuu Virheellinen Puutteellinen tai puuttuu | Korjauskehotus | |
| C14.5 Pyörän jarrukiilat | 7.6 | Pyörän jarrukiilat Sopivuus | Silmämääräisesti | Puutteellinen tai puuttuu | Korjauskehotus | Korjauskehotus |
| C14.6 Nopeuskilpi | | Olemassaolo, säännöstenmukaisuus ja sijoitus. | Silmämääräisesti | Puuttuu Sijoitus virheellinen Virheellinen | Korjauskehotus | Korjauskehotus |

C: VALAISIMET JA VARUSTEET

| | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|--|
| C15 OBD tai EOBD järjestelmä | | Järjestelmän olemassaolo ja toiminta | Merkkivalosta ja testerillä | Puuttuu Ilmoittaa vian Merkkivalo ei toimi Järjestelmä ei toimi | Hylätty | |
| C15.1 Moottori ja apulaitteet | | Rekisteritietojen mukaisuus. Moottorin kiinnitys. Polttoaineen syöttö-, kaasunvaihto- ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmän komponenttien olemassaolo. Moottorista aiheutuvat ympäristöhaitat. | Silmämääräisesti, testilaittein ja asiapapereista. | Säännösten vastainen. Ei vastaa rekisteritietoja. Järjestelmästä puuttuu komponentti. Jatkuva runsas savutus. Kiinnitys puutteellinen. Muutoksastusta vaativa rakennemuutos. | Hylätty Korj.keh / Hylätty Keskeytetty | |
| C15.2 Melu | | Säännöstenmukaisuus | Kuuntelemalla, tarvittaessa mittarilla tai asiapapereista. Silmämääräisesti. | Liian voimakas äänitaso. Todistus puuttuu tai puutteellinen. Säännösten mukaisen melutason saavuttamiseksi asennettu varuste poistettu tai muutettu. | Korj.keh / Hylätty | |
| C15.3 Öljy- ja nestevuodot | | Tarkastetaan vuotokohdat | Silmämääräisesti | Nestevuoto , ympäristöhaitta. Nestevuoto, palovaara. | Korj.keh / Hylätty | |
| C15.4 Radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus | | Säännöstenmukaisuus | Asiapapereista | Todistus puuttuu tai puutteellinen. | Hylätty / Korj.keh | |

D: ALUSTA JA OHJAUS

| | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---|--|---|---|--|
| <p>D2 Pakoputkisto</p> | <p>6.1.2.</p> | <p>Kiinnitys, tiiviys, sijoitus, suuntaus, äänenvaimennuskyky ja säännöstenmukaisuus.</p> | <p>Silmämääräisesti. Kuuntelemalla ääntä sekä pakokaasumittauksen perusteella. Äänenvaimennuskyvyn arviointi, katso kohdasta C15.2 melu.</p> | <p>Vaadittava katalysaattori puuttuu. Äänenvaimennin tai katalysaattori säännöstenvastainen. Selkeät vuodot putkistossa; päästömittausta ei voida luotettavasti suorittaa. Pakoputkiston kiinnitys puutteellinen. Sijoitus vaarallisen lähellä polttoainesäiliötä tai -putkea (suojaamattomana). Päätyy korirakenteen alle siten, että palovaara ilmeinen. Vähäiset vuodot (happipitoisuus alle 5 %). Pakoputki suunnattu väärin.</p> | <p>Hylätty</p> <p>Korj.keh / Hylätty</p> <p>Korjauskehotus</p> | |
|-------------------------------|---------------|---|--|---|---|--|

D: ALUSTA JA OHJAUS

| | | | | | | |
|---------------------------------|------|--|---|---|--|--|
| D3 Jousitus | 5.3. | Joustovara, josten kunto ja saman jousituksen symmetrisyys. Lehtijousen helojen, tuennan liukupintojen ja riipukkeiden kunto. Ilmajousipainikkeiden kunto, symmetrisyys ja tuentakohtien kunto. Rajoitinkumit. Keskitapin kunto. Rakennemuutokset. | Silmämääräisesti ja käsin jousta tunnustelemalla tai kangella taivuttamalla tai koettamalla. Välystentarkastuslaitteella. Tarvittaessa akselisto kevennettyinä. | Jousen päälehti katkennut. Jousen riipuke vaurioitunut tai välyksellinen. Kierre-, vääntöjousi tai jousenlehti poikki. Jousen asento virheellinen. Lehtijousen päiden helat löysät. Jousi rakenteeseen sopimaton. Joustovara riittämätön. Ilmapalje vaurioitunut. Keskitappi katkennut. Tasonsäätöventtiili ei toimi. Jousituksen laakerointi välyksellinen. Jousenlehti kulunut yli 1/3 alkuperäisestä vahvuudesta. Rakenne säännösten vastainen. Lehtien siteitä puuttuu. Rajoitinkumi puuttuu. | Ajokielto Ajokielto / Hylätty Hylätty Korjauskehotus | Ajokielto Ajokielto / Hylätty Hylätty Korjauskehotus |
| D4 Heilahduksenvaimennus | 5.3. | Vaimentimien kiinnitys, vuodot, vaimennuskyky. | Vaimennintesterillä ja/tai käsin autoa heiluttamalla. Silmämääräisesti. Kokeilemalla. Koeajon aikana. Välystentarkastuslaitteella. | Vaimennusteho riittämätön. Rakenteeseen sopimaton. Saman akselin toinen vaimennin heikompi kuin toinen. Pyörän tuentana toimivan vaimentimen kuluneisuudesta johtuva liiallinen välyys. Vaimennin juuttunut. Vaimennin vaurioitunut tai puuttuu. Rakenne säännösten vastainen. Kiinnitys viallinen. Vaimennin vuotaa. | Hylätty Hylätty / Korj.keh | Hylätty Hylätty / Korj.keh |

D: ALUSTA JA OHJAUS

| | | | | | | |
|-----------|----|---|--|--|--|--|
| D5 Alusta | 6. | Akselistojen kiinnityskohtien, rungon, lattian ja pohjalevyrakenteen, alustan kantavien rakenteiden, korin ja (apu)rungon kiinnityspisteiden, pyörätilan rakenteiden kunto. | Silmämääräisesti sekä rengasrautaa tai ruostehakkua apuna käyttäen. Tarvittaessa mittaamalla tai erillisellä mittaustodistuksella. Lisätietoja AKEn ohjeesta Autokorroosio, tarkastus ja arvostelu (940/204/2000). | Mittaustodistus puuttuu tai puutteellinen. Itsekantava kori: Akseliston kiinnityskohteissa ruostevaurioita. Apurunkojen kiinnityskohteissa ruostevaurioita. Ruostevaurioita tai muodonmuutoksia jotka heikentävät alkuperäistä lujuutta. Helmakoteloissa tai joustintukien koteloissa laajempia ruostevaurioita. Pienialainen yksittäinen ruostevaurio. | Hylätty Hylätty / Ajokielto Hylätty Korjauskehotus | Hylätty |
| | | | | Erillirungollinen: Rungossa ruostevaurioita. Korin kiinnityskohdissa ruostevaurioita. Ruostevaurioita tai muodonmuutoksia jotka heikentävät alkuperäistä lujuutta. Helmakoteloissa laajempia ruostevaurioita. Pienialaiset ruostevauriot, jotka eivät heikennä alkuperäistä lujuutta. | Hylätty/ Ajokielto Hylätty Korjauskehotus | Hylätty/ Ajokielto Hylätty Korjauskehotus |
| | | | | Pohjalevyrakenne: Pohjalevyssä ruostevaurioita. Korin kiinnityskohdissa ruostevaurioita. Muodonmuutoksia, jotka heikentävät alkuperäistä lujuutta. Pienialaiset ruostevauriot, jotka eivät heikennä alkuperäistä lujuutta. | Hylätty/ Ajokielto Hylätty Korjauskehotus | |

D: ALUSTA JA OHJAUS

| | | | | | | |
|---|--------|--|---|---|---|---|
| | | | | Apurungot: Ruostevaurioita tai muodonmuutoksia, jotka heikentävät alkuperäistä lujuutta. Vaurioitunut, kiinnitys puutteellinen. | Hylätty / Ajokielto | Hylätty / Ajokielto |
| D5.1 Polttonestesäiliö ja putket | 6.1.3. | Kunto, kiinnitys, tilavuus ja muu säännöstenmukaisuus. | Silmämääräisesti Mittaamalla ja laskemalla Kokeilemalla | Sijoitus tai rakenne palovaarallinen. Vuotaa Kiinnitys puutteellinen. | Hylätty Hylätty / Korj.keh. Korj.keh. / hylätty | Hylätty Hylätty / korj.keh. Korj.keh. / hylätty |
| D6 Renkaat ja vanteet | 5.2. | Kulutuspinnan riittävyys, kudosrakenteen eheys, kantavuus, renkaan merkinnät ja muu säännöstenmukaisuus. | Silmämääräisesti ja tarvittaessa urasyvytydet mittaamalla. Lisätietoja STRO-normista. | Kulutuspinna alle 1,6 mm. Talvirenkaat, joiden kulutuspinna alle 3.0 mm (joulu-, tammi-, ja helmikuussa ajoneuvoissa, joissa talvirengaspakko). Rengas säännöstenvastainen. Renkaan kantavuus ei riitä. Kudosvaurio tai ilmeinen rikkoutumisvaara. Nastoitus säännösten vastainen. Nastaero liian suuri. Sekarengastus Selvästi liian alhainen rengaspaine. Virheellinen pyörimissuunta. Tasapainotus puutteellinen/virheellinen Renkaan nimelliskoko poikkeaa yli sallitun. | Hylätty Hylätty / Korj.keh Korjauskehotus Keskeytetty | Hylätty Hylätty / Korj.keh Korjauskehotus Keskeytetty |

D: ALUSTA JA OHJAUS

| | | | | | | |
|---------------------------------------|--|---|--|---|---|--|
| | | Vanteet ja kiinnitys napaan. Vanteen kunto. Muu säännösten mukaisuus. | Silmämääräisesti ja ravistamalla. | Vanne vääntynyt. Kiinnitys napaan puutteellinen tai sopimaton. Vanteessa murtumia. Säännösten vastainen. Vanteen rakennetta muutettu. | Hylätty / Korj.keh | Hylätty / Korj.keh |
| | | Renkaan ja vanteen yhteensopivuus. | Silmämääräisesti ja tarvittaessa STRO-normiin vertaamalla. | Yhteen sopimattomat. | Hylätty | Hylätty |
| D7 Roiskesuojat ja roiskeläpät | | Suojien ja läppien suojaavat ominaisuudet, kiinnitys ja olemassaolo. | Silmämääräisesti ja tarvittaessa mittaamalla. | Roiskesuojat puuttuvat. Kiinnitys puutteellinen. Roiskesuojissa repeämiä, reikiä tai teräviä reunoja. Roiskesuojat liian kapeat. Roiskeläpät puuttuvat (ei M1, N1 eikä G-luokka). | Hylätty Korj.keh / Hylätty Korjauskehotus | Hylätty Korj.keh / Hylätty. Korjauskehotus |

D: ALUSTA JA OHJAUS

| | | | | | | |
|------------------------|------|--|---|---|--|--|
| D8 Etuakselisto | 5.1. | Etupyörien tuentapisteiden, akselistopalkiston, tukivarsien, tukirankojen, nivelien, laakerointien, olka-akselien, olkatappien ja kallistuksenvakaajan kiinnitys ja kunto sekä rakennemuutokset. | Silmämääräisesti, ravistinlaitteella ja käsin ravistamalla sekä pihtejä ja/tai tarkoituksen mukaisia apuvälineitä apuna käyttäen. Myös etuakseli kevennettyinä. Pyöriä käsin kääntämällä. | Pallonivelessä liiallinen vällys. Pallonivelen kiinnitys: irti, puutteellinen tai vaurioitunut. Tukivarren kiinnityksen vauriot. Olkatapin liiallinen vällys. Tukivarsien ja reaktiotankojen laakerointien liialliset vällykset. Tukivarsien ruostevauriot. Tukivarsien muodonmuutokset. Akseliston tai akselipalkiston kiinnitys löysä, vaurioitunut tai osittain irronnut tuentakohdastaan. Akselipalkiston ruostevauriot. Rakenteeseen kuuluva kallistuksenvakaaja puuttuu. Epäasialliset korjaukset. Pyörälaakereissa liikaa vällystä. Kallistuksenvakaajan kiinnitys viallinen tai vällyksellinen. Pallonivelen suojakumi rikki. Pallonivelen kiinnityksen varmistus puuttuu esim. lukitussockka, (lukkomutteri korvattu tavallisella mutterilla jne.) | Hylätty / Ajokielto Hylätty / Korj.keh Korj.keh / Hylätty Korjauskehotus | Hylätty / Ajokielto Hylätty / Korj.keh Korj.keh / Hylätty Korjauskehotus |
| | | Pyörien ja akselin asentokulmat. | Silmämääräisesti, tai tarvittaessa mittaustodistuksella. | Akselisto siirtynyt silmännähtävästi paikaltaan. | Hylätty / Ajokielto | Hylätty / Ajokielto |

D: ALUSTA JA OHJAUS

| | | | | | | |
|----------------------------|----|--|--|---|--|--|
| D9 Ohjauslaitteisto | 2. | Tarkastetaan ohjauslaitteiston osien toiminta, kunto ja kiinnitys. Pyörien vapaa kääntyminen. Ohjaustehostimen toiminta. Ohjautuvan akselin lukituksen tilaa osoittavan merkkivalon toiminta. | Silmämääräisesti, ravistinlaitteella ja käsin ravistamalla sekä pihtejä ja/tai tarkoituksen mukaisia apulaitteita apuna käyttäen etuakseli kevennettyinä, pyöriä käsin kääntämällä. Tarvittaessa ohjauspyörää edestakaisin pyörittämällä. Koeajolla. | Ohjausakselin murrosnivel viallinen. Ohjausakselin laakerointi viallinen. Ohjausvaihteen liiallinen vällys Ohjausvaihte takertelee. Ohjausvivuston nivelien liiallinen vällys, Ohjaustehostin ei toimi. Ohjauksen osa korjattu hitsaamalla. Ohjausvaihteen kiinnitys puutteellinen. Väliohjausvarren laakeroinnin (apusimpukka) liiallinen vällys. Tangon, vivun tai varren vaurio. Tangon, vivun tai varren kiinnitys puutteellinen. Pyörät ottavat kiinni ajoneuvon korirakenteeseen. Kääntyvyyden rajoittimet puuttuvat. Ohjauksen iskunvaimennin ei toimi. Ohjauspyörä vaurioitunut. Rakenne tai varuste säännösten vastainen. Nivelten tai hammasrungon suojakumi rikki. Ohjaustehostin vuotaa. Ohjausvivuston nivelien kiinnityksen varmistus puuttuu esim. lukitussokka, (lukkomutteri korvattu tavallisella mutterilla jne.) | Hylätty / Ajokielto Hylätty / Korj.keh. Korjauskehotus | Hylätty / Ajokielto Hylätty / Korj.keh. Korjauskehotus |
| | | Sähkötoimisen ohjaustehostimen toiminta. | Todetaan merkkivalon toiminnasta. | Merkkivalon toiminta ilmaisee vian. Merkkivalo ei toimi. | Hylätty | |

D: ALUSTA JA OHJAUS

| | | | | | | |
|------------------------|------|--|--|---|--|--|
| D9.1 Kääntökehä | | Kiinnitys ja laakerointi | Tarkoituksen mukaisia apuvälineitä apuna käyttäen. Vällystentarkastuslaitteella, silmämääräisesti. Tarvittaessa vetoautolla kokeilemalla. | Kääntöpöydän liiallinen vällys. Kääntöpöydän kiinnitys puutteellinen. Kääntöpöydän laakerointi takertelee. | | Hylätty / Ajokielto |
| D10 Kori | 6.2. | Korin kunnon, kiinnityksen, mitoituksen ja varustelun tarkastaminen. | Silmämääräisesti ja ruostehakulla tai rengasraudalla painelemalla, koputtamalla ja vääntelemällä. Mittaamalla. Lisätietoja AKEn ohjeesta Autokorroosio, tarkastus ja arvostelu (940/204/2000) | Kori mitoitetaan määräysten vastainen. Korin kantavissa osissa ruostevaurioita tai lujuutta heikentäviä muodonmuutoksia. Korin kiinnitys runkoon puutteellinen. Korin osien asennus väärä, esim. puskurin kiinnitysraudat terävästi ulkonevat. Korissa terävä ulkoneva osa tai vaurio. Rakennemuutos säännösten vastainen. | Hylätty Hylätty / Korj.keh. | |
| | | | | Itsekantava kori tai pohjalevyrakente: Korin kotelorakenteissa ruostevaurioita. Pienialainen yksittäinen ruostevaurio pohjapellissä. | Hylätty Korjauskehotus | |
| | | | | Erillisarungollinen: Korin kotelorakenteissa ruostevaurioita. Korissa pienialainen yksittäinen ruostevaurio. | Hylätty Korjauskehotus | |
| | | | | Ovet ja kannot: Laaja-alaisia ruostevaurioita. Saranointi ja lukot vaurioituneet. Vähäisiä ruostevaurioita. Etu- ja / tai takakannen lukitus puutteellinen. | Hylätty Korj.keh / Hylätty Korjauskehotus | Hylätty Korj.keh / Hylätty Korjauskehotus |

D: ALUSTA JA OHJAUS

| | | | | | | |
|---|--------|---|--|---|---------------------------|----------------------------|
| D11 Vetolaitteet (perävaunun kytkentälaitteet) | 6.1.6. | Vetolaitteiden kunto, kiinnitys ja säännöstenmukaisuus. | Silmämääräisesti, mittaamalla ja kokeilemalla. Akseliston välysterillä. | Säännösten vastainen. Murtunut, repeytynyt ja muodonmuutokset. Muut vauriot tai ruostevauriot. Kiinnitys puutteellinen. Vetolaitteessa tai sen kiinnityksessä liiallinen välys. Sijoitus virheellinen. Lukitukset vialliset. Laitteen tai osan virheellinen korjaus. | Hylätty | Hylätty / Ajokielto |
| D11.1 Sähkökytkennät ja -liittimet | 4.10. | Kunto, kiinnitys ja säännöstenmukaisuus | Sähkökytkennät valojen testaamisen yhteydessä, tarvittaessa testilaitteella. | Säännösten vastainen. Perävaunun valojen virheellinen tai puutteellinen toiminta, joka johtuu liittimestä tai kytkennästä. Sijoitus virheellinen. | Hylätty Korjauskehotus | Hylätty Korjauskehotus |

E: KOEAJO

| E Koeajo | 96/96/EY | Tarkastus | Tarkastusmenetelmä | Havaittavat viat ja puutteellisuudet | Vikojen arvostelu / toimenpide | |
|----------------------------|-------------|--|---|---|--|-----------|
| | | | | | Auto | Perävaunu |
| E1 Hallintalaitteet | | Hallintalaitteiden sijoitus, kunto, toiminta ja havainnollisuus sekä turvallisuus. | Silmämääräisesti ja kokeilemalla koeajon, sekä valojen tarkastuksen yhteydessä. | Hallintalaitteiden sijoitusta ja/tai rakennetta muutettu siten että se häiritsee auton turvallista käyttöä. Liian kulunut tai viallinen. Kiinnitys puutteellinen. Ei vastaa rekisteröintitodistuksen tietoja. Merkkivalojen toimimattomuus tai symbolin virheellisyys. Toiminta puutteellinen tai virheellinen. | Korj.keh / Hylätty | |
| E2 Peilit | 3.3. | Peilien sijoitus ja kunto sekä hyväksymismerkinnät | Silmämääräisesti, kokeilemalla | Kiinnitys puutteellinen. Sijoitus virheellinen. Puuttuu Vaurioitunut Säännösten vastainen. | Korjauskehoitus | |
| E3 Korin sisustus | 9.1. 6.2 | Sisäturvallisuus, paloturvallisuus, istuimet, pääntuet, hätäuloskäynnit, turvakaari. | Silmämääräisesti, mittaamalla ja asiapapereista. | Säännösten vastainen istuimen kiinnitys. Säännösten vastainen istuin. Pakollinen turvakaari puuttuu tai on vaurioitunut. Hätäuloskäynnit puuttuvat, ovat puutteellisia. Istuimen sijoitus virheellinen. Istuimen säätö tai selkänojan lukitusmekanismi ei toimi. Vaarallisia teräviä osia. Käynti takaistuimille estynyt. Merkinnät tai ikkunoiden rikkomiseen tarkoitetut vasarat puuttuvat. Rakennetta muutettu siten että se häiritsee auton turvallista käyttöä. | Hylätty Hylätty / Korj.keh. Korjauskehoitus | |

E: KOEAJO

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|---|--|---|--------------------------------------|--|
| E4 Tuulilasi | 3.2. | Säännöstenmukaisuus, kunto, tummennus ja hyväksymismerkinnät. | Silmämääräisesti Hyväksymismerkinnät Vertailulasilla tai valonläpäisymittarilla. | Puuttuu tai kiinnitys puutteellinen. Halkeamia tai säröjä kuljettajan näkökentässä (direktiivin 77/649/ETY mukainen näkökenttä myös auton keskilinjan oikealta puolelta). Liimattavassa tuulilasissa halkeama reunasta reunaan. Naarmuinen, hankautunut. Liian voimakas tummennus, valonläpäisykyky alle 75%. Tuulilasiin kiinnitetty kalvo, tarra tai esine. Näkökenttää rajoittava esine. Hyväksymismerkintä puuttuu tai säännöstenvastainen. | Hylätty Korj.keh / Hylätty | |
| E5 Tuulilasin laitteet | 3.4. ja 3.5. | Säännöstenmukaisuus, kunto, pyyhkimien, pesulaitteiden ja huurteenpoistolaitteen toiminta. | Silmämääräisesti ja kokeilemalla. | Ei toimi lainkaan tai puuttuu. Heikkotehoinen Pyyhkijöiden sulat huonot. Nestettä ei tule tuulilasille. Pyyhkijöiden toinen nopeus ei toimi. Pyyhkijöiden pyyhintäalue liian pieni. Toiminta virheellinen. | Hylätty Korjauskehoitus | |
| E6 Muut ikkunat | | Säännöstenmukaisuus, kunto, materiaali, tummennus ja hyväksymismerkinnät, nostomekanismin toiminta. | Silmämääräisesti Hyväksymismerkinnät Vertailulasilla tai valonläpäisymittarilla. | Puuttuu tai kiinnitys puutteellinen. Etusivuikkunan valonläpäisykyky alle 70% tai siinä on kalvo tai pinnoite. Takaikkunan valonläpäisykyky alle 70 % ja autossa ei ole vaatimuksen täyttävää oikeanpuolista ulkopeiliä. Heijastava tai peilaava kalvo. Hyväksymismerkinnät puuttuu tai säännöstenvastainen. Ikkunaa ei voi nostaa ylös tai se ei pysy ylhäällä. | Korj.keh / Hylätty | |

E: KOEAJO

| | | | | | | |
|--|------|--|---|--|---|--|
| E7 Äänimerkinantolaitteet | 7.7. | Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä. | Kokeilemalla ja kuuntelemalla tai mittaamalla. | Puuttuu. Äänimerkki ei toimi. Äänen korkeuden vaihtelu säännöstenvastainen. Äänen voimakkuus liian heikko tai liian voimakas. | Korjauskehoitus | |
| E8 Voimansiirto | | Voimansiirtolaitteiden kiinnityksen, kunnon ja toiminnon tarkastus. Luistonestojärjestelmä. | Koeajon ja alustan tarkastuksen yhteydessä. Kokeilemalla ja silmämääräisesti tarkastamalla. | Vaihteiston tai vetopyörästön kiinnitys puutteellinen. Kytkin luistaa tai ravistaa voimakkaasti. Vaihte ei pysy kytkettynä. Vaihteiston ja/tai kytkimen toimintahäiriöt. Kardaanin nivel ja/tai laakerointi kulunut tai vaurioitunut. Vetonivelet kuluneet. Automaattivaihteisen auton moottori käynnistyy vaihte kytkettynä. Luistonesto merkkivalon perusteella epäkunnossa. Peruutusvaihteen salpa ei toimi. Automaattivaihteiston valitun vaihteen ilmaisin puuttuu, ei toimi tai toimii väärin. Vetonivelen suojakumi irti tai vaurioitunut. | Hylätty / Korj.keh Korjauskehoitus | |
| E9 Ohjattavuus | | Ohjaustuntuma, puoltaminen ja palautuminen. | Koeajamalla | Ohjaus takertelee, on jäykkä tai ei palauta. Ohjaus puoltaa. Ohjaustuntuma normaalista poikkeava. | Hylätty / Ajokielto Hylätty / Korj.keh | |
| E10 Lukkolaite / luvattoman käytön estävä laite | 7.3. | Ohjauslukon tai vaihteistolukon toiminnan tarkastus ja ajonestolaitteen olemassaolon tarkastus. Säännöstenmukaisuuden tarkastus. | Silmämääräisesti ja kokeilemalla | Lukkolaitteen kytkentämahdollisuus moottorin käydessä. Säännösten vastainen. Puuttuu. Lukkolaite kytkeytyy virran ollessa kytkettynä. Lukkolaite / luvattoman käytön estävä laite ei toimi. Avaimen poistaminen mahdollista useassa lukkolaitteen asennoissa. | Ajokielto / Hylätty Hylätty Hylätty / Korj.keh Korjauskehoitus | |