

## Ilma-alusten radiopuhelimien 8,33 kHz kanavajaon käyttöönotto

EU:n komission asetus (EU) N:o 1079/2012 määrää 8,33 kHz:n kanavajaon käyttöönotosta ilmaliikenteen VHF -radioviestinnässä. Asetus koskee kaikkia ilma-aluksia (myös kansallisia ns. Liite II ilma-aluksia), lennonvarmistuspalvelujen tarjoajia jne. VFR -ilma-alusten omistajien kannalta asetuksen tärkeimmät määräykset ovat:

- kaikissa 17.11.2013 alkaen käyttöön otetuissa radiolaitteissa on oltava 8,33 kHz:n kanavavälin käyttövalmius.
- ilma-aluksiin, joiden ensimmäinen lentokelpoisuustodistus tai lupa ilmailuun unionissa myönnetään 17.11.2013 alkaen ja joita radiolaitteita koskee, on oltava asennettu radiot, joissa on 8,33 kHz:n kanavavälin käyttövalmius.
- 17.11.2013 alkaen radioihin on tultava 8,33 kHz:n kanavavälin käyttövalmius aina, kun radiolaitteita uusitaan.

Unionissa ennen 17.11.2013 käyttöön otetussa ilma-aluksessa olevaa ennen 17.11.2013 asennettua radiolaitetta, jossa ei ole 8,33 kHz:n kanavajakoa, saa siis jatkossakin käyttää niissä ilmatilan osissa, joissa 8,33 kHz:n kanavajaon käyttövalmiutta ei vaadita, mutta sellaisia ei saa asentaa enää 17.11.2013 alkaen. Radiolaitteiden uusimiseksi ei katsota rikkoutuneen radiolaitteen vaihtamista toiseen samanlaiseen, samalla osanumerolla olevaan vaihtolaitteeseen.

Asennettaessa ilma-alukseen 8,33 kHz:n kanavavälin käyttövalmiudella varustettu radiopuhelin, tulisi ohjaamoon sijoittaa käyttöohjeet 8,33 / 25 kHz moodien käytöstä. (Lennettäessä 25 kHz ilmatilassa tulee radiossa olla käytössä 25 kHz moodi ja 8,33 kHz ilmatilassa 8,33 kHz moodi. 8,33 kHz moodissa 25 kHz kanavat eivät ole valittavissa ja päinvastoin – kanava on eri, vaikka nimellistaajuus olisikin sama. Lentäjän tulee olla tietoinen tästä ja osata vaihtaa radion moodia lentäessään ilmatilasta toiseen voidakseen valita radioon ilmatilassa käytössä olevan kanavan.)

Lisätietoja antavat:

Pertti Aaltio, Jari Lytinen tai Hannu Martikainen