



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Ultrakevytlentäjän lupakirja PEL M2-70

Ultrakevytlennonopettajan kelpuutus PEL M2-71

Sidosryhmätilaisuus 9.10.2014

*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*

Miksi uusi määräys annetaan?

- Ultramääräyksillä toteutetaan OTKESin uudet UL-suositukset, jotta onnettomuuksien määrä saataisiin laskuun ja turvallisuus paranisi.
- Korvataan samannimiset, vanhentuneet ilmailumääräykset PEL M2-70 ja -71, jotka on annettu 5.5.2009.
- Molempien määräysten säädösperusta on ilmailulain (1194/2009) 45 §
- Linjataan soveltuvin osin EASA-sääntelyn kanssa
- Mahdollistetaan parempi osaamistaso

- Määräysvalmistelun pohjana oli Suomen Ilmailuliitto ry:n (SIL) kesällä 2013 toimittamat määräysluonnosehdotukset
 - joistakin kohdista SIL:iä konsultoitiin myös prosessin edetessä
- Määräysvalmistelussa huomioitiin OTKESin suositukset ja harrasteilmailun turvallisuustyöryhmän loppuraportti
- Sisäisellä lausuntokierroksella saatiin lähes 30 kommenttia, joiden johdosta järjestettiin laajemmat valmistelukokoukset 14.1. ja 27.1. Näihin osallistui henkilöitä Valvonta-, LUPA- ja SÄKE-toimialoilta.
- Määräyksiä aletaan soveltaa **31.12.2015**, jolloin toimijoilla on aikaa sopeutua muutokseen koko lentokausi 2015.

- Määräys parantaa UL-lentämisen turvallisuutta, vähentää onnettomuuksia ja nostaa opettajilta vaadittavan osaamisen tasoa
- UL-lentäjien ja -opettajien on osoitettava vastaisuudessa säännöllisesti osaamisensa
 - Määräyksellä on jonkin verran taloudellisia vaikutuksia ilmailuharrastajille, koska vastaisuudessa vaaditaan enemmän lentotunteja sekä tarkastus- ja koululentoja
- UL-lentäjän lupakirjamääräystä ja määräystä UL-opettajan kelpuutuksesta valmisteltiin yhtä aikaa, koska määräykset linkittyvät läheisesti toisiinsa ja muodostavat luontevan kokonaisuuden

Ulkoinen lausuntokierros 1/3

- Järjestettiin 27.2.-10.4.2014
- Lausuntopyyntö julkaistiin netissä ja lähetettiin s-postitse 29 UL-kouluttajalle/lentokerholle/liitolle/harrastajalle
- Lausunnot antoivat Suomen Ilmailuliitto (2 lausuntoa), Suomen Moottorilentäjien liitto, Suomen Kevytilmailuliitto, Mäntsälän Ilmailukerho, Air Pilot ry (2 lausuntoa), Gyrokoulutus ry ja neljä UL-harrastajaa, (joista 2 esitti 2 lausuntoa)
- Saatuja lausuntoja käsiteltiin sähköpostitse ja kokoustaen laajalla kokoonpanolla 26. ja 29.8., tuloksena 35-sivuinen vastauskooste

- Sidosryhmät olivat yhtä mieltä siitä, että "jottain tarttis tehrä"
- Valtaosaa muutoksista kannatettiin tai niihin ei otettu kantaa
- Kritiikkiä herättivät pelko harrastuksen kallistumisesta ja pätevien opettajien puutteesta erityisesti Itä- ja Pohjois-Suomessa, tulossa oleva "ruuhka taivaalla" sekä se, että osa tiukennuksista koettiin kollektiiviseksi rankaisuksi asiansa hyvin hoitaneille

- Saadut lausunnot johtivat
 - Kahden määritelmän lisäämiseen
 - Kolmen hankalaksi koetun kohdan "selkokielistämiseen"
 - Tekstiin livahtanut yksittäinen "Suomi-lisä" korjattiin (6 vs. 3 lentoonlähtöä/matkustajankuljetusoikeus/vesilento)
 - UL-opettajan kelpuutus -määräykseen lisättiin saatujen ehdotusten pohjalta neljä opettajan pätevyyden varmistamismekanismia

- **ULTRAKEVYTLENTÄJÄN LUPAKIRJA**
 - Lupakirjan voimassaolo toistaiseksi (kuten EASA)
 - Viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset kuten EASA LAPL(A)
 - Vesilento-oikeuden vaatimukset muutetaan samoiksi kuin PEL-M2-7/
FCL.725.A (tuntimäärät nousevat)
- **ULTRAKEVYTLENNONOPETTAJAN KELPUUTUS**
 - Opettajakelpuutuksen hakijan kokonaislentokokemus- ja päällikkökokemusvaatimukset nousevat
 - Viimeaikaisen lentokokemuksen vaatimus nousee
 - Opettajakelpuutuksen voimassaoloaika lyhenee 5 vuodesta 3 vuoteen
 - Kertauskoulutuksessa käytävä useammin
 - Vanhentuneen kelpuutuksen uusimisen vaatimus noudattelee EASA FCL:n LAPL(A) vaatimuksia.

Tärkeimmät muutokset / ultrakevytlentäjän lupakirja

- Kohta 2.2.4 helikopteri- tai autogyrolentäjältä vaaditaan jatkossa myös aerodynamiikan osaamista (oppiaine d)
- Uusi kohta 3.3.2 "Mikäli ohjaaja ei ole edeltävien 90 vuorokauden aikana lentänyt vesilentokoneella, on hänen ennen matkustajan kuljettamista lennettävä vesilentona a) vähintään kolme (3) lento-olähtöä ja laskua tai b) vähintään yksi (1) koululento lennonopettajan kanssa."
- Kohta 4.1. Voimassaolo toistaiseksi (ennen 5 v.)
- Kohta 4.2 Viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset (uusi)
 - 24 kk:n aikana vähintään 12 h lentoaikaa (sis. 12 lähtöä ja laskua) + 1 h kertauskoululento
 - Jos ei täytä vaatimuksia, on suoritettava tarkastuslento (viimeaikaisen kokemuksen vaatimus voidaan täyttää koululentoilla tai valvotuilla yksinlentoilla)

Tärkeimmät muutokset / ultrakevytlentäjän lupakirja

- Kohta 6 Lupakirjan uudelleen kirjoittaminen ja uusiminen
 - Porrastus, jonka mukaan vaatimukset kasvavat: max 24 kk, yli 24 kk, yli 60 kk
- Kohta 8.1.1.2 Lentokokemus (vesilento-oikeus)
 - Kokonaislentokokemus nyt 75 h (ennen 35 h), joista 50 h (15 h) päällikkönä
 - 8 h (5 h) koululentoja, joiden sisällettävä mm. (UUSIA)
 - 40 lähtöä ja laskua, joista 10 tyynen veden menetelmällä
 - 20 rullausta
 - 5 poijuun kiinnittymistä
 - Sakkaus-, hidaslento-, lähestymis- jne. harjoituksia

Tärkeimmät muutokset / ultrakevytlennonopettajan kelpuutus

- Kohta 1.2 uudet määritelmät: *lennonopettajan kelpuutus ja pätevyyden arviointi*
- Kohta 2.3 Lentokokemus ja koulutus
 - Suoritettava arviointilento lennonopettajakurssin opettajan kanssa enintään 6 kk ennen lentokoulutuksen aloittamista
 - 150 h (ennen 100 h) kokonaislentokokemus
 - 100 h (70 h) päällikkökokemus, josta vähintään 10 h edeltävän vuoden aikana
 - Hakijalta, jolla on oikeus opettaa TMG-moottoripurjelentokoneella, autogyrolla, helikopterilla tai moottorilentokoneella vaaditaan 100 h (70 h) päällikkökokemus, josta vähintään 10 h edeltävän vuoden aikana
 - Uusi d) kohta: *että hän on antanut UL-lennonopettajaharjoittelijana vähintään 30 tuntia lento-opetusta kattaen koko ultrakevytlentäjän lupakirjakurssin lentokoulutusohjelman hänen valvojakseen hyväksytyin UL-lennonopettajan valvonnassa ja on saanut kyseiseltä UL-lennonopettajalta puoltavan kirjallisen lausunnon.*
- Kohta 3.2 UL-lennonopettajan kelpuutus
 - Vaaditaan tarkastuslentäjän valtuutus tai vastaava lento- ja opetuskokemus, jotta voi antaa teoria- ja lennonopetusta UL-lennonopettajan kelpuutusta varten.
- Kohta 4 Kelpuutuksen voimassaolo: 3 vuotta (ennen UL-lupakirjan mukaan 5 vuotta)
- Kohta 6 Kelpuutuksen voimassaolon jatkaminen: Kaksi kolmesta seuraavasta
 - Osallistunut kertauskoulutukseen 36 kk (60 kk) aikana
 - Antanut opetusta 6 h (2 h) kuudella (viidellä) eri lennolla viimeisen 36 kk (60 kk) aikana
 - Kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 kuukauden kuluessa tarkastuslento, pätevyyden arviointi tai lentokoe lennonopettajakelpuutusta varten UL-lentokoneella, TMG-moottoripurjelentokoneella, autogyrolla, moottorilentokoneella tai helikopterilla
 - UUSI: 6.2 "**Vähintään joka toisessa voimassaolon jatkamisessa** kelpuutuksen osalta haltijan on läpäistävä tarkastuslento/pätevyyden arviointi."
- Kohta 8 Siirtymäsäännökset UUSI: 8.1 Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen ensimmäisen kelpuutuksen voimassaolon jatkamisen yhteydessä on toisen kohdassa 6.1 mainituista suoritettavaksi vaadituista vaatimuksista oltava tarkastuslento.

Kiitos!