

**Yhteystiedot:**

Ritva Tikkanen  
Innovaatiot, liikenne ja matkailu  
00022 Tilastokeskus  
Puhelin 0295 51 3300  
Faksi 0295 51 2786  
ritva.tikkanen@tilastokeskus.fi

## Vesiliikenneonnettomuuksien vuositilasto 2014

**KAAVIOT**

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
5. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ja naiset ikäryhmittäin
6. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
7. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain
9. Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
10. Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain
11. Huviveneonnettomuudet kuukausittain
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin
13. Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
16. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
17. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan

**Aineistotoimittajat:****POLIISI**

Rajavartiolaitos  
Gränsbevakningsväsendet  
The Finnish Border Guard



MERPELASTUSSEURA  
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

**TAULUKOT**

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan
5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan
6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan
8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan
16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt
17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt
18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2014
19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2014
20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syyn ja alustyyppin mukaan 2014
21. Inhimillinen tekijä -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2014
22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2014
23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2014
24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2014
25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2014
26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan 2014
27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2014

# Tuoteseloste - Vesiliikenneonnettomuustilasto

## Käyttötarkoitus

Vesiliikenneonnettomuustilasto palvelee merenkulun turvallisuuden parantamiseksi tehtävää työtä kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään kauppamerenkulun ja huviveneilyn turvallisuuden parantamiseen mm. lainsäädännön ja valistustyön keinoin.

Tiedon pääkäyttäjä on Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, joka käyttää tilastoa merenkulun turvallisuustyön lisäksi myös oman toimintansa strategisena tulostittarina. Tietoa hyödyntävät myös muut osaltaan merenkulun turvallisuudesta vastaavat kansalliset tahot, kuten Rajavartiolaitos, Poliisi, Pelastustoimi ja Onnettomuustutkintakeskus.

Tilaston kansainvälinen hyödyntäminen liittyy Euroopan Unionin (EU) meriliikennealan onnettomuuksien tutkinnan peruseräpäätösten ja direktiivien (1999/35/EY ja 2002/59/EY) muutokseen, joka edellyttää vuoden 2009 alusta jäsenmaita ilmoittamaan Euroopan meriturvallisuusviraston tietojärjestelmään (EMCIP) tiedot kaikista vesiliikenneonnettomuuksista, joissa on osallisena kauppa-alue. Lisäksi tilasto antaa valmiudet vastata EU:n huvivenedirektiivin (2003/44/EY) koskevaan ehdotukseen, jossa mahdollisesti esitetään vaatimuksia veneilyonnettomuuksien seurannasta ja tilastoinnista.

## Tietolähteet

Vesiliikenneonnettomuuksien tietolähteenä ovat viranomais- sekä vapaaehtoisjärjestöjen aineistot. Viranomaisaineistoista mukana ovat Poliisin, Rajavartiolaitoksen (RVL) ja Trafian aineistot. Vapaaehtoisjärjestöjä ovat Meri- ja Järvipelastusyhdistykset, kattojärjestö on Suomen Meripelastusseura (SMPS).

Poliisin aineisto kattaa Poliisiasiain tietojärjestelmässä (PATJA) olevat vesiliikenneonnettomuudet. Rajavartiolaitoksen aineisto tarkoittaa Meripelastuskeskusten tehtävistä tuotettua Meripelastusrekisteriä (MEPE). Trafian aineisto sisältää kauppamerenkulun onnettomuuksia, jotka vuosien 2007-2008 osalta on poimittu Merenkululaitoksen DAMA-aineistosta ja vuodesta 2009 alkaen yhteiseurooppalaisesta EMCIP-järjestelmästä. Suomen Meripelastusseuran aineisto (MESSI) kattaa paikallisten yhdistysten suorittamat tehtävät.

Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien osalta Tilastokeskus tarkistaa ja täydentää onnettomuusaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla vesiliikenteessä menehtyneistä.

Onnettomuuksien vesialuepaikannuksessa on käytetty Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) toimittamia paikkatietoaineistoja meri- ja valuma-alueista. Onnettomuuden koordinaatti- tai kuntatieto on yhdistetty SYKEN paikkatietoaineistoon tapahtumapaikan vesialueen selvittämiseksi.

## **Vertailtavuus**

Tilastossa käytetyt onnettomuuksien tyyppi- ja syyluokitukset sekä alustyyppien luokitukset ovat Euroopan meriturvallisuusviraston EMCIP-järjestelmän mukaisia. EMCIP-järjestelmä puolestaan pohjautuu kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n (International Maritime Organization) suosituksiin. Kansainvälisen vertailtavuuden mahdollistamiseksi kansallisten viranomaisten käyttämät luokitukset on yhteen sovitettu näihin kansainvälisiin suosituksiin.

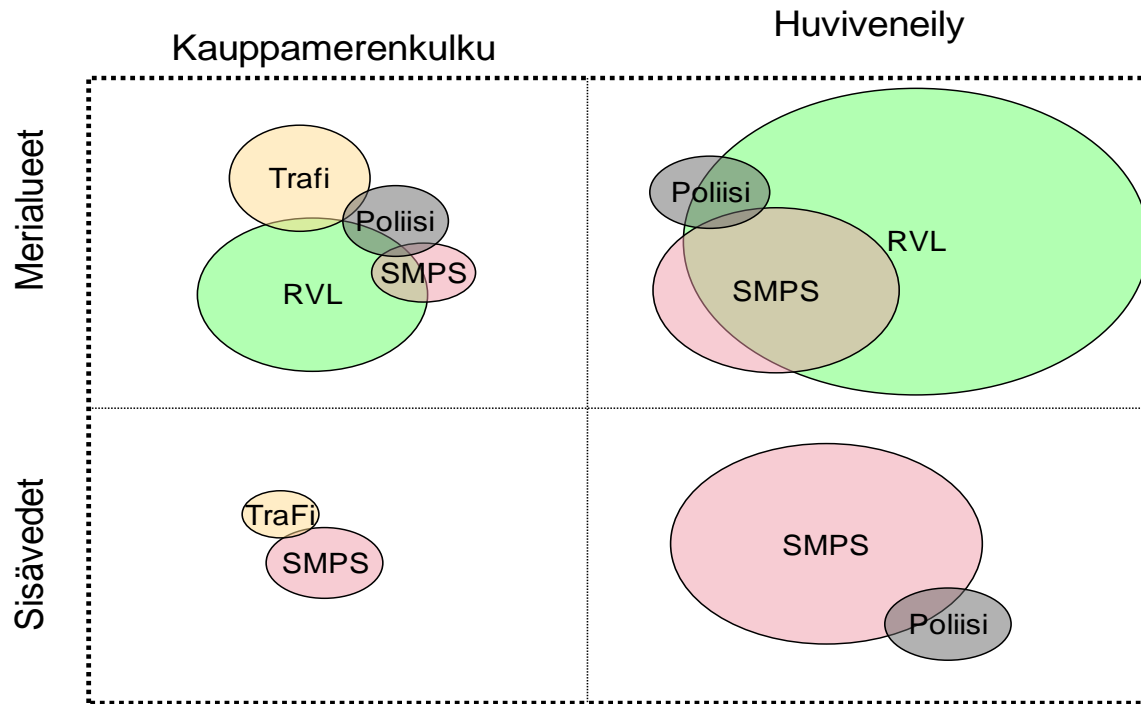
## **Peittävyys**

Tilasto kattaa tietolähteinä olevien tahojen tietoon tulleet Suomen aluevesillä sekä niiden läheisyydessä olevalla kansainvälisellä vesialueella tapahtuneet kauppamerenkulku- ja huviveneilyonnettomuudet. Tilastossa on lisäksi mukana Trafinitietoon tulleet suomalaisille aluksille ulkomailla sattuneet onnettomuudet.

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen, johtuen viranomais- ja kuolemansyyaineistojen yhdistämisestä.

Muiden kuin kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta tilasto kattaa kaikkien alan toimijoiden tietoon tulleet vesiliikenneonnettomuudet lukuun ottamatta Pelastustoimen itsenäisesti suorittamia tapauksia. Jos Pelastustoimen alaiset hätäkeskukset ovat hälyttäneet tapahtumaan jonkin tietolähteenä toimivista tahoista, silloin kyseinen tapaus on tilastossa mukana. Tällaisia tapauksia on runsaasti Suomen Meripelastusseuran ja Poliisin aineistoissa.

Alla oleva kaavio kuvaa tietolähteiden toimittamien aineistojen jakautumista kauppamerenkulkuun ja huviveneilyyn sekä sisävesiin ja merialueisiin. Kuvioiden koko ilmaisee tapausten määrää ja kuvioiden leikkaukset ilmaisevat aineistojen päällekkäisyyttä, eli tapauksia, jotka löytyvät useamman kuin yhden tietolähteen aineistoista. Nämä päällekkäisyydet on poistettu aineistosta niin, että kyseinen tapaus on mukana tilastossa vain kertaalleen.



### Muita tilastoja vesiliikenneonnettomuuksista

Vesiliikenteen turvallisuuden alalla työskentelevät tahot tuottavat omasta toiminnastaan tilastoja, jotka osin sivuavat myös vesiliikenneonnettomuuksia. Tällaisia tilastoja tuottavat esimerkiksi Rajavartiolaitos omista meripelastussuoritteistaan sekä Suomen Meripelastusseura paikallisten yhdistystensä suorittamista tehtävistä sekä Pelastustoimi osana omaa tehtävätilastointiaan. Lisäksi Suomen uima- ja hengenpelastusliitto julkaisee lehdistöseurannan perusteella laadittua tilastoa hukkuneista, jossa yhtenä luokittelukriteerinä on vesiliikenteessä hukkuneet. Puhtaasti vesiliikenteeseen keskittyvää ja merkittävimpien toimijoiden aineistot yhteen kokoavaa tilastoa ei aiemmin ole ollut saatavilla.

### Määritelmät

#### Vesiliikenneonnettomuus

Vesialueella sattunut, vesikulkuneuvon varustuksesta, käytöstä tai toiminnasta johtuva tapahtuma, joka johtaa henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahinkoon taikka pelastustoimiin.

### **Vesiliikenneonnettomuudessa kuollut**

Henkilö, joka on kuollut vesiliikenneonnettomuuden seurauksena saamiensa vammojen johdosta joko välittömästi tai myöhemmin. Sisältää myös kadonneet henkilöt, jotka voidaan perustellusti olettaa kuolleen.

### **Kauppamerenkulkuonnettomuus**

Vesiliikenneonnettomuus, jossa osallisena on vähintään yksi ammattimaisessa liikenteessä oleva alus tai yli 24 metriä pitkä alus.

### **Huviveneonnettomuus**

Vesiliikenneonnettomuus, jossa on osallisena ainoastaan huvi- ja virkistyskäytössä olevia aluksia, joiden pituus on alle 24 metriä.

### **Tapahtuma-aika**

Vesiliikenneonnettomuuden tarkka tapahtuma-aika silloin kun se on tiedossa. Muussa tapauksessa varhaisin saatavilla oleva aika, kuten avunpyynnön vastaanottamisaika.

### **Onnettomuuden tyyppiluokittelu**

Onnettomuuden tyyppien luokittelussa aineistoissa olevat tyyppiluokat on yhteen sovitettu EMCIP-järjestelmän mukaiseen luokitteluun. Puuttuvat tyyppiluokitukset on lisätty käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

### **Onnettomuuden syiden luokittelu**

Onnettomuuden syiden luokittelussa on käytetty ensisijaisesti aineistoissa jo olemassa olevia tietoja onnettomuuden syistä, sovittaen ne yhteen tilastossa käytetyn EMCIP-järjestelmän mukaiseen syyluokitteluun. Puuttuvia syytietoja on lisätty tapauksiin aineiston käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

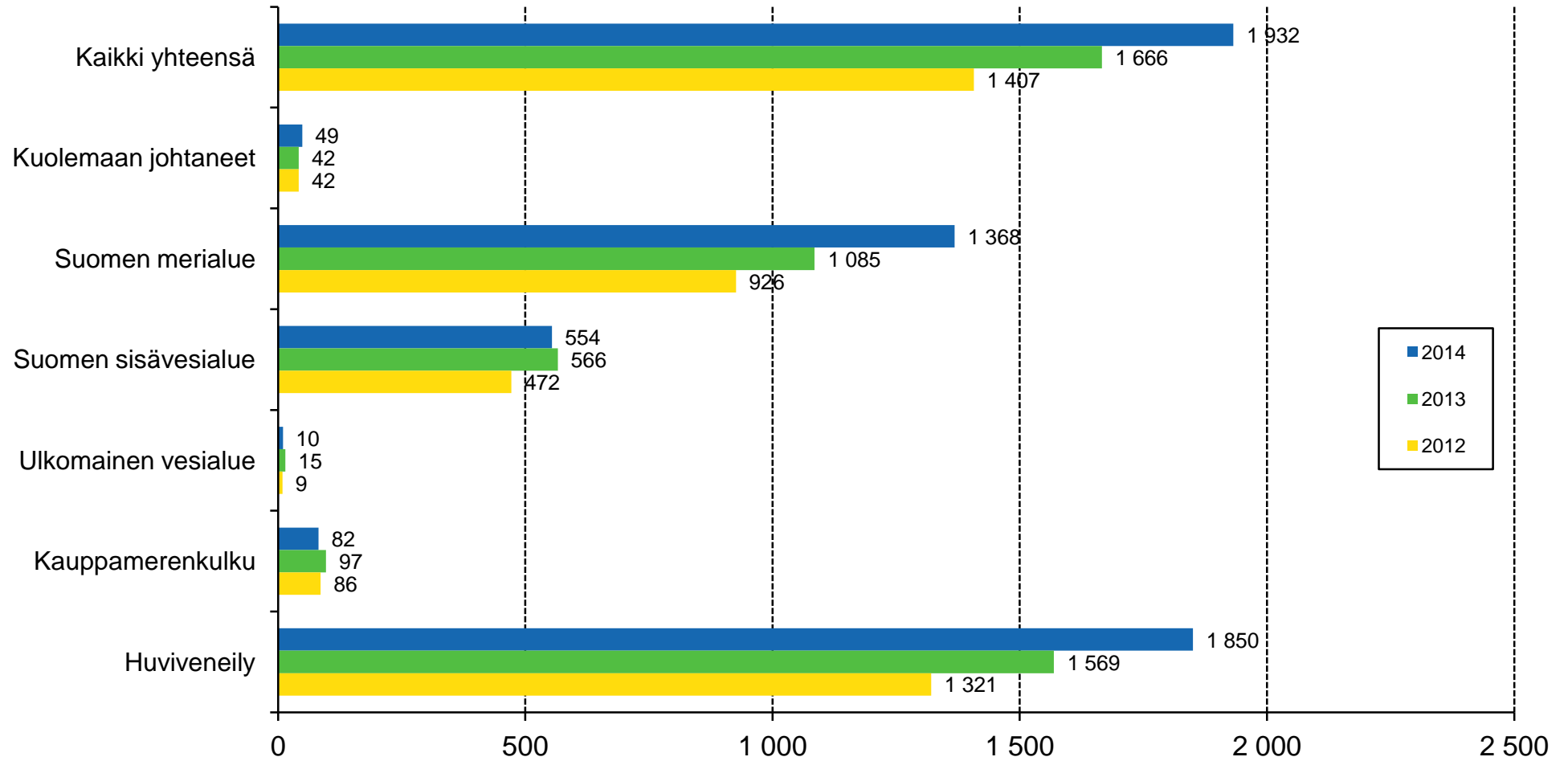
### **Alkoholi onnettomuuden synä**

Onnettomuus, jossa huviveneen kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillä tapahtumahetkellä olleen vähintään ruorijuopumuksen rajana olevan yhden promillen humalatilassa. Myös alle yhden promillen humalatilaa voidaan kirjata onnettomuuden syyksi, jos alkoholin katsotaan myötävaikuttaneen onnettomuuden tapahtumiseen. Ammattimaisessa vesiliikenteessä ruorijuopumuksen promilleraja laski 21.6.2012 yhdestä promilleesta 0,5 promilleen. Kuolemantapauksissa lopullinen tieto alkoholin myötävaikutuksesta saadaan kuolemansyyaineistosta. Suomen Meripelastusseuralla ei ole viranomaisvaltuuksia alkoholin vaikutuksen selvittämiseen, joten alkoholi syytietona puuttuu SMPS:n aineistosta.

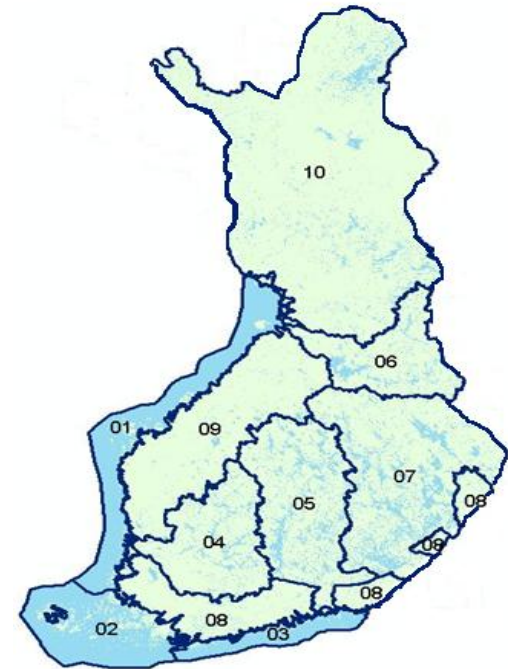
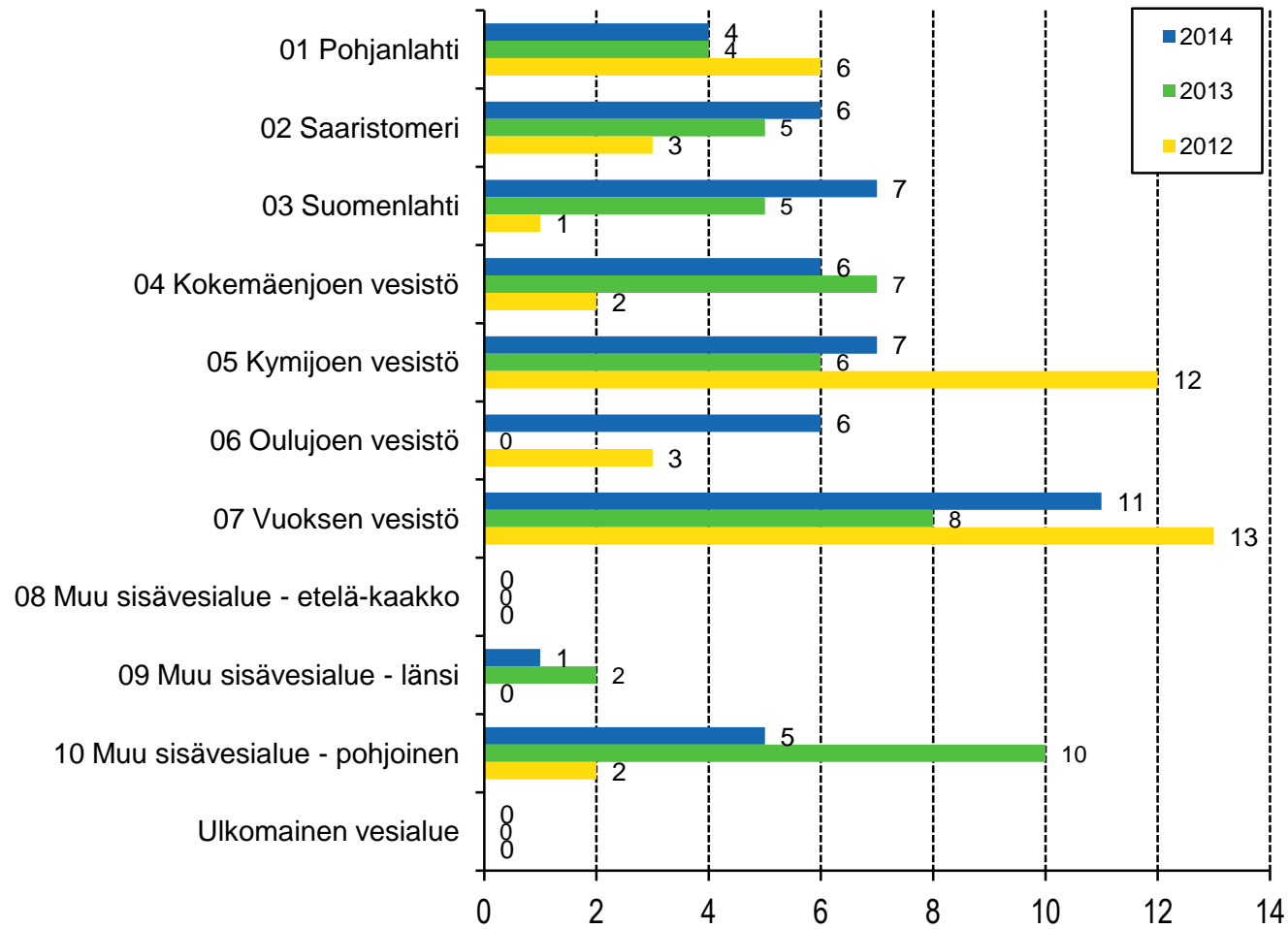
### **Taulukoissa käytetyt symbolit**

Ei yhtään	.
Ennakkotieto	*

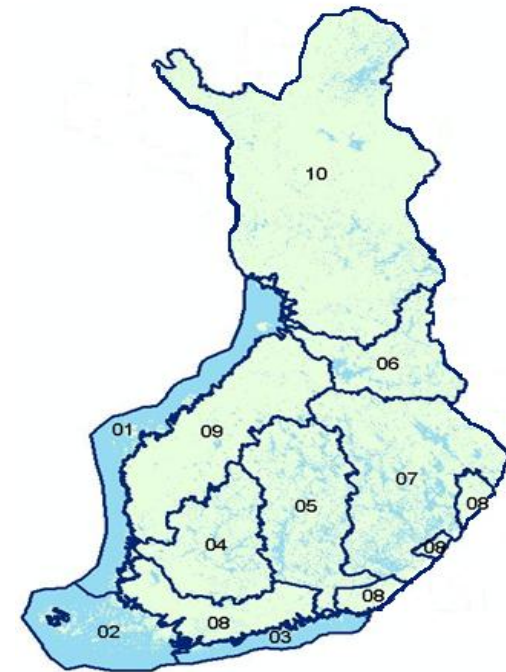
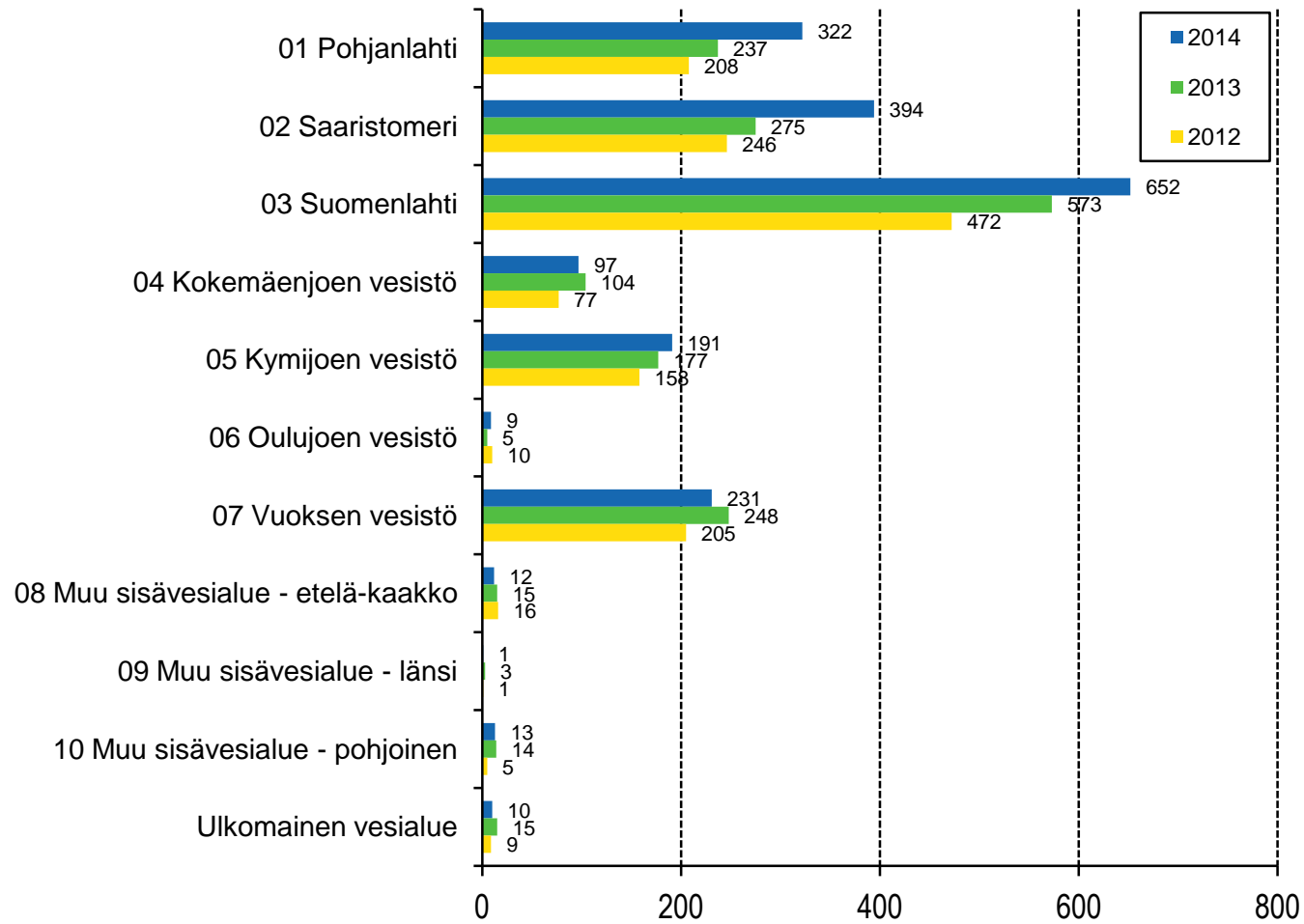
## Vesiliikenneonnettomuudet 2012-2014



## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain 2012-2014

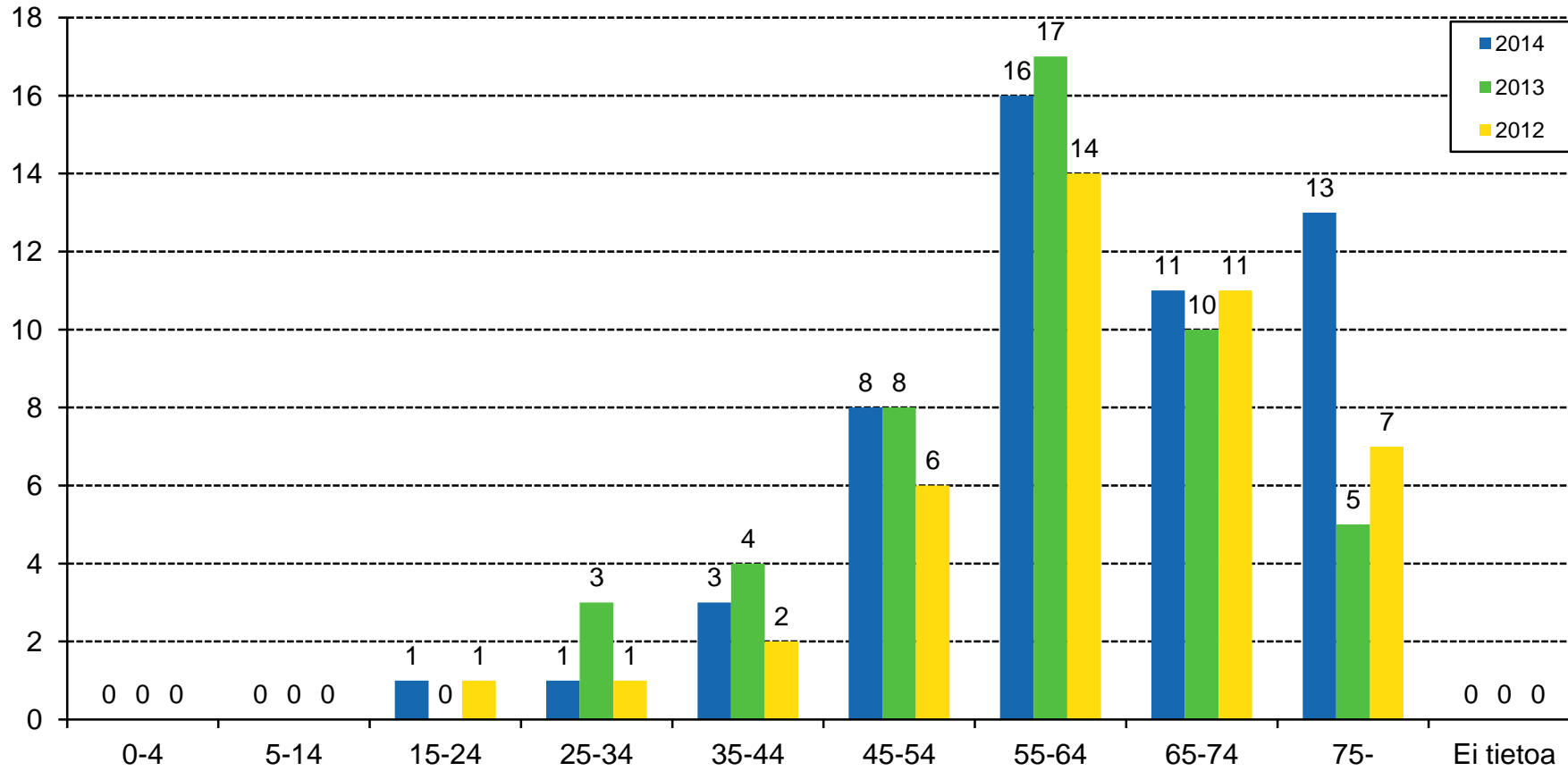


## Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2012-2014

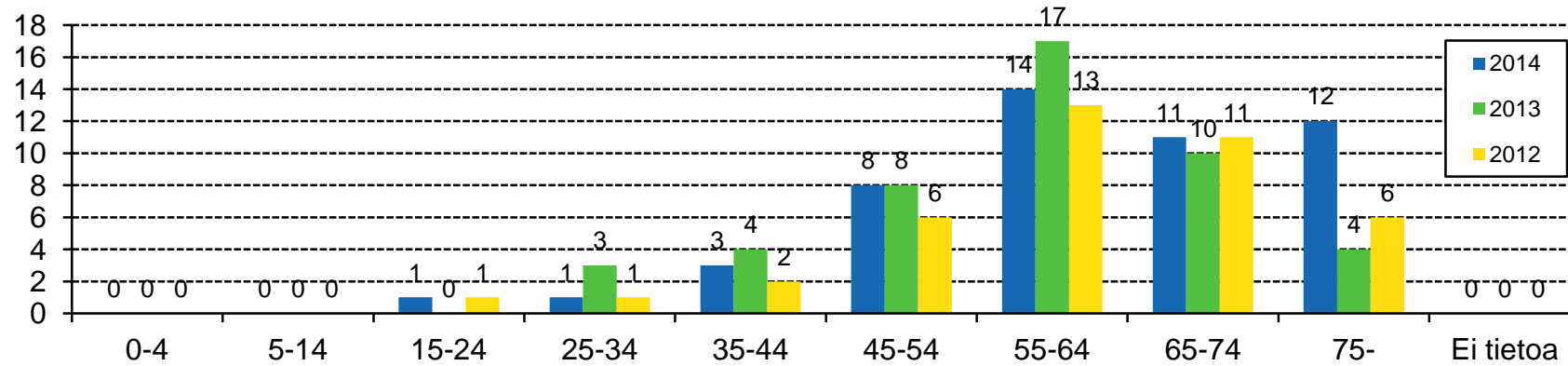




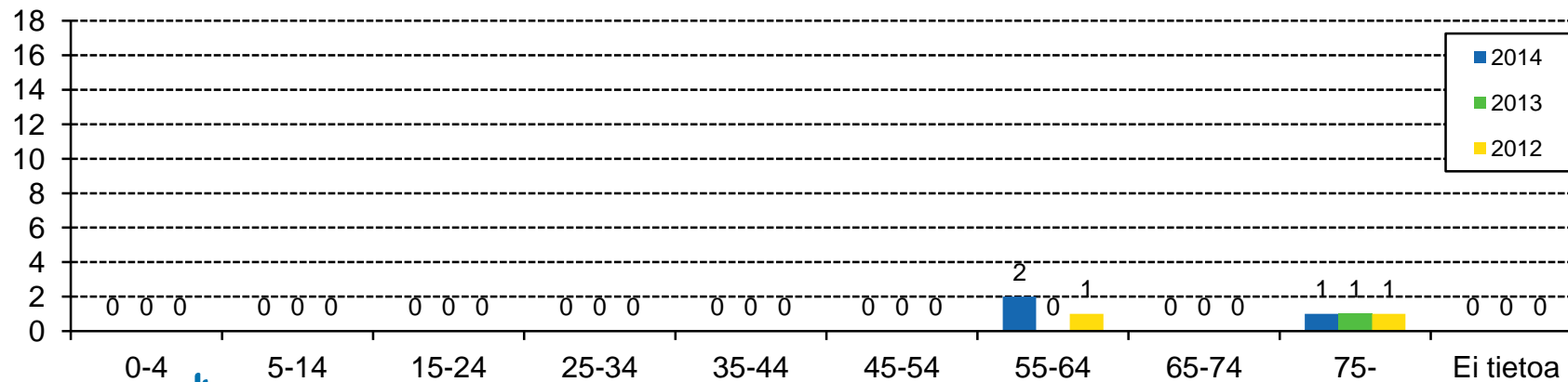
## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2012-2014



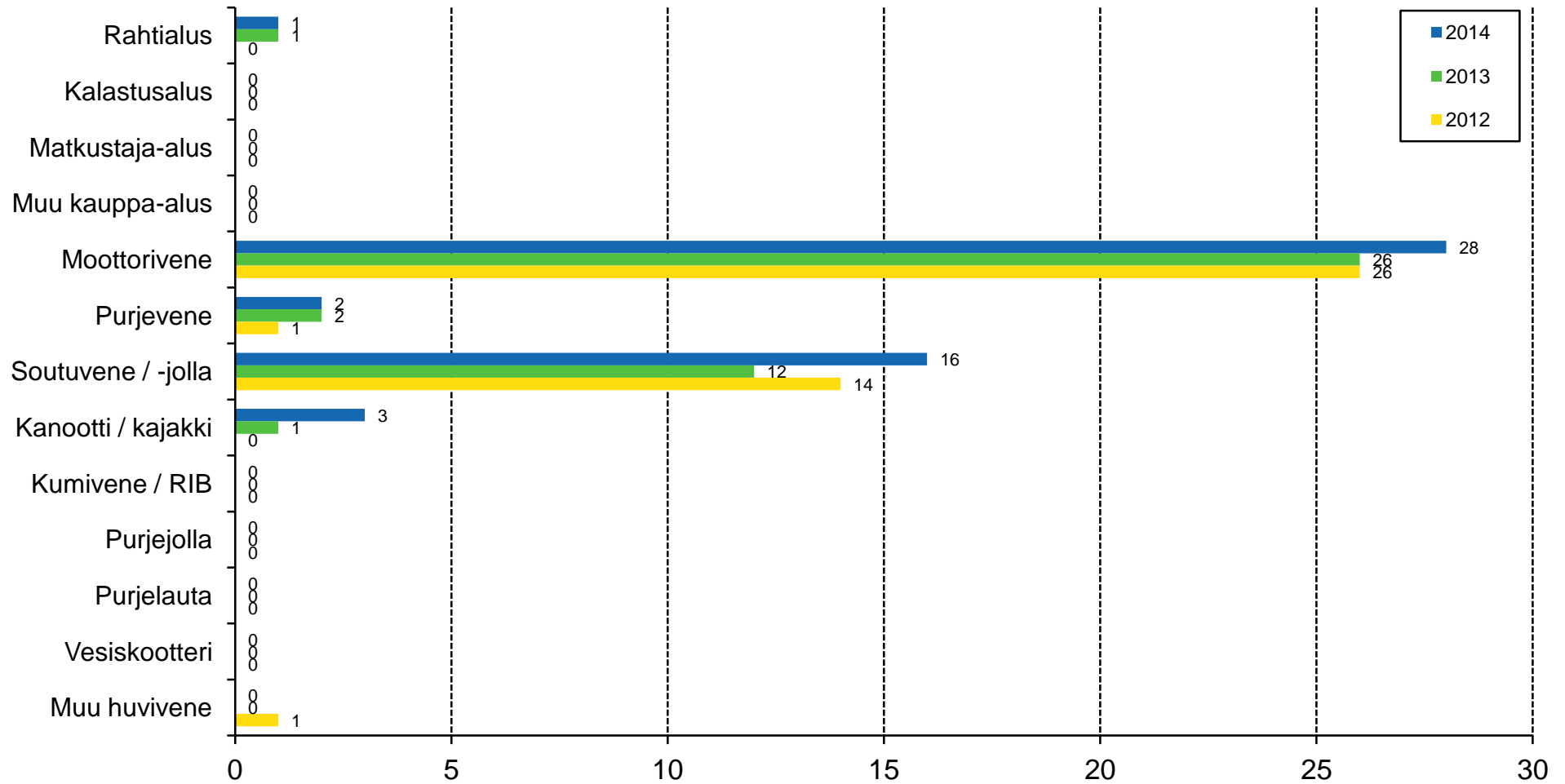
### Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin 2012-2014



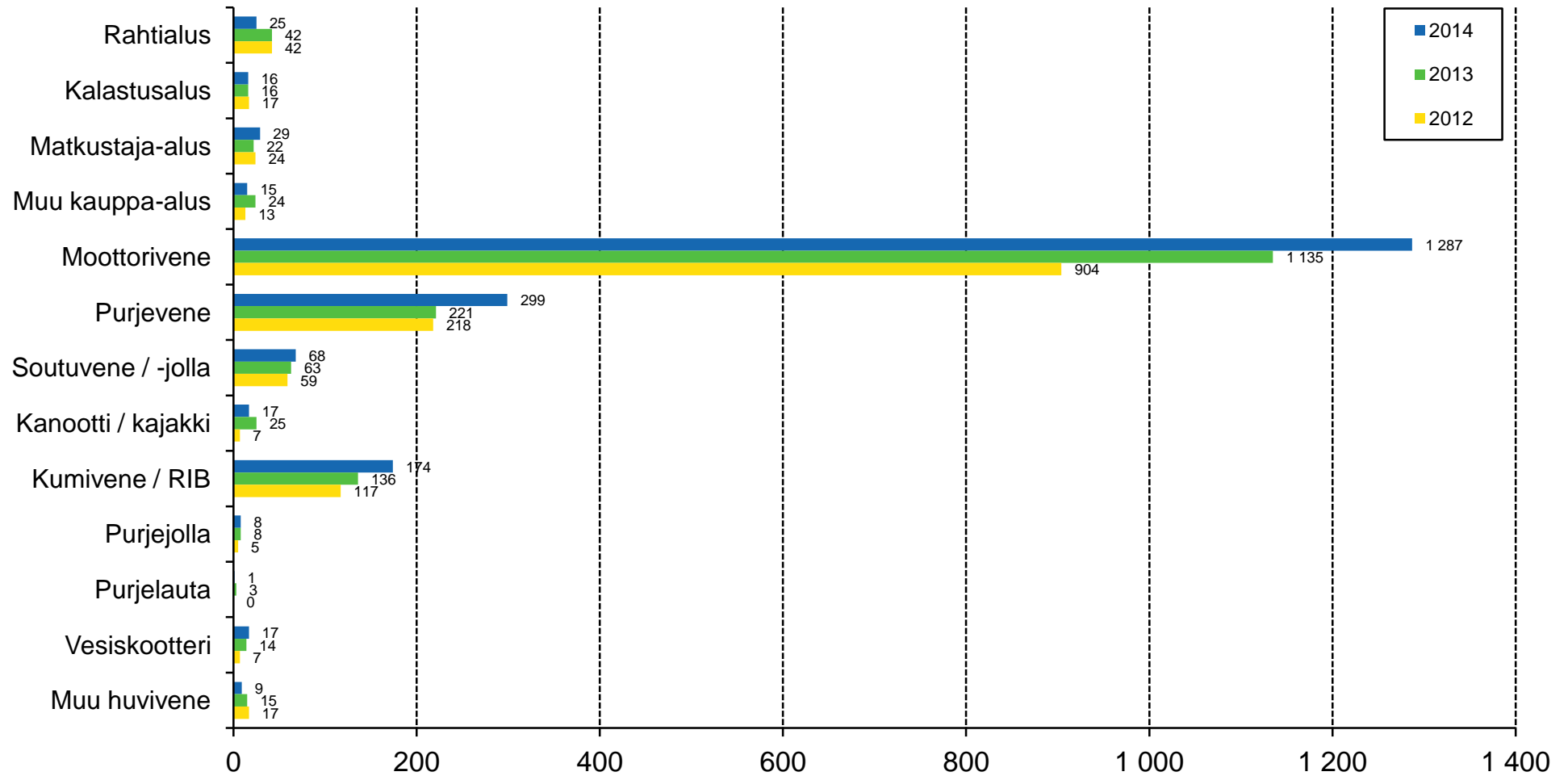
### Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin 2012-2014



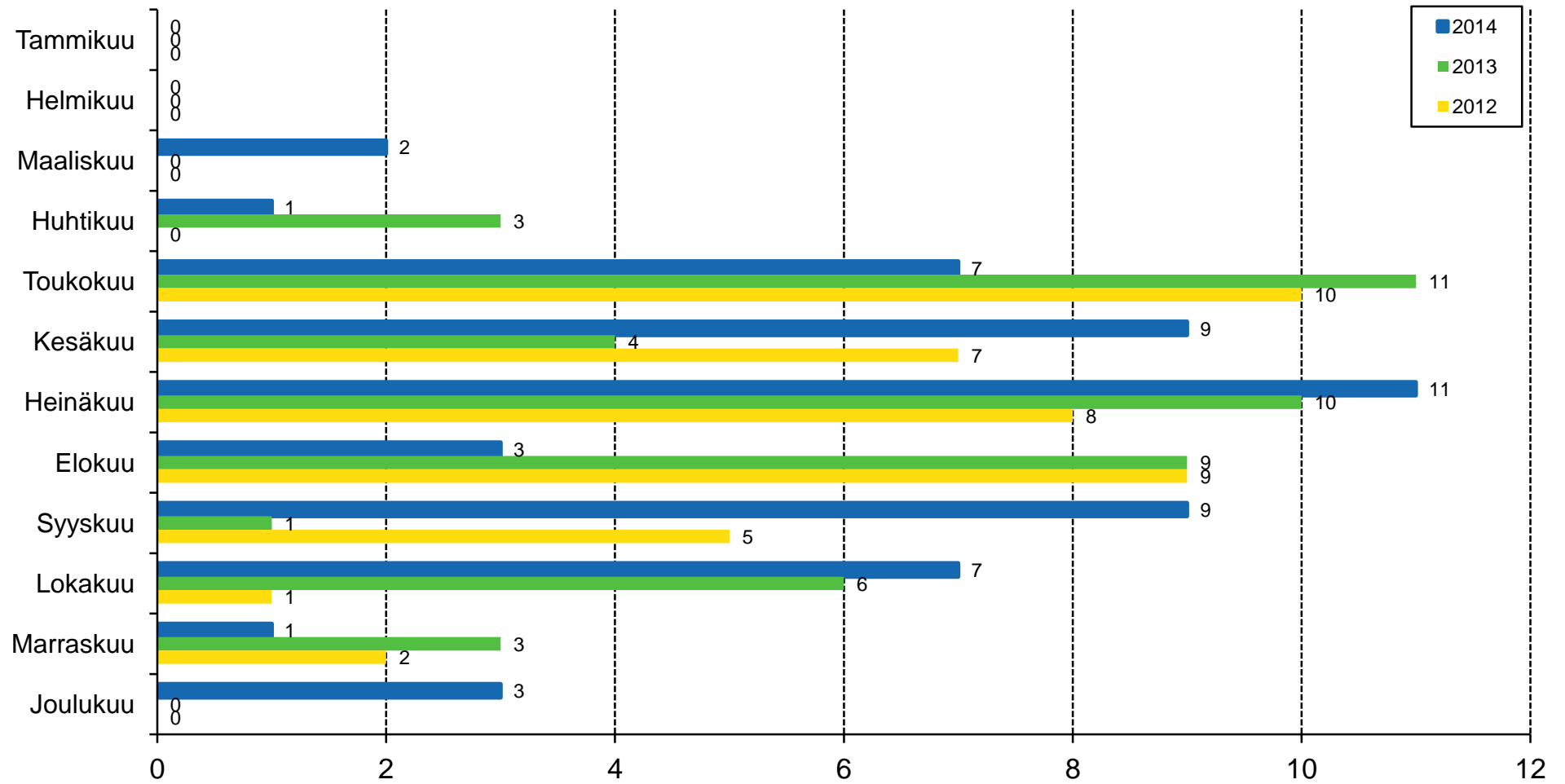
## Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuksissa osalliset alukset 2012-2014



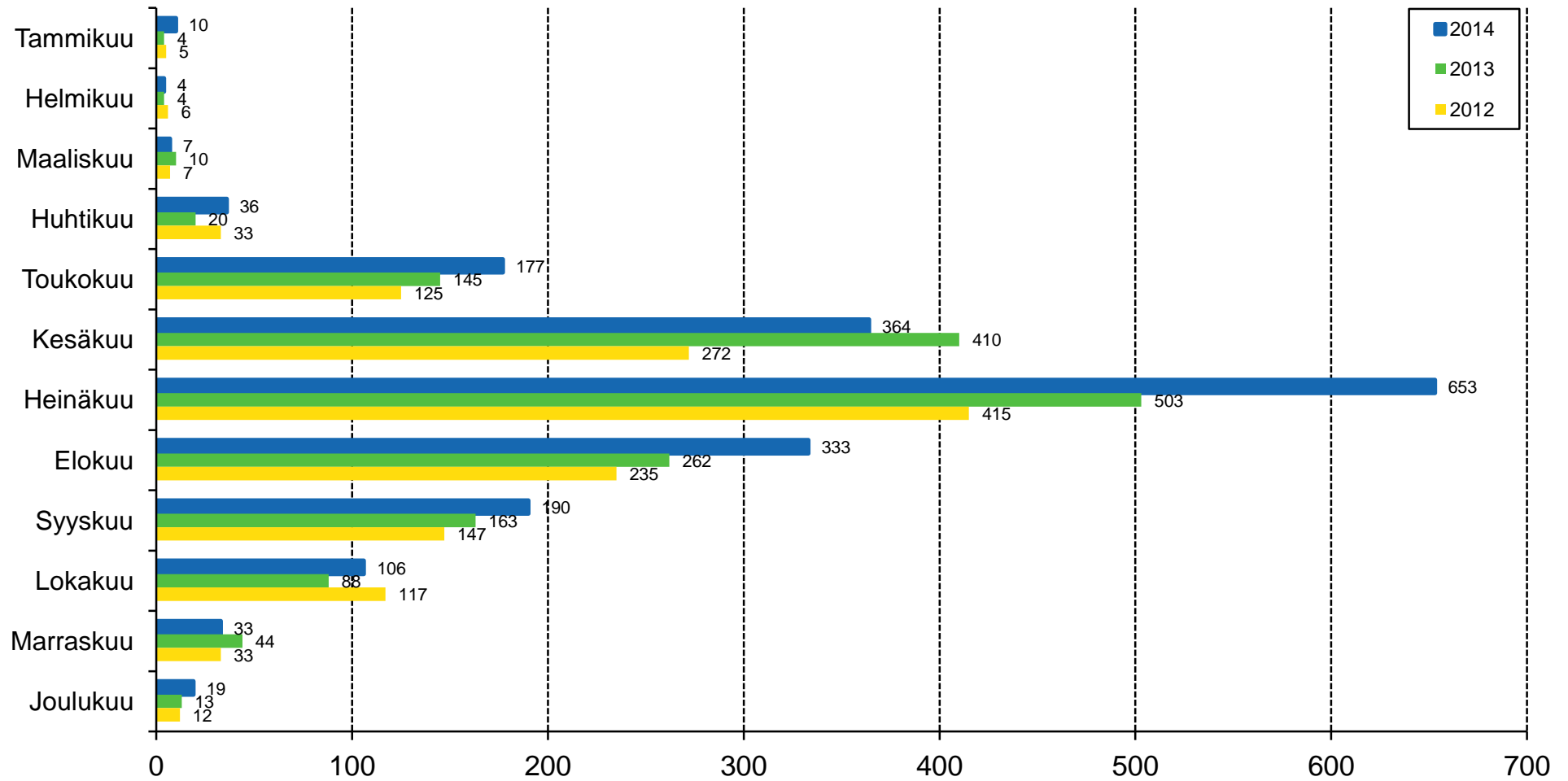
## Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2012-2014



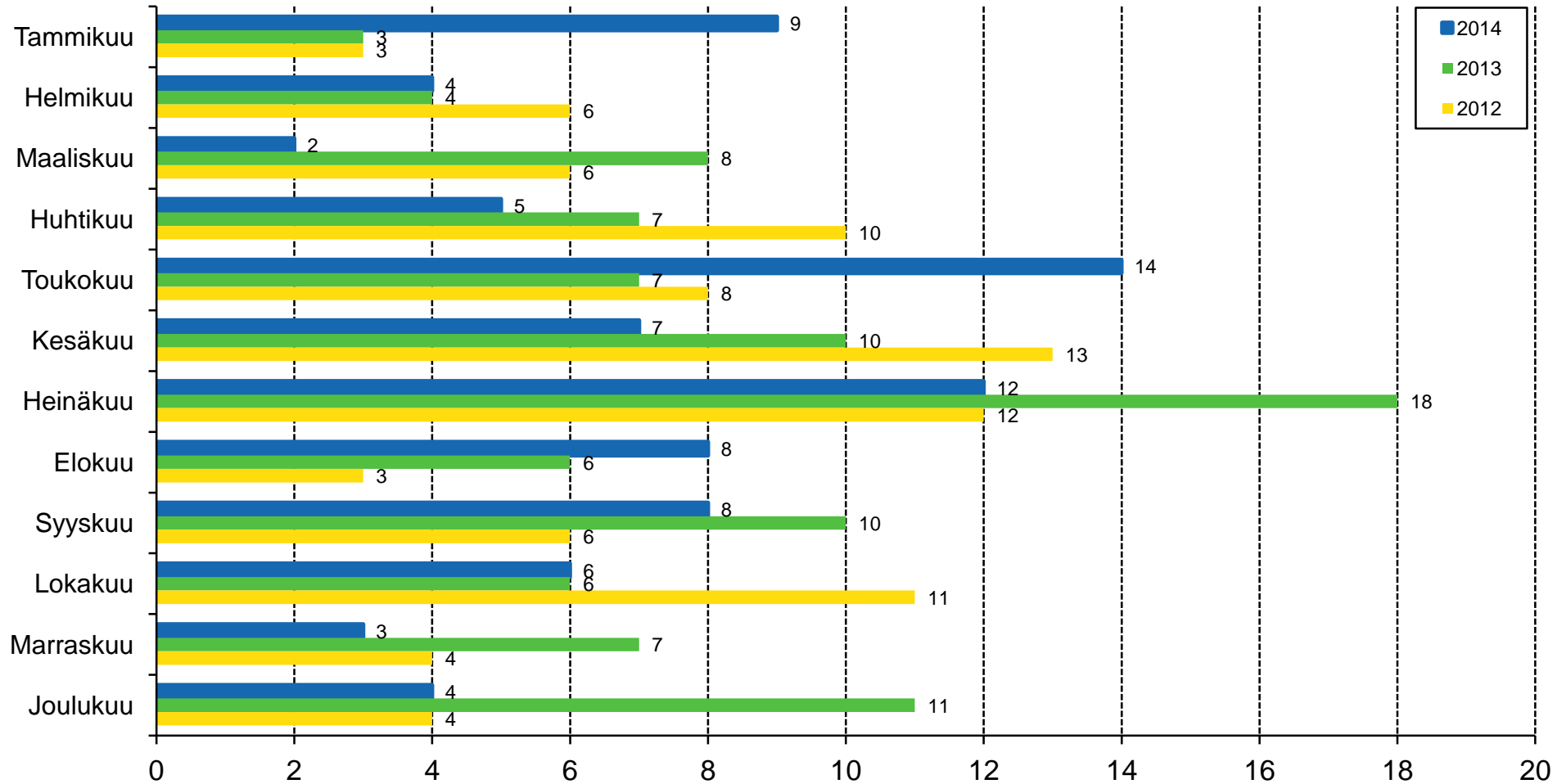
## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain 2012-2014



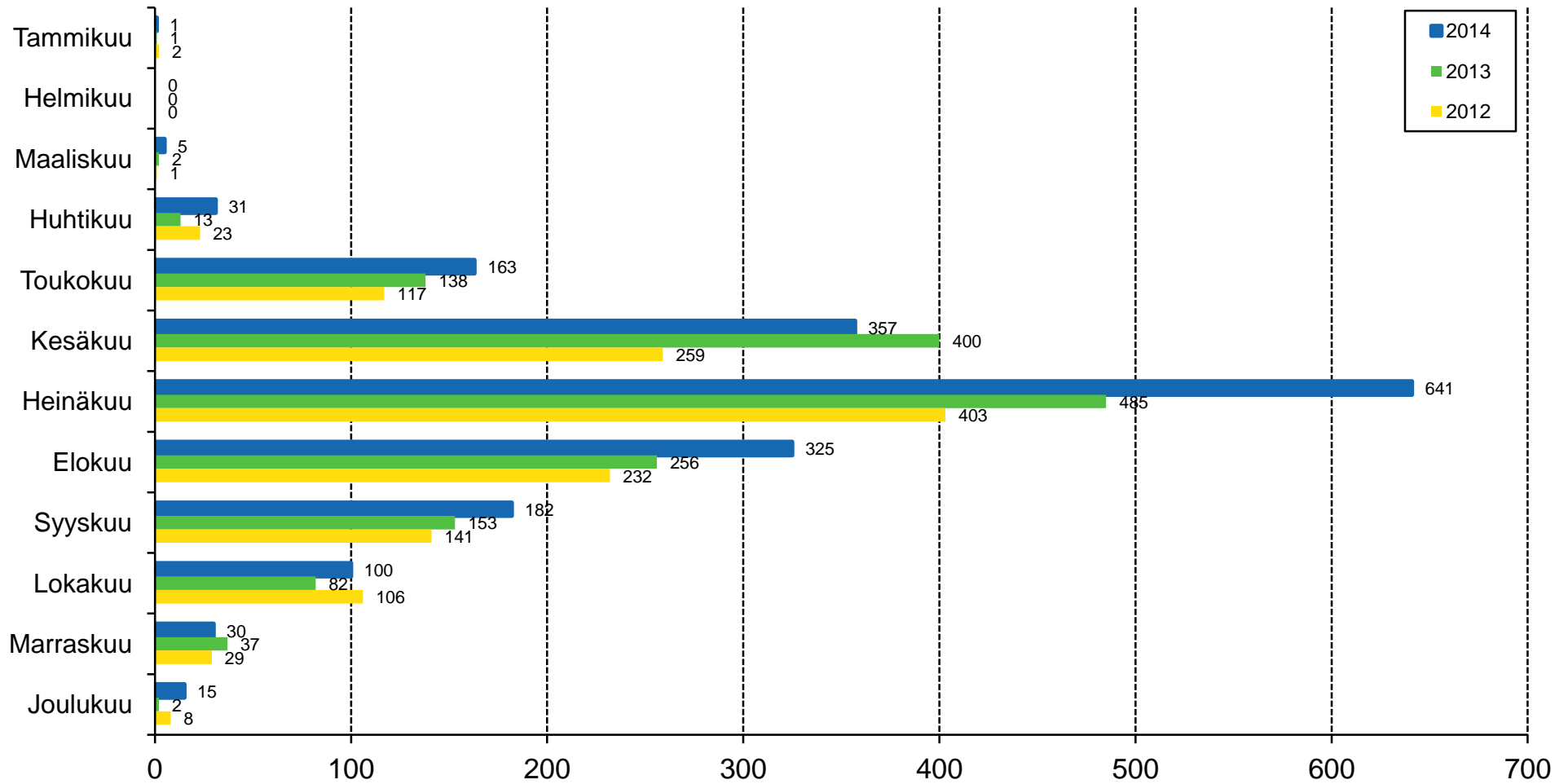
## Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2012-2014



## Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain 2012-2014

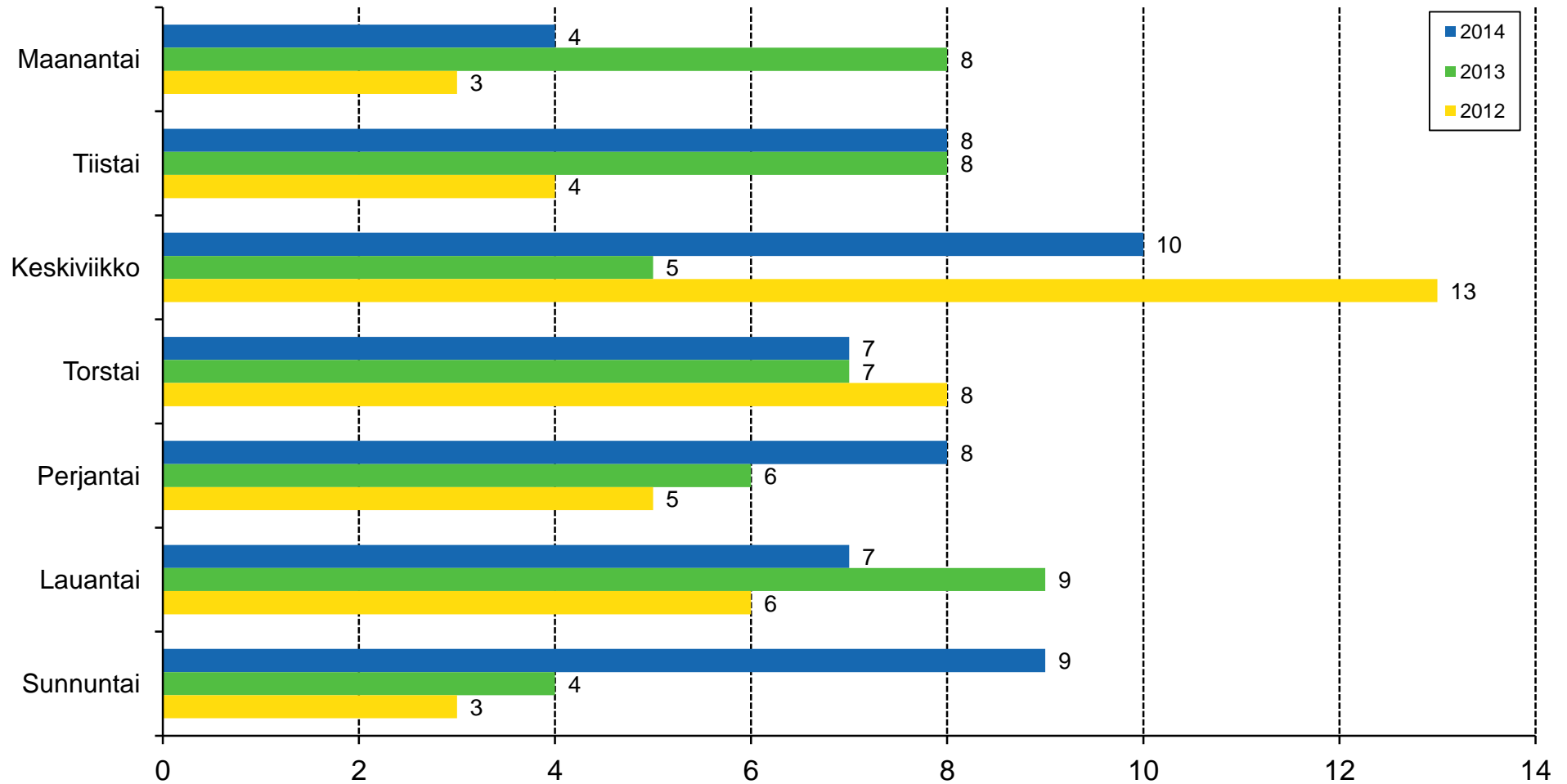


## Huviveneonnettomuudet kuukausittain 2012-2014

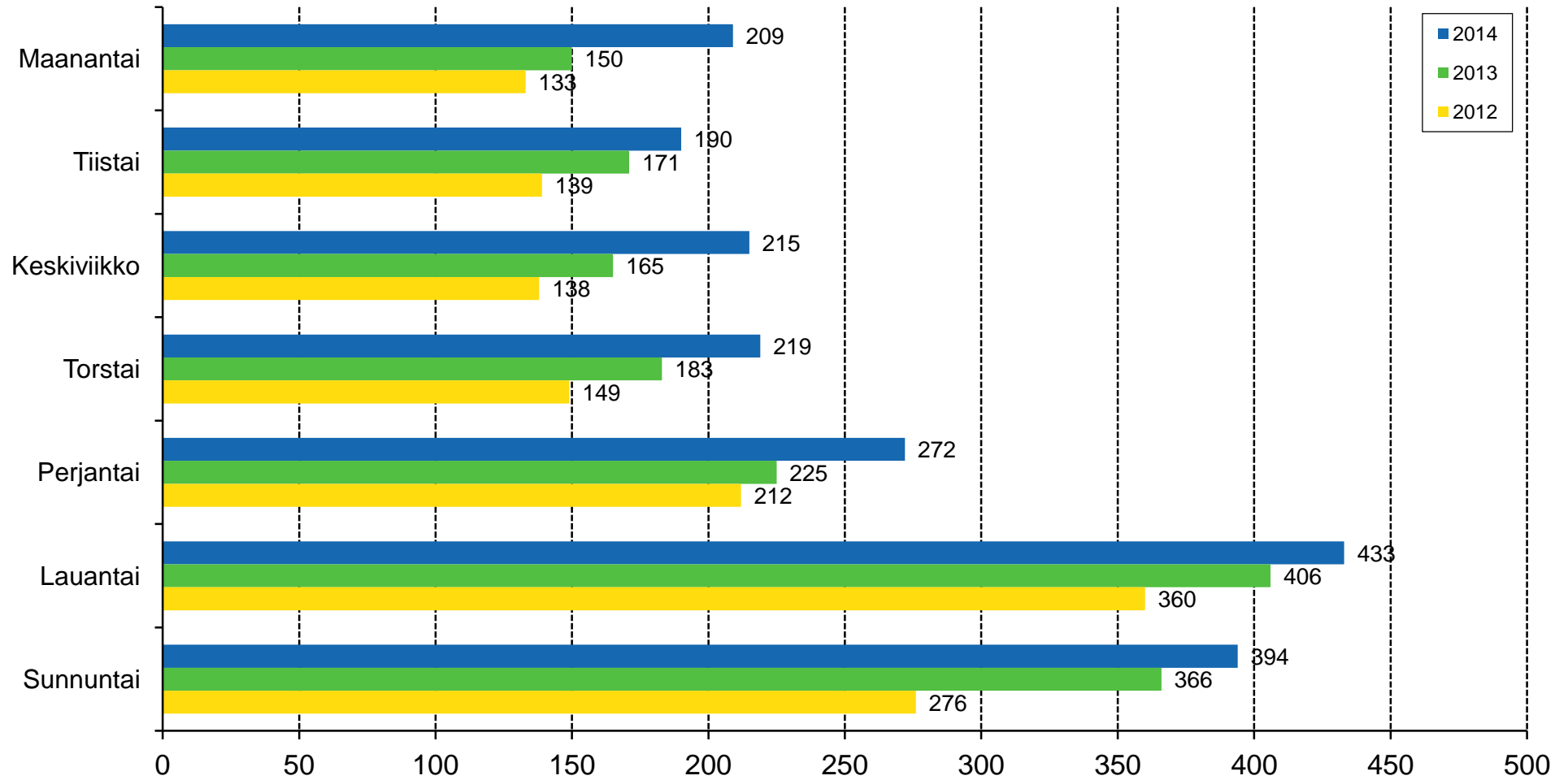




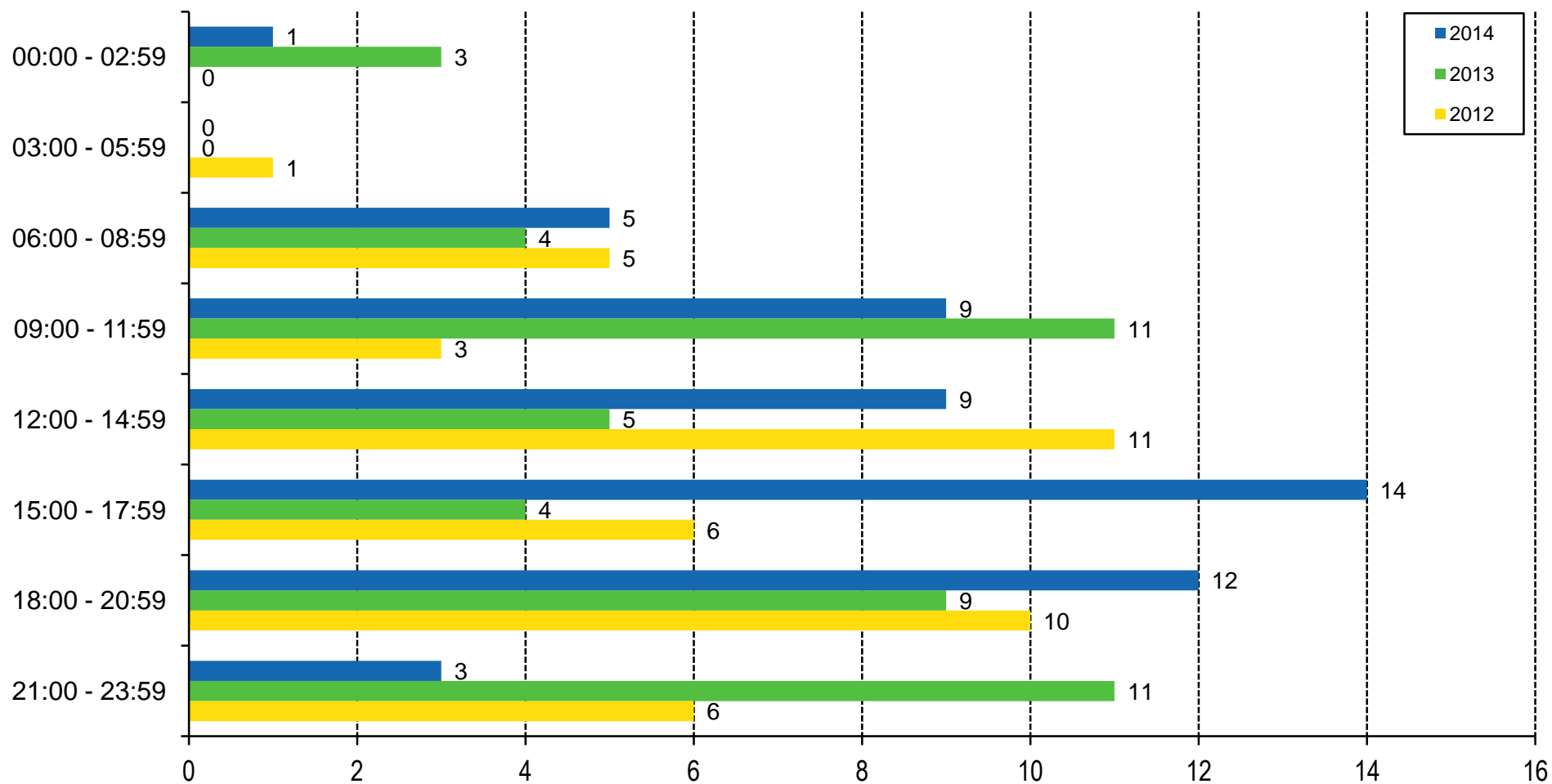
## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin 2012-2014



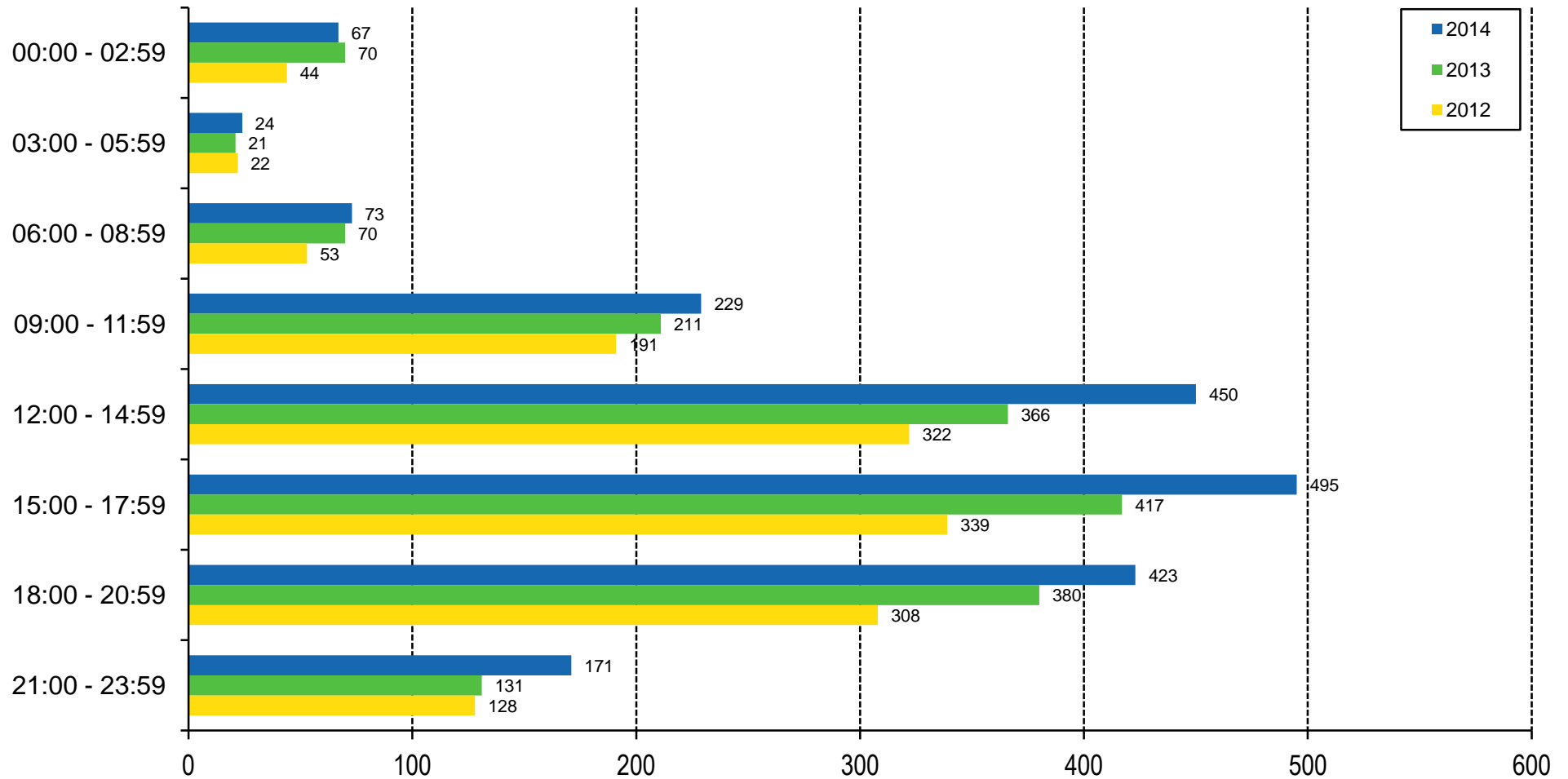
## Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2012-2014



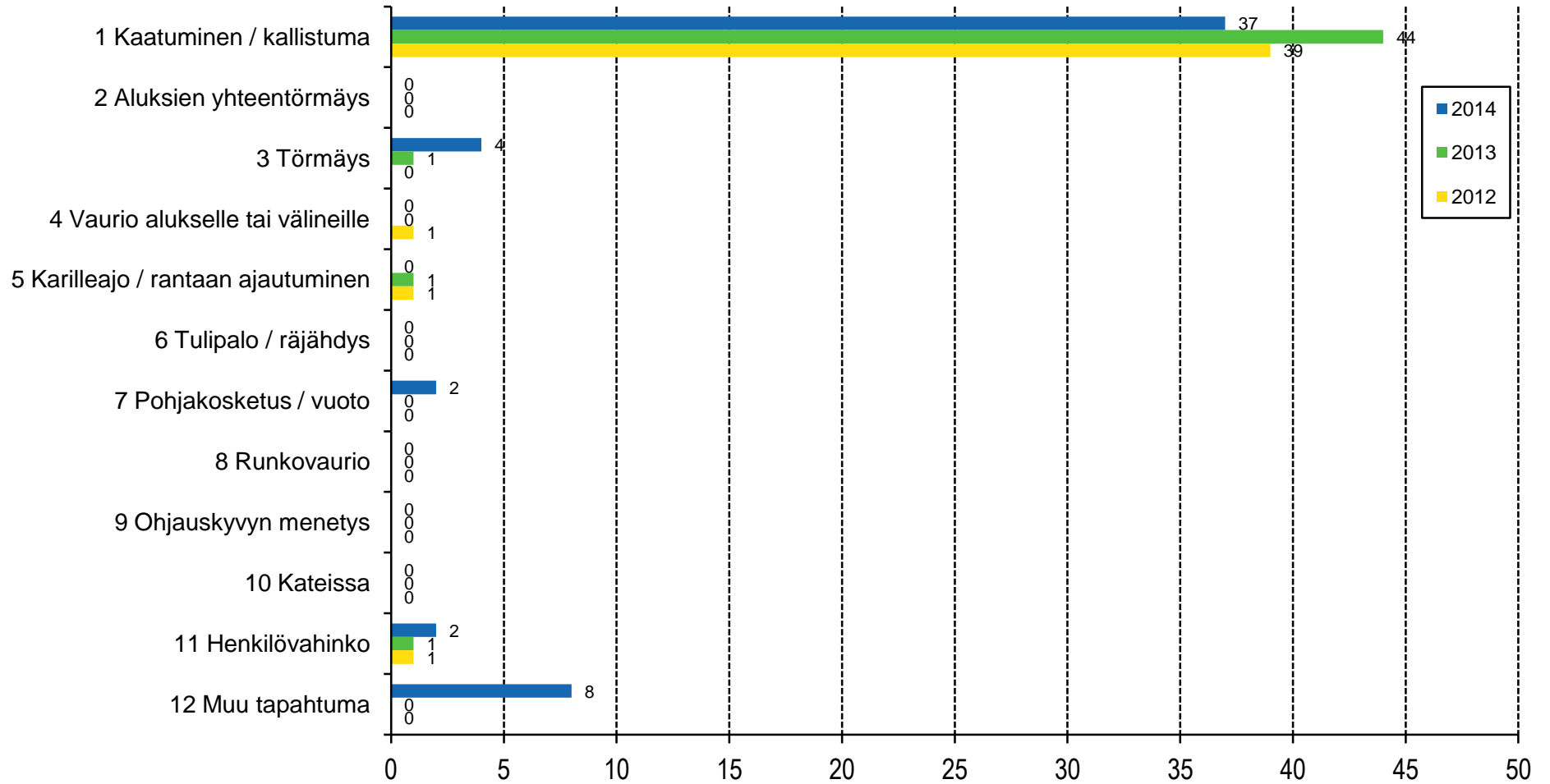
## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2012-2014



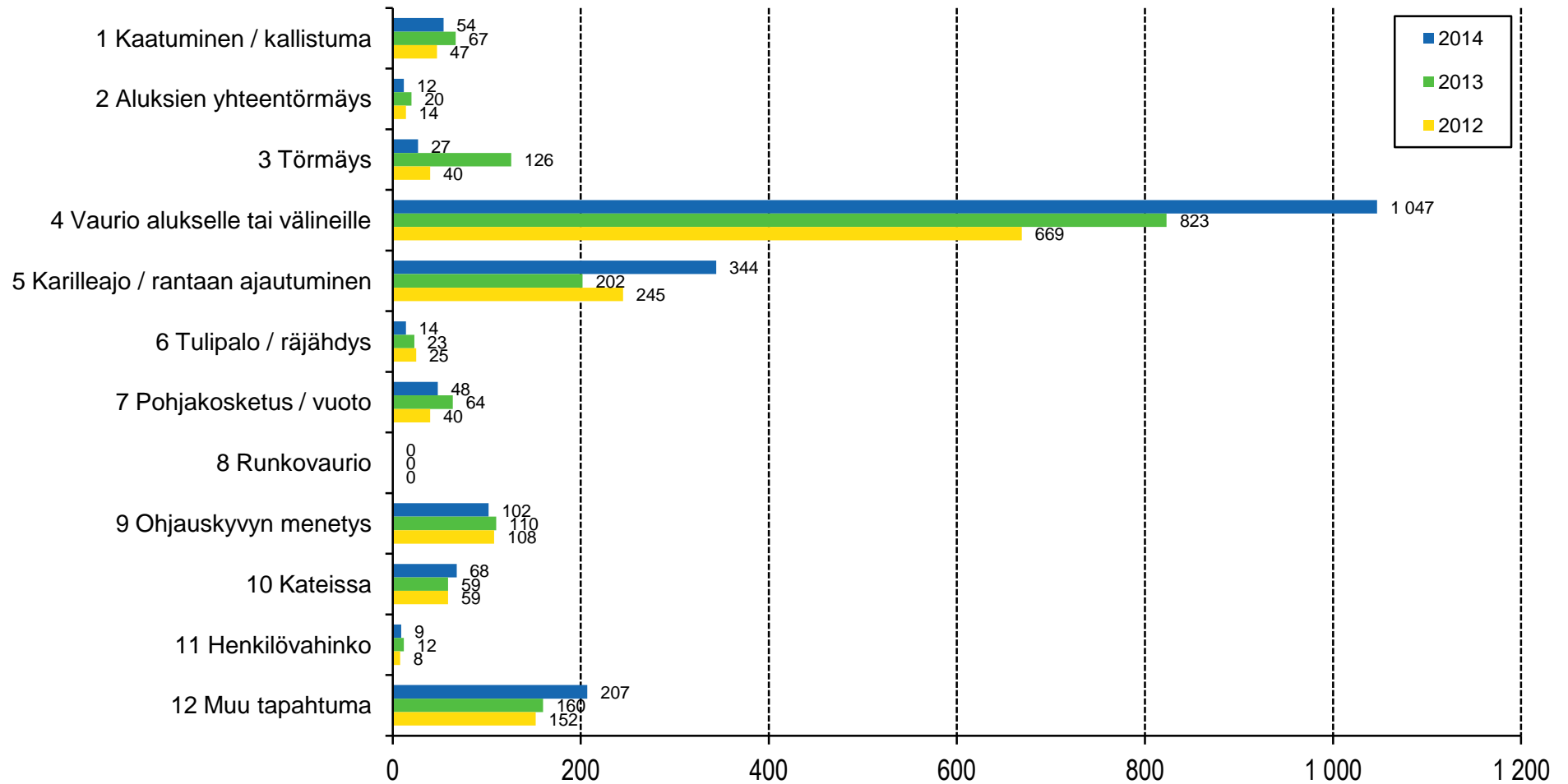
## Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2012-2014



## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2012-2014



## Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2012-2014



## 1. Vesiliikenneonnettomuudet 2011-2014

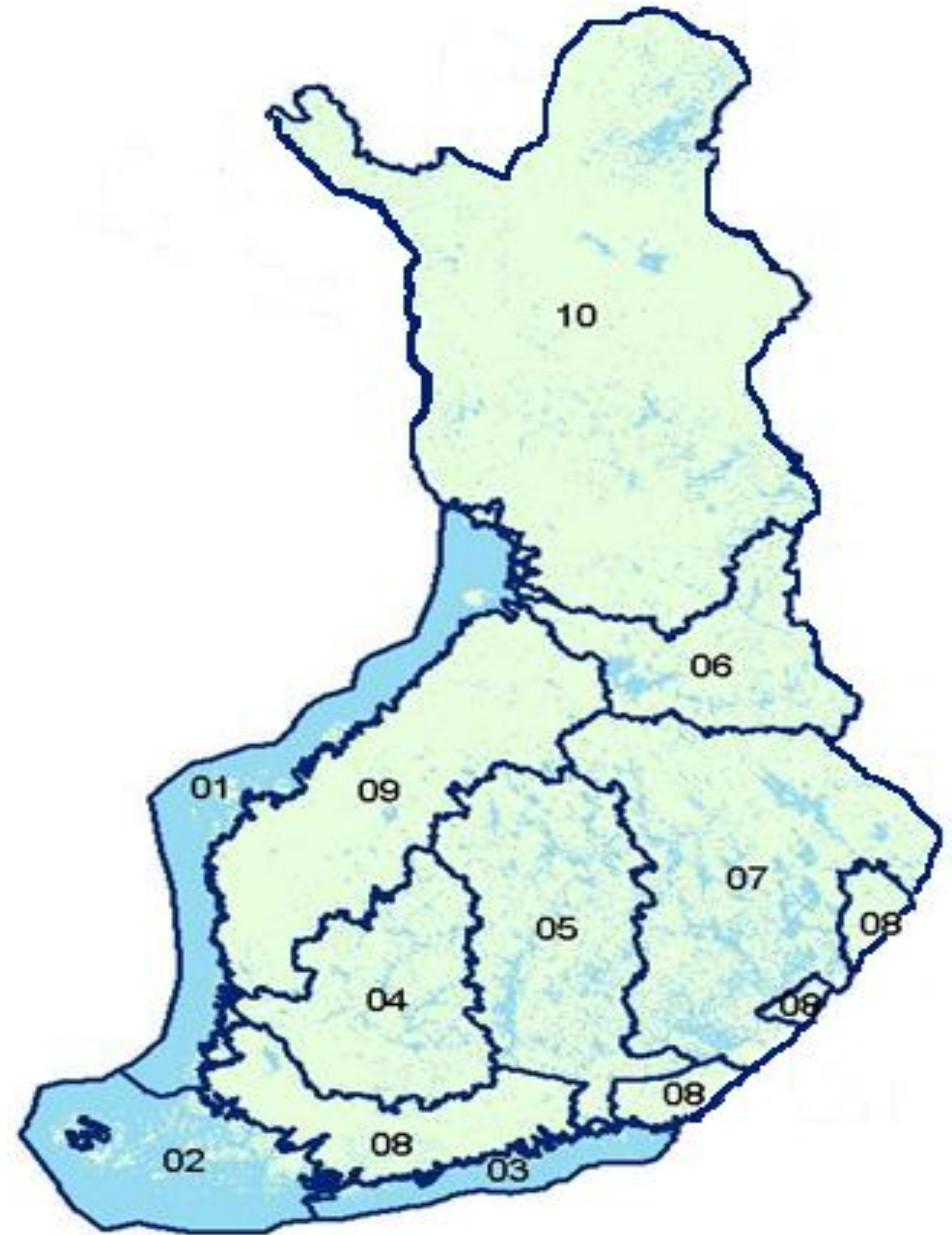
Vuosi	Kaikki yhteensä	Kuolemaan johtaneet	Suomen merialue	Suomen sisävesialue	Ulkomainen vesialue	Kauppamerenkulku	Huviveneily
2014	1 932	49	1 368	554	10	82	1 850
2013	1 666	42	1 085	566	15	97	1 569
2012	1 407	42	926	472	9	86	1 321
2011	1 636	52	1 095	531	10	87	1 549

## 2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain 2011-2014

Vesialue	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
<b>Suomen merialue</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>13</b>
01 Pohjanlahti	4	4	6	5
02 Saaristomeri	6	5	3	4
03 Suomenlahti	7	5	1	4
<b>Suomen sisävesialue</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>41</b>
04 Kokemäenjoen vesistö	6	7	2	7
05 Kymijoen vesistö	7	6	12	9
06 Oulujoen vesistö	6	.	3	3
07 Vuoksen vesistö	11	8	13	14
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko	.	.	.	4
09 Muu sisävesialue - länsi	1	2	.	.
10 Muu sisävesialue - pohjoinen	5	10	2	4
<b>Ulkomainen vesialue</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>54</b>

## 3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2011-2014

Vesialue	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
<b>Suomen merialue</b>	<b>1 368</b>	<b>1 085</b>	<b>926</b>	<b>1 095</b>
01 Pohjanlahti	322	237	208	201
02 Saaristomeri	394	275	246	338
03 Suomenlahti	652	573	472	556
<b>Suomen sisävesialue</b>	<b>554</b>	<b>566</b>	<b>472</b>	<b>531</b>
04 Kokemäenjoen vesistö	97	104	77	82
05 Kymijoen vesistö	191	177	158	160
06 Oulujoen vesistö	9	5	10	13
07 Vuoksen vesistö	231	248	205	248
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko	12	15	16	20
09 Muu sisävesialue - länsi	1	3	1	2
10 Muu sisävesialue - pohjoinen	13	14	5	6
<b>Ulkomainen vesialue</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>1 932</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>





**4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan 2011-2014**

Vuosi	Kuolleet		
	Yhteensä	Kauppameren- kulku	Huviveneily
2014	53	1	52
2013	47	1	46
2012	42	.	42
2011	54	1	53

**5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan 2011-2014**

Vuosi	Onnettomuudet		
	Yhteensä	Kauppameren- kulku	Huviveneily
2014	1 932	82	1 850
2013	1 666	97	1 569
2012	1 407	86	1 321
2011	1 636	87	1 549

## 6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2011-2014

Vuosi	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa	Yhteensä
2014	.	.	1	1	3	8	16	11	13	.	53
2013	.	.	.	3	4	8	17	10	5	.	47
2012	.	.	1	1	2	6	14	11	7	.	42
2011	.	.	1	2	3	8	19	16	5	.	54

## 7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 2011-2014

Vuosi	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa	Yhteensä
<b>Miehet</b>											
2014	.	.	1	1	3	8	14	11	12	.	50
2013	.	.	.	3	4	8	17	10	4	.	46
2012	.	.	1	1	2	6	13	11	6	.	40
2011	.	.	1	2	3	8	18	15	4	.	51
<b>Naiset</b>											
2014	.	.	.	.	.	.	2	.	1	.	3
2013	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1
2012	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	2
2011	.	.	.	.	.	.	1	1	1	.	3

## 8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2011-2014

Alustyyppi	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
<b>Kauppa-alus</b>	1	1	0	1
Rahtialus	1	1	.	.
Kalastusalus	.	.	.	.
Matkustaja-alus	.	.	.	.
Muu kauppa-alus	.	.	.	1
<b>Huvivene</b>	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>51</b>
Moottorivene	28	26	26	23
Purjevene	2	2	1	.
Soutuvene / -jolla	16	12	14	24
Kanootti / kajakki	3	1	.	4
Kumivene / RIB	.	.	.	.
Purjejolla	.	.	.	.
Purjelauta	.	.	.	.
Vesiskootteri	.	.	.	.
Muu huvivene	.	.	1	.
<b>Yhteensä</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>52</b>

## 9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2011-2014

Alustyyppi	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
<b>Kauppa-alus</b>	<b>85</b>	<b>104</b>	<b>96</b>	<b>98</b>
Rahtialus	25	42	42	42
Kalastusalus	16	16	17	8
Matkustaja-alus	29	22	24	17
Muu kauppa-alus	15	24	13	31
<b>Huvivene</b>	<b>1 880</b>	<b>1 620</b>	<b>1 334</b>	<b>1 568</b>
Moottorivene	1 287	1 135	904	1 035
Purjevene	299	221	218	257
Soutuvene / -jolla	68	63	59	82
Kanootti / kajakki	17	25	7	17
Kumivene / RIB	174	136	117	149
Purjejolla	8	8	5	6
Purjelauta	1	3	.	2
Vesiskootteri	17	14	7	9
Muu huvivene	9	15	17	11
<b>Yhteensä</b>	<b>1 965</b>	<b>1 724</b>	<b>1 430</b>	<b>1 666</b>

## 10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2011-2014

Yhteensä	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
<b>Kuolleet</b>				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	2	.	.	.
Huhtikuu	1	3	.	2
Toukokuu	7	11	10	2
Kesäkuu	9	4	7	7
Heinäkuu	11	10	8	14
Elokuu	3	9	9	8
Syyskuu	9	1	5	7
Lokakuu	7	6	1	7
Marraskuu	1	3	2	6
Joulukuu	3	.	.	1
<b>Yhteensä</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>54</b>
<b>Onnettomuudet</b>				
Tammikuu	10	4	5	4
Helmikuu	4	4	6	6
Maaliskuu	7	10	7	8
Huhtikuu	36	20	33	17
Toukokuu	177	145	125	141
Kesäkuu	364	410	272	362
Heinäkuu	653	503	415	511
Elokuu	333	262	235	277
Syyskuu	190	163	147	154
Lokakuu	106	88	117	85
Marraskuu	33	44	33	44
Joulukuu	19	13	12	27
<b>Yhteensä</b>	<b>1 932</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>

Kauppameren- kulku	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
<b>Kuolleet</b>				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	1	.	.	.
Huhtikuu	.	.	.	.
Toukokuu	.	.	.	.
Kesäkuu	.	.	.	.
Heinäkuu	.	.	.	.
Elokuu	.	.	.	.
Syyskuu	.	.	.	.
Lokakuu	.	.	.	.
Marraskuu	.	1	.	1
Joulukuu	.	.	.	.
<b>Yhteensä</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Onnettomuudet</b>				
Tammikuu	9	3	3	3
Helmikuu	4	4	6	5
Maaliskuu	2	8	6	8
Huhtikuu	5	7	10	5
Toukokuu	14	7	8	5
Kesäkuu	7	10	13	13
Heinäkuu	12	18	12	13
Elokuu	8	6	3	5
Syyskuu	8	10	6	10
Lokakuu	6	6	11	5
Marraskuu	3	7	4	4
Joulukuu	4	11	4	11
<b>Yhteensä</b>	<b>82</b>	<b>97</b>	<b>86</b>	<b>87</b>

Huviveneily	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
<b>Kuolleet</b>				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	1	.	.	.
Huhtikuu	1	3	.	2
Toukokuu	7	11	10	2
Kesäkuu	9	4	7	7
Heinäkuu	11	10	8	14
Elokuu	3	9	9	8
Syyskuu	9	1	5	7
Lokakuu	7	6	1	7
Marraskuu	1	2	2	5
Joulukuu	3	.	.	1
<b>Yhteensä</b>	<b>52</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>53</b>
<b>Onnettomuudet</b>				
Tammikuu	1	1	2	1
Helmikuu	.	.	.	1
Maaliskuu	5	2	1	.
Huhtikuu	31	13	23	12
Toukokuu	163	138	117	136
Kesäkuu	357	400	259	349
Heinäkuu	641	485	403	498
Elokuu	325	256	232	272
Syyskuu	182	153	141	144
Lokakuu	100	82	106	80
Marraskuu	30	37	29	40
Joulukuu	15	2	8	16
<b>Yhteensä</b>	<b>1 850</b>	<b>1 569</b>	<b>1 321</b>	<b>1 549</b>

## 11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2011-2014

Viikonpäivä	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
<b>Kuolleet</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Maanantai	4	8	3	6
Tiistai	8	8	4	6
Keskiviikko	10	5	13	10
Torstai	7	7	8	5
Perjantai	8	6	5	10
Lauantai	7	9	6	7
Sunnuntai	9	4	3	10
<b>Yhteensä</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>54</b>
<b>Onnettomuudet</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Maanantai	209	150	133	163
Tiistai	190	171	139	175
Keskiviikko	215	165	138	176
Torstai	219	183	149	222
Perjantai	272	225	212	230
Lauantai	433	406	360	358
Sunnuntai	394	366	276	312
<b>Yhteensä</b>	<b>1 932</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>

## 12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2011-2014

Kellonaika	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
00:00 - 02:59	1	3	.	3
03:00 - 05:59	.	.	1	1
06:00 - 08:59	5	4	5	8
09:00 - 11:59	9	11	3	5
12:00 - 14:59	9	5	11	12
15:00 - 17:59	14	4	6	9
18:00 - 20:59	12	9	10	12
21:00 - 23:59	3	11	6	4
<b>Yhteensä</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>54</b>

## 13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2011-2014

Kellonaika	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
00:00 - 02:59	67	70	44	56
03:00 - 05:59	24	21	22	21
06:00 - 08:59	73	70	53	72
09:00 - 11:59	229	211	191	211
12:00 - 14:59	450	366	322	393
15:00 - 17:59	495	417	339	416
18:00 - 20:59	423	380	308	309
21:00 - 23:59	171	131	128	158
<b>Yhteensä</b>	<b>1 932</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>

#### 14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2011-2014

Onnettomuustyyppi	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
1 Kaatuminen / kallistuma	37	44	39	52
2 Aluksien yhteentörmäys	.	.	.	.
3 Törmäys	4	1	.	.
4 Vaurio alukselle tai välineille	.	.	1	.
5 Karilleajo / rantaan ajautuminen	.	1	1	.
6 Tulipalo / räjähdys	.	.	.	.
7 Pohjakosketus / vuoto	2	.	.	.
8 Runkovaurio	.	.	.	.
9 Ohjauksyvyn menetys	.	.	.	.
10 Kateissa	.	.	.	.
11 Henkilövahinko	2	1	1	2
12 Muu tapahtuma	8	.	.	.
<b>Yhteensä</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>54</b>

#### 15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2011-2014

Onnettomuustyyppi	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
1 Kaatuminen / kallistuma	54	67	47	67
2 Aluksien yhteentörmäys	12	20	14	15
3 Törmäys	27	126	40	32
4 Vaurio alukselle tai välineille	1 047	823	669	783
5 Karilleajo / rantaan ajautuminen	344	202	245	277
6 Tulipalo / räjähdys	14	23	25	19
7 Pohjakosketus / vuoto	48	64	40	33
8 Runkovaurio	.	.	.	.
9 Ohjauksyvyn menetys	102	110	108	145
10 Kateissa	68	59	59	69
11 Henkilövahinko	9	12	8	9
12 Muu tapahtuma	207	160	152	187
<b>Yhteensä</b>	<b>1 932</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>



## 16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2011-2014

Onnettomuuden syyt	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
<b>Inhimillinen tekijä</b>				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	.	.	.	.
Toimintavirhe	27	23	21	19
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	1	.	.	.
Sairaus	.	.	.	.
Alkoholi	21	19	21	33
Ilkivalta	.	.	.	.
<b>Yhteensä</b>	<b>49</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>52</b>
<b>Ympäristötekijä</b>				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	41	34	34	48
Sääolosuhteet	7	6	7	3
Jääolosuhteet	1	2	1	1
<b>Yhteensä</b>	<b>49</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>52</b>
<b>Tekninen vika</b>				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	45	42	42	52
Aluksen rakenteiden pettäminen	3	.	.	.
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	1	.	.	.
<b>Yhteensä</b>	<b>49</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>52</b>

## 17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2011-2014

Onnettomuuden syyt	Vuosi			
	2014	2013	2012	2011
<b>Inhimillinen tekijä</b>				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	1 262	1 027	813	931
Toimintavirhe	484	444	374	434
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	124	121	166	194
Sairaus	1	3	.	.
Alkoholi	54	66	52	72
Ilkivalta	7	5	2	5
<b>Yhteensä</b>	<b>1 932</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>
<b>Ympäristötekijä</b>				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	1 858	1 574	1 351	1 563
Sääolosuhteet	72	85	49	59
Jääolosuhteet	2	7	7	14
<b>Yhteensä</b>	<b>1 932</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>
<b>Tekninen vika</b>				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	766	724	631	723
Aluksen rakenteiden pettäminen	40	24	32	26
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	1 126	918	744	887
<b>Yhteensä</b>	<b>1 932</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>

## 18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2014

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>85</b>
Rahtialus	.	2	1	9	11	.	.	.	.	1	1	.	25
Kalastusalus	.	1	.	4	3	.	1	.	.	.	.	7	16
Matkustaja-alus	.	3	4	7	10	1	.	.	2	1	.	1	29
Muu kauppa-alus	.	1	.	8	4	.	1	.	.	.	.	1	15
<b>Huvivene</b>	<b>56</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>1 028</b>	<b>317</b>	<b>19</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>9</b>	<b>200</b>	<b>1 880</b>
Moottorivene	24	13	17	785	166	15	32	.	80	35	5	115	1 287
Purjevene	5	1	2	125	122	3	6	.	3	6	2	24	299
Soutuvene / -jolla	12	1	1	4	2	.	2	.	1	10	.	35	68
Kanootti / kajakki	6	.	.	.	.	.	.	.	.	4	1	6	17
Kumivene / RIB	1	.	2	101	25	.	5	.	14	9	1	16	174
Purjejolla	5	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	1	8
Purjelauta	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Vesiskootteri	2	2	.	7	.	1	1	.	1	1	.	2	17
Muu huvivene	.	.	.	5	2	.	.	.	1	.	.	1	9
<b>Yhteensä</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>1 056</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>68</b>	<b>10</b>	<b>209</b>	<b>1 965</b>

## 19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2014

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>0 %</b>	<b>8 %</b>	<b>6 %</b>	<b>33 %</b>	<b>33 %</b>	<b>1 %</b>	<b>2 %</b>	<b>0 %</b>	<b>2 %</b>	<b>2 %</b>	<b>1 %</b>	<b>11 %</b>	<b>100 %</b>
Rahtialus	.	8 %	4 %	36 %	44 %	.	.	.	.	4 %	4 %	.	100 %
Kalastusalus	.	6 %	.	25 %	19 %	.	6 %	.	.	.	.	44 %	100 %
Matkustaja-alus	.	10 %	14 %	24 %	34 %	3 %	.	.	7 %	3 %	.	3 %	100 %
Muu kauppa-alus	.	7 %	.	53 %	27 %	.	7 %	.	.	.	.	7 %	100 %
<b>Huvivene</b>	<b>3 %</b>	<b>1 %</b>	<b>1 %</b>	<b>55 %</b>	<b>17 %</b>	<b>1 %</b>	<b>2 %</b>	<b>0 %</b>	<b>5 %</b>	<b>4 %</b>	<b>0 %</b>	<b>11 %</b>	<b>100 %</b>
Moottorivene	2 %	1 %	1 %	61 %	13 %	1 %	2 %	.	6 %	3 %	0 %	9 %	100 %
Purjevene	2 %	0 %	1 %	42 %	41 %	1 %	2 %	.	1 %	2 %	1 %	8 %	100 %
Soutuvene / -jolla	18 %	1 %	1 %	6 %	3 %	.	3 %	.	1 %	15 %	.	51 %	100 %
Kanootti / kajakki	35 %	.	.	.	.	.	.	.	.	24 %	6 %	35 %	100 %
Kumivene / RIB	1 %	.	1 %	58 %	14 %	.	3 %	.	8 %	5 %	1 %	9 %	100 %
Purjejolla	63 %	.	.	13 %	.	.	.	.	.	13 %	.	13 %	100 %
Purjelauta	100 %	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100 %
Vesiskootteri	12 %	12 %	.	41 %	.	6 %	6 %	.	6 %	6 %	.	12 %	100 %
Muu huvivene	.	.	.	56 %	22 %	.	.	.	11 %	.	.	11 %	100 %
<b>Yhteensä</b>	<b>3 %</b>	<b>1 %</b>	<b>1 %</b>	<b>54 %</b>	<b>18 %</b>	<b>1 %</b>	<b>2 %</b>	<b>0 %</b>	<b>5 %</b>	<b>3 %</b>	<b>1 %</b>	<b>11 %</b>	<b>100 %</b>

## 20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syyn ja alustyyppin mukaan 2014

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
<b>Kauppa-alus</b>	55	25	2	0	3	0	85
Rahtialus	16	7	.	.	2	.	25
Kalastusalus	10	6	.	.	.	.	16
Matkustaja-alus	18	8	2	.	1	.	29
Muu kauppa-alus	11	4	.	.	.	.	15
<b>Huvivene</b>	1 209	488	122	1	53	7	1 880
Moottorivene	898	262	96	.	29	2	1 287
Purjevene	144	148	3	.	4	.	299
Soutuvene / -jolla	35	18	2	1	9	3	68
Kanootti / kajakki	5	12	.	.	.	.	17
Kumivene / RIB	107	37	19	.	9	2	174
Purjejolla	5	3	.	.	.	.	8
Purjelauta	1	.	.	.	.	.	1
Vesiskootteri	8	6	1	.	2	.	17
Muu huvivene	6	2	1	.	.	.	9
<b>Yhteensä</b>	1 264	513	124	1	56	7	1 965

## 21. Inhimillinen tekijä -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2014

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
<b>Kauppa-alus</b>	65 %	29 %	2 %	0 %	4 %	0 %	100 %
Rahtialus	64 %	28 %	.	.	8 %	.	100 %
Kalastusalus	63 %	38 %	.	.	.	.	100 %
Matkustaja-alus	62 %	28 %	7 %	.	3 %	.	100 %
Muu kauppa-alus	73 %	27 %	.	.	.	.	100 %
<b>Huvivene</b>	64 %	26 %	6 %	0 %	3 %	0 %	100 %
Moottorivene	70 %	20 %	7 %	.	2 %	0 %	100 %
Purjevene	48 %	49 %	1 %	.	1 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	51 %	26 %	3 %	1 %	13 %	4 %	100 %
Kanootti / kajakki	29 %	71 %	.	.	.	.	100 %
Kumivene / RIB	61 %	21 %	11 %	.	5 %	1 %	100 %
Purjejolla	63 %	38 %	.	.	.	.	100 %
Purjelauta	100 %	.	.	.	.	.	100 %
Vesiskootteri	47 %	35 %	6 %	.	12 %	.	100 %
Muu huvivene	67 %	22 %	11 %	.	.	.	100 %
<b>Yhteensä</b>	64 %	26 %	6 %	0 %	3 %	0 %	100 %

## 22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2014

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>85</b>
Rahtialus	25	.	.	25
Kalastusalus	16	.	.	16
Matkustaja-alus	27	2	.	29
Muu kauppa-alus	15	.	.	15
<b>Huvivene</b>	<b>1 799</b>	<b>79</b>	<b>2</b>	<b>1 880</b>
Moottorivene	1 247	40	.	1 287
Purjevene	278	21	.	299
Soutuvene / -jolla	59	8	1	68
Kanootti / kajakki	12	5	.	17
Kumivene / RIB	170	3	1	174
Purjejolla	7	1	.	8
Purjelauta	1	.	.	1
Vesiskootteri	16	1	.	17
Muu huvivene	9	.	.	9
<b>Yhteensä</b>	<b>1 882</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>1 965</b>

## 23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2014

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>98 %</b>	<b>2 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>
Rahtialus	100 %	.	.	100 %
Kalastusalus	100 %	.	.	100 %
Matkustaja-alus	93 %	7 %	.	100 %
Muu kauppa-alus	100 %	.	.	100 %
<b>Huvivene</b>	<b>96 %</b>	<b>4 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>
Moottorivene	97 %	3 %	.	100 %
Purjevene	93 %	7 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	87 %	12 %	1 %	100 %
Kanootti / kajakki	71 %	29 %	.	100 %
Kumivene / RIB	98 %	2 %	1 %	100 %
Purjejolla	88 %	13 %	.	100 %
Purjelauta	100 %	.	.	100 %
Vesiskootteri	94 %	6 %	.	100 %
Muu huvivene	100 %	.	.	100 %
<b>Yhteensä</b>	<b>96 %</b>	<b>4 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>

## 24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2014

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>85</b>
Rahtialus	9	1	15	25
Kalastusalus	9	1	6	16
Matkustaja-alus	13	.	16	29
Muu kauppa-alus	4	.	11	15
<b>Huvivene</b>	<b>763</b>	<b>38</b>	<b>1 079</b>	<b>1 880</b>
Moottorivene	419	19	849	1 287
Purjevene	174	12	113	299
Soutuvene / -jolla	63	1	4	68
Kanootti / kajakki	17	.	.	17
Kumivene / RIB	70	5	99	174
Purjejolla	7	1	.	8
Purjelauta	1	.	.	1
Vesiskootteri	8	.	9	17
Muu huvivene	4	.	5	9
<b>Yhteensä</b>	<b>798</b>	<b>40</b>	<b>1 127</b>	<b>1 965</b>

## 25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2014

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>41 %</b>	<b>2 %</b>	<b>56 %</b>	<b>100 %</b>
Rahtialus	36 %	4 %	60 %	100 %
Kalastusalus	56 %	6 %	38 %	100 %
Matkustaja-alus	45 %	.	55 %	100 %
Muu kauppa-alus	27 %	.	73 %	100 %
<b>Huvivene</b>	<b>41 %</b>	<b>2 %</b>	<b>57 %</b>	<b>100 %</b>
Moottorivene	33 %	1 %	66 %	100 %
Purjevene	58 %	4 %	38 %	100 %
Soutuvene / -jolla	93 %	1 %	6 %	100 %
Kanootti / kajakki	100 %	.	.	100 %
Kumivene / RIB	40 %	3 %	57 %	100 %
Purjejolla	88 %	13 %	.	100 %
Purjelauta	100 %	.	.	100 %
Vesiskootteri	47 %	.	53 %	100 %
Muu huvivene	44 %	.	56 %	100 %
<b>Yhteensä</b>	<b>41 %</b>	<b>2 %</b>	<b>57 %</b>	<b>100 %</b>

## 26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan 2014

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakoketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauksen menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
<b>Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä</b>													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	10	.	16	942	53	11	39	.	.	42	2	147	1 262
Toimintavirhe	27	11	8	83	281	2	5	.	.	20	4	43	484
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	.	18	.	1	1	.	101	.	1	2	124
Sairaus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1
Alkoholi	17	1	3	4	9	.	3	.	1	6	2	8	54
Ilkivalta	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	6	7
<b>Yhteensä</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>1 047</b>	<b>344</b>	<b>14</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>207</b>	<b>1 932</b>
<b>Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät</b>													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	43	12	23	1 032	327	13	44	.	100	59	9	196	1 858
Sääolosuhteet	11	.	2	15	17	1	4	.	2	9	.	11	72
Jääolosuhteet	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
<b>Yhteensä</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>1 047</b>	<b>344</b>	<b>14</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>207</b>	<b>1 932</b>
<b>Onnettomuuden syyt: tekninen vika</b>													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	53	12	21	67	318	5	18	.	31	65	8	168	766
Aluksen rakenteiden pettäminen	.	.	.	14	2	.	18	.	.	2	.	4	40
Tekninen vika ohjaukslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	1	.	6	966	24	9	12	.	71	1	1	35	1 126
<b>Yhteensä</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>1 047</b>	<b>344</b>	<b>14</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>207</b>	<b>1 932</b>

## 27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2014

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakoketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauksen menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
<b>Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä</b>													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	19 %	0 %	59 %	90 %	15 %	79 %	81 %	0 %	0 %	62 %	22 %	71 %	65 %
Toimintavirhe	50 %	92 %	30 %	8 %	82 %	14 %	10 %	0 %	0 %	29 %	44 %	21 %	25 %
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	0 %	0 %	0 %	2 %	0 %	7 %	2 %	0 %	99 %	0 %	11 %	1 %	6 %
Sairaus	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Alkoholi	31 %	8 %	11 %	0 %	3 %	0 %	6 %	0 %	1 %	9 %	22 %	4 %	3 %
Ilkivalta	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	3 %	0 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<b>Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät</b>													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	80 %	100 %	85 %	99 %	95 %	93 %	92 %	0 %	98 %	87 %	100 %	95 %	96 %
Sääolosuhteet	20 %	0 %	7 %	1 %	5 %	7 %	8 %	0 %	2 %	13 %	0 %	5 %	4 %
Jääolosuhteet	0 %	0 %	7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<b>Onnettomuuden syyt: tekninen vika</b>													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	98 %	100 %	78 %	6 %	92 %	36 %	38 %	0 %	30 %	96 %	89 %	81 %	40 %
Aluksen rakenteiden pettäminen	0 %	0 %	0 %	1 %	1 %	0 %	38 %	0 %	0 %	3 %	0 %	2 %	2 %
Tekninen vika ohjaukslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	2 %	0 %	22 %	92 %	7 %	64 %	25 %	0 %	70 %	1 %	11 %	17 %	58 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>