



Antopäivä: 29.6.2016	Voimaantulopäivä: 1.7.2016	Voimassa: Toistaiseksi
-------------------------	-------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Laki Liikenteen turvallisuusvirastosta 863/2009

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

Muutostiedot:
Kumoaa Trafin ohjeen

Sisällysluettelo

Trafin ohje matkailuauton luokitteluun liittyviin kysymyksiin	1
1. Yleiset vaatimukset.....	2
2. Matkailuauton varusteet.....	2
2.1 Istuimia ja pöytä.....	2
2.2 Makuupaikat.....	3
2.3 Keittomahdollisuus.....	3
2.4 Säilytystilat.....	3
3. Soveltaminen jo matkailuautoksi hyväksytyihin ajoneuvoihin.....	3
4. Autoverovapaan matkailuauton käytävän mittaaminen.....	4

Trafin ohje matkailuauton luokitteluun liittyviin kysymyksiin

Matkailuautosta ja autoverovapaasta matkailuautosta säädetään erikseen ajoneuvolaissa, autoverolaissa sekä niitä tarkentavissa alemman tason säädöksissä.

Ajoneuvolaissa säädetyn matkailuauto ajoneuvoryhmän määrittely on seuraava:

Matkailuauto on erikoiskäyttöön valmistettu M-luokan ajoneuvo, jossa olevissa majoitustiloissa on vähintään seuraavat tukevasti kiinni olevat varusteet:

- 1) istuimia ja pöytä, joka voi olla helposti poistettavissa;
- 2) makuupaikkoja, jotka voidaan muuntaa istuimista;
- 3) keittomahdollisuus;
- 4) säilytystiloja.

Autoverolaissa säädetään tarvittaessa sellaisen matkailuauton, joka on verovapaa tai josta suoritetaan alennettua veroa, rakenteesta ja varusteista.



Autoverolain kautta asetuksessa autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista 1256/1992 säädetään:

autoverovapaan matkailuauton sisäkorkeus on vähintään 1,9 metriä alueella, jonka leveys on vähintään 0,4 metriä ja pituus vähintään 40 prosenttia asunto-osan pituudesta.

Alueen pituus mitataan ajoneuvon pituussuunnassa. Käytävässä/alueella ei saa olla epäjatkuvuuskohtia, oviaukko voidaan kuitenkin hyväksyä, jos se on avattuna kooltaan vähintään 190 cm x 40 cm.

Lisäksi autoverolaissa säädetään autoveron välttelystä varustelemalla autoa näennäisesti matalamman verotuksen piiriin seuraavaa:

”Jos ajoneuvo on katsottava rakennetun tai muutetun verosta välttymisen tarkoituksessa siten, että se rakenteeltaan ja ominaisuuksiltaan poikkeaa asianomaiseen ajoneuvojen luokkaan kuuluvien ajoneuvojen tavanomaisista ominaisuuksista, ajoneuvosta voidaan kantaa vero sen mukaan, mitä ajoneuvoryhmää ajoneuvon tai sen käytön on tosiasiallisesti katsottava vastaavan, vaikka ajoneuvo olisi sen luokittelun tai tämän lain säännösten nojalla verosta vapaa tai verotettu alemman verokannan mukaisesti.”

1. Yleiset vaatimukset

Matkailuauton tulee olla ensisijaisesti henkilöiden kuljetukseen valmistettu erityiskäyttöön tarkoitettu ajoneuvo, jossa on majoitustila. Sen tulee olla sisustuksen, verhoilun, kulkuaukkojen, ikkunoiden ja ilmanvaihdon osalta selkeästi majoitustilaksi valmistettu. Tyypillistä N-luokan ajoneuvon tavaratilaa tai M1-luokan tila-auton matkustamotilaa ei voida pitää majoitustilana.

Majoitustilan tulee olla tiloiltaan niin iso, että sinne mahtuvat kaikki matkailuauton määrittelyyn kuuluvat varusteet ja niitä pystytään käyttämään ongelmitta. Jos majoitustila on jaettu osioihin, tulee niiden välillä olla kulkuyhteys sisäkautta.

Majoitustilan kulkureittien ja varusteiden sijoituksen tulee olla järjestetty siten, että majoitustilasta on turvallinen ja helppo poistua hätätilanteissa.

2. Matkailuauton varusteet

Matkailuauton määritelmään kuuluvien varusteiden tulee sijaita majoitustilassa, eikä esimerkiksi tavaratilassa. Varusteiden tulee olla tukevasti kiinnitettyjä ja helposti käytettävissä matkailutilasta käsin. Varusteiden muodon osalta on huomioitava, etteivät ne aiheuta vaaraa matkustajille ajonaikana tai onnettomuustilanteissa.

2.1 Istuimia ja pöytä

Majoitustilassa tulee olla vähintään kaksi istuinta ja pöytä. Jos istuimia ei ole hyväksytty käytettäväksi ajonaikana, tulee sen olla selkeästi merkittynä istuimen yhteyteen ja rekisteritietoihin. Majoitustilan pöytä voi olla alaslaskettava tai irrotettava. Istuimien ja pöydän on muodostettava järkevä ryhmä, ja pöydän tulee kokonsa puolesta olla sopiva esim. ruokailuun. Näiden lisäksi majoitustilassa voi olla myös muita istuimia.



2.2 Makuupaikat

Matkailuautossa tulee olla makuupaikat vähintään kahdelle aikuiselle. Makuupaikkojen on muodostuttava kiinteästi asennetuista vuoteista tai ajoneuvoon kiinteästi asennetuista istuimista, jotka on valmistettu toimimaan vuoteen osana. Vuoteen tulee olla pinnaltaan tasainen. Istuimista muodostettavaa vuodetta voidaan täydentää ajoneuvoon kuuluvilla lisäpaloilla, kunhan edellä mainitut ehdot täyttyvät. Yhden makuupaikan ohjeellinen vähimmäismitta on 60 cm x 180 cm ja vuoteen yläpuolella olevan vapaan tilan tulee vähintään kahden kolmasosan osuudella vuoteen pituudesta olla vähintään 50 cm patjan päältä mitattuna. Vuoteiden tulee olla rakenteeltaan riittävän lujia kantamaan aikuisen painon ja niihin tulee olla järjestetty turvallinen kulkuyhteys, jos ne sijaitsevat korkealla.

2.3 Keittomahdollisuus

Majoitustilassa tulee olla keittomahdollisuus. Keittolevyn tulee olla kiinteästi asennettu, ajoneuvokäyttöön sopiva sekä sisäkäyttöön tarkoitettu. Keittolevy on asennettava siten, että se on käyttäjälle turvallinen eikä aiheuta palovaaraa ympäröiville rakenteille. Keittolevyn sähkö- tai kaasuliitännöiden tulee olla niitä koskevien vaatimusten mukaiset ja kiinteästi ajoneuvoon asennetut. Vaihtoehtoisena keittomahdollisuutena voidaan hyväksyä myös ajoneuvoon kiinteästi asennettu mikroaaltouuni. Matkailuajoneuvojen nestekaasu- ja sähkölaitteiden tarkemmat vaatimukset on määriteltävä omassa ohjeessaan:

[http://www.trafi.fi/filebank/a/1427108112/3d44da8e9f61d76bf836bcd3ad7b5815/17166-Matkailuajoneuvojen_nestekaasu-ja_sahkolaitteiden_vaatimuksista_\(Lopullinen_versio\).pdf](http://www.trafi.fi/filebank/a/1427108112/3d44da8e9f61d76bf836bcd3ad7b5815/17166-Matkailuajoneuvojen_nestekaasu-ja_sahkolaitteiden_vaatimuksista_(Lopullinen_versio).pdf)

2.4 Säilytystilat

Majoitustilassa tulee olla säilytystiloja. Ne voivat olla kaappeja, laatikostoja tai elintarvikkeille sopivia kylmätiloja. Pelkästään istuimien alla olevia pieniä lokeroita ei katsota säilytystiloiksi, mutta esim. yhtenäisen kolmen istuttavan takapenkin alla oleva arkkumallinen tila voidaan kuitenkin hyväksyä. Säilytystiloissa tulee olla mahdollista kuljettaa matkailukäytössä tarvittavia varusteita eli esim. vaihtovaatteita ja ruoanlaitto-/ruokailuvälineitä.

3. Soveltaminen jo matkailuautoksi hyväksytyihin ajoneuvoihin

Tätä ohjetta sovelletaan 1.1.2014 tai sen jälkeen matkailuautoksi hyväksytyyn ajoneuvon yksittäishyväksynnässä/katsastuksessa. Aiemmin hyväksytyihin matkailuautoihin ei tätä ohjetta tarvitse määraaikaikatsastuksen yhteydessä soveltaa, ellei niiden varustelu ole olennaisesti puutteellinen verrattuna ohjeen vaatimuksiin. Olennaisiksi vaatimuksiksi katsotaan majoitustilassa sijaitsevat istuimet ja pöytä, makuupaikat, keittomahdollisuus sekä säilytystilat.



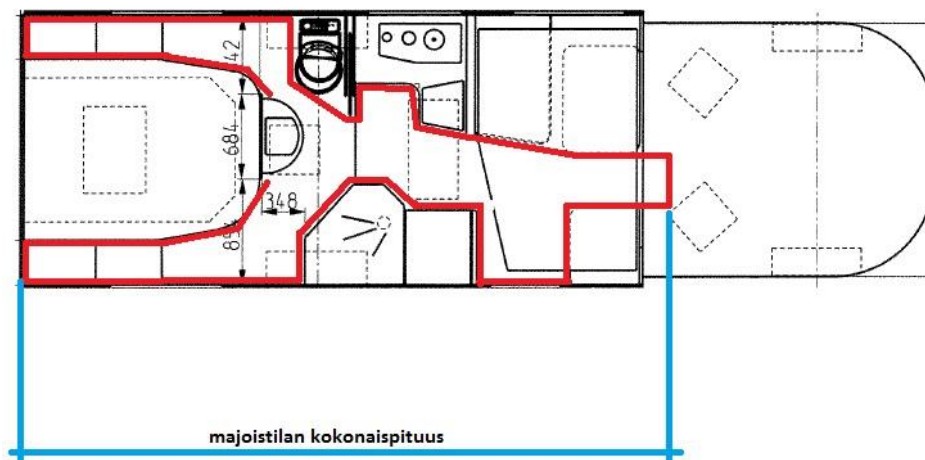
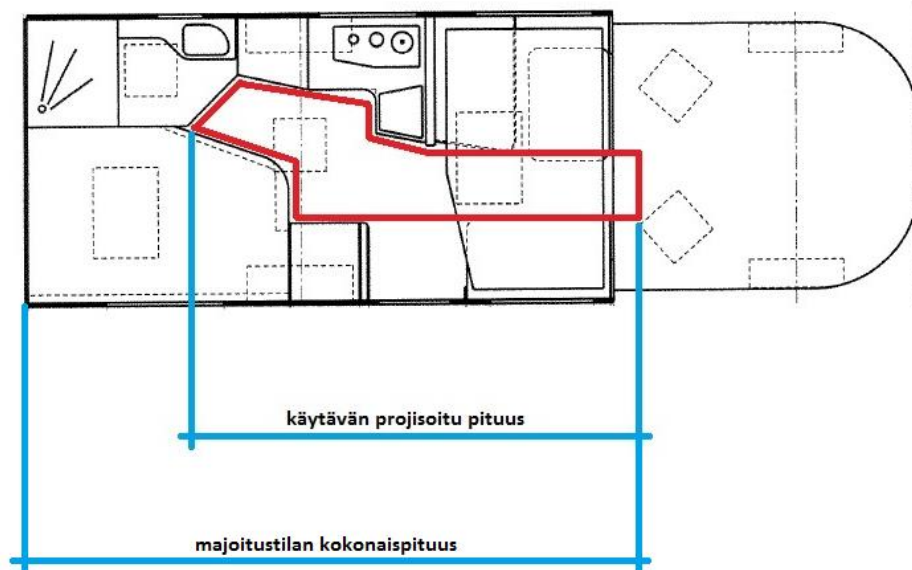
4. Autoverovapaan matkailuauton käytävän mittaaminen

Verovapaan matkailuauton sisäkorkeuden tulee olla vähintään 1,9 metriä alueella, jonka leveys on vähintään 0,4 metriä ja pituus vähintään 40 prosenttia asunto-osan pituudesta.

Alueen pituus mitataan ajoneuvon pituussuunnassa. Käytävässä/alueella ei saa olla epäjatkuvuuskohtia, oviaukko voidaan kuitenkin hyväksyä, jos se on avattuna kooltaan vähintään 190 cm x 40 cm.

Majoitustilan katsotaan alkavan ohjaamon istuinten takaa, jos tilasta löytyvät kaikki matkailuautolta edellytettävät varusteet. Majoitustilan pituus mitataan tällöin etuistuinten selkänojan takapinnasta.

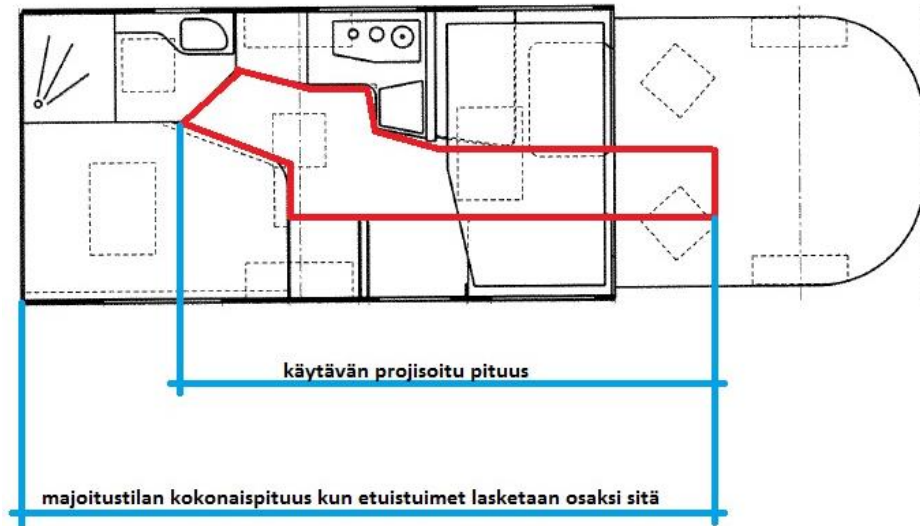
Esim.





Jos majoitustilassa ei ole erillisiä istuimia, vaan ohjaamon istuimet toimivat myös majoitustilan ainoina istuimina, mitataan majoitustilan pituus selkä menosuuntaan käännettyjen istuinten selkänojan etupinnasta.

Esim.



Yksikönpäällikkö

Otto Lahti

Tarkastaja

Mikko Nurmi