



Antopäivä: 28.12.2016	Voimaantulopäivä: 1.1.2017	Voimassa: toistaiseksi
--------------------------	-------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Ilmailulaki (864/2014) 3, 5, 109 §

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012 yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1035/2011 ja asetusten (EY) N:o 1265/2007, (EY) N:o 1794/2006, (EY) N:o 730/2006, (EY) 1033/2006 ja (EU) N:o 255/2010 muuttamisesta (EU:n yhteiset lentosäännöt, *Standardised European Rules of the Air, SERA*)

Muutostiedot:

Kumoaa Liikenteen turvallisuusviraston 11.11.2014 antaman ilmailumääräyksen OPS M1-17 Radiovyöhykkeet (TRAFI/4988/03.04.00.00/2014)

Radiovyöhykkeet

1 MÄÄRÄYKSEN TARKOITUS

EU:n yhteiset lentosäännöt (*Standardised European Rules of the Air, SERA*) edellyttävät, että toimivaltainen viranomainen nimeää radiovyöhykkeet (*RMZ, radio mandatory zone*) ilmatilaluokkien E, F tai G osissa. Määritelmän mukaisesti radiovyöhykkeellä tarkoitetaan rajoiltaan määrättyä ilmatilaa, jossa ilma-aluksessa on oltava radiolaite ja jossa sen käyttö on pakollista.

2 RADIOVYÖHYKKEIDEN NIMEÄMINEN ILMATILAAN

Liikenteen turvallisuusvirasto nimeää seuraavat Suomen lentotiedotusalueella sijaitsevat ilmatilan osat pysyviksi radiovyöhykkeiksi

- Lentopaikan lähi- ja lähestymisalue, silloin kun ne ovat osa ilmatilaluokkaa G
- Lentopaikan lentotiedotusvyöhyke
- Lennonjohtoalue (CTA), silloin kun se on osa ilmatilaluokkaa G
- EFHK CTR SOUTH alapuolinen ilmatila

3 POIKKEUKSET

EU:n yhteisten lentosääntöjen 4 artiklassa sekä SERA.6005 a kohdassa säädetään sovellettavista poikkeuksista.

Pekka Henttu
ilmailujohtaja

Maija Mansikkaniemi
lakimies