

Antopäivä: 24.8.2017	Voimaantulopäivä: 28.8.2017	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta: Tieliikennelaki (267/1981) 87 b § ja 87 c § Ajoneuvolaki (1090/2002) 24 a § ja 29 b §		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:		
Muutostiedot:		

Erikoiskuljetukset ja erikoiskuljetusajoneuvot

SISÄLTÖ

1	YLEISTÄ	4
1.1	Määräyksen tarkoitus	4
1.2	Määritelmät	4
2	ERIKOISKULJETUKSESSA SALLITTU ERIKOISKULJETUSAJONEUVO TAI ERIKOISKULJETUSYHDISTELMÄ.....	5
2.1	Yleiset vaatimukset	5
2.2	Erikoiskuljetusajoneuvon käyttötarkoitus	5
2.2.1	Kuorman kuljettamiseen tarkoitettu erikoiskuljetusajoneuvo	5
2.2.2	Ainoastaan kuormaamattomana tiellä kuljetettavaksi hyväksyttävä erikoiskuljetusajoneuvo	6
2.2.3	Ajoneuvon tai kuorman käyttötarkoituksesta johtuvasta erityisperusteesta tiellä kuljetettavaksi hyväksyttävä erikoiskuljetusajoneuvo	6
3	ERIKOISKULJETUSAJONEUVON JA ERIKOISKULJETUSYHDISTELMÄN LIIKENNEKÄYTTÖÖN HYVÄKSYMISEN EDELLYTYKSET.....	7
3.1	Yleiset vaatimukset	7
3.2	Erikoiskuljetusajoneuvoksi hyväksymistä koskevat tekniset lisävaatimukset ja poikkeukset kaikkia ajoneuvoja koskevista teknisistä vaatimuksista	7
3.2.1	Erikoiskuljetusajoneuvon kääntymistä koskevat vaatimukset.....	7
3.2.2	Korotetut massat alennetuin ajonopeuksin erikoiskuljetusajoneuvossa	7
3.2.3	Poikkeus valmistajan kilpeä koskevista vaatimuksista	8
3.2.4	Poikkeus erikoiskuljetusyhdistelmän vetoauton seisontajarrua koskevista vaatimuksista	8
3.2.5	EY-tyyppihyväksytyä erikoiskuljetusajoneuvoa koskevien poikkeusten soveltaminen.....	8
3.2.6	Ajoneuvonkuljetusauton rakenne	8
3.2.7	Poikkeus erikoiskuljetusauton ja erikoiskuljetusperävaunun vetoauton ohjauslaitteesta	8
3.2.8	Erikoiskuljetusperävaunun rakenne	9
3.2.9	Erikoiskuljetusperävaunun jarrut.....	9
3.2.10	Traktoriin kytkettävän ajoneuvonkuljetusperävaunun rakenne	10
3.2.11	Hinattavan laitteen rakenne	10
3.2.12	Ajoneuvon tai kuorman käyttötarkoituksesta johtuva erityisperuste	10
3.3	Erikoiskuljetusyhdistelmää koskevat tekniset lisävaatimukset ja poikkeukset kaikkia ajoneuvoyhdistelmiä koskevista teknisistä vaatimuksista	10
3.3.1	Kuorma erikoiskuljetusyhdistelmän kantavana rakenteena	10



3.3.2	Vetävän ajoneuvon moottoritehon ja yhdistelmän massan suhde erikoiskuljetuksessa	10
3.3.3	Vetäville akseleille kohdistuva massa erikoiskuljetuksessa	11
3.3.4	Erikoiskuljetusajoneuvon tai -yhdistelmän massa	11
3.3.5	Erikoiskuljetusyhdistelmän kääntymistä koskevat vaatimukset	11
4	KUORMAUS JA KUORMAN VARMISTAMINEN	11
4.1	Yleinen kuormausperiaate	11
4.2	Kuorma O ₁ - tai O ₂ -luokan perävaunussa	12
4.3	Kuorma-auton kuormana vene	12
4.4	Hinausauton ohjaaville akseleille kohdistuva massa	12
4.5	Usean esineen kuormaaminen ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään	12
4.5.1	Kuormana useita jakamattomia esineitä	12
4.5.2	Kuormana jakamattomia esineitä ja muuta kuormaa	12
4.5.3	Kuormana jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita	13
4.5.4	Painokuorma vetävässä ajoneuvossa	13
4.6	Kuorman varmistaminen tai sitominen	13
5	ERIKOISKULJETUKSEN MERKITSEMINEN	13
5.1	Yleinen merkintäperiaate	13
5.2	Valaisimien ja heijastimien vaatimukset	14
5.2.1	Vilkkuva varoitusvalaisin	14
5.2.2	Tunnusvalaisin	14
5.2.3	Tunnuskilpi	14
5.2.4	Sivuvälaisin, -välaisinnauha ja -heijastinnauha	14
5.2.5	EKL-auton heijastavat merkinnät	15
5.3	Vilkkuvien varoitusvalaisimien määrä ja sijoittaminen	15
5.4	Leveän kuljetuksen merkinnät	15
5.5	Pitkän kuljetuksen merkinnät edessä, takana ja sivulla	16
6	VAATIMUKSET VAROITUSAUTOLLE, EKL-AUTOLLE JA NIIDEN VARUSTEILLE	16
6.1	Varoitusaution yleiset vaatimukset	16
6.2	Varoitustaulun rakenne ja informaatio	16
6.3	EKL-auto	17
6.3.1	EKL-auton yleiset vaatimukset	17
6.3.2	EKL-auton merkinnät	17
6.3.3	EKL-auton laitteet ja varusteet	17
7	LIIKENTEENOHJAUS JA VAROITUSTOIMENPITEET ERIKOISKULJETUKSESSA	18
7.1	Liikenteen ohjaus erikoiskuljetuksessa	18
7.2	Varoitusaution tai EKL-auton käyttäminen erikoiskuljetuksessa	18
7.3	Varoitusaution paikka erikoiskuljetuksessa	19
7.4	Varoitustaulun ja varoitusvalaisimen käyttäminen	19
7.4.1	Varoitustaulun käyttäminen	19
7.4.2	Varoitusvalaisimien käyttäminen	20
7.5	Peräkkäisten erikoiskuljetusten ryhmä	20
7.5.1	Ryhmän koko	20
7.5.2	EKL-autojen, varoitusautojen ja liikenteenohjaajien määrä ryhmässä	20
8	ERIKOISKULJETUKSESSA NOUDATETTAVA NOPEUS	20
9	ERIKOISKULJETUKSESSA ILMAN ERIKOISKULJETUSLUPAA SALLITUT MITAT	20
10	ERIKOISKULJETUSLUVAN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET	21
10.1	Massa	21
10.2	Leveys	21
10.3	Pituus	21
11	SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET	22

LIITTEET

- Liite 1 Erikoiskuljetusajoneuvon ja -yhdistelmän kääntymisvaatimus
- Liite 2 Mallikuvat: Tunnuskilpi ja varoitustaulu
- Liite 3 Mallikuvat: EKL-auton väri ja merkinnät
- Liite 4 Kaaviot: Moottoritehon ja massan suhde sekä vetävien akseleiden massa

1 YLEISTÄ

1.1 Määräyksen tarkoitus

Tällä määräyksellä Liikenteen turvallisuusvirasto antaa:

- 1) tieliikennelain (267/1981) 87 b §:n 3 momentissa tarkoitetut tarkemmat määräykset;
 - a) erikoiskuljetuksessa sallituista ajoneuvoista ja ajoneuvoyhdistelmistä sekä erikoiskuljetuksessa sallittavista kuormista;
 - b) erikoiskuljetusyhdistelmissä käytettävien ajoneuvojen kytkentävaatimuksista;
 - c) erikoiskuljetuksessa sallituista mitoista ja massoista sekä erikoiskuljetuksena kuljetettavan kuorman kuormaamisesta;
 - d) erikoiskuljetuksena kuljetettavan kuorman merkitsemisestä;
 - e) muun kuin jakamattoman kuorman kuljettamisesta erikoiskuljetuksessa;
 - f) erikoiskuljetuksessa noudatettavista nopeusrajoituksista;
 - g) varoitusajoneuvojen ja liikenteen ohjaajien käyttämisestä erikoiskuljetuksessa, peräkäisten erikoiskuljetusten kuljettamisesta ryhmänä sekä ehdoista erikoiskuljetuksesta aiheutuvan vaaran tai haitan ehkäisemiseksi sekä muista turvallisuusvaatimuksista;
- 2) tieliikennelain 87 c §:n 7 momentissa tarkoitetut tarkemmat määräykset erikoiskuljetusluvan myöntämisen edellytyksistä sekä siitä, milloin kuljetus edellyttää erikoiskuljetuslupaa;
- 3) ajoneuvolain (1090/2002) 24 a §:n 3 momentissa tarkoitetut määräykset erikoiskuljetusajoneuvon liikennekäyttöön hyväksymisessä sovellettavista erikoiskuljetusajoneuvon käyttö-tarkoituksen edellyttämistä teknisistä lisävaatimuksista ja poikkeuksista ajoneuvoa koskevista teknisistä vaatimuksista sekä näitä vaatimuksia koskevista vaatimustenmukaisuuden osoittamisen teknisistä toteuttamistavoista;
- 4) ajoneuvolain 29 b §:n 1 momentissa tarkoitetut tarkemmat määräykset erikoiskuljetuksessa käytettävässä ajoneuvossa ja ajoneuvoyhdistelmässä vaadittavista merkinnöistä, tunnus- ja varoitusvalaisimista, heijastimista sekä muista varoituslaitteista;
- 5) ajoneuvolain 29 b §:n 2 momentissa tarkoitetut määräykset erikoiskuljetuksissa käytettävältä varoitusajoneuvolta edellytettävästä luokasta, massasta ja väreistä, varoitusajoneuvon varoitustauluista, korkeuden mittalaitteista, varoitusvalaisimista, heijastimista ja muista varoituslaitteista sekä varoitusajoneuvossa riittävästä liikenteen ohjauksessa ja turvallisuuden varmistamisessa käytettävistä laitteista ja välineistä.

1.2 Määritelmät

Sen lisäksi mitä ajoneuvolaissa ja tieliikennelaissa sekä niiden nojalla säädetään, tarkoitetaan tässä määräyksessä:

- 1) *tiellä yleisesti sallituilla mitoilla ja massoilla* tieliikennelaissa ja sen nojalla säädettyjä, ajoneuvolle ja tavarankuljetuksessa yleisesti sallittuja mittoja ja massoja;
- 2) *pendeliakselilla* erikoiskuljetusajoneuvossa käytettävää erillisjousitettua akselia, jossa renkaat kallistuvat siten, että niiden kautta ajoneuvosta kohdistuu tienpintaan tasainen kuormitus riippumatta tienpinnan epätasaisuudesta;



- 3) *erikoiskuljetusyhdistelmällä* moottoriajoneuvon ja siihen kytketyn yhden tai useamman hinattavan ajoneuvon yhdistelmää, jossa vähintään yksi ajoneuvoista kuormaamattomana taikka ajoneuvoyhdistelmä kuormaamattomana ylittää tiellä yleisesti sallitun mitan tai massan taikka ajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä ylittää kuormattuna tiellä yleisesti sallitun massan;
- 4) *varoitusautolla* erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan (EKL-ohjaaja) käyttöön tarkoitettua ajoneuvoa erikoiskuljetuksen liikenteen ohjauksen tai reittiselvityksen yhteydessä;
- 5) *EKL-autolla* määräyksen 6.3 kohdan mukaisesti merkittyä ja varustettua varoitusautoa;
- 6) *jakamattomalla kuormalla*:
 - a) vaurioitunutta ajoneuvoa, jos sitä kuljetetaan N₃-luokkaan kuuluvalla hinausautolla hinauspuomin varaan nostettuna;
 - b) kuormaa, jota rakenteensa vuoksi on kuljettava useamman esineen kokonaisuutena;
 - c) yhdelle kuljetusalustalle pakattua kone-, laite- tai tuotekokonaisuutta, jos kuljetuksessa käytetään vähintään kahta liikennemuotoa ja pakkausta edellytetään muussa kuljetuksessa kuin tiekuljetuksessa;
 - d) rakennusta tai rakennuksen osaa;
 - e) kaapelikelaa, johon on kelattu kaapelia;
 - f) käytetyn ydinpolttoaineen kuljettamiseen suunniteltua säiliötä, jos sitä kuljetetaan käytetyllä ydinpolttoaineella kuormattuna;
 - g) lähtöpaikalla valmiiksi kuormattua erikoisrahtikonttia, jolla tarkoitetaan kiinteän, nestemäisen tai kaasumaisen aineen merikuljetukseen suunniteltua konttia, jonka purkamisen osittain vaarantaisi ympäristöä tai elintarviketurvallisuutta, jos sitä kuljetettaessa käytetään vähintään kahta liikennemuotoa ja ylitetään vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu mitta tai massa.

2 ERIKOISKULJETUKSESSA SALLITTU ERIKOISKULJETUSAJONEUVO TAI ERIKOISKULJETUSYHDISTELMÄ

2.1 Yleiset vaatimukset

Erikoiskuljetukseen käytettävän autolla vedettävän ajoneuvoyhdistelmän on oltava erikoiskuljetukseen kytkentäkatsastuksessa hyväksytty, jos yhdistelmä tai sen osana oleva ajoneuvo ylittää vähintään yhden tiellä yleisesti sallitun massan tai kuormaamattomana ylittää tiellä yleisesti sallitun mitan.

2.2 Erikoiskuljetusajoneuvon käyttötarkoitus

Erikoiskuljetusajoneuvo voi olla tarkoitettu kuljetettavaksi kuormaamattomana, kuljettamaan jakamatonta kuormaa tai valmistettu erikoiskäyttöön.

2.2.1 Kuorman kuljettamiseen tarkoitettu erikoiskuljetusajoneuvo

Kuorman kuljettamiseen tarkoitettuja erikoiskuljetusajoneuvoja ovat:

- 1) jakamattoman kuorman kuljettamiseen tarkoitettuna erikoiskuljetusperävaunun vetoautoksi rakennettu N₃-luokan ajoneuvo, jossa ylittyy vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu massa;
- 2) pyörillä tai telaketjuilla varustetun ajoneuvon kuljettamiseen rakennettu N₃-luokan ajoneuvo, jossa on kiinteästi asennettu ajoneuvon kuljetukseen soveltuva kuljetusalusta ja jossa ylittyy vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu mitta tai massa (*ajoneuvonkuljetusauto*);



- 3) veneen kuljettamiseen rakennettu N₃-luokan ajoneuvo, jossa on veneen kuormaukseen soveltuva nosturi ja säädettävät veneen tuentalaitteet;
- 4) jakamattoman kuorman kuljettamiseen rakennettu N₂- tai N₃-luokan ajoneuvoon suoraan tai välivaunun avulla kytkettäväksi tarkoitettu perävaunu, jossa ylittyy vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu mitta tai massa;
- 5) erityisesti raskaan tai pitkän jakamattoman kuorman kuljettamiseen rakennettu N₃-luokan ajoneuvoon kuorman välityksellä kytkettävä siirtoakselisto, jossa on kuormaamattomana tiellä kuljettamiseen tarkoitettu kytkentälaitte;
- 6) kevyiden kuormien kuljettamiseen rakennettu M₁- tai N-, luokan ajoneuvoon kytkettävä O₁- tai O₂-luokan perävaunu, jossa ylittyy tiellä yleisesti sallittu leveys tai pituus;
- 7) veneen kuljettamiseen rakennettu traktorin perävaunu, jossa ylittyy vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu mitta;
- 8) pyörillä tai telaketjuilla varustetun ajoneuvon kuljettamiseen rakennettu traktorin perävaunu, jossa ylittyy vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu mitta;
- 9) vaurioituneen ajoneuvon kuljettamiseen rakennettu N₃-luokan hinausauto.

2.2.2 Ainoastaan kuormaamattomana tiellä kuljetettavaksi hyväksyttävä erikoiskuljetusajoneuvo

Ainoastaan kuormaamattomana tiellä kuljetettavaksi hyväksyttäviä erikoiskuljetusajoneuvoja ovat:

- 1) erikoiskäyttöön valmistettu, vähintään yhden tiellä yleisesti sallitun mitan tai massan ylittävä moottorikäyttöinen ajoneuvo, jota ei ole tarkoitettu kuorman kuljettamiseen tiellä;
- 2) traktoriin kytkettävä, vähintään yhden tiellä yleisesti sallitun mitan ylittävä turvetuotantoon, tienpitoon-, taikka maa- tai metsätalouteen käytettävä hinattava laite tai perävaunu;
- 3) traktoriin kytkettävä, vähintään yhden tiellä yleisesti sallitun mitan ylittävä muu kuin kohdassa 2 tarkoitettu hinattava laite tai perävaunu.

2.2.3 Ajoneuvon tai kuorman käyttötarkoituksesta johtuvasta erityisperusteesta tiellä kuljetettavaksi hyväksyttävä erikoiskuljetusajoneuvo

Ajoneuvon tai kuorman käyttötarkoituksesta johtuvasta erityisperusteesta tiellä kuljetettavaksi hyväksyttäviä erikoiskuljetusajoneuvoja ovat:

- 1) siirrettäväksi suunniteltu erikoiskäyttöön valmistettu kiinteästi varustettu tuotantolaitoksen ohjaus-, aggregaatti-, korjaamo- tai työtila-ajoneuvo, jota ei ole tarkoitettu kuorman kuljettamiseen;
- 2) tiellä yleisesti sallitun mitan ylittävä, erikoiskäyttöön suunniteltu ja valmistettu ajoneuvo, johon on kiinteästi asennettu taikka kuormattu näyttely-, tutkimus-, huvipuisto- tai muu palveluvarustus;
- 3) tiellä yleisesti sallitun mitan ylittävä kaapelikelavaunu, joka on hinattava ajoneuvo ja tarkoitettu kaapelin purkamiseen kelalta kaapelia asennettaessa ja kaapelikelan kuljettamiseen lähivarastointialueelta työkohteelle;

- 4) erikoiskäyttöön suunniteltu ja valmistettu muu ajoneuvo, jota ei ole suunniteltu ensisijaisesti tiellä kuljetettavaksi eikä kuorman kuljettamiseen tiellä.

3 ERIKOISKULJETUSAJONEUVON JA ERIKOISKULJETUSYHDISTELMÄN LIIKENNEKÄYTTÖÖN HYVÄKSYMISEN EDELLYTYKSET

3.1 Yleiset vaatimukset

Erikoiskuljetusajoneuvon hyväksyminen liikenteeseen edellyttää Liikenteen turvallisuusviraston myöntämää poikkeuslupaa siten kuin siitä ajoneuvolaissa säädetään.

Erikoiskuljetusajoneuvon ja -yhdistelmän tulee täyttää sitä vastaavaa, muuta kuin erikoiskuljetusajoneuvoa tai -yhdistelmää koskevat ajoneuvon tekniset vaatimukset, jos niistä ei jäljempänä toisin määrätä.

Muuhun kuljetukseen kuin yksinomaan jakamattomien esineiden kuljettamiseen hyväksytyn auton ja erikoiskuljetusperävaunun yhdistelmän saa hyväksyä jakamattoman kuorman kuljettamiseen tiellä yleisesti sallituissa mitoissa korotetuilla massoilla ja tarvittaessa alennetuin ajonopeuksin, kuitenkin vähintään 50 km/h nopeudelle.

Erikoiskuljetuksessa ei saa hyväksyä käytettäväksi suurempia kuin ajoneuvon valmistajan tai ajoneuvossa käytettävien renkaiden valmistajan sallimia massoja ja ajonopeuksia.

Valaisimien ja heijastimien vaatimuksista, poikkeuksista sekä sijoittamisesta erikoiskuljetusajoneuvoon ja erikoiskuljetusyhdistelmään määrätään määräyksen 5 kohdassa.

Jos kuorma estää kuljettajaa näkemästä sivulle tai taakse, on peilien lisäksi käytettävä muuta epäsuoran näkemisen mahdollistavaa laitetta. Epäsuoran näkemisen mahdollistavaa laitetta ei tarvita, jos kuljetuksen tai kuljetusryhmän takana käytetään erikoiskuljetusten liikenteenohjaajaa.

3.2 Erikoiskuljetusajoneuvoksi hyväksymistä koskevat tekniset lisävaatimukset ja poikkeukset kaikkia ajoneuvoja koskevista teknisistä vaatimuksista

3.2.1 Erikoiskuljetusajoneuvon kääntymistä koskevat vaatimukset

Tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden ylittävän erikoiskuljetusajoneuvon liikennekäyttöön hyväksymisen edellytyksenä on, että ajoneuvo kuormaamattomana täyttää liitteen 1 mukaisen kääntyvyysvaatimuksen. Jos ajoneuvo ei täytä kääntyvyysvaatimusta, ajoneuvo voidaan hyväksyä ehdolla, että sen käyttäminen tiellä edellyttää varoitusauton käyttämistä.

3.2.2 Korotetut massat alennetuin ajonopeuksin erikoiskuljetusajoneuvossa

Erikoiskuljetusajoneuvon akselille tai akseliryhmän akselille saa hyväksyä liikenteessä käytettäväksi enintään ajoneuvon valmistajan ja renkaan valmistajan sallimat korotetut massat taulukon 1 mukaisin enimmäisajonopeuksin.

Taulukko 1

enimmäisajonopeus	massa enintään	akselistorakenne	lisätieto
80 km/h	13 tonnia	akselilinjalla 4 rengasta	1)
80 km/h	14 tonnia	pendeliakseli	2)
80 km/h	18 tonnia	akselilinjalla enemmän kuin 4 rengasta	
60 km/h	15 tonnia	akselilinjalla 4 rengasta	1)
60 km/h	16 tonnia	pendeliakseli	2)
60 km/h	20 tonnia	akselilinjalla enemmän kuin 4 rengasta	
50 km/h	yli 15 tonnia	akselilinjalla 4 rengasta	1)
50 km/h	yli 16 tonnia	pendeliakseli	2)
50 km/h	yli 20 tonnia	akselilinjalla enemmän kuin 4 rengasta	
alle 40 km/h			3)

- 1) yksittäispyörin varustetulle akselilinjalle saa hyväksyä enintään saman ajonopeuden ja massan kuin neljän renkaan akselilinjalle. Yksittäispyörän renkaan nimellislevyden on tällöin oltava vähintään 485 mm tai nimellishalkaisijan vähintään 1300 mm;
- 2) vähintään neljällä renkaalla varustettu pendeliakselista muodostuva akselilinja;
- 3) jos yksinomaan jakamattoman kuorman kuljettamiseen hyväksytyn auton ja perävaunun yhdistelmän massa on suurempi kuin 150 tonnia, ajoneuvoyhdistelmän enimmäisnopeus voidaan rajoittaa alle 40 km/h.

3.2.3 Poikkeus valmistajan kilpeä koskevista vaatimuksista

Valmistajan kilvessä mainituista suurimmista sallituista massoista saa poiketa valmistajan tai valmistajan edustajan antamassa todistuksessa kerrottuihin enimmäisarvoihin asti.

3.2.4 Poikkeus erikoiskuljetusyhdistelmän vetoauton seisontajarrua koskevista vaatimuksista

Erikoiskuljetusyhdistelmässä käytettävän vetoauton ei tarvitse täyttää vetoauton seisontajarrun suorituskykyä koskevia vaatimuksia, jos perävaunun seisontajarrun suorituskyky tai perävaunujen seisontajarrujen suorituskyky yhteensä täyttävät perävaunun seisontajarrun suorituskyvylle asetetut yleiset vaatimukset. Perävaunun seisontajarrun suorituskyvyssä ei tarvitse ottaa huomioon vetoajoneuvoon perävaunusta kohdistuvaa massaa.

3.2.5 EY-tyyppihyväksyttyä erikoiskuljetusajoneuvoa koskevien poikkeusten soveltaminen

Kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutokatsastuksessa voidaan soveltaa poikkeuksia, joita sallitaan vastaavalle erikoiskuljetusajoneuvolle myönnettävässä EY-tyyppihyväksynnässä.

3.2.6 Ajoneuvonkuljetusauton rakenne

Edellä 2.2.1 kohdassa 2 tarkoitetuksi ajoneuvonkuljetusautoksi voidaan hyväksyä enintään 3,00 metriä leveä ajoneuvo. Auto saa olla levitettävissä kuljetuksen ajaksi enintään 3,50 metriin. Auton pituus saa olla enintään 16,00 metriä.

3.2.7 Poikkeus erikoiskuljetusauton ja erikoiskuljetusperävaunun vetoauton ohjauslaitevaatimuksesta

Vähintään neliakselisen erikoiskuljetusauton tai erikoiskuljetusperävaunun vähintään neliakselisen vetoauton ohjauslaitteen ei tarvitse täyttää ohjauslaitetta koskevia teknisiä vaatimuksia, jos auton akseleista vähintään yhden suurin teknisesti sallittu akselimassa ylittää 15 tonnia.

3.2.8 Erikoiskuljetusperävaunun rakenne

Erikoiskuljetusperävaunoksi hyväksyttävä ajoneuvo saa olla:

- 1) leveydeltään ja pituudeltaan säädettävissä; ja
- 2) tarvittaessa välivaunusta ja useista perävaunuista koottu käyttötarkoituksen mukainen kokonaisuus.

Erikoiskuljetusperävaunun ei tarvitse olla varustettu alleajosuojilla, roiskeenestojärjestelmällä tai roiskesuojilla, jos perävaunun rakenne antaa riittävän suojan tai käyttötarkoituksesta johdettavan rakenteen perusteella kyseiset varusteet eivät ole tarkoituksenmukaisia.

Erikoiskuljetusperävaunun kolme- tai useampiakselisen akseliryhmän ohjautuville akseleille kohdistuvien massojen summa saa olla enintään puolet akseliryhmän kiinteille tai ohjaaville akseleille kohdistuvien massojen summasta. Kiinteiden ja ohjaavien akselien massoihin katsotaan kuuluvaksi myös massa, joka kohdistuu sellaiselle ohjautuvalle akselille, jonka pyörät lukkiutuvat automaattisesti suoraan ohjaavaan asentoon aina, jos ajetaan yli 30 km/h nopeudella. Vähintään yhden akselin akseliryhmässä on kuitenkin oltava kaikilla nopeuksilla kiinteä tai ohjaava.

Erikoiskuljetuspuoliperävaunuyhdistelmän kytkentälaitteiden ei tarvitse olla hyväksytty E-säännön nro 55 mukaisesti, jos vetoautoon kohdistuu yli 200 kN pystysuuntainen kuorma ja kytkentälaitteen valmistaja on antanut kytkentälaitteelle yksilöidyn rakennetodistuksen.

Tiellä yleisesti sallitun massan ylittävän varsinaisen erikoiskuljetusperävaunun kytkentälaitte voidaan hyväksyä kytkentälaitteen valmistajan antaman kyseiselle kytkentälaitteelle yksilöidyn rakennetodistuksen perusteella.

Rakennetodistuksessa tulee olla:

- 1) valmistajan nimi ja yhteystiedot;
- 2) todistuksen antajan allekirjoitus ja nimen selvennys;
- 3) päivämäärä;
- 4) kytkentälaitteen yksilöintitapa, esimerkiksi sarjanumero ja sen sijainti;
- 5) lyhyt kuvaus kytkentälaitteesta ja sen asennuksesta ajoneuvoon;
- 6) piirustus tai kuva kytkentälaitteesta ja sen asennuksesta ajoneuvoon;
- 7) vetopöydälle tai vetotapille sallittu suurin pystykuorma (U-arvo);
- 8) suurin sallittu vaakavoima (D-arvo);
- 9) suurin sallittu yhdistelmämassa;
- 10) tieto testituloksista tai laskelmista, joihin 7, 8 ja 9 kohtien nojalla ilmoitetut arvot perustuvat.

3.2.9 Erikoiskuljetusperävaunun jarrut

Erikoiskuljetusajoneuvoksi hyväksymisessä perävaunun yleisistä jarruja koskevista teknisistä vaatimuksista voidaan poiketa ja jarrujen vaatimusten mukaisuus osoittaa siten kuin tässä kohdassa määrätään.

Perävaunun jarrujärjestelmästä mitattu jarrujen kytkentäviive saa olla enintään 0,8 sekuntia.

Pituudeltaan säädettävissä olevan perävaunun ja välivaunuista tai vastaavista akselistomoduuleista moniosaiseksi kootun perävaunun jarrutustehon jakautumista akselien välillä ei tarvitse osoittaa erikseen.

Jos erikoiskuljetusperävaunu on valmistettu yksinomaan tiellä yleisesti sallitut massat ylittäviin kuljetuksiin, sen jarrujen vaatimustenmukaisuus osoitetaan seuraavasti:

- perävaunun, jossa on enemmän kuin kolme akselia, jarrujen vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen voidaan käyttää enintään kolmiakseliselle perävaunulle annettuja testiraportteja, jos jarrujen lukkiutumisenestojärjestelmästä on annettu riittävä selvitys;
- tyyppi 0 testissä (käyttöjarrun tehotesti jarrut kylminä, ajoneuvo kuormattuna) voidaan soveltaa alennetuilla nopeuksilla perävaunulle sallittavasta enimmäisnopeudesta riippuvaa vaatimusta seuraavan taulukon mukaisesti:

Enimmäisnopeus (km/h)	40	60
Laskennallinen jarruvoima prosenttia suurimmasta staattisesta pyöräkuormituksesta täyteen kuormatulla ja kuormaamattomalla perävaunulla	35	40

- jarrujen vaatimustenmukaisuus osoitetaan ilmoitetun tutkimuslaitoksen tai hyväksytyn asiantuntijan antamalla lausunnolla, joka voi perustua akselien tai jarrujärjestelmän valmistajan testiraportteihin tai laskelmiin.

3.2.10 Traktoriin kytkettävän ajoneuvonkuljetusperävaunun rakenne

Edellä 2.2.1 kohdan 8 ajoneuvonkuljetusperävaunun leveys saa olla enintään 3,00 metriä ja levitettävissä kuljetuksen ajaksi enintään 3,50 metriin.

3.2.11 Hinattavan laitteen rakenne

Muuhun moottorikäyttöiseen ajoneuvoon kuin autoon kytkettävään tiellä yleisesti sallitun mitan tai massan ylittävään hinattavaan laitteeseen sovelletaan vetävään ajoneuvoon kytkettäväksi tarkoitettua perävaunua koskevia säännöksiä ja määräyksiä.

3.2.12 Ajoneuvon tai kuorman käyttötarkoituksesta johtuva erityisperuste

Edellä 2.2.3 kohtien 1 ja 2 ajoneuvo saa olla leveydeltään enintään 3,50 metriä.

Edellä 2.2.3 kohtien 3 ja 4 ajoneuvo saa ylittää tiellä yleisesti sallitut mitat ja massat.

3.3 Erikoiskuljetusyhdistelmää koskevat tekniset lisävaatimukset ja poikkeukset kaikkia ajoneuvoyhdistelmiä koskevista vaatimuksista

3.3.1 Kuorma erikoiskuljetusyhdistelmän kantavana rakenteena

Kuorma saa olla erikoiskuljetusyhdistelmän kantavana rakenteena, jos siten voidaan liikenteen turvallisuutta vaarantamatta vähentää tiehen kohdistuvia rasituksia tai kuljetuksessa tarvittavia poikkeusjärjestelyjä. Edellytyksenä on lisäksi, että ajoneuvot sekä kytkentä- ja kiinnityslaitteet ovat kyseisen kuorman kuljettamiseen tarkoitettuja.

3.3.2 Vetävän ajoneuvon moottoritehon ja yhdistelmän massan suhde erikoiskuljetuksessa

Erikoiskuljetusyhdistelmän massan ylittäessä 76 tonnia tulee vetävien ja työntävien ajoneuvojen yhteenlasketun moottoritehon ylittää arvo, joka saadaan kaavasta $380 \text{ kW} + 0,5 \text{ kW/t} \times$

(yhdistelmän massa tonneina – 76 t). Vetävien ja työntävien ajoneuvojen yhteenlasketun moottoritehon ei tarvitse kuitenkaan ylittää 450 kilowattia. Liitteen 4 kaaviokuvassa on esitetty graafisesti moottoritehon ja massan suhde.

3.3.3 Vetäville akseleille kohdistuva massa erikoiskuljetuksessa

Vetäville akseleille tulee kohdistua vähintään 20 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän todellisesta massasta. Yli 100,00 tonnin ajoneuvoyhdistelmän todellisesta massasta vetäville akseleille on kuitenkin kohdistuttava vähintään 15 prosenttia ja vähintään 20,00 tonnia. Vetävien akselien massa yhteensä ei tarvitse kuitenkaan ylittää 30,00 tonnia. Ajoneuvoyhdistelmä voidaan hyväksyä ehdolla, että yhdistelmän kanssa tulee käyttää yhtä tai useampaa vetävää tai työntävää ajoneuvoa vetäville akseleille kohdistuvaa massaa koskevan vaatimuksen täyttämiseksi. Liitteen 4 kaaviokuvassa on esitetty graafisesti massavaatimus vetäville akseleille.

Vetäväksi akseliksi katsotaan akseli, jossa on ajoneuvon vetoon tarkoitettu ja vaikuttava laite, jota voi käyttää yhtäjaksoisesti vähintään 30 km/h ajonopeudella tai ajoneuvon suurimmalla rakenteellisella nopeudella tämän ollessa alle 30 km/h.

3.3.4 Erikoiskuljetusajoneuvon tai -yhdistelmän massa

Massaltaan tiellä yleisesti sallittua suuremman erikoiskuljetusajoneuvon tai -yhdistelmän kuljettamiseen tiellä ei sovelleta ajoneuvon eikä ajoneuvoyhdistelmän äärimmäisten akselien välisen etäisyyden ja massan suhdetta koskevia vaatimuksia, jos kuljetukselle on myönnetty erikoiskuljetuslupa.

Erikoiskuljetusyhdistelmän kuljettamiseen tiellä ei sovelleta vetoajoneuvon ja perävaunun tai perävaununjen massojen suhdetta toisiinsa koskevia vaatimuksia.

3.3.5 Erikoiskuljetusyhdistelmän kääntymistä koskevat vaatimukset

Tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden ylittävän erikoiskuljetusyhdistelmän tulee kuormaamattomana täyttää liitteen 1 kääntyvyysvaatimus. Jos yhdistelmä ei täytä kääntyvyysvaatimusta, se voidaan hyväksyä ehdolla, että käyttö edellyttää varoitusauton käyttämistä.

4 KUORMAUS JA KUORMAN VARMISTAMINEN

4.1 Yleinen kuormausperiaate

Jakamattoman kuorman saa kuormata myös muun tavaran kuin jakamattoman kuorman kuljettamiseen tieliikenteessä käytettäväksi hyväksytyyn ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään. Tiellä yleisesti sallittu mitta tai massa saa tällöin ylittyä vain jakamattomasta kuormasta johtuen.

Ajoneuvoyhdistelmä on kuormattava niin, että se täyttää kohtien 3.3.2 ja 3.3.3 vaatimukset.

Ylimääräisiä veto- ja työntöautoja saa käyttää aina, kun olosuhteet sitä edellyttävät.

Kuormaamattomana tiellä yleisesti sallitun mitan tai massan ylittävässä ajoneuvossa tai ajoneuvoyhdistelmässä saa kuljettaa kuorman tukemiseen, varmistamiseen, merkitsemiseen sekä varoitustoimenpiteisiin käytettäviä laitteita, varusteita ja varoitusajoneuvoja.

Jakamattoman kuorman kuljettamiseen suunniteltuun ja rakennettuun, kuormaamattomana tiellä yleisesti sallitun mitan tai massan ylittävään ajoneuvoon saa kuormata ja sillä kuljettaa

yksittäisen esineen tai laitteen, joka olisi mahdollista kuljettaa ajoneuvolla, jossa tiellä yleisesti sallittu mitta tai massa ei ylittyisi.

Ajoneuvojen kuljettamiseen rakennetussa, 2.2.1 kohdan 2 kohdassa tarkoitettussa ajoneuvossa ja sen perävaunussa sekä 2.2.1 kohdan 8 kohdassa tarkoitettussa ajoneuvossa kuormana saa olla vain pyörillä tai telaketjuilla varustettu ajoneuvo ja sen tavanomaiseen käyttöön liittyviä työvälineitä, laitteita ja varapolttoainesäiliöitä sekä huoltoon tai korjaukseen käytettäviä varaosia. Ajoneuvolla saa kuljettaa edellä lueteltuja ajoneuvon tavanomaiseen käyttöön liittyviä tavaroita vaikka samanaikaisesti kuormana ei ole pyörillä tai telaketjuilla varustettua ajoneuvoa. Jos kuljetettavat ajoneuvot on kuormattu sekä autoon että perävaunuun, ei mikään tiellä yleisesti sallittu massa eikä yhdistelmän pituus saa ylittyä.

4.2 Kuorma O₁- tai O₂-luokan perävaunussa

Yli 2,60 metriä leveää kuormaa ei saa kuljettaa alle 2,50 metriä leveällä O₁- tai O₂-luokan perävaunulla.

O₁- tai O₂-luokan perävaunussa kuorma ei saa ylittää perävaunun takimmaista osaa yli 3,00 metriä.

4.3 Kuorma-auton kuormana vene

Veneen kuljettamiseen tarkoitettuun ja valmistettuun 2.2.1 kohdan 3 kohdassa tarkoitettuun kuorma-autoon saa kuormata veneen siten, että tiellä yleisesti sallittu leveys, korkeus tai pituus ylittyy.

4.4 Hinausauton ohjaaville akseleille kohdistuva massa

Edellä 2.2.1 kohdan 9 kohdan mukaisessa hinausautossa ohjaaville akseleille tulee kaikissa kuormaustilanteissa kohdistua yhteensä vähintään 15 prosenttia hinausauton akseleille tulevasta massasta.

4.5 Usean esineen kuormaaminen ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään

4.5.1 Kuormana useita jakamattomia esineitä

Usean jakamattoman esineen saa kuormata ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään vain, jos kuormatut jakamattomat esineet aiheuttavat kukin yksinään kuormattuna tiellä yleisesti sallitun korkeuden, leveyden tai pituuden ylittämisen. Tiellä yleisesti sallittua mitta- tai massaa ei saa ylittää esineiden sijoittamisella päällekkäin, rinnakkain tai peräkkäin. Rinnakkain tai peräkkäin kuormatut esineet eivät saa ulottua kuormaamattoman ajoneuvon äärimittojen ulkopuolelle.

4.5.2 Kuormana jakamattomia esineitä ja muuta kuormaa

Muun kuin jakamattoman kuorman kuljettamiseen hyväksytyyn ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään saa muun kuorman lisäksi kuormata yhden tai useamman jakamattoman esineen kohdan 4.5.1 mukaisesti, jos tiellä yleisesti sallittu massa ei ylity.

Kuormaamattomana tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden ylittävään ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään saa kuormata jakamattomien esineiden lisäksi muuta kuormaa, jos tiellä yleisesti sallittu massa ei ylity. Muu kuorma ei saa ylittää tiellä yleisesti sallittua korkeutta, leveyttä, eikä tiellä yleisesti sallittua kuormatilan kokonaispituutta.

4.5.3 Kuormana jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita

Tiellä yleisesti sallitun massan ylittävässä erikoiskuljetuksessa saa kuljettaa jakamattoman esineen kanssa siihen tai sen käyttöön liittyviä muita esineitä, jos niiden yhteinen massa on enintään 20 prosenttia jakamattoman esineen massasta. Massa ei kuitenkaan saa ylittää erikoiskuljetusluvassa sallittua massaa. Muista esineistä muodostettu kuorma ei saa ylittää tiellä yleisesti sallittua korkeutta, leveyttä eikä tiellä yleisesti sallittua kuormatilan kokonaispituutta eikä lisätä minkään tiellä yleisesti sallitun mitan ylitystä.

Tiellä yleisesti sallitun pituuden kuormaamattomana ylittävään puoliperävaunuyhdistelmään saa kuormata jakamattoman koneen tai laitteen, jossa vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu mitta tai massa ylittyy. Koneen tai laitteen tavanomaiseen käyttöön liittyvät työvälaineet ja laitteet saa kuormata perävaunussa pääkuorman etupuolelle tai takapuolelle vaikka näin kuormattuna peräkkäiset esineet aiheuttaisivat tiellä yleisesti sallitun kuormatilan pituuden ylittämisen. Työvälaineet tai laitteet pitää sijoittaa siten, että perävaunun ääriimitat eivät ylity. Tiellä yleisesti sallitun massan ylittävässä erikoiskuljetuksessa työvälaineita ja laitteita saa olla enintään 20 prosenttia pääkuorman massasta. Massa ei kuitenkaan saa ylittää erikoiskuljetusluvassa sallittua massaa.

Veneen maston saa sijoittaa ajoneuvon sivun ulkopuolelle enintään veneen leveydelle tai veneen yläpuolelle vaikka kuljetuksen korkeus näin kasvaisi. Veneen kuljettamiseen tarkoitettulla 2.2.1 kohdan 3 kohdassa tarkoitettulla ajoneuvolla saa kuljetettavan veneen lisäksi kuljettaa veneen maston, vaikka kuljetuksen pituus kasvaisi.

4.5.4 Painokuorma vetävässä ajoneuvossa

Vetävässä ajoneuvossa on tarvittaessa käytettävä painokuormaa, jos vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu massa ylitetään kuormaamalla jakamaton esine varsinaiseen perävaunuun tai keskiakseliperävaunuun. Painokuormana saa käyttää jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita tai esineitä. Jos painokuorman tarve on yli 20 prosenttia perävaunuun kuormatusta jakamattoman esineen massasta, 20 prosenttia ylittävän kuorman osan on oltava muuta painokuormaa.

4.6 Kuorman varmistaminen tai sitominen

Kuljetettavan veneen tukemiseen saa käyttää veneen kuljettamiseen, säilytykseen, veteen laskuun tai nostoon rakennettua perävaunua. Tällaista perävaunua ei pidetä kuljetettavana tavarana.

Kuorman tukemiseen saa käyttää konttilukoilla ajoneuvoon kiinnitettävää konttialustaa tai muuta tukirakennetta.

5 ERIKOISKULJETUKSEN MERKITSEMINEN

5.1 Yleinen merkintäperiaate

Kuorma on merkittävä tämän määräyksen mukaisesti, jos:

- kuorma ylittää ajoneuvolle tiellä yleisesti sallitun leveyden toiselta tai molemmilta sivuilta enemmän kuin 0,10 metriä;
- kuorma ylittää ajoneuvon leveyden toiselta tai molemmilta sivuilta enemmän kuin 0,10 metriä;
- kuorma ylittää ajoneuvon pituuden edessä enemmän kuin 1,00 metriä tai takana enemmän kuin 2,00 metriä.

Eteenpäin suunnattujen tunnusvalaisimien ja -kilpien tulee näkyä eteenpäin. Taaksepäin suunnattujen tunnusvalaisimien ja -kilpien tulee näkyä taaksepäin. Tunnusvalaisimia ja -kilpiä ei tarvitse sijoittaa 4,40 metriä korkeammalle.

Erikoiskuljetusajoneuvoksi hyväksytyn auton tai perävaunun muiden kuin kuormatilan tai kuorman leveyttä ilmaisevien valaisimien ja heijastimien sijoittelussa ei tarvitse huomioida kuormatilan leveyttä.

5.2 Valaisimien ja heijastimien vaatimukset

5.2.1 Vilkkuva varoitusvalaisin

Vilkkuvan varoitusvalaisimen tulee vastata E-säännön nro 65 alkuperäistä versiota tai sitä uudempaa muutossarjaa.

5.2.2 Tunnusvalaisin

Tunnusvalaisimen tulee näyttää yhtäjaksoista valoa ja sen tulee olla auton takavalaisimen valoa kirkkaampi mutta ei auton jarruvaloa kirkkaampi. Valaisimen valaisevan osan pinta-alan on oltava vähintään 40 neliösenttimetriä. Eteenpäin näkyvän valon värin tulee olla ruskeankeltainen ja taaksepäin näkyvän valon värin tulee olla punainen.

5.2.3 Tunnuskilpi

Tunnuskilven tulee olla pinta-alaltaan vähintään 0,15 m² ja muodoltaan neliö tai suorakaide, jossa on väriltään vuorottain punainen ja valkoinen tai punainen ja keltainen raidoitus. Raitojen tulee olla 45 ±15 asteen kulmassa ja leveydeltään 70–100 millimetriä. Eteenpäin suunnattuna kilpi ei saa heijastaa punaista väriä. Heijastavien raitojen heijastusominaisuus tulee olla E-säännön nro 104 alkuperäisessä versiossa tai sitä uudemmassa muutossarjassa tarkoitetun C-luokan vaatimusten taikka E-säännön nro 70 alkuperäisen version tai sitä uudemmän muutossarjan vaatimusten mukainen. Tunnuskilven sivun pituuden tulee olla neliönmuotoisessa vähintään 400 millimetriä ja suorakaiteenmuotoisessa vähintään 140 millimetriä.

Tunnuskilven mallikuvat ovat liitteessä 2.

5.2.4 Sivuvälaisin, -valaisinnauha ja -heijastinnauha

Sivuvälaisimen tulee vastata ajoneuvon sivuvälaisimille annettuja vaatimuksia.

Sivuvälaisinnauhan tulee olla valaisuteholtaan ja väriltään sivuvälaisimista annettuja vaatimuksia vastaava. Sivuvälaisinnauhan ei tarvitse vastata muita sivuvälaisimista annettuja vaatimuksia.

Sivuheijastinnauhan tulee olla väriltään valkoinen tai keltainen ja heijastavuus tulee olla E-säännön 104 alkuperäisessä versiossa tai sitä uudemmassa muutossarjassa tarkoitetun C-luokan vaatimusten mukainen.

Merkintälaitteita käytetään pitkän kuorman molemmille sivuille näkyvään merkintään kohdan 5.5 mukaisesti.

5.2.5 EKL-auton heijastavat merkinnät

EKL-autossa vaadittujen ja sallittujen heijastavien merkintöjen heijastusominaisuuksien tulee olla E-säännön nro 104 alkuperäisessä versiossa tai sitä uudemmassa muutossarjassa tarkoitetun C-luokan vaatimusten mukainen.

5.3 Vilkkuvien varoitusvalaisimien määrä ja sijoittaminen

Tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden ylittävässä moottorikäyttöisessä ajoneuvossa ja erikoiskuljetusperävaunun vetoautossa on oltava vähintään kaksi vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa näyttävää varoitusvalaisinta tai vähintään kahdella ruskeankeltaista valoa näyttävällä valonlähteellä varustettu valopaneeli. Vähintään yksi varoitusvalaisin riittää, jos vetoajoneuvo on traktori, jonka suurin sallittu nopeus on enintään 60 kilometriä tunnissa.

Vilkkuvat varoitusvalaisimet on sijoitettava niin, että vähintään yksi valaisimista on näkyvissä kaikista suunnista silloinkin kun ajoneuvo on kuormattu. Jos ajoneuvon rakenne tai kuorma estää vetävässä ajoneuvossa olevan vilkkuvan varoitusvalaisimen näkymisen taaksepäin, kuljetuksen takaosassa tulee olla taakse näkyvä vilkkuva varoitusvalaisin. Vilkkuvan varoitusvalaisimen ei kuitenkaan tarvitse näkyä erikoiskuljetuksen taakse, jos takana käytetään kohdan 6.1 mukaista varoitusautoa tai kohdan 6.3 mukaista EKL-autoa.

5.4 Leveän kuljetuksen merkinnät

Kuormaamattomana tiellä yleisesti sallittua leveämpi ajoneuvo tulee merkitä tunnusvalaisimilla ja tunnuskilvillä. Vaatimus ei koske EY-tyyppi hyväksyttyä ajoneuvoa, jonka kuorma ei ylitä tiellä yleisesti sallittua leveyttä. Erillisiä kohdan 5.2.2 tunnusvalaisimia ei tarvita moottorikäyttöisessä ajoneuvossa, jota ei ole tarkoitettu kuorman kuljettamiseen ja jonka leveys on enintään 3,00 metriä, jos ajoneuvon etu-, taka- ja suuntavalaisimet on asennettu E-säännön nro 48 mukaisesti.

Kuormattuna tiellä yleisesti sallittua leveämpi kuljetus tulee merkitä tunnusvalaisimilla ja tunnuskilvillä kohdan 5.1 mukaisesti, jos kuorma ylittää ajoneuvon leveyden toiselta tai molemmilta puolilta yli 0,10 metrillä.

Merkinnät tulee sijoittaa kuljetuksen molemmille sivuille osoittamaan enintään 4,40 metrin korkeudella olevaa kuorman leveintä kohtaa. Eteenpäin suunnattujen tunnuskilpien yhteenlasketun pinta-alan tulee olla vähintään 0,30 m² ja taaksepäin suunnattujen tunnuskilpien vähintään 0,30 m². Jos ajoneuvon reunimmaisten valaisimien ja kuljetuksen uloimpien tunnusvalaisimien väli on leveyssuunnassa suurempi kuin 1,00 metriä, tunnusvalaisimia on sijoitettava siten, että vierekkäisten valaisimien väli ei ole leveyssuunnassa suurempi kuin 1,00 metriä. Kuorma tulee lisäksi merkitä ylimääräisillä tunnusvalaisimilla ja tunnuskilvillä, jos liikenneturvallisuuden varmistaminen sitä edellyttää.

Tunnusvalaisimia tulee olla kaksi jokaisessa edellä tarkoitettussa paikassa. Kahden tunnusvalaisimen sijasta voidaan käyttää yhtä tunnusvalaisinta, jonka pinta-ala on vähintään 80 neliösenttimetriä. Tunnusvalaisimet tulee sijoittaa päällekkäin tai kuorman ulkoreunan muodon suuntaisesti. Tunnusvalaisimen ja tunnuskilven tulee olla kuljetuksen leveimmän kohdan etupuolella eteenpäin suunnattu ja leveimmän kohdan takapuolella taaksepäin suunnattu.

Ajoneuvoa leveämmän kuorman etuosan havaittavuutta vastaan tulevalle liikenteelle saa tehostaa kuorman etuosaan suunnatuilla valkoista tai vaaleankeltaista valoa näyttävillä valaisimilla.

5.5 Pitkän kuljetuksen merkinnät edessä, takana ja sivulla

Kuorman ylittäessä ajoneuvon pituuden edessä yli 1,00 metriä tai takana yli 2,00 metriä, tulee pituuden ylittävä osa merkitä edessä eteenpäin ja takana taaksepäin suunnatulla tunnuskilvellä ja tunnusvalaisimella sekä sivuvalaisimilla, sivuvalaisinnauhalla tai sivuheijastinnauhalla.

Ajoneuvoyhdistelmässä kuorman toimiessa ajoneuvon kantavana rakenteena tulee kyseinen kuorman osa merkitä sivuvalaisimilla, sivuvalaisinnauhalla tai sivuheijastinnauhalla. Sivuvälisin, -valaisinnauha tai -heijastinnauha tulee olla pituussuunnassa enintään yhden metrin etäisyydellä ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän pituuden ylittävästä kuorman uloimmasta osasta. Peräkkäisten sivuvalaisimien etäisyys tulee olla enintään kolme metriä. Sivuvälisinnauhan tai -heijastinnauhan tulee olla yhtenäinen ja sen pituussuuntainen etäisyys ajoneuvon sivuvalaisimista saa olla enintään yksi metri.

6 VAATIMUKSET VAROITUSAUTOLLE, EKL-AUTOLLE JA NIIDEN VARUSTEILLE

6.1 Varoitusauton yleiset vaatimukset

Varoitusauton tulee olla massaltaan enintään 7,5 tonnia oleva M₁-, N₁- tai N₂-luokan ajoneuvo. Varoitusautossa on oltava vähintään kaksi kohdan 5.2.1 vaatimuksen mukaista ruskeankeltaista valoa näyttävää vilkkuvaa varoitusvalaisinta ja kohdan 6.2 mukainen varoitustaulu. Kahden vilkkuvan varoitusvalaisimen sijasta tai varoitusvalaisimien lisäksi varoitusautossa saa olla valopaneeli, jossa on vaakatasossa liikkuva ruskeankeltainen signaalivalo. Vähintään kaksi varoitusvalaisinta tai niiden sijasta käytettävä valopaneeli ja varoitustaulu on kiinnitettävä tuulilasin yläreunaa korkeammalle siten, että varoitusvalaisimien valo näkyy eteen-, sivulle ja taaksepäin ja varoitustaulun informaatio näkyy eteen- ja taaksepäin.

Varoitusautossa saa olla EKL-autolle kohdassa 6.3.3 sallitut laitteet ja varusteet.

Erikoiskuljetuksen liikenteenohjauksen aikana varoitusautoon ei saa olla kytkettynä perävauhua.

6.2 Varoitustaulun rakenne ja informaatio

Varoitustaulussa on oltava vähintään 1000 millimetriä leveä ja 500 millimetriä korkea informaatio-osa. Jos informaatio-osa on edellä mainittua suurempi, tulee informaatio-osan leveyden ja korkeuden välisen suhteen olla edellä mainittua vastaava.

Informaatio-osassa tulee puolivälin yläpuolella olla teksti "LEVEÄ", "PITKÄ" tai "KORKEA" kohdassa 7.4.1 määrätyllä tavalla. Alarivin informaationa saa olla teksti "KULJETUS", ylärivin tekstiä vastaava ruotsin- tai englanninkielinen teksti, ylärivin tekstiä havainnollistava symboli tai muuta kuljetukseen liittyvää informaatiota.

Varoitustaulun ylärivin tekstin on oltava suuraakkosin liikennemerkeissä käytettävällä fontilla tai sitä lähinnä vastaavalla fontilla. Ylärivin tekstin korkeuden on oltava 500 millimetrin korkuudessa informaatio-osassa vähintään 150 millimetriä. Korkeammassa informaatio-osassa ylärivin tekstin tulee olla edellä mainittua vastaavassa suhteessa informaatio-osan korkeuteen nähden.

Informaatio-osan taustaväri on oltava keltainen ja informaation väri musta. Varoitustaulun on oltava valaistu. Varoitustaulun valovirran on oltava 1000-2000 luumenia (lm) ja sen on jakauduttava tasaisesti informaatio-osan alueelle.

Varoitustaulussa saa olla elektronisesti muutettava näyttö, jolloin sen taustaväri on oltava musta, informaation eteenpäin näkyvän värin on oltava valkoinen tai keltainen ja informaation taaksepäin näkyvän värin punainen. Elektronisesti muutettavan näytön informaation tulee vastata näkyvyydeltään edellä tarkoitetun varoitustaulun informaatio-osan näkyvyyttä.

Varoitustaulun mallikuvat ovat liitteessä 2.

6.3 EKL-auto

6.3.1 EKL-auton yleiset vaatimukset

EKL-auton tulee täyttää kohdan 6.1 vaatimukset. Auton korkeuden tulee olla vähintään 1,70 metriä. Auton ulkopinnan päävärin on oltava opastekeltainen (RAL-värikoodi 1003), kullankeltainen (RAL-värikoodi 1004), liikennekeltainen (RAL-värikoodi 1023) tai näitä lähinnä vastaava.

Ajoneuvon hyväksyntä EKL-autoksi on merkittävä ajoneuvon rekisteritietoihin.

6.3.2 EKL-auton merkinnät

EKL-auton etu- ja takaosassa on oltava vinoraitainen merkintä, jonka pinta-ala on vähintään 0,50 neliometriä. Merkinnän vuoroittaisten punaisten ja valkoisten raitojen on oltava 45 ± 15 asteen kulmassa ja leveydeltään 100–120 millimetriä. Auton etuosassa merkinnän raitojen tulee olla eteenpäin vain valkoista väriä heijastavia ja takaosassa taaksepäin vain punaista väriä heijastavia.

EKL-auton molemmilla sivuilla on oltava nuolikuvion muotoinen merkintä, jonka nuoli osoittaa auton etuosaan. Merkinnän on oltava vähintään 0,30 metriä korkea ja 1,00 metriä leveä. Nuolikuvion vuoroittaisten punaisten ja valkoisten tai punaisten ja keltaisten raitojen on oltava leveydeltään 90–110 millimetriä. Merkinnän valkoisten ja keltaisten raitojen tulee olla heijastavia. Punainen väri saa olla heijastava.

Erikoiskuljetuksen takana käytettävässä N-luokan EKL-autossa on oltava E-säännön 48 mukainen punainen tai keltainen heijastava ääriiviivamerkintä takana. M-luokan EKL-autossa saa olla E-säännön 48 mukainen punainen tai keltainen heijastava ääriiviivamerkintä takana. EKL-autossa saa olla kummallakin sivulla E-säännön 48 mukainen valkoinen tai keltainen heijastava ääriiviivamerkintä. Ääriiviivamerkinnän leveys saa olla E-säännössä määriteltä pienempi.

EKL-auton merkintöjen mallikuvat ovat liitteessä 3.

6.3.3 EKL-auton laitteet ja varusteet

EKL-autossa on oltava kohdan 6.1 vaatimusten lisäksi:

- 1) korkeuden mittalaite ja sen kiinnittämiseen saa olla tarkoituksenmukainen teline tai muu rakenne, jos autoa käytetään kuljetuksen yhteydessä korkeusrajoitusten varmistamiseen tai reitin korkeusrajoitusten selvittämiseen ennen kuljetusta;
- 2) vähintään neljä heijastimin varustettua liikenteenohjauskarttiota tai vastaavaa laitetta;
- 3) vähintään yksi käsiammutin, joka täyttää vähintään standardin SFS-EN 3-7 luokan 43A233BC vaatimukset;
- 4) ensiapuvälineet.

EKL-autossa saa varoitustaulun lisäksi olla taulu, jossa välitetään tietoa kuljetuksen koosta tai muuta tietoa tien käyttäjien huomioon otettavaksi.

EKL-autossa saa olla tien yläpuolisten rajoitusten havaittavuutta tehostamaan tarkoitettuja etuyläviistoon suunnattuja valkoista tai vaaleankeltaista valoa näyttäviä valaisimia. Valaisimet on suunnattava yläviistoon vähintään 30 asteen kulmaan auton pituussuuntaisesta vaakatasosta.

7 LIIKENTEENOHJAUS JA VAROITUSTOIMENPITEET ERIKOISKULJETUKSESSA

7.1 Liikenteen ohjaus erikoiskuljetuksessa

Erikoiskuljetuksessa on käytettävä erikoiskuljetusten liikenteenohjaajaa (*EKL-ohjaaja*), jos:

- 1) kuljetus edellyttää EKL-auton tai varoitusauton käyttämistä 7.2 kohdan mukaisesti;
- 2) kuljetus edellyttää muun liikenteen pysäyttämistä;
- 3) kuljetus on osa peräkkäisten erikoiskuljetusten ryhmää.

Kuljetuksen aikana EKL-ohjaajilla ja erikoiskuljetusajoneuvojen kuljettajilla on oltava keskenään jatkuva viestintäyhteys.

EKL-ohjaajan on käytettävä muun liikenteen pysäyttämiseen ajoneuvolla ajo kielletty liikennemerkkiä (numero 311). Pimeään tai näkyvyyden ollessa rajoittunut on käytettävä sisältä valaistua tai muuhun valaistustekniikkaan perustuvaa vastaavaa liikennemerkkiä. Ajoneuvolla ajo kielletty -liikennemerkkin halkaisijan on oltava 200, 400 tai 600 millimetriä.

Liikenteenohjaajan näkyvästä vaatetuksesta säädetään tieliikennelaissa. Liikennettä ohjatesaan EKL-ohjaajan näkyvän vaatetuksen on oltava standardien SFS-EN 471 tai SFS-EN ISO 20471 luokan 3 tai sitä korkeamman luokan mukainen.

7.2 Varoitusauton tai EKL-auton käyttäminen erikoiskuljetuksessa

Erikoiskuljetuksessa on käytettävä varoitusautoa, jos:

- 1) pituussuuntainen etäisyys ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän takimmaisesta akselista ajoneuvon tai kuorman takimmaiseen kohtaan on yli 6,00 metriä;
- 2) ajetaan liikenteen suuntaa vastaan;
- 3) käännetään liikennemerkkin osoittaman kääntymissuunnan vastaisesti;
- 4) ajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä kuormaamattomana ei täytä kohdan 3.2.1 tai 3.3.5 kääntävyysvaatimusta;
- 5) erikoiskuljetukselle sallittu ajonopeus on pienempi kuin 35 km/h;
- 6) kuljetuksen leveys tai pituus edellyttää taulukon 2 mukaan varoitusauton käyttämistä;
- 7) erikoiskuljetuksen mitta ylittää leveyden 4,00 metriä, korkeuden 5,00 metriä tai pituuden 40,00 metriä, jolloin varoitusautoina on käytettävä pelkästään EKL-autoja.

Kuljetuksen leveyden ja pituuden perusteella vaadittavien varoitusautojen vähimmäismäärä ilmenee taulukosta 2.

Hälytysajoneuvoksi varustettu poliisiajoneuvo korvaa EKL-auton tai varoitusauton.

Taulukko 2

Varoitusautojen vähimmäismäärä erikoiskuljetuksessa						
Pituus (m)	Leveys (m)					
	enintään 3,00	yli 3,00	yli 3,50	yli 4,00	yli 5,00	yli 7,00
enintään 30,00			1	2	3	4
yli 30,00	*)	1	1	2	3	4
yli 35,00	1	2	2	3	3	4
yli 40,00	2	2	3	3	3	4
yli 45,00	2	3	3	3	3	4
yli 50,00	3	3	3	3	3	4

*) Varoitusautoa on käytettävä, jos kuljetuksen leveys on yli 2,60 metriä ja samalla pituus on yli 30,00 metriä.

7.3 Varoitusauton paikka erikoiskuljetuksessa

Käytettäessä kahta tai useampaa varoitusautoa, pitää yhden näistä olla kuljetuksen takana ja muiden kuljetuksen edessä.

Moottoritiellä tai tiellä, jossa kaksisuuntainen liikenne on liikennemerkkeillä kielletty, varoitusautojen on oltava edellisestä poiketen kuljetuksen takana. Liikenteenohjauksen sitä edellyttäessä varoitusauto saa olla kuljetuksen edellä.

Korkeusrajoitusten varmistamisessa varoitusauto on oltava kuljetuksen tai kuljetusten edellä.

Kuljetuksen takana on oltava varoitusauto, jos:

- 1) pituussuuntainen etäisyys ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän takimmaisesta akselista ajoneuvon tai kuorman takimmaiseen kohtaan on yli 6,00 metriä;
- 2) ajoneuvo, ajoneuvoyhdistelmä tai kuorma ylittää liitteen 1 mukaisen sivuttaissiirtymän mitan (S) 1,70 metriä;
- 3) erikoiskuljetukselle sallittu ajonopeus on pienempi kuin 35 km/h.

Varoitusauton paikka saa poiketa edellä tässä kohdassa määrätystä, jos liikennetilanne, kuljetuksen kulkusuunta tai muu vastaava syy niin edellyttää.

7.4 Varoitustaulun ja varoitusvalaisimen käyttäminen

7.4.1 Varoitustaulun käyttäminen

Erikoiskuljetuksessa käytettävän varoitusauton varoitustaulussa on oltava edessä eteenpäin ja takana taaksepäin näkyvä teksti:

- 1) "LEVEÄ", jos erikoiskuljetuksen leveys on yli 3,50 metriä;
- 2) "PITKÄ", jos erikoiskuljetuksen pituus on yli 30,00 metriä ja leveys on enintään 3,50 metriä.

Erikoiskuljetuksen takana käytettävän varoitusauton varoitustaulussa saa edellisestä poiketen olla tekstinä "PITKÄ" jos kuljetuksen pituus on yli 30,00 metriä, vaikka kuljetuksen leveys on yli 3,50 metriä.

Jos erikoiskuljetuksessa käytetään varoitusautoa vain korkeuden vuoksi, varoitustaulussa on oltava eteen- ja taaksepäin näkyvä teksti "KORKEA".

Erikoiskuljetuksen reittiselvityksessä käytettävässä varoitusauton varoitustaulussa tulee olla eteen- ja taaksepäin näkyvä teksti "MITTAUS".

Varoitustaulussa edellä mainittujen tekstien lisäksi näkyvä informaatio ei saa olla ristiriidassa kuljetuksen mittojen kanssa.

7.4.2 Varoitusvalaisimien käyttäminen

Varoitusvalaisimia tulee käyttää, jos kuljetus liikkuu tiellä liikennesäännöistä poikkeavasti tai jos muun liikenteen varoittaminen on tarpeen ilmeisen vaaran välttämiseksi. Kuljetuksen liikkuessa liikennesääntöjen mukaisesti varoitusvalaisimia ei saa käyttää yksinomaan ylikorkean tai pitkän kuljetuksen vetoautossa eikä kuljetuksen edellä käytettävissä varoitusautoissa. Takana käytettävissä varoitusautoissa varoitusvalaisinta pitää käyttää koko kuljetuksen ajan.

7.5 Peräkkäisten erikoiskuljetusten ryhmä

7.5.1 Ryhmän koko

Erikoiskuljetuksia saa olla ryhmässä enintään neljä.

7.5.2 EKL-autojen, varoitusautojen ja liikenteenohjaajien määrä ryhmässä

EKL-autoja tai varoitusautoja ja liikenteenohjaajia tulee olla vähintään:

- 1) niin monta kuin ryhmän suurin kuljetus yksin kuljetettaessa mitoiltaan edellyttää;
- 2) yksi ryhmän edellä ja yksi ryhmän takana; kahden tai kolmen kuljetuksen ryhmässä kuitenkin yksi, jos kaikkien kuljetusten leveydet ja pituudet ovat enintään tiellä yleisesti sallitut;
- 3) neljän kuljetuksen ryhmässä yksi kahden kuljetuksen jälkeen, jos kuljetuksista vähintään yksi ylittää tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden;
- 4) yksi jokaisen yli 6,00 metriä leveään tai yli 40,00 metriä pitkän kuljetuksen edellä ja takana.

8 ERIKOISKULJETUKSESSA NOUDATETTAVA NOPEUS

Ajonopeus saa olla enintään 60 kilometriä tunnissa, jos kuljetusta ei sen mittojen vuoksi voi kuljettaa oman ajosuunnan ajokaistalla. Rajoitus ei koske moottoritietä eikä keskikaiteella varustettua tietä, jossa kuljetus ei ulotu vastaan tulevan liikenteen puolelle.

Ajoneuvon tai kuorman perusteella enintään tiellä käytettäväksi hyväksytyä ajonopeutta ei saa ylittää.

9 ERIKOISKULJETUKSESSA ILMAN ERIKOISKULJETUSLUPAA SALLITUT MITAT

Erikoiskuljetuslupa edellytetään, jos kuljetuksessa ylitetään tiellä yleisesti sallittu mitta. Erikoiskuljetuslupaa ei kuitenkaan edellytetä, jos kuljetuksessa käytetään ETA-valtiossa rekisteröityjä tai käyttöön otettuja ajoneuvoja ja jos kuljetuksessa käytettävän ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän leveys tai pituus kuormattuna tai kuormaamattomana ei ylitä taulukon 3 mukaisia mittoja.

Taulukko 3

Ajoneuvo, ajoneuvoyhdistelmä ja kuorma	Leveys (m)	Pituus (m)
kuorma-auton ja puoliperävaunun yhdistelmä	4,00	40,00
kuorma-auton ja varsinaisen erikoiskuljetusperävaunun yhdistelmä, jos perävaunun pituus kuormaamattomana ylittää tiellä yleisesti sallitun mitan	4,00	30,00
traktorin ja kuormaamattoman turvetuotantoperävaunun tai traktorin ja hinattavan laitteen yhdistelmä	4,00	30,00
kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmä	4,00	25,25
traktorin ja perävaunun yhdistelmä	4,00	20,00
omalla voimakoneella liikkuva ajoneuvo, jota ei ole tarkoitettu ensisijaisesti kuorman kuljettamiseen	4,00	20,00
kuorma-auto ¹⁾)	4,00	12,00
pakettiauto	3,50	12,00
traktorin ja ajoneuvonkuljetusperävaunun yhdistelmä (2.2.1 kohta 8)	3,50	20,00
auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä	3,50	20,00
ajoneuvonkuljetusauto (2.2.1 kohta 2)	3,50	16,00

1) pituuden 12,00 metriä saa ylittää, kun perävaunussa kuljetettua kuormaa siirretään lastauksen tai kuorman purkamisen yhteydessä kuorma-autolla, jossa on kuormaamiseen soveltuva nosturi

10 ERIKOISKULJETUSLUVAN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET

10.1 Massa

Traktorin ja perävaunun tai hinattavan laitteen yhdistelmän tieliikenteessä sallittu ajonopeus on oltava yli 60 km/h, jos ylitetään tiellä yleisesti sallittu massa.

10.2 Leveys

Edellä kohdan 2.2.1 kohdassa 2 tarkoitetun ajoneuvonkuljetusauton ja kohdan 2.2.1 kohdassa 8 tarkoitetun traktoriin kytketyn ajoneuvonkuljetusperävaunun kuormasta johtuva leveys saa olla enintään 4,00 metriä.

Edellä kohdassa 4.2 tarkoitetussa O₁- ja O₂-luokan perävaunussa kuorman leveys saa olla enintään 4,00 metriä. Perävaunun leveyden tulee olla yli 2,60 metriä ja kuorma saa olla enintään 1,00 metriä perävaunua leveämpi.

10.3 Pituus

Veneen kuljettamiseen kuorma-autolla voidaan myöntää erikoiskuljetuslupa, jos ajoneuvon pituus kuormattuna on tiellä yleisesti sallittua suurempi. Kuorma-autossa on oltava veneen kuormaamiseen soveltuva nosturi ja veneen tukemiseen soveltuvat rakenteet.

Edellä kohdan 2.2.1 kohdassa 2 tarkoitetun ajoneuvonkuljetusauton pituus kuormineen saa olla enintään 18,00 metriä.

Edellä kohdan 2.2.1 kohdassa 8 tarkoitetulle traktorin ja siihen kytketyn ajoneuvonkuljetusperävaunun yhdistelmälle ei saa myöntää erikoiskuljetuslupaa 20,00 metrin pituuden ylittämiseen.

11 SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET

Ennen määräyksen voimaantuloa ensi kertaa Suomessa liikenteeseen hyväksytyä erikoiskuljetusajoneuvoa tai erikoiskuljetusyhdistelmää, komponenttia, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä saa edelleen käyttää liikenteessä.

Määräyksen 3 kohdan määräyksiä erikoiskuljetusajoneuvon tai erikoiskuljetusajoneuvoyhdistelmän liikennekäyttöön hyväksymisen edellytyksistä sovelletaan erikoiskuljetusajoneuvoon ja erikoiskuljetusyhdistelmään, joka 28 päivänä elokuuta 2017 tai sen jälkeen:

- 1) otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön;
- 2) rekisteröintikatsastetaan käytettynä maahantuotuna;
- 3) hyväksytään ensimmäistä kertaa kytkentäkatsastuksessa erikoiskuljetuksessa käytettäväksi;
- 4) muutoksastetaan erikoiskuljetusajoneuvoksi.

Ennen määräyksen voimaantuloa erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvosta annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (786/2012) 6 §:n 1 momentin nojalla hyväksytyn ajoneuvon saa hyväksyä rekisteriin määräyksen voimaan tullessa voimassa olevan 6 §:n 3 momentin nojalla.

Ennen määräyksen voimaantuloa käyttöön otettuun autoon, joka hyväksytään Suomessa erikoiskuljetusajoneuvoksi määräyksen tultua voimaan, voidaan soveltaa ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai tätä myöhemmin voimassa olleita ohjauslaitetta koskevia vaatimuksia.

Tämän määräyksen voimaantullessa voimassa olevaa vaatimusta vetävän ajoneuvon moottoritehon ja yhdistelmän massan suhteesta sovelletaan kytkentäkatsastukseen, joka tehdään ennen 1 päivää toukokuuta 2018, jos määräyksen voimaan tullessa voimassa olevien vaatimusten soveltaminen johtaa hakijalle tämän määräyksen vaatimuksia edullisempaan lopputulokseen.

Ennen 1 päivää tammikuuta 2022 suoritettavissa kuljetuksissa saa kuorman merkitsemisessä soveltaa tämän määräyksen määräyksiä tai määräyksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä erikoiskuljetuksen merkitsemisestä.

Ennen 1 päivää tammikuuta 2022 suoritettavissa kuljetuksissa saa 7.2 kohdan 6 kohdan estämättä käyttää varoitusautona muuta varoitusautoa kuin EKL-autoa.

Ennen tämän määräyksen voimaantuloa hyväksytyä varoitustaulua saa edelleen käyttää tai sen saa muuttaa tekniikaltaan ja informaatioltaan tämän määräyksen vaatimusten mukaiseksi varoitustaulun mittoja muuttamatta.

Marko Sillanpää
tieliikennejohtaja

Aino Still
lakimies

Liite 1 Erikoiskuljetusajoneuvon ja -yhdistelmän kääntyvyysvaatimus

Tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden ylittävän kuormaamattoman ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän tulee täyttää alla olevan piirroksen mukainen kääntyvyysvaatimus. Jos kääntyvyysvaatimus ei täyty, ajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä voidaan hyväksyä ehdolla, että sen käyttäminen tiellä edellyttää varoitusauton käyttämistä.

Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän tulee kääntyä ajamalla kääntöympyrän ulkokehän (R) sisäpuolella ylittämättä sisäympyrän (Ri) kehää 120° kulman matka, jolloin perän takimmaisien kulman sivuttaissiirtymä saa olla enintään mitta (S). Vaihtoehtoisesti kääntyvyysvaatimus voidaan osoittaa laskelmalla.

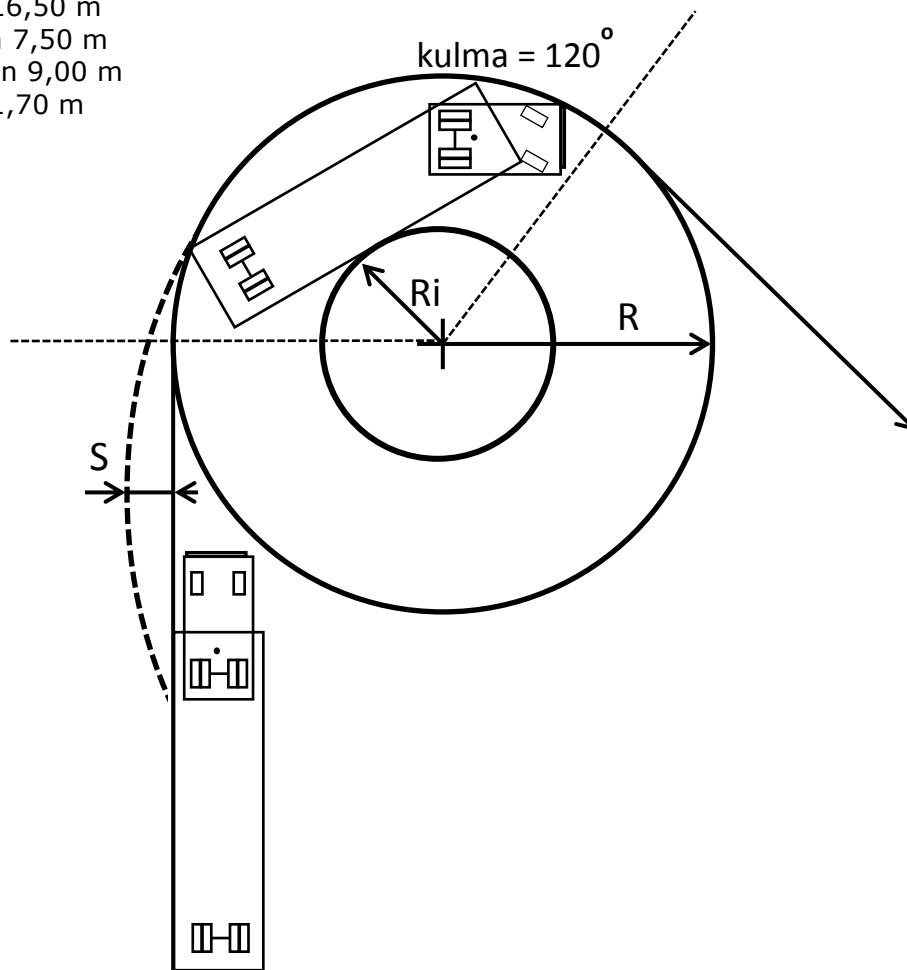
Piirroksessa:

R = enintään 16,50 m

Ri = vähintään 7,50 m

R-Ri = enintään 9,00 m

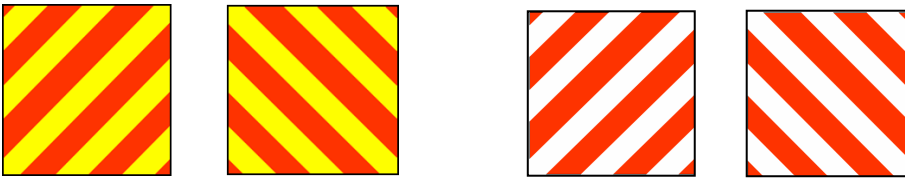
S = enintään 1,70 m



Liite 2 Mallikuvat: Tunnuskilpi ja varoitustaulu

Tunnuskilpi

Tunnuskilven tulee olla pinta-alaltaan vähintään 0,15 m² ja muodoltaan neliö tai suorakaide, jossa on väriltään vuorottain punainen ja valkoinen tai punainen ja keltainen raidoitus. Raitojen tulee olla 45 ±15 asteen kulmassa ja leveydeltään 70–100 millimetriä. Eteenpäin suunnattuna kilpi ei saa heijastaa punaista väriä. Heijastavien raitojen heijastusominaisuus tulee olla E-säännön nro 104 alkuperäisessä versiossa tai sitä uudemmassa muutossarjassa tarkoitetun C-luokan vaatimusten taikka E-säännön nro 70 alkuperäisen version tai sitä uudemman muutossarjan vaatimusten mukainen. Tunnuskilven sivun pituuden tulee olla neliönmuotoisessa vähintään 400 millimetriä ja suorakaiteenmuotoisessa vähintään 140 millimetriä.



Varoitustaulu



Määräyksen 6.2 kohdassa tarkoitettussa varoitustaulussa on oltava vähintään 1000 millimetriä leveä ja 500 millimetriä korkea informaatio-osa. Jos informaatio-osa on edellä mainittua suurempi, tulee informaatio-osan leveyden ja korkeuden välisen suhteen olla edellä mainittua vastaava.

Informaatio-osan taustaväri on oltava keltainen ja informaation väri musta. Varoitustaulun on oltava valaistu. Varoitustaulun valovirran on oltava 1000-2000 luumenia (lm) ja sen on jakauduttava tasaisesti informaatio-osan alueelle.



Informaatio-osassa tulee puolivälin yläpuolella olla teksti "LEVEÄ", "PITKÄ" tai "KORKEA" kohdassa 7.4.1 määrätyllä tavalla. Alarivin informaationa saa olla teksti "KULJETUS", ylärivin tekstiä vastaava ruotsin- tai englanninkielinen teksti, ylärivin tekstiä havainnollistava symboli tai muuta kuljetukseen liittyvää informaatiota.

Liite 3 Mallikuvat: EKL-auton väri ja merkinnät

EKL-auton ulkopinnan päävärin tulee olla opastekeltainen (RAL-värikoodi 1003), kullankeltainen (RAL-värikoodi 1004), liikennekeltainen (RAL-värikoodi 1023) tai näitä lähinnä vastaava.

Auton etu- ja takaosassa on oltava vinoraitainen heijastava merkintä, jonka pinta-ala on vähintään 0,50 m².

EKL-auton molemmilla sivuilla on oltava nuolikuvion muotoinen merkintä, jonka nuoli osoittaa auton etuosaan. Merkinnän on oltava vähintään 0,30 metriä korkea ja 1,00 metriä leveä.

Merkinnät etu- ja takaosassa

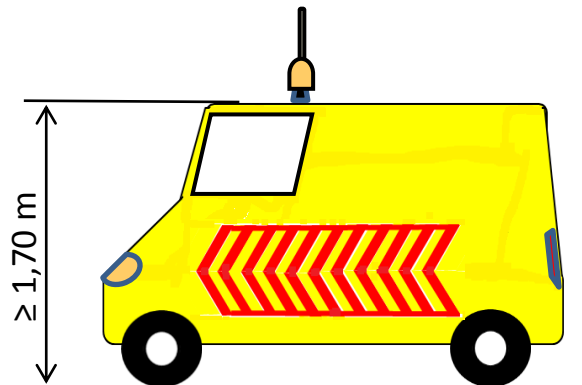
EKL-auton etu- ja takaosassa on oltava vinoraitainen merkintä, jonka pinta-ala on vähintään 0,50 neliometriä. Merkinnän vuoroittaisten punaisten ja valkoisten raitojen on oltava 45 ±15 asteen kulmassa ja leveydeltään 100–120 millimetriä. Auton etuosassa merkinnän raitojen tulee olla eteenpäin vain valkoista väriä heijastavia ja takaosassa taaksepäin vain punaista väriä heijastavia.



Erikoiskuljetuksen takana käytettävässä N-luokan EKL-autossa on oltava E-säännön 48 mukainen punainen tai keltainen heijastava ääriviivamerkintä takana. EKL-autossa saa olla kummallakin sivulla E-säännön 48 mukainen valkoinen tai keltainen heijastava ääriviivamerkintä. Ääriviivamerkinnän leveys saa olla E-säännössä määriteltyä pienempi.

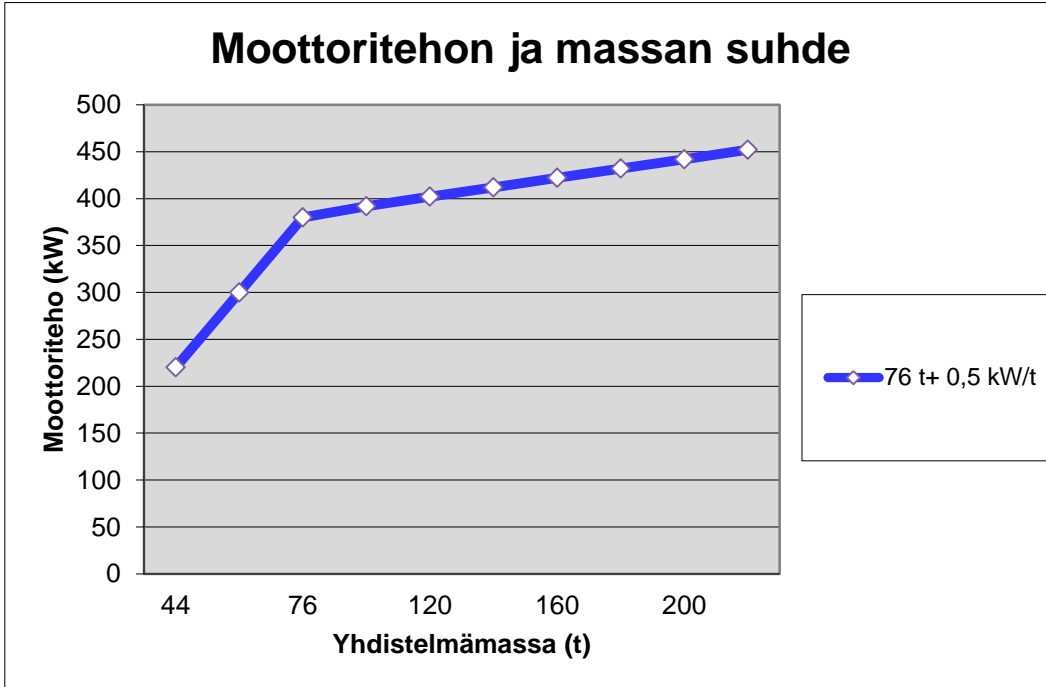
Merkinnät molemmilla sivuilla

Nuolikuvion vuoroittaisten punaisten ja valkoisten tai punaisten ja keltaisten raitojen on oltava leveydeltään 90–110 millimetriä. Merkinnän valkoisten tai keltaisten raitojen tulee olla heijastavia. Punainen väri saa olla heijastava.

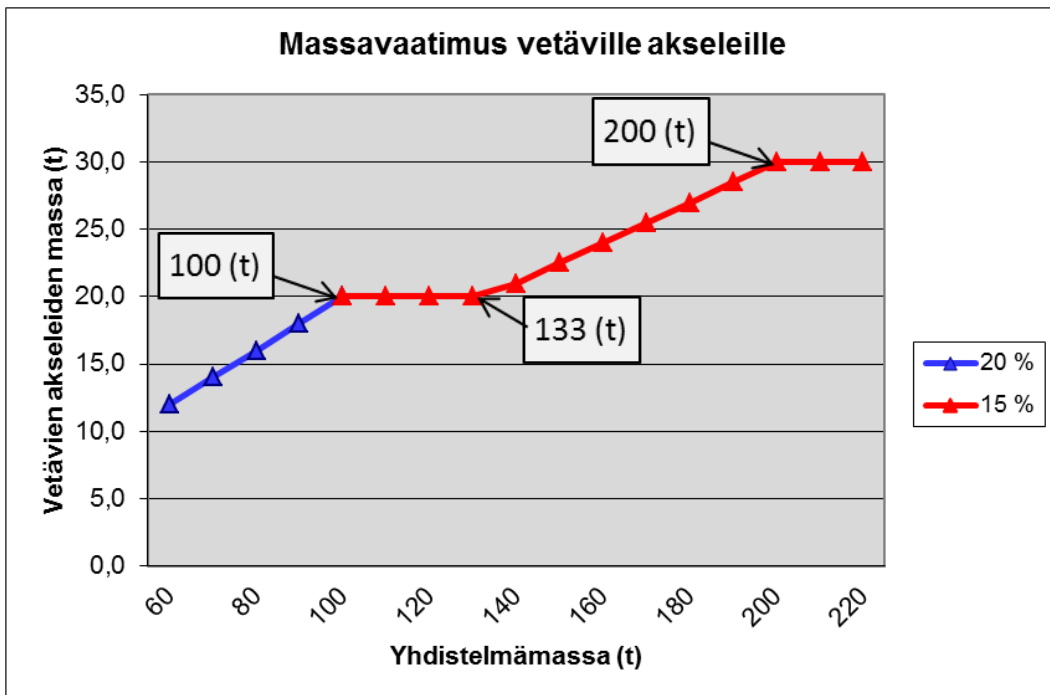




Liite 4 Kaaviot: Moottoritehon ja massan suhde sekä vetävien akseleiden massa



Vaadittava moottoriteho yhteensä saa tulla useista vetävistä tai työntävistä ajoneuvoista.



Vetävien akseleiden massa ei tarvitse ylittää 30 tonnia. Tarvittaessa saa käyttää useita veto- tai työntöajoneuvoja.