



**Trafi**

Liikenteen turvallisuusvirasto

## EASA-perusasetus ja ultrakevyiden painorajat

Yleisilmailun koordinaattori  
erityisasiantuntija Jani Hottola  
Ilmailun lupakirjat

Twitter: @Yleisilmailija  
[www.trafi.fi/yleisilmailijalle](http://www.trafi.fi/yleisilmailijalle)

*Vastuullinen liikenne.  
Rohkeasti yhdessä.*

# Lähtötilanne

- Nelitahtimoottorien yleistyminen johti luotettavuuden ja suorituskyvyn parantumiseen, mutta 450 kg MTOM rajan vuoksi ultrakeveiden lentokoneiden laillinen kuormattavuus muuttui haastavammaksi.
- EASA:n perusasetuksen päivitys avasi mahdollisuuden tarkastella MTOM rajaa.
- Trafi ehdotti SIL:lle ja SMLL:lle yhteistä projektia asiaan vaikuttamiseksi vuonna 2015
- EASA ja Komissio vastustivat MTOM korotusta.

# Lähtötilanne

- Suomi nosti esiin muutostarpeen EU:n neuvostossa.
- EU Neuvoston Aviation Working Group järjesti Suomen ehdotuksesta asiantuntijakokouksen jossa jäsenmaiden asiantuntijat yhdessä komission ja EASA:n kanssa esittivät kantojaan.
- Ryhmä jakaantui kahtia komission esityksen tukijoihin ja muutosryhmään.
- Suomi vaikutti aktiivisesti kaikkien kanavien kautta asian edistämiseksi.

# Tilanne nyt

- EU Parlamentin, Neuvoston ja Komission välisissä neuvotteluissa on saavutettu yhteisymmärrys ns. Opt-out mahdollisuudesta nykyistä suuremman MTOM:n ultrakeveille.
- Jäsenvaltioille tulee oikeus hyväksyä kansallisesti 600kg MTOM maakoneita ja 650kg MTOM vesikoneita (myös 600kg purjelentokoneet). Maksimi sakkausnopeus laskuasussa 45kts.
- Lopullinen malli on varma vasta kun koko Perusasetus on hyväksytty ("mitään ei ole sovittu ennen kuin kaikki on sovittu").
- Pj Viro pyrkii saamaan Perusasetuksen valmiiksi vielä tämän vuoden aikana. Erittäin haastava tavoite, mutta onnistuessaan voimaantulo voisi olla kesällä 2018 (***SPEKULOINTIA!!!*** 😊).

# Tulevaisuus

- Suomi pyrkii luomaan yhteisen linjan muiden Opt-out mahdollisuuteen tarttuvien maiden kanssa (todennäköisesti: DE, CZ, PL, SE, NO, IT, jne.).
- Saksan ja Tsekin asiantuntijat ovat aloittaneet neuvottelut yhteisestä linjasta, Suomi on avannut kanavan näihin neuvotteluihin.
- Todennäköisesti Opt-out määritelmään tulee yhteisinä kansallisina lisäyksinä maksimityhjöpaino (350kg maakoneille ja 400 vesikoneille).
- Mahdollisesti Peruasetusta matalampi sakkausnopeusraja.

# Trafin toimenpiteet

- Trafi suunnittelee parhaillaan implementointia:
- Tavoitteena että Trafi on valmis kun uusi Perusasetus on lainvoimainen
  - Vaatimukset lentäjille?
  - Vaatimukset lentokoneille?
  - Määräysmuutokset?
  - Valvonta?

## Kuinka varautua?

Jos olet ostamassa nyt ultrakevyttä  
lentokonetta:

Selvitä ja varmista kirjallisesti valmistajan  
suhtautuminen mahdolliseen MTOM  
korotukseen.

Ilman valmistajan lausuntoa MTOM korotus  
on käytännössä mahdoton.

Kysymyksiä?