



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Ajankohtaista EASA-asetuksen muutoksesta ja FCL- ja OPS-sääntelyn implementoinnista

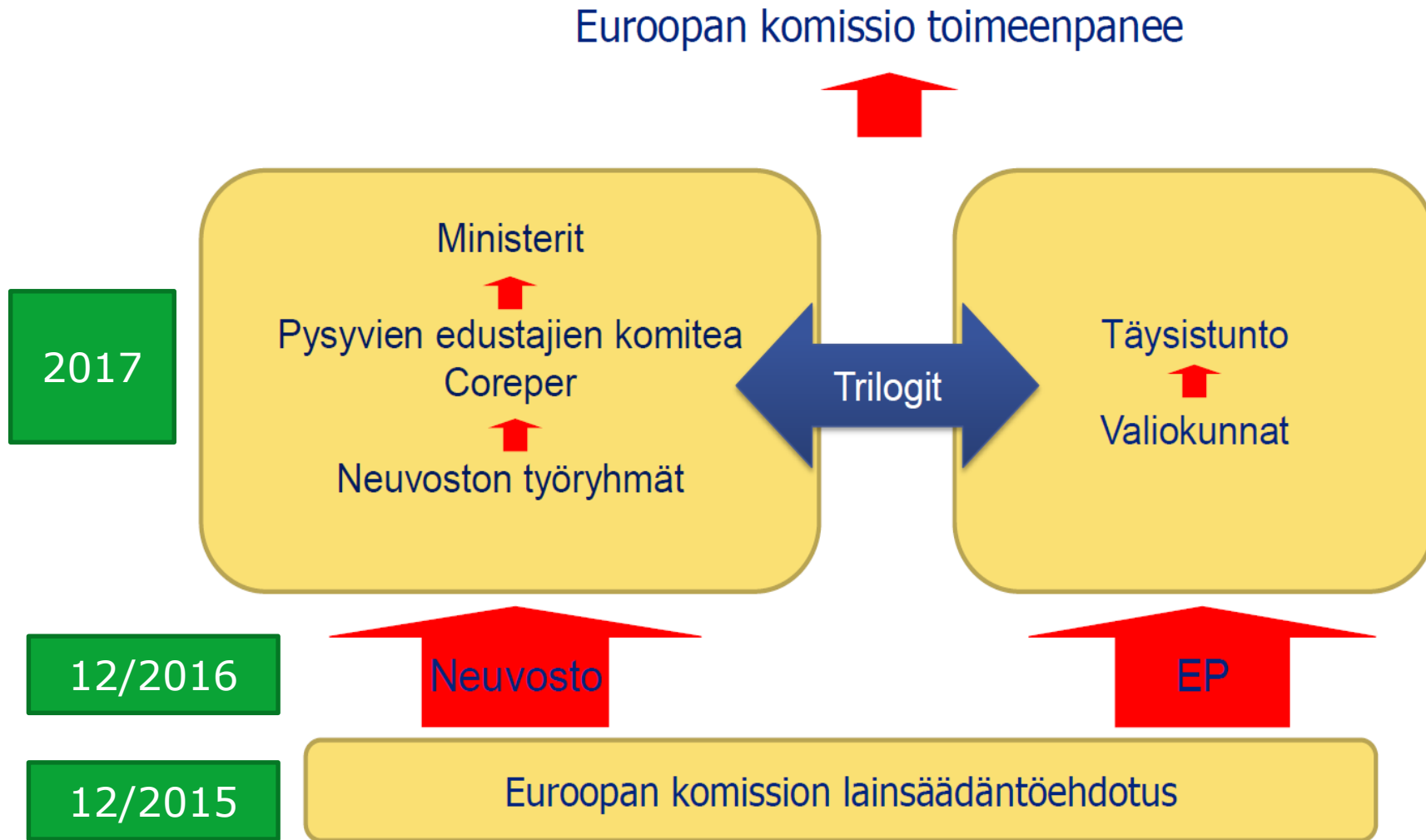
Ilmailun säädösinfo 10.11.2017

Johtava asiantuntija Helena Pietilä, Trafi

*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*

- EASA-asetuksen uudelleenarviointi aloitettiin liikennemäärän ennustetun kasvun ja teknologisen kehityksen huomioimiseksi
- halu lisätä riski- ja suorituskykyperusteista turvallisuussäätelyä ja valvontaa
- EASAn ja jäsenmaiden tulisi pyrkiä luomaan yhtenäinen hyväksyntä- ja valvontakulttuuri Eurooppaan
 - parhaiden käytöntöjen jakaminen
 - asiantuntijoiden ristiinkäyttö
 - sidosryhmien palautteen kuunteleminen

Käsittelyn vaiheet



Viron puheenjohtajakaudella trilogineuvotteluissa saatu aikaan sopu useista artikloista

Viron tavoitteena saada poliittinen yhteisymmärrys tämän vuoden loppuun mennessä

- aikataulu äärimmäisen kunnianhimoinen

Neuvotteluissa edelleen avoimia asioita, esim. annetaanko tarkemmat säädökset täytäntöönpanoasetuksina vai delegoituina säädöksinä

Perusasetuksen soveltamisala laajenee entisestään

- mukaan mm. miehittämättömät ilma-alukset, turvallisuudenhallinta, maahuolinta
- miehittämättömiä lukuunottamatta ulkopuolelle tulevat jäämään pitkälti samat ilma-alusryhmät kuin aiemminkin
 - jäsenmailla mahdollisuus opt-out:iin tiettyjen pienten ilma-alusten osalta -> Jani Hottola kertoo lisää
 - valmistajalla mahdollisuus opt-in:iin tietyissä tapauksissa
- miehittämättömien ilma-alusten osalta suurimmat kysymykset liittyvät alusten rekisteröintiin
 - > Jukka Hannola kertoo lisää
- määräysvalmistelussa huomioitava myös kyberturvallisuus

Yhteiset turvallisuusohjelmien ja -suunnitelmien käytännöt

- yhteisymmärrys että otetaan mukaan asetuksen piiriin
- vaatimus Euroopan ilmailun turvallisuusohjelman (EASP) ja suunnitelman (EPAS) tekemiselle
- vaatimus kansalliselle turvallisuusohjelmalle (SSP) ja – suunnitelmalle perustuen ICAOn standardeihin ja suosituksiin

Maahuolintapalvelut

- kaikki tahot pitäneet perusteltuna ottaa maahuolintapalveluiden turvallisuusasiat mukaan asetuksen piiriin
- hyödynnetään alan teollisuusstandardeja

Keskeisimpiä muutoksia

Komission, EASAn ja jäsenvaltioiden yhteistyö laajenee sertifiointiin ja valvonnan alalla

- asiantuntijapoolin perustaminen
- mahdollisuus valvontatehtävien siirroille
- organisaation mahdollisuus pyytää EASAA toimivaltaiseksi viranomaiseksi herättänyt keskustelua
- hätävalvontamekanismi eli jäsenvaltion valvontatehtävien siirto EASAlle tai toiselle jäsenvaltiolle edelleen keskusteluissa

Muita muutoksia

- määritelmien muokkausta
 - complex motor powered a/c ja commercial operation poistettu
 - ilma-aluksen vaativuus huomioitava alemman tason määräyksissä
- qualified entities
 - viranomaisen voi siirtää tehtäviään liittyen lupien myöntöön ja valvontaan

MUITA AJANKOHTAISIA MÄÄRÄYSASIOITA

FCL ja OPS

DTO - Declared Training Organisation

DTO määräysmuutos hyväksyttiin EASA komiteassa
25.10.2017

- määräys julkaistaneen helmi-maaliskuussa 2018
- määräyksen soveltaminen alkaa näillä näkymin **8.4.2018**

Nykyiset JAR PPL koulut voivat jatkaa kouluttamista
8.4.2019 asti (koulutuslupien voim.oloa jatkettava)

EASA viimeistelee vielä AMC materiaalia

DTO - Declared Training Organisation

Suomi pyrkii mahdollistamaan DTO ilmoituksen tekemisen mahdollisimman nopeasti

- tavoitteena tehdä sähköiset lomakkeet DTO ilmoituksille
- koulutusohjelmat päivitettävä vastaamaan DTO vaatimuksia
- Trafin toiveena että järjestöt ja toimijat voisivat olla mukana tekemässä yhteistä koulutusohjelmaa

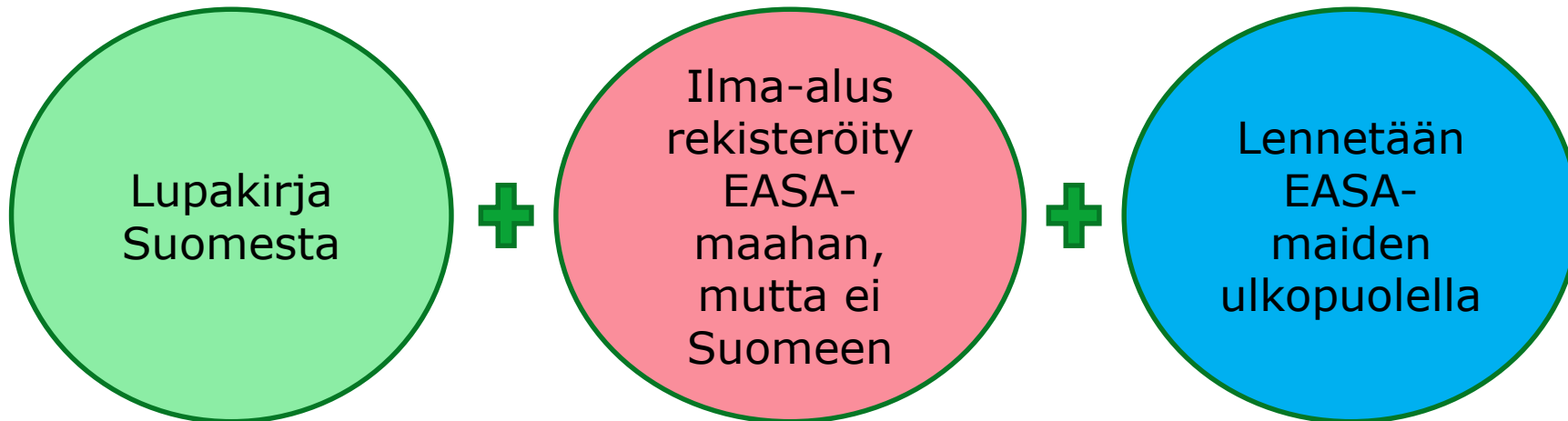
FCL siirtymäaikoihin jatkoa

- Jäsenmaat voivat halutessaan siirtää **8.4.2020** saakka:
 - Part-FCL:n soveltamista purjelento- ja ilmapallolupakirjoihin
 - Part-DTO:n soveltamista purjelentäjän ja ilmapallolentäjän lupakirjakoulutusta antavaan organisaatioon
- käytännössä kansallinen koulutus voi jatkua
- Trafi tulee ottamaan koko siirtymäajan käyttöön, päätöksiä ei ole vielä tehty

Tarkemmista päivämääristä ja käytännöistä tiedotetaan vielä erikseen

Lupakirjojen automaattinen hyväksyntä

- ICAO huomioi EASA-maiden lupakirjojen vastavuoroisen hyväksynnän uudessa standardissaan



- lupakirjaan jatkossa merkintä automaattisesta hyväksymisestä
- ICAOn edellyttämä liite EASA-maista oltava saatavilla
- ks. Trafien tiedote ja lataa liite [täältä](#)

PBN eli Performance Based Navigation -vaatimusten käyttöönotto

PBN vaatimukset koskevat kaikkia IR kelpuutuksen haltijoita

- kansallinen PBN koulutus edelleen sallittua (OPS M1-200)
- hyvitykset aikaisemmasta PBN koulutuksesta ja kokemuksesta
- edellyttää PBN tarkastuslennon suorittamisen

25.8.2018

- kaikessa PBN toiminnassa vaaditaan PBN/IR merkintä
- kaikki PBN koulutus oltava Part-FCL vaatimusten mukaista

25.8.2020

- kaikilla aktiivisilla IR-lentäjillä oltava PBN/IR merkintä
- kaiken IR koulutuksen on sisällettävä PBN osio

Lue Trafian PBN tiedotteet [täältä](#)

- lentotoiminnanharjoittajien ja koulutusorganisaatioiden tulee ottaa OSD-tiedot huomioon toiminnassaan, mikäli heidän käyttämälleen ilma-alukselle on julkaistu OSD
- OSD-tiedot sisältävät sekä pakollisia (mandatory, M) että suositeltavia (non-mandatory, AMC) elementtejä
 - lentokouluttajien sisällytettävä OSD-tietojen sisältämät pakolliset (M) aiheet tyyppikurssien koulutusohjelmiin
 - lentotoiminnan harjoittajien koulutettava ohjaamo- ja matkustamomiehien jäsenille sellaiset OSD-tietojen sisältämät pakolliset (M) aiheet, joita ei vielä ole koulutettu (koskee ORO.FC ja ORO.CC koulutuksia)
- käyttöönotto viimeistään 18.12.2017
- Trafi on julkaissut asiasta [tiedotteen](#)

NPA – määräsluonnoksia kommenteilla

- NPA 2017-17
 - FTL for CAT ops of EMS + HEMS
 - FTL for CAT by aeroplane for air taxi ops and single-pilot ops
 - kommentit EASAlle 31.1.2018 mennessä
- NPA 2017-15
 - Non-ETOPS ops, class A aeroplanes, pax seating 19 or less
 - kommentit EASAlle 3.1.2018 mennessä

Jatkokäsittelyssä oleva EASA opinionit

- [Opinion 08/2017](#)
 - Modular light aircraft pilot licences
- [Opinion 07/2017](#)
 - Revision of the operational rules for sailplanes
- [Opinion 06/2017](#) ja [Opinion 5/2017](#) (yhdistetty)
 - Loss of control prevention and recovery training
 - Amendments to Commission Regulation (EU) No 1178/2011
- [Opinion 04/2017](#)
 - Update of the rules on air operations and continuing airworthiness
- [Opinion 14/2016](#)
 - Aircrew medical fitness - Implementation of the recommendations made by the Germanwings Task Force



Mahdolliset
kommentit
Trafile!

Kiitokset!

Kysymyksiä?

