

Ultrakevyyden lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot määrittelevät ultrakevyyden lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin ultrakevyyelle lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Ultrakevyyden lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

| | |
|---------------------------|--|
| Valmistaja: | Comco Ikarus GmbH Am Flugplatz 11 88367 Hohentengen Saksa |
| Tyyppi: | Ikarus |
| Malli: | C 42 CS |
| Lentokelpoisuusvaatimus: | LTF-UL 2003 (MTOM=472,5KG) |
| Tyyppitodistuksen haltija | TRADE AID Oy Ltd Onkimaantie 415 04660 Numminen Suomi |

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

| | |
|-----------------------------|---|
| Rakennusmateriaali: | Ruuveilla koottu alumiiniputkirunko, jonka päällä lujitemuovinen muotokuori |
| Siipien sijainti ja tyyppi: | Yksi tasoinen tuettu ylätaso |
| Ohjauspintojen sijainti: | Takana |
| Peräsimen tyyppi: | Tavanomainen pyrstörakenne |
| Laskutelineen malli: | Nokkapyörälaskuteline |
| Moottorin lukumäärä: | Yksi mäntämoottori |
| Moottorin työtapa: | Vetopotkuri |
| Istuinpaikkojen lukumäärä: | 2 |

2. Koneen päämitat

| | |
|-------------------|---------------------|
| Pituus: | 6,38 m |
| Siiven kärkiväli: | 8,71 m |
| Siipipinta-ala: | 11,9 m ² |

3. Koneen massat

| | |
|----------------------------|---|
| Maksimi lentoonlähtömassa: | 450 kg (ilman koko koneen kantavaa pelastusjärjestelmää) |
| Maksimi lentoonlähtömassa: | 472,5 kg (kun koko koneen kantava pelastusjärjestelmä on asennettu) |
| Tyhjämassa | AIR M5-10 kohta 2.1.4 |

4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Perustaso (PT) | Siiven johtoreunan tyvi |
| Vaaitus: | korkeusvakaaja vaakatasossa |
| Lentomassalla: | |
| Etumainen ääriasema | 300 mm PT:n takana |
| Takimmainen ääriasema | 560 mm PT:n takana |
| Tyhjämassalla: | |
| Etumainen ääriasema | 280 mm PT:n takana |
| Takimmainen ääriasema | 460 mm PT:n takana |

5. Ohjauspintojen poikkeuskulmat

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Siivekkeet | |
| Poikkeutus ylös: | 20 ° +/- 2 ° |
| Poikkeutus alas: | 14 ° +/- 2 ° |
| Neutraaliasento: | -7 ° +/- 1 ° |
| Mittapiste saranalinjalla | |
| Laskusiivekkeet | |
| 0- asento: | -5 ° +/- 1 ° |
| 1- asento: | 11 ° +/- 1 ° |
| 2- asento: | 32 ° +/- 1 ° |
| Sivuperäsimen poikkeutus vasemmalle: | 32 ° +/- 2 ° |
| oikealle: | 32 ° +/- 2 ° |
| Mittapiste saranalinjalla | |
| Korkeusperäsimen poikkeutus Ylös: | 28 ° +/- 2 ° |
| Alas: | 20 ° +/- 2 ° |
| Mittapiste saranalinjalla | |
| Kevityslevyt | |
| Perusasetus | +3 ° +/- 1 ° (siivekkeeseen nähden) |
| Poikkeama siivekelinjasta | 60mm +/- 3mm |
| Syvyys | 200mm |
| Leveys | 340mm |
| Flettner-peräsin | |
| Perusasetus | 0 ° +/- 2 ° |
| Peräsimen syvyys max. | 78 mm +3 mm / -3mm |
| Peräsimen leveys | 696 mm |

6. Nopeudet (IAS)**MTOM 472,5KG**

| | |
|--|----------|
| Suurin sallittu nopeus V_{NE} : | 225 km/h |
| Suurin liikehtimisnopeus V_A : | 148 km/h |
| Suurin sallittu nopeus laskusiivekkeet auki V_{FE} : | 117 km/h |
| Suurin sallittu nopeus puuskaisessa säässä V_B : | 187 km/h |
| Sakkausnopeus V_{S0} : | 65 km/h |

7. Kuormitusmonikerrat

| | |
|--|---------|
| Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: | + 4,0 g |
| Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta: | - 2,0 g |

8. Moottorit ja potkurit**Moottori**

| | |
|--|-----------------------------------|
| Valmistaja: | BRP-Rotax GmbH & Co. KG, Itävalta |
| Malli: | 912 ULS |
| Tyyppi (2-T / 4-T): | 4-tahti, kaasutin |
| Jäähdytys: | Neste, ilma |
| Maksimi teho (valmistajan mukaan): | 73,5 kW |
| Moottorin rpm: | 5800 1/min |
| Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan): | 69,9 kW |
| Moottorin rpm: | 5500 1/min |
| Äänenvaimennin lukumäärä/valmistaja | 1/ Heggemann |
| Imuilmanvaimennin lukumäärä/valmistaja | 1/ Comco |
| Vaihteistotyyppi: | Hammaspyörä |

Välityssuhde: 2,43: 1

Potkuri Moottorille

Valmistaja: DUC
Malli: Flash
Lapojen lukumäärä / materiaali: 3 / komposiitti
Maksimi halkaisija: 1,75 m
Nousu: 23,5 ° kohdassa R 0,66
Säätömahdollisuus: Maassa säädettävä

Melutaso (dB): 59,5 dB(A) LVL 2004, (DAeC Kennblatt Nr: 61141.7)

9. Polttoaine

Tankin tilavuus: 1 x 65L (runkotankki)

10. Varusteet

Pelastusvarjo: BRS (BRS 5-UL 4, BRS-6-1050 SP DAeC) JUNKERS
(Magnum Lightspeed Softpack, Magnum Highspeed Softpack)

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

- Lento-ohjekirja: englanninkielinen lento-ohjekirja Pilot Operating Handbook C42 Series Issue 4, päätöksen TRAFI/353326/05.00.22.07//2017 mukaisesti. Hyväksyntä 25.10.2017

IV. Poikkeusluvut

Koneyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

V. Muutokset

Muutokset, jotka vaikuttavat johonkin näistä tiedoista, edellyttävät muutostyölupaa ilmailumääräyksen AIR M5-10 mukaisesti. Lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan tämän kuvauksen tiedoista poikkeavaksi. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenteen Turvallisuusvirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen ultrakevyiden lentokoneytyyppien luetteloa internetissä.

Tyyppitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U680.

Ultrakevyen lentokoneytyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 26.10.2017

Hannu Martikainen

--- loppu ---

