

---

Antopäivä: <b>X.4.2018</b>	Voimaantulopäivä: 26.4.2018	Voimassa: toistaiseksi
-------------------------------	--------------------------------	---------------------------

---

Säädösperusta:  
Ilmailulaki (864/2014) 11 §

---

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

---

Muutostiedot:  
Kumoo Liikenteen turvallisuusviraston 8.11.2016 antaman ilmailumääräyksen OPS M1-28 vaara-alueet (TRAFI/19078/03.04.00.00/2016).

---

## Vaara-alueet

### 1 SOVELTAMISALA

- 1.1 Tämä määräys koskee alueita, joissa vaihtelevasti määräaikoina saatetaan harjoittaa ilma-alusten lentoturvallisuuden vaarantavaa toimintaa (vaara-alue). Tällainen toiminta voisi olla esimerkiksi miehittämättömien ilma-alusten lentosäännöistä poikkeava toiminta. Vaara-alueille voidaan lentää ilma-aluksen päällikön harkinnan mukaan. Ilma-aluksen päällikön on harkinnassaan otettava huomioon, että alueen toimijoilla ei välttämättä ole kykyä väistää alueelle lentäviä muita ilma-aluksia.
- 1.2 Tässä määräyksessä tarkoitettujen alueiden lisäksi Liikenteen turvallisuusvirasto voi omasta aloitteestaan tai hakemuksesta perustaa vaara-alueen myös omalla päätöksellään.

### 2 VAARA-ALUEET

- 2.1 Tällä määräyksellä perustetut vaara-alueet on esitetty liitteessä 1. Vaara-alueiden ylärajat tarkoittavat niitä ylärajoja, joihin asti lentoturvallisuuden vaarantava toiminta voi ulottua.
- 2.2 Ilmatilan käyttö ja lentäminen vaara-alueilla kuvataan ilmatilan hallintaa ohjaavassa käsikirjassa (ASM-käsikirja).