

Antopäivä: 15.5.2018	Voimaantulopäivä: 20.5.2018	Voimassa: toistaiseksi
-------------------------	--------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Ajoneuvolaki (1090/2002) 53 §, 53 a §:n 3 momentti, 58 §:n 1 momentti.

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

Muutostiedot:

Kumoo:

- ajoneuvojen määräaikaikatsastuksen arvosteluperusteista 27 päivänä lokakuuta 2017 annetun määräyksen (TRAFI/442360/03.04.03.00/2016)
- Ajoneuvohallintokeskuksen ohjeen Katsastuksen arvosteluperusteet (Dnro 937/208/2007).

Ajoneuvojen määräaikaikatsastuksen arvosteluperusteet

SISÄLTÖ

1	SOVELTAMISALA	4
2	MÄÄRITELMÄT	4
3	TARKASTUSKOHTEET, TARKASTUSMENETELMÄT SEKÄ VIKOJEN JA PUUTTEELLISUUKSIEN LUOKITTELU	4
3.1	Tarkastuskohteet	4
3.2	Tarkastusmenetelmät.....	4
3.3	Vikojen ja puutteellisuuden luokittelu	5
3.4	Pakokaasupäästöjen tarkastaminen	6
3.4.1	Otto-moottorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen	6
3.4.2	Dieselmoottorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen	8
4	KATSASTUSTODISTUS	12
Liite 1 Arvosteluperusteet		
A	AJONEUVON TUNNISTAMINEN	13
A1	Valmistenumero	13
A1.1	Valmistajan kilpi.....	13
A2	Rekisterimerkinnot	13
A2.1	Ajoneuvon merkinnät	13
A3	Asiapaperit	13
A4	Rekisterikilpi.....	14
B	JARRUT	14
B1	Käyttäjarru	14
B2	Seisontajarru	22
B3	Muu jarru.....	23
C	VALAISIMET JA VARUSTEET	23
C1	Heijastimet	23
C1.1	Heijastavat merkinnät.....	23
C2	Takavalaisimet.....	23
C3	Jarruvalaisimet	24
C3.1	Keskijarruvalaisin	24
C4	Suuntavalaisin	25



C5	Rekisterikilven valaisin	25
C6	Tunnusvalaisimet	25
C7	Etuväläisimet.....	25
C8	Lähiväläisimet	26
C8.1	Lähiväläjien korkeudensäätölaitte	26
C8.2	Pesulaite	27
C9	Kaukuväläisimet	27
C9.1	Lisäkaukuväläisimet.....	27
C10	Muut väläisimet	28
C11	Varoituskolmio	28
C12	Turvavälät ja niiden kiristimet.....	29
C12.1	Turvavälän kiinnityspisteet	29
C12.2	Pyörätuolin kiinnityspisteet ja -välät.....	29
C12.3	Turvaväläynty.....	29
C12.4	Turvaväläjärjestelmät.....	29
C13	Ajopiirturi	30
C13.1	Nopeusmittari	30
C13.2	Nopeudenrajoitin	30
C14	Muu laite ja varuste	30
C14.1	Taksamittari.....	30
C14.2	Akun kiinnitys ja sähköjärjestelmä	31
C14.3	Tulensammutin (linja-autossa, VAK/ADR-ajoneuvo).....	31
C14.4	Ensiapupakkaus (linja-autossa)	31
C14.5	Nopeuskilpi.....	31
C15	Ympäristöhaitat, pakokaasupäästöt	32
C15.1	OBD järjestelmä.....	33
C15.2	Moottori ja apulaitteet	33
C15.3	Melu	34
C15.4	Öljy- ja nestevuodot	34
C15.5	Radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus	34
D	ALUSTA JA OHJAUS	35
D1	Taka-akselisto	35
D2	Pakoputkisto	36
D3	Jousitus	37
D4	Heilahduksenvaimennus	37
D5	Alusta	38
D5.1	Polttoainesäiliö ja -putket	39
D6	Renkaat ja vanteet	39
D7	Roiskeenestojärjestelmät	40
D8	Etuaakselisto	40
D9	Ohjauslaitteisto	41
D9.1	Kääntökehä.....	42
D10	Kori	42
D10.1	Kuormakori.....	44
D11	Vetolaitteet (perävaunun kytkentälaitteet)	44
D11.1	Perävaunun kytkentälaitteiden sähkökytkennät ja -liittimet.....	45
E	KOEAJO	46
E1	Hallintalaitteet.....	46
E2	Peilit (ja muut epäsuoran näkemisen laitteet)	46
E3	Korin sisustus	47
E4	Tuulilasi	47
E5	Tuulilasin laitteet.....	48
E6	Muut ikkunat	48
E7	Äänimerkinantolaitteet.....	48

E8 Voimansiirto	49
E9 Ohjattavuus	49
E10 Lukkolaite / luvattoman käytön estävä laite.....	49

1 SOVELTAMISALA

Tällä määräyksellä Liikenteen turvallisuusvirasto antaa ajoneuvolain (1090/2002) nojalla tarkemmat määräykset määräaikaikatsastuksen tarkastuskohteista ja tarkastusmenetelmistä, katsastuksessa havaittujen vikojen ja puutteellisuuden luokittelusta sekä katsastustodistuksen sisällöstä. Raskaan ajoneuvon paineilmajarrujen tarkastuksesta määräaikaikatsastuksessa on lisäksi voimassa mitä siitä erikseen määrätään.

Tätä määräystä sovelletaan ajoneuvolaissa tarkoitettuun määräaikaikatsastukseen. Määräystä sovelletaan ajoneuvoihin, joita ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen (1245/2002) mukaan koskee määräaikaikatsastusvelvollisuus.

Määräystä sovelletaan myös:

- 1) rekisteröintikatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 60 b §:n 2 momentissa ja 63 §:ssä säädetään;
- 2) muutoksikatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 63 §:ssä säädetään;
- 3) kytkentäkatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 63 §:ssä säädetään; ja
- 4) valvontakatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 85 §:ssä säädetään.

2 MÄÄRITELMÄT

Tässä määräyksessä sovelletaan ajoneuvolain 3 §:n määritelmiä.

3 TARKASTUSKOHTEET, TARKASTUSMENETELMÄT SEKÄ VIKOJEN JA PUUTTEELLISUUKSIEN LUOKITTELU

Määräaikaikatsastuksessa tulee huomioida ajoneuvolle ajoneuvolain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten nojalla liikenteeseen hyväksyttäessä sovelletut tai myönnetyt poikkeukset ajoneuvoa koskevista EU-säädöksessä tai ajoneuvolain nojalla säädetyistä tai määrätyistä vaatimuksista.

3.1 Tarkastuskohteet

Määräaikaikatsastuksessa ajoneuvosta on tarkastettava tämän määräyksen liitteessä 1 määritetyt ajoneuvoon soveltuvat tarkastuskohteet (A1-E10) liitteen taulukon mukaisesti.

3.2 Tarkastusmenetelmät

Ajoneuvon tarkastuksessa tulee käyttää vähintään määräyksen liitteessä 1 tarkastuskohteittain kuvattuja tarkastusmenetelmiä.

Katsastuksessa on käytettävä katsastushetkellä saatavilla olevia tekniikoita ja laitteita, eikä siinä pitäisi käyttää työkaluja ajoneuvon osien purkamiseen tai irrottamiseen.

Määräyksen liitteessä silmämääräisellä tarkastuksella tarkoitetaan silmämääräisen tarkastuksen lisäksi käsin tai käsityökaluin suoritettua kokeilua, äänen perusteella arviointia ja muita ilman testauslaitteita tapahtuvia tarkastusmenetelmiä.

Ajoneuvojen tarkastamisessa on noudatettava ajoneuvovalmistajien Liikenteen turvallisuusvirastolle toimittamia ohjeita ajoneuvon rakenteen tai ominaisuuksien vuoksi edellytettävistä

tavanomaisista poikkeavista tarkastusmenettelyjä ja tarkastuslaitteen ominaisuuksia koskevista vaatimuksista.

3.3 Vikojen ja puutteellisuuksien luokittelu

Katsastuksessa havaitut viat ja puutteellisuudet tulee luokitella ajoneuvolain 53 a §:n 1 momentin mukaisesti vähäisiin vikoihin ja puutteellisuuksiin, vakaviin vikoihin ja puutteellisuuksiin tai vaarallisiin vikoihin ja puutteellisuuksiin tämän määräyksen liitteen (Liite 1) taulukon mukaisesti. Katsastuksessa havaittavat viat ja puutteellisuudet on liitteessä 1 luokiteltu sen mukaan, mitä ajoneuvolaissa tai sen nojalla on säädetty vian tai puutteellisuuden vaikutuksesta määräaikaikatsastusta koskevaan päätökseen.

Liitteen taulukossa tarkoitetaan:

- 1) *korjauskehotukseen* johtavalla vialla tai puutteellisuudella ajoneuvolain 53 a §:n 1 momentin a kohdassa tarkoitettua vähäistä vikaa tai puutteellisuutta, jonka perusteella ajoneuvo on hyväksyttävä määräaikaikatsastuksessa ajoneuvolain 54 §:n nojalla;
- 2) *hylkäämiseen* johtavalla vialla tai puutteellisuudella ajoneuvolain 53 a §:n 1 momentin b kohdassa tarkoitettua vakavaa vikaa tai puutteellisuutta taikka 53 a §:n 2 momentissa tarkoitettuja useita samaan ryhmään kuuluvia vikoja tai puutteellisuuksia, jotka voidaan niiden yhteisvaikutuksen perusteella luokitella vakaviksi, ja joiden perusteella ajoneuvo hylätään määräaikaikatsastuksessa ajoneuvolain 54 §:n nojalla;
- 3) *ajokieltoon* johtavalla vialla tai puutteellisuudella ajoneuvolain 53 a §:n 1 momentin c kohdassa tarkoitettua vaarallista vikaa tai puutteellisuutta taikka 53 a §:n 2 momentissa tarkoitettuja useita samaan ryhmään kuuluvia vikoja tai puutteellisuuksia, jotka voidaan niiden yhteisvaikutuksen perusteella luokitella vaarallisiksi, jonka perusteella ajoneuvo on katsastuksessa hylkäämisen lisäksi määrättävä ajokieltoon ajoneuvolain 56 §:n 1 momentin nojalla; sekä
- 4) *keskeyttämisellä* ajoneuvolain 55 §:ssä ja sen nojalla liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen 10 §:ssä säädettyä määräaikaikatsastuksen keskeyttämistä. Katsastuksessa keskeytyksen aiheuttamat viat arvostellaan ja kirjataan katsastustodistukseen hylkäysvikoina.

Neljässä tai useammassa tarkastuskohteessa havaitut vähäiset viat tai puutteellisuudet tulee luokitella vakavaksi viaksi tai puutteellisuudeksi ja ajoneuvo tulee hylätä määräaikaikatsastuksessa tai määräaikaikatsastus keskeyttää liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen (1245/2002) 10 §:ssä säädetyin edellytyksin.

Liitteen taulukossa pienialaisella yksittäisellä ruostevauriolla tarkoitetaan puhkisyöpymää, joka on kooltaan enintään rengasraudan kärjen kokoinen.

Jos ajoneuvossa havaitaan jokin vika tai puutteellisuus, jota ei ole mainittu määräyksen liitteessä, on vika tai puutteellisuus luokiteltava sitä liitteessä mainittua vikaa tai puutteellisuutta lähinnä vastaavan vian tai puutteellisuuden luokittelua vastaavasti.

Liitteen taulukossa on merkitty lihavoidulla tekstillä vian tai puutteen ensisijainen arviointi, jos vialle tai puutteelle on annettu useampi arvostelumahdollisuus.

Puutteiden arvioinnissa on noudatettava ajoneuvon ensirekisteröinnin tai ensimmäisen käyttöönottoajankohdan tai myöhempiä vaatimuksia, sekä ajoneuvon tai ajoneuvon osan valmistajan ohjeita jos ne poikkeavat määräyksen mukaisesta arvioinnista.

3.4 Pakokaasupäästöjen tarkastaminen

Määräaikaiskatsastuksessa tarkastetaan auton (M- ja N-luokan ajoneuvot), kevyen nelipyörän (L6e-luokan ajoneuvot), traktorin (T-luokan ajoneuvot) ja raskaan nelipyörän (L7e-luokan ajoneuvot) pakokaasupäästöt.

Pakokaasupäästöjen tarkastusta ei kuitenkaan suoriteta kaksitahtimoottorilla tai kiertomäntämoottorilla varustetulle eikä moottoripetrolia tai vetyä polttoaineena käyttävälle ajoneuvolle.

3.4.1 Otto-moottorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen

Otto-moottorilla varustetun ajoneuvon, joka on otettu käyttöön 1.1.1978 tai sen jälkeen ja jota ei ole tyyppihyväksytty EY- direktiivin 98/69/EY¹ mukaisesti (EURO 3 ja 4) pakokaasupäästöt tarkastetaan mittaamalla joutokäynnillä CO-, HC-, O₂- ja CO₂-pitoisuudet ja vastaava moottorin pyörintänopeus. Kolmitoimisella katalysoitajalla varustetun auton osalta tulee olla mitattuna lisäksi korotettu pyörintänopeus ja sitä vastaavat CO-, HC-, O₂- ja CO₂-pitoisuudet ja lambda-arvo. Päästömittauksen perusteella taulukon 1 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti.

Jos käyttönotosta on katsastushetkellä kulunut yli 10 vuotta pakokaasupäästöt tarkastetaan mittaamalla korotetulla pyörintänopeudella, tarkastamalla MI-valon toiminta, lukemalla OBD-järjestelmän vikamuisti sekä tarkastamalla, että kaikki toimintavalmiuden osat testit on suoritettu sellaisista:

- 1) M₁-luokan ajoneuvoista, joiden kokonaismassa on enintään 2500 kg ja N₁ -luokan ajoneuvoista, joiden vertailumassa on enintään 1305 kg ja ajoneuvon käyttöönotto on 1.1.2001 tai sen jälkeen kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivista ajoneuvoista, joiden käyttöönotto 1.1.2004 tai sen jälkeen;
- 2) M₁-luokan ajoneuvoista, joiden kokonaismassa on yli 2500 kg ja N₁ -luokan ajoneuvoista, joiden vertailumassa on yli 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2002 tai sen jälkeen kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivista ajoneuvoista, joiden käyttöönotto 1.1.2007 tai sen jälkeen.

Mikäli kaikkia osatestejä ei saada suoritettua, tulee suorittaa korvaavat testit lukemalla lambdaintegraattorin arvon vaihtelu, etummaisena lambdatunnistimen signaalin vaihtelu tai etummaisena lambdatunnistimen lambda-arvon vaihtelu. Jos mitään edellä mainituista säätöparametreista ei ole auton järjestelmästä luettavissa, mitataan lambda-arvo joutokäynnillä pakokaasuanalysoitajalla. Päästömittauksen perusteella taulukon 1 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti. Vakavaksi viaksi (hylkäysviaksi) määritellään MI-valon virheellinen toiminta tai vikamuistissa oleva jokin vikakoodeista: P0001-P0499 tai P0650. Vakavaksi viaksi (hylkäysviaksi) määritellään myös lambda-säädön toimimattomuus tai se, jos korvaavana testinä suoritettu pakokaasupäästöistä mitattu joutokäynnin lambda-arvo ei ole välillä 0,97 – 1,03.

Otto-moottorilla varustetun M₁ tai N₁ -luokan ajoneuvon, jonka käyttöönottopäivä on enintään kymmenen vuotta ennen katsastuspäivää, pakokaasupäästöt tarkastetaan MI-valon oikeanlaisesta toiminnasta ja lukemalla ajoneuvon OBD-järjestelmän vikamuisti ja tarkastamalla, että kaikki toimintavalmiuden osat testit on suoritettu. Mikäli kaikkia osatestejä ei saada suoritettua, tulee suorittaa korvaavat testit lukemalla lambdaintegraattorin arvon vaihtelu, etummaisena lambdatunnistimen signaalin vaihtelu tai etummaisena lambdatunnistimen lambda-arvon vaihtelu.

¹ Moottoriajoneuvojen päästöjen aiheuttaman ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi toteutettavista toimenpiteistä ja neuvoston direktiivin 70/220/ETY muuttamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 98/69/EY.

telu. Vakavaksi viaksi (hylkäysviaksi) määritellään MI-valon virheellinen toiminta tai vikamuis-
tissa oleva jokin vikakoodeista: P0001-P0499 tai P0650 taikka lambda-säädön toimimatto-
muus.

OBD-järjestelmän tarkastusta ei suoriteta:

- 1) enimmäismassaltaan yli 2500 kg:n M₁-luokan ajoneuvoille, sekä N₁-luokan alaluokan II- ja III ajoneuvoille, jotka on otettu ensi kertaa käyttöön 1.1.2001–31.12.2001 välisenä aikana;
- 2) ajoneuvoille, jotka on hyväksytty Suomeen päätöksellä, jonka perusteella ajoneuvon päästöt hyväksytään 31.12.2000 voimassa olleiden tai muiden kuin 1.1.2001 tai sen jälkeen Euroopassa voimassa olleiden vaatimusten mukaisina eikä ajoneuvon OBD-järjestelmään ole mahdollista saada yhteyttä;
- 3) kaksitahti- tai kiertomäntämoottorilla varustetulle tai moottoripetrolia polttoaineena käyttävälle ajoneuvolle;
- 4) T, M₂, M₃, N₂, N₃, L6e ja L7e-luokan ajoneuvoille.

Edellä 1-2 ja 4 kohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöt tarkastetaan mittamalla joutokäynnillä CO-, HC-, O₂- ja CO₂-pitoisuudet ja vastaava moottorin pyörintänopeus. Kolmitoimisella katalysaattorilla varustetun auton osalta tulee olla mitattuna lisäksi korotettu pyörintänopeus ja sitä vastaavat CO-, HC-, O₂- ja CO₂-pitoisuudet ja lambda-arvo. Päästömit-
tauksen perusteella taulukon 1 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puut-
teellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti. Raja-arvona käytetään ajoneuvon
käyttöönottoajan tai moottorityypin (jos kyseessä on kolmitoimisella katalysaattorilaitteistolla
varustettu ajoneuvo) perusteella soveltuvia arvoja taulukon 1 riveiltä I-IV.

Taulukko 1 Otto-moottorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen

ajoneuvon käyttöönottoaika tai moottorityyppi			joutokäynnillä		vähintään 2000 rpm pyörittänopeudella		
		OBD:n toiminta	CO [%]	HC [ppm]	CO [%]	HC [ppm]	lambda
I	ennen 1.1.1978	-	-	-	-	-	-
II	ennen 1.10.1986	-	4,5	1 000	-	-	-
III	1.10.1986 tai sen jälkeen sekä ajoneuvoluokat T, L6e ja L7e	-	3,5	600	-	-	-
IV	varustettu kolmitoimisella katalysaattorilaitteistolla	-	0,5	100	0,3	100	1±0,03
V	M ₁ -luokan ajoneuvojen, joiden kokonaismassa on enintään 2500 kg ja N ₁ -luokan ajoneuvojen, joiden vertailumassa on enintään 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2001 tai sen jälkeen (kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivat ajoneuvot, joiden käyttöönotto 1.1.2004 tai sen jälkeen) ja käyttöönotosta on katsastushetkellä kulunut yli 10 vuotta. M ₁ -luokan ajoneuvojen, joiden kokonaismassa on yli 2500 kg ja muiden kuin kohdassa tarkoitettujen N ₁ -luokan ajoneuvojen, joiden vertailumassa on enintään 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2002 tai sen jälkeen (kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivat ajoneuvot, joiden käyttöönotto 1.1.2007 tai sen jälkeen) ja käyttöönotosta on katsastushetkellä kulunut yli 10 vuotta.	tarkastus	-	-	0,2	100	1±0,03
VI	Enintään 10 vuotta käyttöönottopäivästä (M ₁ ja N ₁ -luokat)	tarkastus	-	-	-	-	-

3.4.2 Dieselmootorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen

Dieselmootoreilla varustettujen T-luokan ajoneuvojen ja ajoneuvojen, jotka on otettu käyttöön 1.1.1980 tai sen jälkeen mutta ennen 1.9.2016, pakokaasupäästöt tarkastetaan savutusmittauksella.

Muun kuin T-luokan ajoneuvoista, jotka on otettu käyttöön 1.1.2007 tai sen jälkeen (Euro 4/IV³ ja Euro 5/V⁴), mutta ennen 1.9.2016 tarkastetaan savutusmittauksen lisäksi MI-merkkivalon normaali toiminta silmämääräisesti. Päästömittauksen perusteella taulukon 2 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti. Vakavaksi viaksi (hylkäysviaksi) määritellään MI-valon virheellinen toiminta ajoneuvoissa, joista merkkivalon toiminta tarkastetaan.

Dieselmootoreilla varustettujen muiden kuin T-luokan ajoneuvojen, jotka on otettu käyttöön 1.9.2016 (Euro 6/VI⁵) tai sen jälkeen pakokaasupäästöt tarkastetaan lukemalla OBD-järjestelmän vikakoodit. Vakavaksi viaksi (hylkäysviaksi) määritellään MI-valon virheellinen toiminta tai vikamuistissa oleva vikakoodi.

T-luokan ajoneuvojen pakokaasupäästöt arvostellaan taulukon 2 mukaisten vapaasti hengittävän moottorin tai ahdetun moottorin raja-arvojen mukaisesti.

3.4.2.1 Savutusmittaus

Savutusmittauksen esivalmistelussa tulee tarkastaa että:

- a) moottorissa on riittävästi öljyä ja jäähdytysnestettä;
- b) moottorin huollot ja hihnojenvaihdot on suoritettu asianmukaisesti;
- c) moottorin ääni on normaali eikä auton pakokaasut ole silmämääräisesti arvioiden poikkeavat väriltään tai määrältään;
- d) kaikki moottorin komponentit, kuten takaisinkierrätysjärjestelmä ja ilmanpuhdistin, ovat silmämääräisesti todettavasti paikallaan ja ehjät;
- e) moottorin vähimmäis- ja enimmäispyörimisnopeus ovat valmistajan ilmoittamissa rajoissa, tarkastaminen tulee tehdä savutuksen mittalaitteen kierroslukuanturi kytkettynä;
- f) mittaukseen liittyviä valmistajan ohjeita on noudatettu.

Tarkastettavan moottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassa. Tämä todetaan:

- a) tarkastamalla moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ajoneuvon kojetaulun omasta lämpömittarista;
- b) voiteluöljyn lämpötilasta, jonka on oltava vähintään 80°C tai, jos se on tätä alhaisempi, moottorin normaalia käyntilämpötilaa vastaava öljyn lämpötila; tai
- c) kokeilemalla jäähdytysnesteen letkun lämpötila.

Jos ajoneuvon rakenne on sellainen, että lämpötilaa ei voida edellä mainituilla tavoilla mitata, voidaan lämpötila määritellä esimerkiksi moottorin tuulettimen toiminnasta.

Pakojärjestelmä on puhdistettava vähintään kolmella moottorin vapaalla kiihdytyksellä ja samalla on varmistuttava siitä, että maksimipyörintänopeus on oikein rajoitettu. Puhdistussykkilit voidaan sisällyttää varsinaiseen mittaukseen. Moottorin pakokanavistossa tai -putkistossa ei saa olla savutusmittaukseen vaikuttavia vuotoja. Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän komponentit tarkastetaan silmämääräisesti ennen mittausta. Moottorin ja mahdollisen turboahhtiimen on oltava joutokäynnillä ennen kutakin vapaata kiihdytystä. Kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen on odotettava vähintään 10 sekuntia ennen seuraavaa kiihdytystä. Kukin moottorin vapaa kiihdytys tehdään painamalla kaasupoljin pohjaan nopeasti ja portaattomasti, kuitenkin aina alle yhdessä sekunnissa. Vapaassa kiihdytyksessä moottorin on saavutettava normaali ruiskutuksen katkaisun pyörimisnopeus tai valmistajan mittausta varten ilmoittama muu pyörimisnopeus.

Automaattivaihteistolla varustetun ajoneuvon savutusmittauksessa on huomioitava mahdolliset valmistajan antamat erityisohjeet. Jos automaattivaihteistolla varustetun ajoneuvon erityistä mittaussyörimisnopeusarvoa ei ole käytettävissä, moottorin on saavutettava vähintään 2/3 ruiskutuksen katkaisun normaalista pyörimisnopeudesta.

3.4.2.2 Pakokaasupäästöjen arvostelu

Edellä 3.4.2.1 kohdan mukaisesti tehdyssä savutusmittauksessa kolmen peräkkäisen vapaan kiihdytyksen aritmeettinen keskiarvo, joka ylittää taulukon 2 mukaiset raja-arvot luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti. Keskiarvon laskennassa käytettyjen kolmen peräkkäisen mittauksen arvot saavat poiketa keskiarvosta enintään 0,5 m⁻¹. Yhteen testiin sisältyy, kolmen puhdistussyklin lisäksi, enintään kuusi varsinaista mittaussykliä (vapaata kiihdytystä). Keskiarvon laskennassa voidaan käyttää myös puhdistussykliä aikana saatuja arvoja.

Tarkastettavan ajoneuvon pakokaasupäästöjen tarkastus tulee hyväksyä tarkastusta jatkamatta heti, jos asianmukaisesti valmistellussa ja suoritettussa päästöttestissä tai moottorin puhdistuksen aikana asianmukaisella tavalla ruiskutuksen katkaisun tai vastaavaan mittauksen ohjearvona olevaan pyörimisnopeuteen kiihdytettäessä mitataan:

- a) vapaasti hengittävälle moottorille K- arvo, joka on enintään 1,5 m⁻¹;
- b) ahtimella varustetulle moottorille enintään 2,0 m⁻¹;
- c) päästöluokaltaan EURO 4/IV moottorille enintään 1,0 m⁻¹;
- d) päästöluokaltaan EURO 5/V ja 6/VI moottorille alle valmistajan ilmoittama k-arvo tai, jos sitä ei ole ilmoitettu, enintään 0,5 m⁻¹.

Jos edellä tarkoitettua mittaustulosta ei saavuteta, pakokaasupäästöjen arvostelussa noudatetaan taulukon 2 raja-arvoja. Päästömittauksen perusteella taulukon 2 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti.

Taulukko 2 Dieselmoottorin pakokaasupäästöjen tarkastaminen

Ajoneuvon käyttöönottoaika tai moottorityyppi	OBD:n toiminta	Savutusmittauksen K-arvo
ennen 1.1.1980	-	-
Ajoneuvo, joka on otettu käyttöön ennen vuotta 1990 ja jota ei ole tyyppihyväksytty direktiivin 72/306/ETY tai E-säännön n:o 24 mukaisesti	-	7,0 Bosch yksikköä
Vapaasti hengittävä moottori ja kaikki vapaasti hengittävällä moottorilla varustetut T-luokan ajoneuvot	-	2,5
Ahdettu moottori ja kaikki ahdetulla moottorilla varustetut T-luokan ajoneuvot	-	3,0
Euro 4/IV ² - käyttöönottopäivä ennen 1.1.2007	-	1,5
Euro 4/IV ³ - käyttöönottopäivä 1.1.2007 tai sen jälkeen	Merkkivalon normaali toiminta	1,5
Euro 5/V ³	Merkkivalon normaali toiminta	1,5 tai valmistajan ilmoittama
Euro 6/VI ⁴ - käyttöönottopäivä ennen 1.9.2016)	Merkkivalon normaali toiminta	0,7 tai valmistajan ilmoittama
Euro 6/VI ⁵ - käyttöönottopäivä 1.9.2016 tai sen jälkeen)	tarkastus	-

² Tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 98/69/EY, mukaiseen EURO 4 luokkaan tai direktiivin 88/77/ETY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/96/EY mukaiseen EURO IV luokkaan

³ Tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY, asetuksen N:o 715/2007 liitteessä I olevan taulukon 1 tai direktiivin 88/77/ETY ja direktiivin 2005/55/EY mukaisesti

⁴ Tyyppihyväksytty asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I olevan taulukon 2 tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 mukaisesti

4 KATSASTUSTODISTUS

Ajoneuvolain 58 §:ssä tarkoitetun katsastustodistuksen tulee sisältää vähintään seuraavat tiedot tai niitä vastaavat yhdenmukaistetut koodit:

- 1) ajoneuvon valmistenumero (VIN-numero tai runkonumero);
- 2) ajoneuvon rekisteritunnus ja rekisteröintivaltion kansallisuustunnus;
- 3) katsastuksen suorittamispaikka ja -päivämäärä;
- 4) matkamittarin lukema katsastushetkellä, jos saatavilla;
- 5) ajoneuvoluokka, jos saatavilla;
- 6) tarkastuskohteet pääkohteittain (liitteen taulukon kohdat A-E) ja niissä havaitut puutteet sekä niiden luokittelu;
- 7) ajoneuvon hyväksyminen, hylkääminen tai ajokieltoon määrääminen katsastuksessa taikka katsastuksen keskeyttäminen;
- 8) hyväksytystä katsastuksesta määräaika, jonka kuluessa vähäiset viat ja puutteellisuudet on korjattava;
- 9) sovelletut säännökset;
- 10) seuraavan määräaikaiskatsastuksen ajankohta;
- 11) tieto siitä, onko ajoneuvo poistettu liikennekäytöstä;
- 12) katsastustoimipaikan nimi ja katsastajan allekirjoitus tai tunniste;
- 13) ohje siitä, miten katsastuspäätökseen saa vaatia oikaisua.

Marko Sillanpää
tieliikennejohtaja

Aino Still
lakimies

Liite 1 Arvosteluperusteet

A AJONEUVON TUNNISTAMINEN						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45/EU tarkastuskohde	Tarkastettava	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu/toimenpide	
					Moottori-käyttöinen ajoneuvo	Perävau- nu
A1 Valmistenumero	0.2	Meistoksen oikeellisuus ja luettavuus.	Meistetty valmistenumero tarkistetaan ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoihin ja valmistajankilpeen vertaamalla.	Puuttuu tai ei löydy. Epätäydellinen. Ei selkeästi luettavissa. Ei vastaa rekisteritietoja.	Keskeytys	Keskeytys
A1.1 Valmistajan kilpi	0.2	Olemassaolo, luettavuus ja oikeellisuus.	Merkityt tiedot tarkastetaan ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoihin vertaamalla.	Puuttuu. Ei selkeästi luettavissa. Ei vastaa ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoja. Säännösten vastainen.	Hylätty	Hylätty
A2 Rekisterimerkinnot	0.2	Väri, tekniset tiedot, erikoisehdot.	Paikkansapitävyys tarkistetaan ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoihin vertaamalla.	Tekniset tiedot tai erikoisehdot ovat virheelliset tai puutteelliset. Ei voida tarkastaa. Väri on muuttunut (M ₁ , N ₁).	Keskeytys Korjaus ajoneuvon rekisteritietoihin	Keskeytys
A2.1 Ajoneuvon merkinnät	0.2	Käytön, ryhmän tai lajin tunnistamerkinnot esim. luvanvarainen käyttö jne.	Olemassaolo todetaan ja verrataan ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoihin.	Puuttuu, virheellinen, tarpeeton. Ei luettavissa. Sijoitus virheellinen. Luvanvaraisen liikenteen tunnisteen (keltainen kohoreunainen kehys) puuttuvat, ovat vaurioituneet tai ovat ajoneuvossa joka ei ole kyseisessä käytössä.	Korjaus- kehoitus	Korjaus- kehoitus
A3 Asiapaperit	0.2	Poikkeusluvut, verot ja vakuutusmaksut. Katsastajan mahdollisesti tarvitsemat muut selvitykset esim. korin mittauspöytäkirja.	Todetaan voimassaolo, oikeellisuus ja maksujen suoritukset.	Liikennevakuutus maksamatta. Ajoneuvovero maksamatta. Ajoneuvossa ei liikennevakuutusta. Poikkeuslupa vanhentunut tai puuttuu. Muu tarvittava selvitys puutteellinen tai epäselvä. Asiapaperi yksilöimätön.	Keskeytys Hylätty	Keskeytys Hylätty



A4 Rekisterikilpi	0.1	Rekisterikilpien kunto ja luettavuus ilman erehtymisen vaaraa.	Tarkistetaan oikeellisuus, kunto, sijoitus ja kiinnitys.	Tunnus ei kuulu ajoneuvoon. Kilpi ei ole luettavissa tai puuttuu. Ajoneuvon kiinteä rakenneosa tai varuste peittää kilven (esim. vetokoukku tai muu luettavuutta vaikeuttava rakenne tai varuste). Merkintöjä välittömästi kilven etupuolella. Sijoitus virheellinen. Kiinnitys puutteellinen. Vaurioitunut. Säännösten vastainen.	Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korjauskehotus
B JARRUT						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45/EU tarkastuskohde	Tarkastettava	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu / toimenpide	
					Moottori-käyttöinen ajoneuvo	Perävau- nu
B1 Käyttöjarru	1.1.1	Polkimen laakerointi	Jarruttamalla	Liian jäykkä, väljä, kiinnitys puutteellinen.	Hylätty	
	1.1.2	Polkimen liikevara, (kuormitus-) ja kunto	Koeajon yhteydessä ja dynamometrillä.	Neste- tai mekaanisen jarrujärjestelmän polkimien kuormitusvara riittämätön. Jarrupoljin/jarruvipu ei palaudu asianmukaisesti. Jarrupoljin/jarruvipu vaurioitunut. Polkimen liukeste tai karhennus puutteellinen.	Hylätty Korjauskehotus	
	1.1.2	Opetuspoljin	Koeajon yhteydessä ja dynamometrillä.	Säännösten vastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Kiinnitys puutteellinen. Voiman suunta virheellinen. Teho riittämätön. Polkimen liikevara ja vaijeiden sijoitus virheellinen.	Hylätty	



	1.1.3	Paineilma-kompressorin viat ja kapasiteetti	Kapasiteetin tarkastus erikseen, jos on aiheutta olettaa, että kapasiteetti on riittämätön.	Ilmakompressori ei kykene moottorin suurimmalla pyörintänopeudella kehittämään kolmessa minuutissa järjestelmään 65 %:a sen laskentapaineesta. Perävaunun ollessa kytkettynä on aika kuusi minuuttia. Kompressorin liiallinen öljyvuoto järjestelmään.	Hylätty	
		Alipainejärjestelmän ja jarrutehostimen toiminta	Tarvittaessa kokeilemalla teho erikseen dynamometritestin yhteydessä.	Alipainevuoto, tehottomuus.	Hylätty	
	1.1.4	Varoituslaitteiden ja painemittareiden toiminta	Kompressorin tarkastuksen yhteydessä.	Varoituslaitteet ja painemittarit eivät toimi tai virheellinen toiminta.	Hylätty	
	1.1.5	Käsi käyttöinen perävaunun jarruohjausventtiili	Toiminnan tarkastus esim. sovitusaajon tai ALB-testin yhteydessä.	Murtunut tai vahingoittunut ohjaus tai liiallinen kuluminen. Ohjausventtiilin toiminnassa häiriöitä. Kahva lukittuu. Toimintapaine muu kuin 0-75 % säiliöpaineesta. Venttiilikaran ohjaus ja venttiiliyksikkö löysä. Järjestelmän liittimet ovat irti tai vuotavat.	Hylätty/ Korj.keh	Hylätty/ Korj.keh
	1.1.7	Jarruventtiilit (poljinventtiili, siirtelyventtiili, pikapäästöventtiilit, säätöventtiilit, suodattimet ym)	Kokeilemalla ja silmämääräisesti.	Nestevuoto. Ilmavuoto. Venttiili löysä tai kiinnitys vioittunut. Toiminta virheellinen. Järjestelmään kuuluva venttiili puuttuu tai poistettu. Nestevuoto liitoksesta.	Ajokielto Hylätty/ Ajokielto Hylätty	Ajokielto Hylätty/ Ajokielto Hylätty
		Ilmankuivain	Olemassaolon ja toimivuuden toteaminen.	Puuttuu. Ei toimi.	Hylätty / Ajokielto	Hylätty / Ajokielto
		Käsi käyttöinen jarruvoimansäädin (etujarrutehon puolittaja)	Kokeilemalla	Toimintapainealue muu kuin 50-100 % jarrutusaineesta.	Hylätty / Ajokielto	
		Perävaunun ohjausventtiilin suoja toiminto	Avataan ohjauspainetoiminta ja painetaan jarrupoljinta. Tarkastetaan suoja-venttiilin toiminta.	Suoja-venttiili ei toimi. Suoja-venttiili puuttuu. Kiinnitys puutteellinen.	Hylätty Hylätty/ Korj.keh	



		Paineilma-käyttöiset apulaitteet ja niiden kytkentä ja jarrujärjestelmää suojaavien venttiilien toiminta, (esim. 4-piirisuojaventtiilin) toiminta, tarkastus ja kytkentä.	Todetaan, että käyttöjarrujärjestelmän paine on riittävä kun lisälaittejärjestelmän paine on poistettu moottori pysäytettynä. (Tarkastetaan erityisestä syystä mm. lisälaitteita asennettu jälkeempäin)	Apulaitteiden suojaventtiilin toiminta virheellinen. Suojaventtiili puuttuu. Säädinten tai liittimien huono kiinnitys.	Hylätty Hylätty / Korj.keh	Hylätty / Korj.keh Hylätty Hylätty / Korj.keh
	1.1.8	Vetoauton ja perävaunun välinen paineilmakytkeä.	Silmämääräisesti, kokeilemalla ja kuuntelemalla.	Liitin viallinen tai vuotaa. Sijoitus virheellinen. Kiinnitys puutteellinen tai vuotava. Kytkeä virheellinen. Säännösten vastainen.	Hylätty / Korj.keh	Hylätty / Korj.keh
	1.1.9	Paineilmasäiliöiden vauriot ja kiinnitys.	Silmämääräisesti, kokeilemalla ja kuuntelemalla.	Säiliö säännösten vastainen. Suuri irtoamisvaara. Säiliö vaurioitunut. Kiinnitys puutteellinen.	Hylätty Hylätty / Korj.keh Korjauskehotus	Hylätty Hylätty / Korj.keh Korjauskehotus
	1.1.10	Jarrunestesäiliö ja pakkas-suojanestesäiliö ja nesteiden määrä.	Silmämääräisesti	Pakkasuojalaitteen säiliö puuttuu tai vaurioitunut. Jarrunestettä alle minimimäärän. Säiliön kansi puuttuu. Varoitusvalo palaa. Pakkasuojalaitteen säiliö tyhjä.	Hylätty Hylätty / Korj.keh Korjauskehotus	Hylätty / Korj.keh
	1.1.10	Jarrujärjestelmä	Suoritetaan painekoe	Pääsylinterin vuoto (nestejarrullinen). Pääsylinterin vuoto.	Ajokiello Hylätty	



	1.1.11 1.1.12	Putket ja letkut	<p>Painamalla poljinta voimakkaasti.</p> <p>Jarrumittauksen yhteydessä ja tarvittaessa auton ollessa nosturilla, järjestelmässä on oltava painetta.</p> <p>Paineilmajarruilla kuunnellaan vuoto-äännet ja seurataan paineen muutoksia.</p> <p>Tarvittaessa käsin kokeilemalla, taivuttamalla, painelemalla.</p>	<p>Jarruputkiston nestevuoto.</p> <p>Jarruputkiston ilmavuoto.</p> <p>Jarruletkujen kudosaauriot ja murtumat (sisempi kudon näkyvissä).</p> <p>Putki voimakkaasti syöpynyt.</p> <p>Letkussa tai putkessa ylimääräinen jatkos.</p> <p>Huono kiinnitys.</p> <p>Letku kiertynyt.</p> <p>Todetaan ilmavuoto sekä lepotilassa että jarrutettaessa.</p> <p>Jarruputkiston nestevuoto liitoksesta.</p>	<p>Ajokielto</p> <p>Hylätty / Ajokielto</p> <p>Hylätty/ Korj.keh</p> <p>Hylätty</p>	<p>Hylätty/ Ajokielto</p> <p>Korjauskehotus</p> <p>Hylätty/ Korj.keh</p>
	1.1.13	<p>Jarrupalojen ja -kenkien ja kitkapintojen kiinnitys ja kuluminen.</p> <p>Jarrusylinterien, jarruvipujen sekä -kilpien kunto.</p>	Kokeilemalla ja silmämääräisesti.	<p>Puuttuu tai muu ilmeinen vaara.</p> <p>Kiinnitys puutteellinen, liian kulunut, varmistus puuttuu ja ilmeinen murtumis- ja irtoamisvaara.</p> <p>Kitkapinnoissa öljyä tms.</p> <p>Levyjarrujen jarrukilpi ruostevaurioitunut tai puuttuu.</p> <p>Rumpujarrujen jarrukilpi ruostevaurioitunut tai puuttuu.</p>	<p>Ajokielto</p> <p>Hylätty</p> <p>Korj.keh./ Hylätty</p> <p>Hylätty/ Ajokielto</p>	<p>Ajokielto</p> <p>Hylätty</p> <p>Korj.keh./ Hylätty</p> <p>Hylätty/ Ajokielto</p>
	1.1.14	Jarrulevyjen kunto	Silmämääräisesti ja tarvittaessa mittamalla (Mitattaessa sallitaan enintään 1 mm. virhemarginaali)	<p>Ruostunut tai syöpynyt yli 1/3 kitkapinnaltaan / puoli.</p> <p>Paksuus alle valmistajan ilmoittaman minimiarvon.</p> <p>Vaurioituneet, kiinnitys puutteellinen.</p>	Hylätty / Ajokielto	Hylätty / Ajokielto
	1.1.14	Jarrurumpujen kunto	Silmämääräisesti	Vaurioituneet.	Hylätty / Ajokielto	Hylätty / Ajokielto



	1.1.17	Kuormantuntevan jarruventtiilin (ALB) ole-massaolo, toiminta ja kunto. Vastaava toiminto sähköjarruis-sa huomioitava.	Silmämääräisesti, tunnustelemalla tai liikettä tarkkailemalla jarrua painaessa. Paineilmajarruissa lisäksi mittaamalla. Koeajolla jarruttamalla.	Venttiili ei toimi. Järjestelmään kuuluva venttiili puuttuu. Kiinnitys tai säätö virheellinen. Taka-akseli lukkiutuu liian herkästi. Vaurioitunut. Vivusto väljä tai irronnut. Säätöarvokilpi puuttuu tai on vaurioitunut (raskas kalusto).	Hylätty	Hylätty
	1.1.18	Pyöräsynterinin liikevara, automaattisäädön toimivuus.	Silmämääräisesti ja tarvittaessa mittaamalla sekä kokeilemalla.	Paineilmajärjestelmän pyöräsynterinin liikevara alle 1/3. Automaattisäätö vaihdettu käsikäyttöiseksi. Automaattisäätö toimimaton.	Hylätty/ Korj.keh	Hylätty/ Korj.keh
	1.2.1	Vierintävastuksien ja jarruvoimien mittaus akselikohtaisesti.	Jarrudynamometrillä tarkastetaan moottorin käydessä vierintävastus ja pyöräkohtaiset jarruvoimat. Tarvittaessa käsin kokeilemalla akseli kevennettynä. Jarruja on painettava hitaasti ja tasaisesti.	Jarruvoimien ero ohjaavan etummaisena akselin pyörillä yli 50 % suurimmasta jarruvoimasta. Suuri vierintävastus. Jarruvoimien ero saman akselin pyörillä yli 30 % suurimmasta jarruvoimasta. Jarruvoiman vaihtelu samassa pyörässä yli 30% (lähellä lukkiutumisrajaa). Jarruvoima ei muutu tasaisesti suhteessa polkimen käyttövoimaan tai liikematkkaan. Epänormaali viive pyöräjarrun toiminnassa.	Ajokielto Hylätty	Ajokielto Hylätty
			Jos etupyörät eivät lukkiudu suurimmalla sallitulla poljinvoimalla (M_1 ja N_1 500 N, muut 700 N), on määriteltävä kokonaisjarruvoiman suuruus Huom! max. jarruvoiman testissä ei tarvitse ylittää 12 kN/pyörä.	Ajoneuvolta vaadittavaa vähimmäisjarruvoimaa ei saavuteta. Jarrupiiri pois toiminnasta.	Hylätty Hylätty / Ajokielto	Hylätty Ajokielto



	1.2.2.	Jarrujen teho	<p>Testaus jarrutestauslaitteella tai, jos tämä ei ole teknisistä syistä mahdollista, testaus koeajon aikana tallentavan hidastuvuusmittarin avulla, jotta voidaan määrittää jarrutuskerroin suhteessa suurimpaan sallittuun massaan tai, puoliperävaunun osalta, suhteessa sallittujen akselipainojen summaan.</p> <p>Tarvittaessa akseliston ollessa kevennettyinä jarruavustajaa tai esim. asiakasta tai toista katsastajaa jarrun painamisessa hyödyntäen ja samalla renkaasta pyörittäen.</p>	<p>Jäljempänä mainituista vähimmäistason arvoista saavutetaan alle 50 %.</p> <p>Ei saavuta seuraavaa vähimmäistason:</p> <p>1. Ajoneuvot, jotka on rekisteröity ensimmäistä kertaa 1.1.2012 tai sen jälkeen:</p> <ul style="list-style-type: none">— Luokka M₁: 58 %— Luokat M₂ ja M₃: 50 %— Luokka N₁: 50 %— Luokat N₂ ja N₃: 50 %— Luokat, O₃ ja O₄: puoliperävaunut: 45 % perävaunut: 50 % <p>2. Ajoneuvot, jotka on rekisteröity ensimmäistä kertaa ennen 1.1.2012:</p> <ul style="list-style-type: none">— Luokat M₁, M₂ ja M₃: 50 % (3)— Luokka N₁: 45 %— Luokat N₂ ja N₃: 43 % (4)— Luokat, O₃ ja O₄: 40 % (5) <p>3. Muut luokat L-luokat (molemmat jarrut yhdessä):</p> <ul style="list-style-type: none">— Luokka L1e: 42 %— Luokat L2e ja L6e: 40 %— Luokka L3e: 50 %— Luokka L4e: 46 %— Luokat L5e ja L7e: 44 % <p>L-luokat (takajarrut): 25 % ajoneuvon kokonaismassasta ellei kokonaishidastuvuutta saavuteta.</p>	Ajokielto	Ajokielto
					Hylätty	Hylätty



		Työntöjarrun liikevara, peruutussalvan toiminta, mekaanisten jarrujen tasauslaitteiden toiminta ja olemassaolo.	Jarrudynamometrillä tarkastetaan seisontajarrua käyttämällä jarruvoimien jakautuminen. Tarkastetaan jarrujen toiminta peruuttamalla dynamometrimittauksen yhteydessä. Mikäli jarrujen testaus ei ajoneuvon rakenteen vuoksi onnistu dynamometrillä, testataan jarrut autolla vedettäessä seisontajarrua vaihteittain kiristämällä.	Työntövarren liikevara alle 1/4. Peruutussalpa ei toimi tai puuttuu. Peruutuksen mahdollistava laitteisto ei toimi. Työntöjarrun vivuston tasauslaite puuttuu tai ei toimi asianmukaisesti. Pyörä ei lukkiudu (ei pakollista dynamometritarkastuksessa mikäli riittävä jarruvoima saavutetaan).		Hylätty / Korj.keh Hylätty
		Työntöjarrullisen vetopään iskunvaimennin.	Jarrudynamometrillä ja koeajon yhteydessä.	Vaimennin vaurioitunut tai tehoton.		Hylätty / Korj. keh
	1.2.1	Kytkeä- ja vapautusviive.	Jarrumittauksen yhteydessä	Määrätyssä ajassa ei saavuteta jarrutuspaineesa nousua 75 %:iin maksimipaineesta. Viiveajat ylittyvät. Vapautusviive on aika, joka alkaa jalan alkaessa vapauttaa pohjaan painettua jarrupoljinta ja päättyy jarrutuspaineen laskettua 10%:iin maksimipaineesta.	Hylätty / Ajokielto	Hylätty / Ajokielto
	1.3.1	Toisio- eli hätäjarrun suorituskyky ja teho (jos erillään käyttöjarrujärjestelmästä)	Testaus jarrutestauslaitteella tai, jos tämä ei ole teknisistä syistä mahdollista, testaus koeajon aikana tallentavan hidastuvuus mittarin avulla, jotta voidaan määrittää jarrutuskerroin suhteessa suurimpaan sallittuun massaan tai, puoliperävaunun osalta, suhteessa sallittujen akselipainojen summaan	Yhden tai useamman pyörän puuttuva jarruvoima, ja alla olevasta hylkäykseen johtavasta jarruvoimavasta saavutetaan testauksessa alle 50 % Yhden tai useamman pyörän puuttuva jarruvoima, tai aiemmin B1 Jarrujen teho kohdassa tarkoitetusta jarruvoimavasta saavutetaan testauksessa alle 50 % suhteessa ajoneuvon massaan. Teho ei ole portaattomasti muuttuva.	Ajokielto Hylätty	
		Varmistusvaijerin ja ylikuormitusuojan olemassaolo. Katastrofijarrun toiminta.	Silmämääräisesti Paineilmaletkut irrottamalla	Vaijeri tai ylikuormitusuoja puuttuu. Jarrut eivät kytkeydy.		Hylätty / Korj.keh Hylätty



	1.6	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	Merkkivalojen perusteella, testerillä tai koeajossa.	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan). Järjestelmä puuttuu. Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut. Johdotus vahingoittunut.	Hylätty	Hylätty
		Sähköohjattujen jarrujen toiminnan ilmaisim	Merkkivalojen perusteella tai testerillä	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan).	Hylätty	Hylätty
		Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC (jarrujärjestelmän osana)	Merkkivalojen perusteella tai testerillä	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan). Pakollinen järjestelmä puuttuu.	Hylätty	Hylätty
		AEBS kehittynyt hätäjarrujärjestelmä	Merkkivalojen perusteella tai testerillä	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan). Pakollinen järjestelmä puuttuu.	Hylätty	Hylätty
	1.8	Jarruneste	Silmämääräinen tarkastus. Tarvittaessa säiliön kansi voidaan avata.	Jarruneste likaista tai saostunutta.	Hylätty/ Ajokielto	



B2 Seisontajarru	1.4.	Seisontajarrujärjestelmän toiminta	Dynamometrillä tai perävaunun seisontajarrun toiminnan testaus vetoautolla vetämällä ellei dynamometritestaus ole mahdollista	Vaadittua jarruvoimaa ei saavuteta. Perävaunun jarrut eivät pidä riittävästi (pyörät eivät lukkiudu vetoautolla vedettäessä seisontajarru kytkettynä). Suuri vierintävastus. Perävaunun venttiili ei toimi/jumissa (raskas kalusto).	Hylätty	Hylätty
		Jarruvoiman määrittäminen sallitulla käyttövoimalla (sallittu käyttövoima: käsikäyttö 400N & jalkakäyttö 500 N M ₁ ja N ₁ , muut 600 N & 700 N)	Tarkastus dynamometrillä, käytetään seisontajarrua lukkiutumispisteeseen saakka, lukitussalpa alas painettuna	Kokonaisjarruvoima alle 8 % auton kokonaismassasta, ellei pyörät lukkiudu. Ajoneuvoyhdistelmällä vetoauton jarruvoima alle 6 % yhdistelmän kokonaismassasta. Kokonaisjarruvoima alle 16% auton kokonaismassasta, ellei pyörät lukkiudu. Ajoneuvoyhdistelmällä vetoauton jarruvoima alle 12 % yhdistelmän kokonaismassasta. Jarruvoimien ero saman akselin pyörillä yli 70% paineilmajarruille yli 50% (Huom! jarruvoimien ei tarvitse nousta lukkiutumisaralle samanaikaisesti).	Ajokielto Hylätty	Ajokielto
		Merkkivalo	Testin yhteydessä	Ei toimi.	Korjauskehotus	
		Lukitussalpa	Lukitaan seisontajarru haluttuun asentoon.	Ei toimi oikein. Lukitussalpa puuttuu.	Hylätty	Hylätty
		Seisontajarruvivun liikematka	Jarruvoimamittauksen yhteydessä	Liikematka yli 3/4 kokonaismatkasta, jarruvoima saavutetaan.	Korjauskehotus	
		Jarruvaijereiden, vipujen ja tankojen lukitukset, vauriot ja kulumat.	Silmämääräisesti	Vaijeri/ vipu/ tanko irti/ poikki/ vaurioitunut. Pettämisen vaara, liiallinen kuluma tai virheellinen asennus.	Hylätty Hylätty/ Korj.keh	Hylätty Hylätty/ Korj.keh
		Sähkötoiminen seisontajarru	Merkkivalon perusteella ja valmistajan ohjeiden perusteella	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi.	Hylätty	



B3 Muu jarru	1.5.	Hidastimen tai pakokaasujarrun toiminta	Jarrutuskokeella	Teho ei ole portaattomasti muuttuva. Hidastinlaite ei toimi.	Hylätty / Korj.keh	
		Sähköjarrun pistorasian huono kiinnitys ja vauriot	Silmämääräisesti	Kiinnitys puutteellinen tai pistorasia vaurioitunut.	Korjaus- kehotus	
		Sähköjarrun johtojen oikosulkuvaa- ra kiinnitys ja muut mahdolliset vauriot	Silmämääräisesti	Johdot huonosti kiinni tai sijoitus altis oikosululle.	Hylätty/ Korj.keh	Hylätty/ Korj.keh

C VALAISIMET JA VARUSTEET

Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45 /EU tarkastuskohde	Tarkastettava	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu / toimenpide	
					Moottorikäyttöinen ajoneuvo	Perävaunu
C1 Heijastimet	4.8.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus	Silmämääräisesti	Puuttuvat kokonaan. Rikki tai haalistunut. Heijastin puuttuu. Virheellinen väri tai lukumäärä. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Heijastin ei käyttötarkoitukseen hyväksyttyä tyyppiä.	Hylätty Korjaus- kehotus	Hylätty Korjaus- kehotus
C1.1 Heijastavat merkinnät	4.8	Säännöstenmukaisuus		Säännösten vastainen. Puuttuu.	Korjaus- kehotus Hylätty	Korjaus- kehotus Hylätty
C2 Takavalaisimet	4.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Silmämääräisesti	Valaisin puuttuu. Valaisimet eivät toimi. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Haalistuneet, valoteho riittämätön. Virheellinen väri tai lukumäärä. Puutteellinen kiinnitys. Toinen valaisin ei toimi tai vajaa toiminta (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia).	Hylätty Korjaus- kehotus	Hylätty Korjaus- kehotus



C3 Jarruvalaisimet	4.3.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Silmämääräisesti Toteamalla syttymishetki	Valaisin puuttuu. Valaisimet eivät toimi. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Valonlähde viallinen (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Haalistuneet, valoteho riittämätön. Virheellinen väri tai lukumäärä. Puutteellinen kiinnitys. Valaisimen vajaa toiminta. Syttymisviive.	Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korjauskehotus
C3.1 Keskijarruvalaisin	4.3.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Silmämääräisesti	Pakollinen valaisin puuttuu (1.10.2000, M ₁ , 10.7.2011 N1). Keskijarruvalaisimen asennus virheellinen. Keskijarruvalaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Puutteellinen kiinnitys. Vajaa toiminta. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä.	Hylätty Korjauskehotus	Korjauskehotus



C4 Suuntavalaisin	4.4.	Olemassa-olo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä. Sivusuunta-valot M- ja N-luokat 1.1.1985 alkaen, ellei omien valojen näkyvyyskulma riittävä Suuntavalaisimien hätävilkku kytkennän toiminta. (M- ja N-luokat 1.1.1989 alkaen)	Silmämääräisesti	Valaisimet samalle puolelle eivät toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Pakollinen valaisin puuttuu. Haalistuneet, valoteho riittämätön. Valonlähde viallinen (LED valaisin katsotaan vialliseksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Puutteellinen kiinnitys. Merkkivalo ei toimi. Suuntavalo ei pysy päällä. Vilkkumistaajuus muu kuin 90±30 1/min. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. Hätävilkkukytkentä ei toimi.	Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korjauskehotus
C5 Rekisterikilven valaisin	4.7.	Olemassa-olo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Silmämääräisesti	Valaisin puuttuu. Ei toimi. Väri virheellinen. Valoteho riittämätön. Puutteellinen kiinnitys. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus.	Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korjauskehotus
C6 Tunnusvalaisimet -taksi, poliisi, erikoiskuljetus, vetoauto ym.	4.	Olemassa-olo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Silmämääräisesti	Säännösten vaatima tunnusvalaisin puuttuu, epäkunnossa. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä.	Korjauskehotus	Korjauskehotus
C7 Etuvalaisimet	4.	Olemassa-olo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä.	Silmämääräisesti	Valaisin puuttuu. Valaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Haalistuneet, valoteho riittämätön. Puutteellinen kiinnitys. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä.	Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korjauskehotus



C8 Lähivalaisimet	4.1.	Olemassa- olo, kunto, säännös- tenmukai- suus, toiminta ja kytkentä	Testerillä ja/tai silmä- määräisesti	Lähivalaisimet eivät toimi tai niiden valoteho on riittämätön (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimi- mattomia). Lähivalaisin puuttuu. Lähivalaisin ja saman puolen etuvalaisin eivät toimi. Toinen lähivalaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimatto- mia). Valokuvio epäselvä tai virheellinen. Umpio löysä tai irti. Suuntaus virheellinen. Valot eri väriset. Heijastinpinta tai lasi viallinen. Valaisimen valoteho riittämätön. Kosteutta umpion sisällä Lähivalaisimien kahdennus jos ei ole vuosimallin perusteella sallittua. Valonlähteen teho virheel- linen. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai luku- määrä.	Hylätty Korjaus- kehotus	
C8.1 Lähivalojen korkeudensäätö- laite		Olemassa- olo, toiminta Huom! Jousitusra- kenne voi vapauttaa asennuspa- kosta. Pakollinen M- ja N- luokat alk. käyt.ot. 1.7.1995	Kokeilemalla	Pakollinen järjestelmä tai sen osa puuttuu. Pakollinen järjestelmä tai sen osa ei toimi ja perus- säätö virheellinen. Automatiikka ei toimi (kaasupurkausvalot ja muilla tekniikoilla toteutetut valaisimet (esimerkiksi LED) joiden teho on yli 2000 lumenia 1.10.2000 jälkeen). Pakollinen järjestelmä tai sen osa ei toimi ja perus- säätö kunnossa. Vapaaehtoinen järjestelmä ei toimi ja perussäätö virheellinen.	Hylätty Korjaus- kehotus	



C8.2 Pesulaite (kaasupurkausvalo ja muilla tekniikoilla toteutetut valaisimet (esimerkiksi LED) joiden teho on yli 2000 lumenia)		Olemassaolo, toiminta	Kokeilemalla	Puuttuu. Ei toimi.	Hylätty Korjauskehotus	
C9 Kaukovalaisimet	4.1.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Testerillä ja silmämääräisesti	Valaisimet puuttuvat. Valaisimet eivät toimi. Valaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Kiinnitys puutteellinen. Kaukovalojen merkkivalo ei toimi. Suuntaus virheellinen. Referenssiluku (vertailuarvo) ylittyy. Valoteho riittämätön. Valot eri väriset. Heijastinpinta tai lasi viallinen. Valonlähteen teho virheellinen. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä.	Hylätty Korjauskehotus	
C9.1 Lisäkaukovalaisimet		Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Testerillä ja/tai silmämääräisesti	Ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Valaisimen kiinnitys löysä tai irti. Suuntaus virheellinen. Valot eri väriset. Heijastinpinta tai lasi viallinen. Valonlähteen teho virheellinen. Referenssiluku ylittyy Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä.	Korjauskehotus	



C10 Muut valaisimet		Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Testerillä ja/tai silmämääräisesti	Pakollinen valaisin puuttuu. Valaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Toiminnan ilmaisin ei toimi. Peruutusvalaisimen puutteellinen kiinnitys. Vetoauton ja perävaunun väliset sähkökytkennät (toimintahäiriöt perävaunun valoissa). Valaisin ei ole käyttötarkoitukseen hyväksyttyä tyyppiä. Sumuvalojen suuntaus liian ylös. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. Ajoneuvossa ylimääräisiä, ei-pakollisia ja ei-sallittuja valaisimia.	Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korjauskehotus
C10.1 Peruutusvalaisimet						
C10.2 Takasumuvalaisin						
C10.3 Etusumuvalaisin						
C10.4 Varoitus/hälytysvalaisin						
C10.5 Äärivalaisin						
C10.6 Sivuväläisin						
C10.7 Työvalaisin						
C10.8 Aurasvalaisimet						
C10.9 Huomioväläisin						
C10.10 Valaisimien toiminnan ilmaisimet						
C10.11 Kulmaväläisin (cornering lamp)						
C10.12 Ulk väläisin (exterior courtesy lamp)						
C10.13 apuväläisin (manoeuvring lamp)						
C11 Varoituskolmio Varoituskolmion oltava E- hyväksytty. Perävaunua, jonka kokonaismassa on yli 500 kg, varten on oltava myös varoituskolmio (poislukien kokonaismassaltaan enintään 750kg O1-luokan perävaunu tai muu hinattava laite)	7.4.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus	Silmämääräisesti	Puuttuu. Vaurioitunut tai väärää tyyppiä.	Korjauskehotus	Korjauskehotus



C12 Turvavyöt ja niiden kiristimet	7.1.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta sekä kiristimen toimintaedellytykset ja kytkentä	Kokeilemalla, merkkivalon toiminnan perusteella, silmämääräisesti, asiapapereista.	Kelan lukitus ei toimi. Lukitus ei toimi. Puuttuu. Kiristin lauennut. Vyö vaurioitunut. Asennus säännösten vastainen. Ei hyväksyttävää tyyppiä. Kelauslaite ei toimi. Merkkivalon perusteella järjestelmä ei ole toimintakuntoinen.	Hylätty	
C12.1 Turvavyön kiinnityspisteet	7.1.	Kunto ja säännöstenmukaisuus	Silmämääräisesti, kokeilemalla tai asiapapereista.	Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Selvitys säännöstenmukaisuudesta puuttuu tai puutteellinen. Vaurioitunut.	Hylätty	
C12.2 Pyörätuolin kiinnityspisteet ja -vyöt	9.11.2	Olemassaolo ja kunto	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu,	Puutteellinen toiminta Vaurioitunut	Hylätty	
C12.3 Turvatyyny	7.1.	Olemassaolo ja toimintaedellytykset	Merkkivalon toiminnan perusteella, silmämääräisesti, asiapapereista	Merkkivalon perusteella järjestelmä ei ole toimintakuntoinen. Merkkivalaisin ei toimi. Poistettu. Vaurioitunut. Todistus puuttuu tai puutteellinen.	Hylätty	
C12.4 Turvajärjestelmät (Esim.LDWS kaistavahtijärjestelmä, vaihtamisopastin)	7.1.	Olemassaolo ja toimintaedellytykset	Merkkivalon toiminnan perusteella, silmämääräisesti, asiapapereista	Merkkivalon perusteella järjestelmä ei ole toimintakuntoinen. Merkkivalaisin ei toimi. Vaurioitunut. Todistus puuttuu tai puutteellinen. Pakollinen järjestelmä puuttuu. Vaihtamisopastin ei toimi.	Hylätty Korjauskehotus	



C13 Ajopiirturi	7.9.	Olemassa-olo, toiminta, sinetöinti ja säännöstenmukaisuus	Silmämääräisesti ja todistuksesta	Ei toimi, puuttuu tai säännöstenvastainen. Kalibrointiaikaväli ylittynyt. Väärän tyyppinen (Analoginen/Digipiirturi). Sinetöinti puuttuu. Renkaat eivät vastaa asennuskilpeä. Laitetta käsitelty vilpillisesti. Asennuskilpi puuttuu tai ei luettavissa.	Hylätty	
C13.1 Nopeusmittari	7.8.	Olemassa-olo ja toiminta	Koeajon aikana	Ei toimi tai puuttuu. Valaistus ei toimi. Valaistus puutteellinen.	Hylätty Korjauskehotus	
C13.2 Nopeudenrajoitin	7.10.	Olemassa-olo	Silmämääräisesti ja testerillä tai todistuksesta.	Ei toimi, puuttuu tai asetusarvo ei säännöstenmukainen. Vetävän akselin renkaat eivät vastaa nopeudenrajoittimen toiminnan tarkastuksesta annettuun todistukseen tai rekisteriin merkittyjä. Asetuskilpi tai -tarra puuttuu.	Hylätty Korjauskehotus	
C14 Muu laite ja varuste		Muun laitteen tai varusteen kunto ja kiinnitys	Silmämääräisesti	Kiinnitys puutteellinen. Vaarantaa liikenneturvallisuutta. Aiheuttaa tarpeetonta ympäristöhaittaa. Säännösten vastainen.	Korj.keh / Hylätty	Korj.keh / Hylätty
C14.1 Taksamittari		Olemassaolon, asennustodistuksen sekä sinetöinnin tai taksamittarin asennus- tai tarkastustodistuksen tarkastus ja rengaskoon oikeellisuuden tarkastus	Silmämääräisesti	Mittari tai erivapaus puuttuu (sovelletaan 30.6.2018 saakka). Sinetöinti tai asetuskuitti puuttuu. Todistus puuttuu tai puutteellinen. Renkaan norminmukainen vierintäkehä pienempi kuin asennus- tai tarkastustodistukseen merkityn renkaan. Asennettu muuhun kuin taksiliikennelain (217/2007) mukaiseen ajoneuvoon (taksi), (sovelletaan 30.6.2018 saakka).	Hylätty	



C14.2 Akun kiinnitys ja sähköjärjestelmä	4.13. 4.11.	Kiinnitys, suojaus ja säännöstenmukaisuus	Silmämääräisesti ja kokeilemalla. Tarvittaessa asiapapereista	Vaurioitunut tai irti. Puutteellinen. Säännösten vastainen. Todistus puuttuu tai puutteellinen	Korj.keh / Hylätty	Korj.keh / Hylätty
C14.3 Tulensammutin (linja-autossa, VAK/ADR-ajoneuvo)	7.2.	Olemassaolo, tarkastusmerkinnät, kunto ja säännöstenmukaisuus. Sijoitus ja kiinnitys Opastemerkintä	Silmämääräisesti	Puuttuu tai puutteellinen. Tarkastus ei voimassa. Ajoneuvon tai käyttöön soveltumaton sammutin. Puutteellinen. Virheellinen.	Korjauskehotus	Korjauskehotus
C14.4 Ensiapu-pakkaus (linja-autossa)	7.5.	Ensiapupakkauksen kunto ja sinetöinti Lukumäärä Opastemerkintä	Silmämääräisesti	Säännöstenvastainen. Sinetöinti puuttuu. Virheellinen. Puutteellinen tai puuttuu.	Korjauskehotus	
C14.5 Nopeuskiipi		Olemassaolo, säännöstenmukaisuus ja sijoitus	Silmämääräisesti	Puuttuu. Sijoitus virheellinen. Virheellinen. Säännöstenvastainen.	Korjauskehotus	



C15 Ympäristöhaitat, pakokaasupäästöt	8.	Mitataan ottomoottorista CO-, HC-, O ₂ -, CO ₂ - ja lambda-arvot sekä dieselmoottorista k-arvo.	Pakokaasuanalysaattorilla ottomoottoreille tai todistuksista. (katso kohta C15 OBD ja kohta 3.4 Pakokaasupäästöjen tarkastaminen)	<p>CO-pitoisuus yli 6%.</p> <p>1.1.1978 – 30.9.1986 ajalle: CO>4.5% tai HC>1000 ppm 1.10.1986– CO>3.5% tai HC>600 ppm</p> <p>Vähäpäästöinen- tai kolmitoimikatalysaattori-merkinnällä varustettu auto.</p> <p>Joutokäynnin CO>0.5% tai HC>100 ppm.</p> <p>Kierroksilla mitatun (väh. 2000 rpm) käynnin CO>0.3 tai HC>100 ppm tai lambda-arvo ei välillä 0,97–1,03.</p> <p>M₁-luokan ajoneuvojen, joiden kokonaismassa on enintään 2500 kg ja N₁ – luokan ajoneuvojen, joiden vertailumassa on enintään 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2001 tai sen jälkeen (kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivat ajoneuvot, joiden käyttöönotto 1.1.2004 tai sen jälkeen) ja käyttöönotosta on katsastushetkellä kulunut yli 10 vuotta.</p> <p>M1-luokan ajoneuvot joiden massa on enintään 2500kg ja käyttöönotto 1.1.2001 tai sen jälkeen M1-luokan ajoneuvojen, joiden kokonaismassa on yli 2500 kg ja muiden kuin kohdassa tarkoitettujen N1-luokan ajoneuvojen, joiden vertailumassa on enintään 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2002 tai sen jälkeen (kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivat ajoneuvot, joiden käyttöönotto 1.1.2007 tai sen jälkeen) ja käyttöönotosta on katsastushetkellä kulunut yli 10 vuotta.</p> <p>(katso kohta 3.4.1):</p> <p>OBD:n toiminnan tarkastus (ks. kohta C15.1 ja 3.4)</p>	Ajokiello Hylätty	
---------------------------------------	----	---	---	--	--------------------------	--



				<p>Kierroksilla mitatun (väh. 2000 rpm) käynnin CO>0.2 tai HC>100 ppm tai lambda-arvo ei välillä 0,97–1,03.</p> <p>Jäännöshappipitoisuus yli 5 %, jos järjestelmässä ei ole ilmapumppua.</p> <p>Joutokäynti ylittää 1000 1/min tai tätä korkeamman valmistajan ilmoittaman arvon.</p>		
			Savutusmittarilla dieselmootoreille tai todistuksista. (katso kohta C15 OBD ja 3.4 Pakokaasupäästöjen tarkastaminen)	<p>Jos k-arvo yli 4.0.</p> <p>K-arvo ahtamattomilla yli 2.5 tai ahdetuilla yli 3.0. (käyttöönotto 1.1.1980 tai myöh).</p> <p>Autolla, joka on otettu käyttöön ennen vuotta 1989 ja jota ei ole tyyppi-hyväksytty direktiivin 72/306/ETY tai E-säännön n:o 24 mukaan, päästöarvo yli 7.0 Bosch-yksikköä.</p> <p>K-arvo yli 1,5 (raskaat euro 4- ja -5 moottorit ja kevyet euro 4-moottorit sekä 01.07.2008 jälkeen käyttöön otetut ks. as. 2003/987).</p> <p>K-Arvo yli 0,7 (asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I olevan taulukon 2 (Euro 6 -päästörajat) mukaisesti. Tyyppihyväksytty asetuksen (EY) N:o 595/2009 (Euro VI) mukaisesti.)</p> <p>Automallikohtainen yleistä raja-arvoa suurempi raja-arvo ylittyy.</p>	Ajokielto	
					Hylätty	
C15.1 OBD järjestelmä		Pakollisen järjestelmän olemassaolo ja toiminta	Merkkivalosta ja testerillä (katso kohta 3.4 Pakokaasupäästöjen tarkastaminen)	<p>Puuttuu.</p> <p>Ilmoittaa vian.</p> <p>Merkkivalo ei toimi.</p> <p>Järjestelmä ei toimi.</p> <p>Osatestejä suorittamatta ja lambda-säätö ei toimi.</p>	Hylätty	
C15.2 Moottori ja apulaitteet		Rekisteritietojen mukaisuus. Moottorin kiinnitys. Polttoaineen syöttö, kaasunvaihto- ja	Silmämääräisesti, testilaittein ja asiapereista	<p>Säännösten vastainen.</p> <p>Järjestelmästä puuttuu komponentti.</p> <p>Jatkuva runsas savutus.</p> <p>Kiinnitys puutteellinen.</p>	Hylätty	Korj.keh. / Hylätty



		pakokaasujen puhdistusjärjestelmän komponenttien olemassaolo. Moottorista aiheutuvat ympäristöhaitat.				
C15.3 Melu		Säännösten mukaisuus	Kuuntelemalla, tarvittaessa mittarilla tai asiapapereista Silmämääräisesti	Liian voimakas äänitaso. Todistus puuttuu tai puutteellinen. Säännösten mukaisen melutason saavuttamiseksi asennettu varuste poistettu tai muutettu.	Korj.keh. / Hylätty	
C15.4 Öljy- ja nestevuodot		Tarkastetaan vuotokohdat	Silmämääräisesti	Nestevuoto, ympäristöhaitta. Nestevuoto, palovaara.	Korj.keh./ Hylätty	Korj.keh./ Hylätty
C15.5 Radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus		Säännösten mukaisuus	Asiapapereista	Todistus puuttuu tai puutteellinen.	Hylätty/ Korj.keh	



D ALUSTA JA OHJAUS						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45 /EU tarkastus- kohde	Tarkastet- tava	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu / toimenpide	
					Mootto- rikäyt- töinen ajoneu- vo	Perävaunu
D1 Taka-akselisto	5.1.	Akseliston kiinnitys, ruostevauriot, kallistuksenvakaajan kiinnitys, mahdolliset välykset, tukitankojen kiinnitykset ja takanapojen laakerivälykset, vauriot, rakenne- muutokset	Silmämääräisesti, vällystentarkastuslaitteella, käsivaraisesti, kankea apuna käyttäen. Tarvittaessa akselisto kevennettyinä Pyöränlaakerien tarkastuksessa pyörytetään renkaasta samalla jousesta tunnustellen (M ₁ , N ₁ , O ₂ –luokan ajoneuvot) Perävaunu testataan myös vetoautolla vetämällä	Akseliston tai akselipalkiston kiinnitys löysä, vaurioitunut tai osittain irronnut tuentakohdistaan. Asento virheellinen tai vaurioitunut. Ruostunut tai rikkoutunut akseli, tukivarsi, niiden kiinnityskohta akselistossa tai jousen tuentakoahta. Tukitankojen laakeroinnissa kulumisesta johtuva välyys. Taka-akselin laakerointijumissa. Pyöränlaakeri vaurioitunut. Rakenteeseen kuuluva kallistuksenvakaaja puuttuu. Pyöränlaakerissa liikaa vällystä. Pyöränlaakeri liian tiukka. Kallistuksenvakaajan kiinnitys viallinen tai vällyksellinen. Nivelen suojakumi vaurioitunut tai nivelen kiinnityksen varmistus puutteellinen	Hylätty/ Ajokielto	Hylätty/ Ajokielto
					Korj.keh / Hylätty	Korj.keh./ Hylätty



D2 Pakoputkisto	6.1.2.	Kiinnitys, tiiviyys, sijoitus, suuntaus, äänenvaimennuskyky ja säännöstenmukaisuus.	Silmämääräisesti. Kuuntelemalla ääntä sekä pakokaasumittauksen perusteella. Äänenvaimennuskäytön arviointi, katso kohdasta C15.2 melu	Vaadittava katalysaattori puuttuu. Äänenvaimennin tai katalysaattori säännöstenvastainen. Selkeä vuoto putkistossa. päästömittausta ei voida luotettavasti suorittaa. Pakoputkiston kiinnitys puutteellinen (irtoamisvaara). Pakoputkiston kiinnitys puutteellinen. Sijoitus vaarallisen lähellä polttoainesäiliötä tai -putkea (suojaamattomana). Päätyy korirakenteen alle siten, että palovaara ilmeinen. Vähäinen vuoto (happipitoisuus alle 5 %). Pakoputki suunnattu väärin.	Hylätty Korj.keh ./ Hylätty Korjauskehotus	
-----------------	--------	---	---	--	--	--



D3 Jousitus	5.3.	<p>Joustovara, josten kunto ja saman jousituksen symmetrisyys</p> <p>Lehtijousen helojen, U-pulttien, tuennan liukupintojen ja riipukkeiden kunto.</p> <p>Ilmajousipalkeiden kunto, symmetrisyys ja tuentakohtien kunto.</p> <p>Rajoitinkumit. Keskitapin kunto.</p> <p>Rakennemuutokset.</p>	<p>Silmämääräisesti ja käsin jousta tunnustelemalla tai kangella taivuttamalla tai koettamalla.</p> <p>Välystentarkastuslaitteella.</p> <p>Tarvittaessa akselisto kevennettyinä</p>	<p>Jousen päälehti katkennut.</p> <p>Jousen riipuke vaurioitunut tai välyksellinen.</p> <p>Kierre-, vääntöjousi tai jousenlehti poikki.</p> <p>Jousen kiinnitys puutteellinen.</p> <p>Jousen asento virheellinen.</p> <p>Lehtijousen päiden helat löysät.</p> <p>Jousi rakenteeseen sopimaton.</p> <p>Joustovara riittämätön.</p> <p>Maavara riittämätön.</p> <p>Ilmapalje vaurioitunut.</p> <p>Keskitappi katkennut.</p> <p>Ilmajousituksen vuoto tai virheellinen toiminta.</p> <p>Tasonsäästöventtiili ei toimi</p> <p>Jousituksen laakerointi välyksellinen.</p> <p>Jousenlehti kulunut yli 1/3 alkuperäisestä vahvuudesta.</p> <p>Rakenne säännösten vastainen.</p> <p>Muutokatsastuksen vaativa muutos.</p> <p>Lehtien siteitä puuttuu.</p> <p>Rajoitinkumi puuttuu.</p>	<p>Ajokielto</p> <p>Ajokielto/ Hylätty</p> <p>Hylätty</p> <p>Korjauskehotus</p>	<p>Ajokielto</p> <p>Ajokielto/ Hylätty</p> <p>Hylätty</p> <p>Korjauskehotus</p>
D4 Heilahduksen vaimennus	5.3.	<p>Vaimentimen kiinnitys, vuodot, vaimennuskyky</p>	<p>Vaimennintesterillä ja/ tai käsin autoa heiluttamalla</p> <p>Silmämääräisesti</p> <p>Kokeilemalla</p> <p>Koeajon aikana</p> <p>Välystentarkastuslaitteella</p>	<p>Vaimennusteho riittämätön.</p> <p>Rakenteeseen sopimaton.</p> <p>Saman akselin toinen vaimennin huomattavasti heikompi kuin toinen.</p> <p>Pyörän tuentana toimivan vaimentimen kuluneisuudesta johtuva välys.</p> <p>Vaimennin juuttunut.</p> <p>Vaimennin vaurioitunut tai puuttuu.</p> <p>Rakenne säännösten vastainen.</p> <p>Kiinnitys viallinen.</p> <p>Vaimennin vuotaa.</p>	<p>Hylätty</p> <p>Hylätty/ Korj.keh.</p>	<p>Hylätty</p> <p>Hylätty/ Korj.keh.</p>



D5.1 Polttoainesäiliö ja-putket (Myös LPG/CNG/LNG ja vetyjärjestelmä)	6.1.3.	Kunto, kiinnitys, tilavuus ja muu säännösten mukaisuus.	Silmämääräisesti Mittaamalla ja laske- malla Vuodonilmaisimella (LPG/CNG/LNG) Kokeilemalla	Sijoitus tai rakenne palo- vaarallinen. Säädöstenvastainen. Vuotaa. Vaurioitunut. Täyttöaukon kansi puuttuu tai ei toimi (LPG/CNG/LNG ja vetyjärjestelmä). Kiinnitys puutteellinen.	Hylätty Hylätty/ Korj.keh. Korj.keh ./ hylätty	
D6 Renkaat ja vanteet	5.2.	Kulutuspin- nan riittä- vyys, kudosraken- teen eheys, kantavuus, renkaan merkinnät ja muu säännösten mukaisuus.	Silmämääräisesti ja tarvittaessa urasyvy- det mittaamalla. Lisätietoja STRO- normista.	Kulutuspinna alle 1,6 mm. Talvirenkaat, joiden kulu- tuspinta alle 3.0 mm (joulu- , tammi-, ja helmikuussa ajoneuvoissa, joissa talvirengaspakko). Talvirenkaat, joiden kulu- tuspinta alle 5.0 mm vetävillä ei ohjaavilla akseleilla (joulu-, tammi-, ja helmikuussa raskaan kaluston ajoneuvoissa, joissa talvirengaspakko). Rengas säännöstenvastai- nen. Renkaan kantavuus ei riitä. Kudosvaurio tai ilmeinen rikkoutumisvaara. Nastoitus säännösten vastainen. Nastaero liian suuri. Sekarengastus tai ajoneu- vossa nastoitettuja ja nastoittamattomia renkaita. Ominaisuuksiltaan erilaiset renkaat samalla akselilla. Selvästi liian alhainen rengaspaine. Virheellinen pyörimissuun- ta. Tasapainotus puutteelli- nen/virheellinen.	Ajokielto Hylätty Korjaus- kehotus	Ajokielto Hylätty Korjauske- hotus
		Vanteet ja kiinnitys napaan. Vanteen kunto. Muu säännösten mukaisuus	Silmämääräisesti ja ravistamalla.	Vanteessa murtuma. Vanne vääntynyt. Kiinnitys napaan puutteel- linen tai sopimaton. Säännösten vastainen. Vanteen rakennetta muu- tettu.	Hylätty/ Ajokielto Hylätty/ Korj.keh	Hylätty/ Ajokielto Hylätty/ Korj.keh
		Renkaan ja vanteen yhteensopi- vuus.	Silmämääräisesti ja tarvittaessa STRO- normiin vertaamalla.	Yhteensopimattomat.	Hylätty	Hylätty



D7 Roiskeesto-järjestelmät		Suojien ja läppien suojaavat ominaisuudet, kiinnitys ja olemassaolo.	Silmämääräisesti ja tarvittaessa mittaamalla.	Roiskesuojat puuttuvat. Kiinnitys puutteellinen. Roiskesuojissa repeämiä, reikiä tai teräviä reunoja. Roiskesuojat liian kapeat. Roiskeläpät puuttuvat (ei M ₁ , N ₁ , N ₂ (alle 7,5t), O ₁ , O ₂ eikä G-luokka). Roiskeestolaite puuttuu tai on vaurioitunut (jos pakollinen varuste).	Hylätty Korj.keh ./ Hylätty	Hylätty Korj.keh./ Hylätty
D8 Etuakselisto	5.1.	Etupyörien tuentapisteiden, akselipalkiston, tukivarsien, tukirankojen, niveliin, laakerointien, olka-akselien, olkatappien ja kallistuksenvakaaajan kiinnitys ja kunto sekä rakenne-muutokset.	Silmämääräisesti, ravistinlaitteella ja käsin ravistamalla sekä pihtejä ja/tai tarkoituksen mukaisia apuvälineitä käyttäen. Myös etuakseli kevennetty. Pyöränlaakerien tarkastuksessa pyöräytetään renkaasta samalla jousesta tunnustellen (kevyt kalusto) Pyöriä käsin tai vääntöraudalla kääntämällä.	Pallonivelessä kulumisesta johtuva vällys Pallonivelen kiinnitys: irti, puutteellinen tai vaurioitunut. Tukivarren kiinnityksen vauriot. Olkatapin kulumisesta johtuva vällys. Tukivarsien ja reaktiotankojen laakerointien kulumisesta johtuvat vällykset. Tukivarsien ruostevauriot. Tukivarsien muodonmuutokset. Akseliston tai akselipalkiston kiinnitys löysä, vaurioitunut tai osittain irronnut tuentakohdastaan. Akselipalkiston ruostevauriot. Rakenteeseen kuuluva kallistuksenvakaaaja puuttuu. Pyöränlaakereissa liikaa vällystä. Pyöränlaakeri liian tiukka. Pyöränlaakeri vaurioitunut. Epäasialliset korjaukset. Kallistuksenvakaaajan kiinnitys viallinen tai vällyksellinen. Pallonivelen suojakumi rikki. Pallonivelen kiinnityksen varmistus puuttuu esim. lukitussockka, (lukkomutteri korvattu tavallisella mutterilla jne.)	Hylätty/ Ajokielto	Hylätty/ Ajokielto
					Hylätty/ Korj.keh Korj.keh ./ Hylätty	Hylätty/ Korj.keh Korj.keh./ Hylätty
					Korjaus- kehotus	Korjaus- kehotus
					Korjaus- kehotus	Korjaus- kehotus



		Pyörien ja akselin asentokulmat.	Silmämääräisesti, tai tarvittaessa mittaustodistuksella.	Akselisto siirtynyt silminnähtävästi paikaltaan.	Hylätty/ Ajokielto	Hylätty/ Ajokielto
D9 Ohjauslaitteisto	2.	Tarkastetaan ohjauslaitteiston osien toiminta, kunto ja kiinnitys. Pyörien vapaa kääntyminen. Ohjaustehostimen toiminta. Ohjautuvan akselin lukituksen tilaa osoittavan merkkivalon toiminta.	Silmämääräisesti, ravistinlaitteella ja käsin ravistamalla sekä pihtejä ja/tai tarkoituksen mukaisia apulaitteita apuna käyttäen etuakseli kevennetynä, pyöriä käsin kääntämällä. Tarvittaessa ohjauspyörää edestakaisin pyörittämällä. Koeajolla.	Ohjausakselin murrosnível viallinen. Ohjausakselin laakerointi viallinen. Ohjausvaihteen kulumisesta johtuva vällys. Ohjausvaihte takertelee. Ohjausvivuston nivelien kulumisesta johtuva vällys. Ohjaustehostin ei toimi. Ohjauksen osa korjattu hitsaamalla. Ohjausvaihteen kiinnitys puutteellinen. Väliohjausvarren laakeroinnin (apusimpukka) kulumisesta johtuva vällys. Tangon, vivun tai varren vaurio. Tangon, vivun tai varren kiinnitys puutteellinen. Pyörät ottavat kiinni ajoneuvon korirakenteeseen. Kääntyvyyden rajoittimet puuttuvat. Ohjauksen iskunvaimennin ei toimi. Ohjauspyörä vaurioitunut. Rakenne tai varuste säännösten vastainen. Nivelten tai hammasrungon suojakumi rikki. Ohjaustehostin vuotaa. Ohjausvivuston nivelien kiinnityksen varmistus puuttuu esim. lukitussocka, (lukkomutteri korvattu tavallisella mutterilla jne.)	Hylätty/ Ajokielto	Hylätty/ Ajokielto
		Sähkötoimisen ohjaustehostimen toiminta.	Todetaan merkkivalon toiminnasta.	Merkkivalon toiminta ilmaisee vian. Merkkivalo ei toimi.	Hylätty	



D9.1 Kääntökehä		Kiinnitys ja laakerointi	Tarkoituksen mukaisia apuvälineitä apuna käyttäen. Välystentarkastuslaitteella, silmämääräisesti. Tarvittaessa vetoautolla kokeilemalla.	Kääntöpöydän kulumisesta johtuva vällys. Kääntöpöydän kiinnitys puutteellinen. Kääntöpöydän laakerointi takertelee.		Hylätty / Ajokielto
D10 Kori	6.2.	Korin kunnon, kiinnityksen, mitoituksen ja varustelun tarkastaminen.	Silmämääräisesti ja ruostehakulla tai rengasraudalla painelemalla, koputtamalla ja vääntelemällä. Mittaamalla. Lisätietoja Trafafiin ruostevaurioiden tarkastamisesta katsastuksessa annetussa ohjeessa	Kori mitoiltaan määräysten vastainen. Korin kantavissa osissa ruostevaurioita tai lujuttua heikentäviä muodonmuutoksia. Korin kiinnitys runkoon puutteellinen. Korin osien asennus väärä, esim. puskurin kiinnitysradat terävästi ulkonevat. Korissa terävä ulkoneva osa tai vaurio. Rakennemuutos säännösten vastainen.	Hylätty	
				Itsekantava kori tai pohjalevyrakente: Korin kotelarakenteissa ruostevaurioita. Pienialainen yksittäinen ruostevaurio pohjapellissä.	Hylätty	Korjauskehotus
				Erillisrungollinen: Korin kotelarakenteissa ruostevaurioita. Korissa pienialainen yksittäinen ruostevaurio.	Hylätty	Korjauskehotus
				Ovet ja kannet: Laaja-alaisia ruostevaurioita. Saranointi ja lukot vaurioituneet. Vähäisiä ruostevaurioita. Etu- ja / tai takakannen lukitus puutteellinen.	Hylätty	Hylätty
					Korj.keh / Hylätty	Korj.keh / Hylätty
					Korjauskehotus	Korjauskehotus



				Muut ruostevauriot: Joustintukien yläpään kiinnityskohta. Varapyöräteline, jos pyörän putoamisvaara. Istuimien kiinnityskohdat. Turvavöiden kiinnityskohdat. Kotelorakenteet. Kattopilarit. Tavaratilan ruoste- tai muu vaurio, jos tavaran putoamisvaara. Lokasuojan reuna, jos kotelorakenne. Lokasuoja, jos puhkiruostunut tai teräviä särmiä. Lokasuojan reunan laaja ruostevaurio. Sisälokasuojan ruostevaurio. Puskurit, astinlaudat, hiekkapellit. Lokasuojan reunan yksittäinen pienialainen ruostevaurio. Hinauslaitteet	Hylätty / Ajokielto Hylätty Korj.keh / Hylätty	Hylätty / Ajokielto Hylätty Korj.keh / Hylätty
		Sivu- ja alleajosuojien kunto, kiinnitys ja säännöstenmukaisuus.	Silmämääräisesti, mittaamalla ja asiapereista.	Puuttuu tai puutteellinen. Vaurioitunut. Säännösten vastainen.	Hylätty	Hylätty



D10.1 Kuormakori		<p>Kuormakorin kiinnityksen, kiinnityspisteiden ja etupäädyn säännöstenmukaisuus. Kuormakorin laitojen ja ovien sekä niiden lukitusten ja saranoiden kunto.</p> <p>Apurunko ja sen kiinnitys</p> <p>Vaihtokuormakorin kiinnitys/lukitus.</p>	<p>Silmämääräisesti, mittaamalla ja asiapapereista.</p>	<p>Vaihtokuormakorin kiinnitys/lukitus viallinen/puutteellinen (kuormakori paikallaan).</p> <p>Vaihtokuormakorin kiinnitys/lukitus viallinen/puutteellinen (ajoneuvossa ei kuormakoria paikallaan).</p> <p>Asiapaperi puuttuu tai puutteellinen.</p> <p>Kiinnityspisteet puuttuu.</p> <p>Apurungon tai kuormakorin vaurio.</p> <p>Kuormatilan kiinnityskohta vaurioitunut.</p> <p>Säännöstenvastainen.</p> <p>Etupääty tai ohjaamosuoja puuttuu.</p> <p>Apurunko sopimaton tai kiinnitys puutteellinen.</p> <p>Kuormakorin lattia heikko.</p> <p>Korissa terävä ulkoneva osa tai vaurio.</p> <p>Kuormakorin laitojen ja ovien vähäiset vauriot.</p> <p>Kiinnitys puutteellinen.</p>	<p>Ajokielto</p> <p>Hylätty</p> <p>Hylätty / korj.keh.</p> <p>Hylätty/ korjaus- kehotus</p>	<p>Ajokielto</p> <p>Hylätty</p> <p>Hylätty / korj.keh.</p> <p>Hylätty/ korjauske- hotus</p>
D11 Vetolaitteet (perävaunun kytentälaitteet)	6.1.6.	<p>Vetolaitteiden kunto, kiinnitys ja säännöstenmukaisuus.</p> <p>Kaukonäytölaitteen toiminta ja jos pakollinen 1.6.2016, olemassaolo</p>	<p>Silmämääräisesti, kankea apuna käyttäen, mittaamalla ja kokeilemalla.</p> <p>Ajoneuvoyhdistelmän osana olevat ajoneuvot tulee irrottaa toisistaan tarkastuksessa.</p> <p>Akseliston välystestillä.</p>	<p>Säännösten vastainen.</p> <p>Murtunut, repeytynyt tai muodonmuutos.</p> <p>Muut vauriot tai ruostevauriot.</p> <p>Kiinnitys puutteellinen.</p> <p>Vetolaitteessa tai sen kiinnityksessä kulumisesta johtuva vällys.</p> <p>Sijoitus virheellinen.</p> <p>Lukitukset vialliset.</p> <p>Laitteen tai osan virheellinen korjaus.</p> <p>Vetolenkit puuttuu.</p> <p>Vetokytkimen varmistusnasta ei toimi.</p>	<p>Hylätty / Ajokielto</p>	<p>Hylätty / Ajokielto</p>



				<p>Vetokytkimen kytkintappi kulunut.</p> <p>Vetokytkimen kytkintapin hela kulunut.</p> <p>Vetokytkimen servon toiminta puutteellinen.</p> <p>Vetokytkimen servon turvasalvan toiminta puutteellinen.</p> <p>Vetokytkimen kumivälitkkeet kuluneet</p> <p>Vetosilmukka/silmukan hela kulunut.</p> <p>Vetoaisa vaurioitunut.</p> <p>Vetoaisa ei hyväksyttyä tyyppiä.</p> <p>Vetopalkin kiinnitys puutteellinen.</p> <p>Vetopalkki vaurioitunut</p> <p>Puoliperävaunun vetotappi (kuningasakseli) liian kulunut</p> <p>Vetopöydän lukituskyysi (lock jaw) kulunut.</p> <p>Vetopöydän kulutusrenkas (cushion ring) kulunut.</p> <p>Vetokytkimen vapaatila riittämätön.</p> <p>Vetopöydän lukitusmekanismien toiminta puutteellinen/kulunut.</p> <p>Kaukonäyttölaite viallinen/puuttuu.</p> <p>Suojakumi/pölysuoja vaurioitunut tai puuttuu.</p>		
D11.1 Perävaunun kytkentälaitteiden sähkökytkennät ja -liittimet	4.10.	Kunto, kiinnitys ja säännöstenmukaisuus	Sähkökytkennät valojen testaamisen yhteydessä, tarvittaessa testilaitteella.	<p>Säännösten vastainen.</p> <p>Perävaunun valojen virheellinen tai puutteellinen toiminta, joka johtuu liittimestä tai kytkennästä.</p> <p>Sijoitus virheellinen.</p> <p>Sähkökytkennän kansi vaurioitunut tai puuttuu.</p>	Hylätty	Hylätty
					Korjauskehoitus	Korjauskehoitus



E KOEAJO						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45 /EU tarkastuskohde	Tarkastus	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu/toimenpide	
					Moottorikäyttöinen ajoneuvo	Perävaunu
E1 Hallintalaitteet		Hallintalaitteiden sijoitus, kunto, toiminta ja havainnollisuus sekä turvallisuus.	Silmämääräisesti ja kokeilemalla koeajon, sekä valojen tarkastuksen yhteydessä.	Hallintalaitteiden sijoitusta ja/tai rakennetta muutettu siten että se haittaa auton turvallista käyttöä. Liian kulunut tai viallinen. Kiinnitys puutteellinen. Ei vastaa rekisteriin merkittyjä tietoja. Merkkivalojen toimimattomuus tai symbolin virheellisyys. Toiminta puutteellinen tai virheellinen.	Hylätty Korj.keh / Hylätty	
E2 Peilit (ja muut epäsuoran näkemisen laitteet)	3.3.	Peilien (ja muiden epäsuoran näkemisen laitteiden) sijoitus ja kunto sekä hyväksymismerkinnät	Silmämääräisesti, kokeilemalla	Kaikki taustapeilit tai muut epäsuoran näkemisen laitteet puuttuvat. Kiinnitys puutteellinen. Sijoitus virheellinen. Puuttuu. Vaurioitunut. Säännösten vastainen.	Hylätty Korjauskehoitus	



E3 Korin sisustus	9.1. 6.2.	Sisäturvallisuus, paloturvallisuus, istuimet, päätuet, häätäuloskäynnit, turvakaari.	Silmämääräisesti, mittaamalla ja asiapereista.	Säännösten vastainen istuimen kiinnitys. Säännösten vastainen istuin. Pakolliset niskatuet puuttuvat/vaurioituneet. Pakollinen turvakaari puuttuu tai on vaurioitunut. Rakennetta muutettu siten että se haittaa auton turvallista käyttöä. Hätäuloskäynnit puuttuvat, ovat puutteellisia (M2- ja M3-luokkien ajoneuvot). Istuimen sijoitus virheellinen. Selkänojan lukitusmekanismi ei toimi. Vaarallisia teräviä osia. Käynti takaistuimille estynyt. Merkinnät tai ikkunoiden rikkomiseen tarkoitetut vasarat puuttuvat (M2- ja M3-luokkien ajoneuvot). Istuimen säätö ei toimi.	Hylätty Korjauskehotus	
E4 Tuulilasi	3.2.	Säännösten mukaisuus, kunto, tummennus ja hyväksymismerkinnät.	Silmämääräisesti Hyväksymismerkinnät Vertailulasilla tai valonläpäisy mittarilla.	Vaurioitunut niin vakavasti että vaarantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta. Puuttuu tai kiinnitys puutteellinen. Halkeamia tai säröjä kuljettajan näkökentässä (direktiivin 77/649/ETY ja E-säännön 125 mukainen näkökenttä myös auton keskilinjan oikealta puolelta). Liimattavassa tuulilasissa halkeama reunasta reunaan. Naarmuinen, hankautunut. Liian voimakas tummennus, valonläpäisykyky alle 70%. Tuulilasiin kiinnitetty kalvo, tarra tai esine (pois lukien pysäköintikiekko tai viranomaisen vaatimat tarrat). Näkökenttää rajoittava esine. Hyväksymismerkintä puuttuu tai säännöstenvastainen.	Hylätty/ Ajokiello Korj.keh / Hylätty	



E5 Tuulilasin laitteet	3.4. ja 3.5.	Säännöstenmukaisuus, kunto, pyyhkimien, pesulaitteiden ja huurteenpoistolaitteiden toiminta.	Silmämääräisesti ja kokeilemalla.	Ei toimi lainkaan tai puuttuu. Heikkotehoinen. Pyyhkijöiden sulat huonot. Nestettä ei tule tuulilasille. Pyyhkijöiden toinen nopeus ei toimi. Pyyhkijöiden pyyhintäalue liian pieni. Toiminta virheellinen.	Hylätty Korjauskehotus	
E6 Muut ikkunat		Säännöstenmukaisuus, kunto, materiaali, tummennus ja hyväksymismerkinnät, nostomekanismin toiminta.	Silmämääräisesti Hyväksymismerkinnät Vertailulasilla tai valonlöpäsymittarilla.	Puuttuu tai kiinnitys puutteellinen. Etusivuikkunan valonläpäisykyky alle 70 % tai siinä on kalvo tai pinnoite. Takaikkunan valonläpäisykyky alle 70 % ja ajoneuvossa ei ole vaatimuksen täyttävää oikeanpuolista ulkopeiliä. Heijastava tai peilaava kalvo. Hyväksymismerkinnät puuttuu tai säännöstenvastainen. Ikkunaa ei saa avattua tai se ei pysy kiinni	Korj.keh / Hylätty	
E7 Äänimerkinantolaitteet	7.7.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä.	Kokeilemalla ja kuuntelemalla tai mittamalla.	Puuttuu. Äänen korkeuden vaihtelu säännöstenvastainen. Äänen voimakkuus liian heikko tai liian voimakas. Äänimerkki ei toimi.	Hylätty Korjauskehotus	



E8 Voimansiirto	6.1.7.	Voimansiirtolaitteiden kiinnityksen, kunnan ja toiminnon tarkastus. Luistonestojärjestelmä.	Koeajon ja alustan tarkastuksen yhteydessä. Kokeilemalla ja silmämääräisesti tarkastamalla.	Vaihteiston tai vetopyörästön kiinnitys puutteellinen. Kytkin luistaa tai ravistaa voimakkaasti. Vaihte ei pysy kytkettynä. Vaihteiston ja/tai kytkimen toimintahäiriöt. Kardaanin nivel ja/tai laakerointi kulunut tai vaurioitunut. Vetonivelet kuluneet. Automaattivaihteisen auton moottori käynnistyy vaihte kytkettynä. Luistonesto merkkivalon perusteella epäkunnossa. Peruutusvaihteen salpa ei toimi. Automaattivaihteiston valitun vaihteen ilmaisin puuttuu, ei toimi tai toimii väärin. Vetonivelen suojakumi irti tai vaurioitunut.	Hylätty / Ajokielto Korjauskehotos
E9 Ohjattavuus		Ohjaustuntuma, puoltaminen ja palautuminen.	Koeajamalla	Ohjaus takertelee, on jäykkä tai ei palaudu. Ohjaus puoltaa. Ohjaustuntuma normaalia poikkeava.	Hylätty / Ajokielto Hylätty / Korj.keh
E10 Lukkolaite / luvattoman käytön estävä laite	7.3.	Ohjausluikon tai vaihteistolukon toiminnan tarkastus ja ajonestolaitteen olemassaolon tarkastus. Säännöstenmukaisuuden tarkastus.	Silmämääräisesti ja kokeilemalla	Lukkolaitteen kytkentämahdollisuus moottorin käydessä. Säännösten vastainen. Puuttuu. Lukkolaite kytkeytyy virran ollessa kytkettynä. Lukkolaite / luvattoman käytön estävä laite ei toimi. Avaimen poistaminen mahdollista useassa lukkolaitteen asennossa.	Ajokielto Hylätty Hylätty / Korj.keh Korjauskehotos