

Kohta	Kommentti	Lausunnon antaja	Trafi
Yleistä	<p>Määräysluonnoksen OPS M1-1 kohdassa 2.13 viitataan em. täytäntöönpanoasetusten kohtaan SE-RA.5010, jossa käytetään määritelmää 'näkyvyys maassa' ('ground visibility'). Niin ikään sotilasilmailua koskevassa, määräysluonnoksen kohdassa 3.11 käytetään samaa määritelmää.</p> <p>'Näkyvyydellä maassa' tarkoitetaan EU 923/2012 – täytäntöönpanoasetuksen 2 artiklan mukaan valtuutetun havainnoitsijan tai automaattisen järjestelmän ilmoittamaa näkyvyyttä lentopaikalla. Asetus ei kuitenkaan määritä, mitä tietolähdettä ja mitä raportoiduista tai mitatuista näkyvyysarvoista tällä tarkoitetaan. ICAO Annex 3 tai EU 2017/373 eivät sisällä lainkaan määritelmää 'näkyvyys maassa'.</p> <p>Lentosääsamilla on 1-3 näkyvyyttä mittaavaa sirontamittaria, joiden reaaliaikainen havaintodata päivittyy lennonjohdon näytölle esimerkiksi minuutin välein. Näiden lisäksi näkyvyystietoa esitetään luonnollisesti havaintosanomissa, joko automaattisesti tai manuaalisesti tuotettuna.</p> <p>EU-lainsäädännössä määritelmä on varsin tulkinvarainen, mistä johtuen ko. määritelmän soveltaminen Suomessa tulisi tarkentaa OPS M1-1:ssä.</p> <p>Ilmatieteen laitos suosittaa, että 'näkyvyys maassa' perustuisi ensisijaisesti viimeisimpään julkaistuun paikallissanomaan (MET REPORT tai SPECIAL). Mikäli sanoma sisältää useampia näkyvyysarvoja, tulisi lähtökohtaisesti käyttää huonointa raportoitua nä-</p>	Ilmatieteen laitos	<p>Käytetty määritelmä on yleisilmaus siitä, että arvo perustuu maassa tehtävään havaintoon (havainnon tekijä tai automaattinen havainto). EU:n yhteisten lentosääntöjen ja sitä täydentävän määräyksen soveltamisalaan ei sisälly säähavaintojen tekemiseen liittyviä teknisiä vaatimuksia.</p> <p>Liikenteen turvallisuusvirastolla ei ole toimivaltaa muuttaa kansallisella määräyksellä EU-asetuksen mukaista määritelmää, joka on sellaisenaan sovellettavaa Suomessa.</p>

	<p>kyvyyttä.</p> <p>Mikäli lentosäähavainto-ohjeistamme poiketen SPECIAL-sanomaa ei julkaista näkyvyyden alittaessa tai ylittäessä 1500 metriä tai sanoman julkaisu viivästyy näkyvyyden muututtua nopeasti, tulisi käyttää joko visuaalista näkyvyysarviota tai havaintolaitteiden antamaa näkyvyystietoa.</p> <p>Määritelmän tarkentamista eurooppalaisessa lainsäädännössä tulisi edistää.</p>		
Yleistä	<p>ANS Finland pyytää Liikenteen turvallisuusvirastoa lisäämään määräykseen OPS M1-1 kuvauksen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämästä poikkeuksesta komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 923/2012 artikla 4 koskien erityis-VFR-lentojen porrastamisesta luopumista (Liikenteen turvallisuusviraston päätös TRA-FI/338116/05.00.11.03/2016)</p> <p>AND Finlandin näkemyksen mukaan poikkeuksen julkaiseminen toimijoille on suositeltavaa, jotta kansallinen poikkeus saadaan myös muiden kuin Liikenteen turvallisuusviraston kuulemien toimijoiden tietoon.</p>	ANS Finland Oy	<p>Poikkeusmahdollisuus on kuvattu yksityiskohtaisesti asetuksessa.</p> <p>Toimivaltaiset viranomaiset voivat joko omasta aloitteestaan tai asianomaisten toimijoiden hakemusten perusteella myöntää yksittäisille toimijoille tai tietyn tyyppisistä toimintaa harjoittaville toimijoille poikkeuksia mistä tahansa tämän asetuksen vaatimuksista seuraavan yleishyödyllisen toiminnan ja sen turvalliseen harjoittamiseen tarvittavan koulutuksen osalta:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) poliisi- ja tullitehtävät; b) liikenteenvalvonta- ja takaa-ajotehtävät; c) viranomaisten suorittamat tai valtuuttamat ympäristövalvontatehtävät; d) etsintä- ja pelastustoimet; e) lääkintälennot; f) evakuoinnit; g) palontorjunta; <p>Yksittäisen poikkeuksen kuvaamista määräystasolla ei nähdä tarkoituksenmukaiseksi. Poikkeuksen kuvaaminen voisi antaa kuvan siitä, että määräyksessä esitetään kaikki myönnetty poikkeukset.</p> <p>Poikkeusten myöntämistä pyritään tarkentamaan määräyksen perustelumuiotiossa.</p>
SERA	Uusi kohta:	Ilmavoimien esikunta	Huomioidaan määräyksessä.

<p>6005 ja lisäys 4</p>	<p>3.xx Radioyhteyttä ja SSR-toisiotutkavastainta koskevat vaatimukset (SERA.6005 ja lisäys 4) Poiketen siitä, mitä lentosääntöjen kohdissa SERA.6005 kohdassa a) ja lisäyksessä 4 (ATS-ilmatilaluokat – annettavat palvelut ja lentoja koskevat vaatimukset) määrätään, ilma-aluksen osalta tarvittava yhteydenpito ja ilmoitukset (RMZ-vyöhyke / G-ilmatilaluokka) voidaan suorittaa myös sotilastoimielimen toimesta.</p> <p>Perustelu: Tässä viitataan yhteydenotto-/ilmoitusvelvoitteeseen, jossa RMZ-vyöhyke / FIZ UPPER AFIS-kentällä on osa harjoitusaluetta valvomattomana ilmatilana (FL95-), kun AFIS on suljettu. Sotilastoimielimen kykenee ilmoittamaan ilma-aluksen tarkan paikkatiedon ja muut tarvittavat tiedot.</p> <p>Sotilastoimielin myös näkee ilma-alusta paremmin alueen muut mahdolliset ilma-alukset/vaikuttavan liikenteen.</p>		
--------------------------------	--	--	--

<p>SERA 8012</p>	<p>Uusi kohta:</p> <p>3.xx Pyörreanaporrastuksen soveltaminen (SE-RA.8012) Poiketen siitä, mitä lentosääntöjen SERA.8012 kohdassa a) määrätään, lähilennonjohtopalvelua annettaessa ei sovelleta pyörreanaporrastuksia sotilasilma-alusten välillä. Pyörreanasta on kuitenkin tarvittaessa varoitettava sekä peräkkäin lähteviä että peräkkäin lähestyviä sotilasilma-aluksia LJKK:n mukaisesti.</p> <p>Perustelu: SIM-To-Lv012: Kappale 17: PYÖRREANAPORRASTUKSET Lähilennonjohtopalvelua annettaessa ei sovelleta pyörreanaporrastuksia sotilasilma-alusten välillä. Pyörreanasta on kuitenkin tarvittaessa varoitettava sekä peräkkäin lähteviä että peräkkäin lähestyviä sotilasilma-aluksia LJKK:n mukaisesti.</p>	<p>Ilmavoimien esikunta</p>	<p>Huomioidaan määräyksessä.</p>
<p>SERA 8015</p>	<p>Uusi kohta:</p> <p>3.xx Lennonjohtoselvitykset (SERA.8015) Poiketen siitä, mitä lentosääntöjen SERA 8015 kohdassa eb) alakohdassa 1) määrätään, sotilasilmaalukset voivat käyttää toiminnan edellyttäessä siirtopinnalla ja sen yläpuolella myös muita korkeusmittarin asetusmenetelmiä (QNH, QFE) sekä QNE-asetusta myös siirtopinnan alapuolella.</p> <p>Perustelu: SIM-To-Lv012:</p> <p>Kappale 5: KORKEUSMITTARIASETUS</p> <p>Lennettäessä siirtokorkeuden yläpuolella tai alimalla käyttökelpoisella lentopinnalla tai tämän ylä-</p>	<p>Ilmavoimien esikunta</p>	<p>Huomioidaan määräyksessä.</p>

	<p>puolella sotilasilma-alukset käyttävät pääsääntöisesti QNE-asetusta. Toiminnan edellyttäessä voidaan käyttää myös muita korkeusmittarin asetusmenetelmiä (QFE- tai QNH-asetusta).</p> <p>QNE-asetuksen mahdollinen käyttö siirtopinnan alapuolella liittyy koelentotoiminnan tarpeisiin.</p>		
<p>SERA 13001</p>	<p>Uusi kohta:</p> <p>3.xx SSR-transponderin käyttö (SERA.13001) Poiketen siitä, mitä lentosääntöjen SERA 13001 kohdassa a) määrätään, sotilasilmalulle varatussa ilmatilassa lentopalveluksen johtajalla ja varattua ilmatilaa hallinnoivalla sotilastoimielimellä on Puolustusvoimissa annettujen määräysten mukaisesti oikeus päättää toisiotutkavastaimen käyttämättömyydestä. Operatiivisessa hälytyslentotoiminnassa (QRA) toisiotutkavastainkoodin käytöstä päättää tehtäväkohtaisesti sotilasilma-aluksesta vastuussa oleva sotilastoimielin kaikissa ilmatilan osissa ottaen huomioon lentoturvallisuuden säilyttämisen.</p> <p>Perustelu: SIM-To-Lv012: Kappale 9: KOODIN KÄYTTÖ Lennettäessä sotilasilmalulle varatussa ilmatilassa lentopalveluksen johtajalla ja varattua ilmatilaa hallinnoivalla sotilastoimielimellä on oikeus päättää toisiotutkavastaimen koodin ja moodin käyttämättömyydestä seuraavin ehdoin: 1. Sotilasilmalulle varatussa ilmatilassa toimivat ilma-alukset eivät lennä 5 merimailia lähemmäksi varausalueen rajaa sivusuunnassa eivätkä 2 000 jalkaa lähemmäs-</p>	<p>Ilmavoimien esikunta</p>	<p>Huomioidaan määräyksessä.</p>

	<p>si korkeussuunnassa.</p> <p>2. Lennettäessä varausalueen rajoihin saakka on toisiotutkavastaimessa käytettävä moodia 3 A.</p> <p>3. Ilma-alukset saavat kuitenkin käyttää sotilasilmailulle varattua ilmatilaa varausalueen rajoihin saakka ilman toisiotutkavastaimen käyttöä, jos kaikki seuraavat ehdot toteutuvat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ilma-alukset ovat sotilastoimielimen valvonnassa. 2. Sotilastoimielimellä on hyvä ja luotettava ilmatilannekuva. 3. Sotilastoimielimellä on käytössään kaksisuuntainen kommunikaatioyhteys ilma-aluksiin. 4. Ilma-aluksilla on tiedossaan harjoitusalueen rajat ja käytös-sään ajantasainen paikkatieto. <p>Toisiotutkavastaimen koodin käytöstä operatiivisessa hälytyslentotoiminnassa (QRA) on määrätty SIM-To-</p> <p>LV012 luvussa 24 ja menetelmistä on sovittu ilmailukennepalvelun tarjoajan kanssa.</p>		
SERA 8035	<p>Virkkeen poistaminen kohdasta SERA.8035:</p> <p>3.14 Yhteydenpito (SERA.8035)</p> <p>Poistetaan virke:</p> <p>”Se, mitä yhteydenpidosta ilmavoimien lennoilla määrätään, koskee kaikkia puolustusvoimien lentoja.”</p> <p>Perustelu: Määräysluonnoksen kohta 3.12 korvaa tämän virkkeen.</p>	Ilmavoimien esikunta	Huomioidaan määräyksessä.